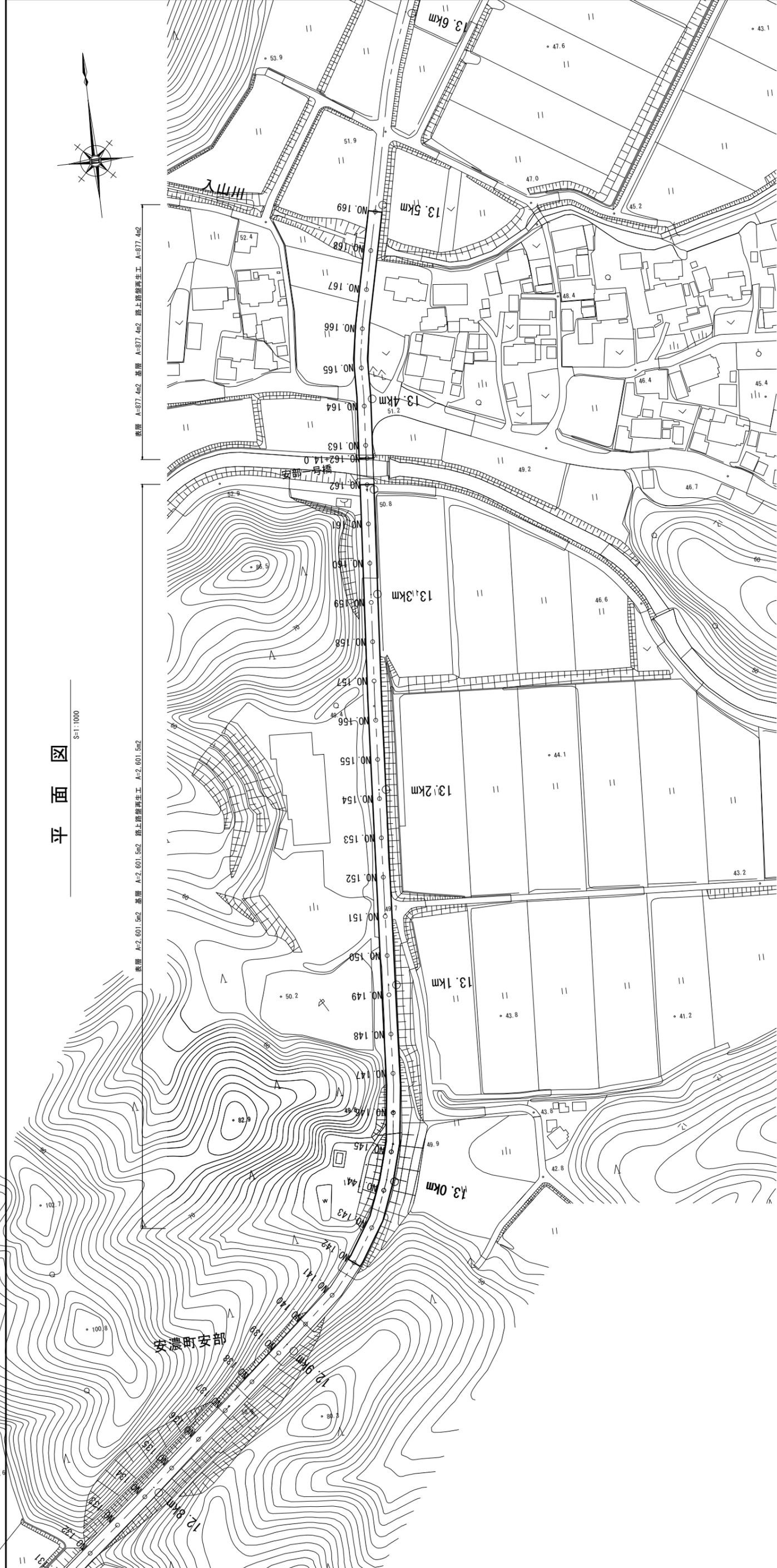


平面図

S=1:1000

表層 A=2,601.5m2 基層 A=2,601.5m2 路上路盤再生工 A=2,601.5m2

表層 A=877.4m2 基層 A=877.4m2 路上路盤再生工 A=877.4m2



標準横断面

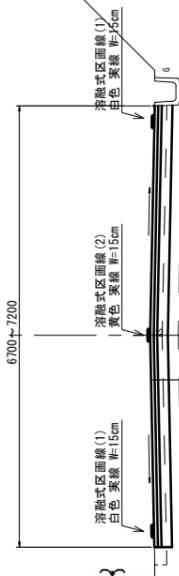
S=1:50

交通区分 : N5 (250 ≤ T ≤ 1000)

設計CBR : 8

路肩部 アスカープまたはガードレール

路肩部 側溝有り



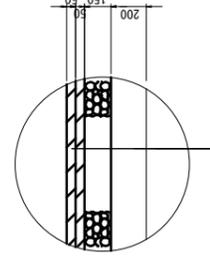
表層 : 再生密度度733/20 t=5cm

基層 : 再生密度度733/20 t=5cm

路上路盤再生工 : セメント安定処理(養護抑制型) t=15cm

工法図

S=1:20



表層 : 再生密度度733/20 2.350kg/m3 t=5cm A&S乳剤(PK-4)

基層 : 再生密度度733/20 2.350kg/m3 t=5cm A&S乳剤(PK-3)

路上路盤再生工 : セメント安定処理(養護抑制型) t=15cm

透水性 : 多孔質固化材(養護抑制型)エポキシ樹脂系(1)同等品以上

透水性 : 1285.2(kg/100m3)

下層路盤 : 再生クランシューラン(RC-40)(指定) t=20cm(既存路盤)

※この図面はA1サイズを重訂とする。

工事名	令和5年度北相模新橋第5号 白山至濃尾道路改良(舗装)工事(その2)
施工箇所名	津市安濃町安部及び安濃町養生地内
図面の種類	平面図・標準横断面図・工法図
縮尺	図示
図面番号	1/3
事業所名	津市建設部 津北工務事務所

