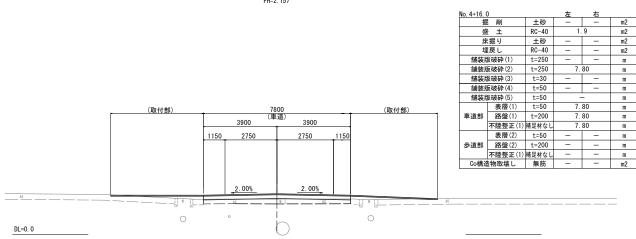


横断面図(1)

DL=0. 0

DL=0. 0





No. 6 GH=1. 87 FH=2. 062

1900		78 (車 3900	道) 3900		2000
	1150	2750	2750	1150	
∇1.99 		2.00%	2.00%		∇1.99 1%
 (O)	<u> </u>	AS		<u>-: Ľ</u>	CO 0
0		0	0		0

							No. 6+19. 6
No. 6			左	右		No. 7+0. 7 左	右
扱	削	土砂	0. 15	0. 17	m2	0.15	0.17
盛	ŧ ±	RC-40	1.	5	m2	-	_
月	掘り	土砂	0.18	0.14	m2	0.18	0.14
坦	関戻し	RC-40	0. 42	0.39	m2	0.42	0.39
舗装牌	反破砕(1)	t=250	0. 90	0.85	m	0.90	0.85
舗装牌	反破砕(2)	t=250	6.	20	m	1 –	-
舗装牌	反破砕(3)	t=30	1. 05	1. 25	m	1.05	1.25
舗装牌	反破砕(4)	t=50	_		m	-	-
舗装牌	反破砕(5)	t=50	-	_	m	-	-
	表層(1)	t=50	7.	00	m] –	_
車道部	路盤(1)	t=200	7.	00	m	1 –	-
	不陸整正(1)	補足材なし	6.	20	m	1 –	-
	表層(2)	t=50	1. 90	2. 00	m	1.90	2.00
歩道部	路盤(2)	t=200	1. 90	2. 00	m	1.90	2.00
	不陸整正(1)	補足材なし	1. 05	1. 25	m	1.05	1.25
Co構造	物取壊し	無筋	0. 21	0. 21	m2	0. 21	0.21

No. 4+10. 0 (同所) GH=1. 93 FH=2. 189

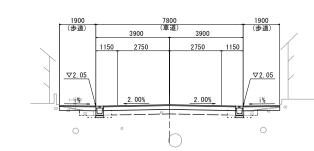
1950			00		1900
(歩道)		3900	道) 3900		(歩道)
	1150	2750	2750	1150	
∇2.11					√2.11
\					l/ II
L=2.600		_2.00%_	2.00%_		/ <u>i%</u> -
AS COL. 1		AS		<u></u>	, O) AS
0		0			0
			\cup		

DL=0. 0

DL=0. 0

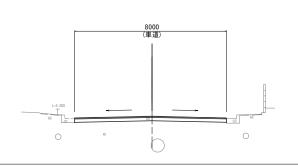
						N. 4.14	No. 4+14. 5
No. 4+10.	(同所)		左	右		No. 4+14.5 左	8 右
扱		土砂	0. 15	0.14	m2	0.15	0.14
盛	± ±	RC-40	1.	5	m2	i –	_
月	掘り	土砂	0.09	0.08	m2	0.09	0.08
坦	見し	RC-40	0.45	0.41	m2	0.45	0.41
舗装牌	反破砕(1)	t=250	1.00	0.85	m	1.00	0.85
舗装牌	反破砕(2)	t=250	6. 20		m	-	-
舗装牌	反破砕(3)	t=30	1.05	1.15	m	1.05	1.15
舗装牌	反破砕(4)	t=50	_		m	-	-
舗装牌	反破砕(5)	t=50	-	-	m	-	-
	表層(1)	t=50	7.	00	m	-	-
車道部	路盤(1)	t=200	7.	00	m	-	_
	不陸整正(1)	補足材なし	6.	20	m	-	-
	表層(2)	t=50	1.95	1.90	m	1.95	1.90
歩道部	路盤(2)	t=200	1.95	1.90	m	1.95	1.90
	不陸整正(1)	補足材なし	1.05	1. 15	m	1.05	1.15
Co構造	物取壊し	無筋	0. 20	0. 20	m2	0. 20	0.20

No. 5



							No. 4+
lo. 5			左	右		No. 4+17. 左	6 右
振	削	土砂	0. 13	0.11	m2	0.13	0. 1
盛	±	RC-40	1.	5	m2] -	_
床	掘り	土砂	0.11	0.11	m2	0.11	0. 1
坦	戻し	RC-40	0.44	0.41	m2	0. 44	0.4
舗装制	反破砕(1)	t=250	0. 95	0.85	m	0. 95	0.8
舗装制	反破砕(2)	t=250	6.	20	m] _	_
舗装制	反破砕(3)	t=30	1. 05	1. 15	m	1. 05	1.1
舗装制	反破砕(4)	t=50	_	_	m	1 –	_
舗装制	反破砕(5)	t=50	-	_	m	1 –	_
	表層(1)	t=50	7. 00		m	1 –	_
車道部	路盤(1)	t=200	7.	00	m	1 –	_
	不陸整正(1)	補足材なし	6.	20	m] -	_
	表層(2)	t=50	1. 90	1. 90	m	1. 90	1. 9
歩道部	路盤(2)	t=200	1. 90	1. 90	m	1. 90	1. 9
	不陸整正(1)	補足材なし	1. 05	1. 15	m	1. 05	1.1
Co構造	物取壊し	無筋	0. 18	0.18	m2	0.18	0. 1

No. 4



lo. 4~No.	4+10.0		左	右		
扱	削	土砂	-	_	m2	
虚	± ±	RC-40	2.	0	m2	No. 4+10. (
月	掘り	土砂	_	_	m2	
坦	戻し	RC-40	_	-	m2	
舗装牌	反破砕(1)	t=250	_	-	m	
舗装牌	反破砕(2)	t=250	8.	00	m	
舗装版破砕(3)		t=30	_	_	m	
舗装牌	反破砕(4)	t=50	_		m	
舗装牌	反破砕(5)	t=50	-	_	m	
	表層(1)	t=50	8.	00	m	
車道部	路盤(1)	t=200	8.	00	m	
	不陸整正(1)	補足材なし	8.00		m	
	表層(2)	t=50	_	_	m	
歩道部	路盤(2)	t=200	_	-	m	
	不陸整正(1)	補足材なし	_	-	m	
Co構造	物取壊し	無筋	_	_	m2	1

 ※この図画はA 1 サイズを原寸とする。

 工事名
 令和4年度北道維第15号相生町地内道路改修工事

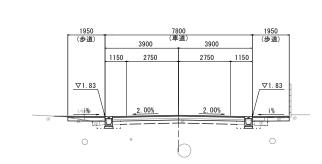
 施工箇所名
 津市相生町地内

 図面の種類
 横断面図(1)

 縮尺
 S=1:100
 図面番号
 3/5

津市建設部津北工事事務所

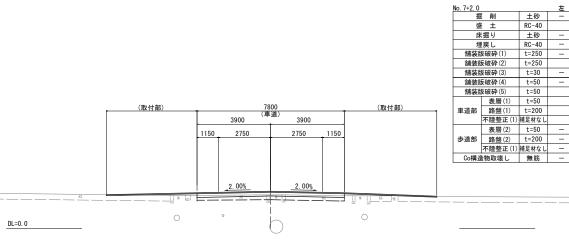
横断面図(2) S=1:100



DL=0. 0

							No. 7+4. 2
						No. 7+5. 4	NO. 1+4. Z
No. 8∼No.	8+12.0		左	右		左	右
振	削	土砂	0.10	0. 20	m2	0.10	0. 20
盛	±	RC-40	1.	0	m2	1 –	_
床	掘り	土砂	0. 18	0.18	m2	0.18	0.18
坦	戻し	RC-40	0. 37	0.40	m2	0.37	0.40
舗装制	反破砕(1)	t=250	1. 10	0.90	m	1. 10	0.90
舗装制	反破砕(2)	t=250	6. 20		m	1 –	-
舗装制	反破砕(3)	t=30	1. 30	1.10	m	1. 30	1.10
舗装制	反破砕(4)	t=50	_	-	m	1 –	-
舗装制	反破砕(5)	t=50	-	_	m	1 –	_
	表層(1)	t=50	7.	00	m	1 –	_
車道部	路盤(1)	t=200	7.	00	m	1 –	-
	不陸整正(1)	補足材なし	6.	20	m	1 –	-
	表層(2)	t=50	1. 95	1. 95	m	1. 95	1.95
歩道部	路盤(2)	t=200	1. 95	1. 95	m	1. 95	1.95
	不陸整正(1)	補足材なし	1. 30	1.10	m	1. 30	1.10
Co構造	物取壊し	無筋	0. 09	0. 20	m2	0.09	0. 20

No. 7+2. 0 GH=1. 78 FH=1. 975



No. 8+12. ()(同所)~No.	9	左	右		
振	削	土砂	0.21	0. 23	m2	
盛	±	RC-40	1:	0	m2	No. 8+12. 0 (同所
床	掘り	土砂	0.15	0.19	m2	
坦	戻し	RC-40	0.41	0.40	m2	1
舗装制	反破砕(1)	t=250	_	-	m	1
舗装版	反破砕(2)	t=250	_		m	1
舗装版	反破砕(3)	t=30	1.15	1. 20	m	
舗装加	反破砕(4)	t=50	0.95	0.90	m	
舗装版	反破砕(5)	t=50	6. 20		m	Ī
	表層(1)	t=50	7. 00		m	
車道部	路盤(1)	t=200	7.	00	m	
	不陸整正(1)	補足材なし	6.	20	m	
	表層(2)	t=50	1.95	1.95	m	1
歩道部	路盤(2)	t=200	1.95	1.95	m	1
	不陸整正(1)	補足材なし	1.15	1.20	m	1
Co構造物取壊し		無筋	0.21	0. 20	m2	
CO構立	物取場し	無筋	0. 21	0. 20	m2	

1950 (歩道)			7800 車道)		1950 (歩道)	L
(少足)		3900	3900		(少坦)	
	1150	2750	2750	1150		
□ □ □ 1.76					√1.76	
±\$****		2. 00%	2. 00%		/ i%	
00 48 00	Ů .:					CO
0		0	h		0	

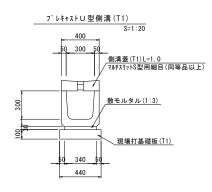
DL=0. 0

ェ		事		名	令和4年度北道維第15号 相生町地内道路改修工事				
施	I	箇	所	名	津市相生町地内				
図	面	Ø	種	類	横断面図(2)				
縮				尺	S=1:100	図面番号	4/5		

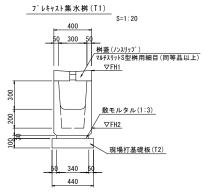
※この図面は A 1 サイズを原寸とする。

津市建設部津北工事事務所

工法図



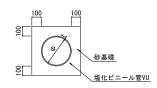




プレキャスト集水桝(T1) 10箇所当り										
名 称	規格	単位	数量	備考						
m* 1 4 . m 1 44 . d. 454	200 200 EU 1 0	名称	300 × 300	マルチスリット桝						
プレキャスト集水桝	300×300用L=1.0m	個	10.00	同等品以上						
敷モルタル	1:3	m3	0.10							
現場打基礎板(T2)		枚	10.0							
基面整正		m2	4. 40							
参考重量		kg	255	製品1個当り重量						

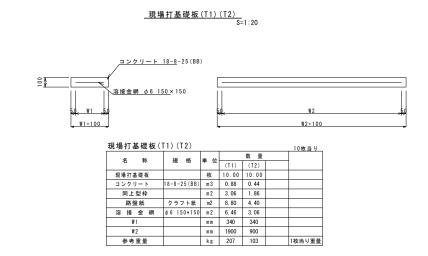
<u>プレキャスト集水桝(T1)基準高さ一覧表</u>									
測点	桝天端高 ▽FH1	桝管底高 ▽FH2	備考						
No. 4+14. 8(左)	1. 99	1.38							
No. 4+14. 5(右)	1. 99	1.38							
No. 7+ 0.7(左)	1.80	1. 19							
No. 6+19. 6(右)	1.81	1. 20							

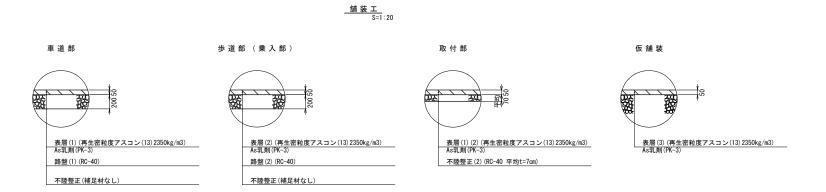
暗渠排水管(3) S=1:20



暗渠排水管(3)				10.0m当り
名称	規格	単位	数量	備考
塩化ビニール管	VU	本	2. 50	
砂基礎	管基礎用砂	m3	1. 62	
基面整正		m2	4. 67	
呼び経		mm	250	
外径		mm	267	

管渠作業土工				1.0m当り
名 称	規格	単位	数量	備考
床掘り	土砂	m3	0. 60	掘削幅W=800
埋戻し	RC-40	m3	0. 23	平均掘削H=750





※この図面はA1サイズを原寸とする。							
ェ		事		名	令和4年度北道維第15号 相生町地内道路改修工事		
施	I	箇	所	名	津市相生町地内		
図	面	Ø	種	類	工法図		
縮				尺	S=1:20	図面番号	5/5
事業所名				名	津市建設部津北工事事務所		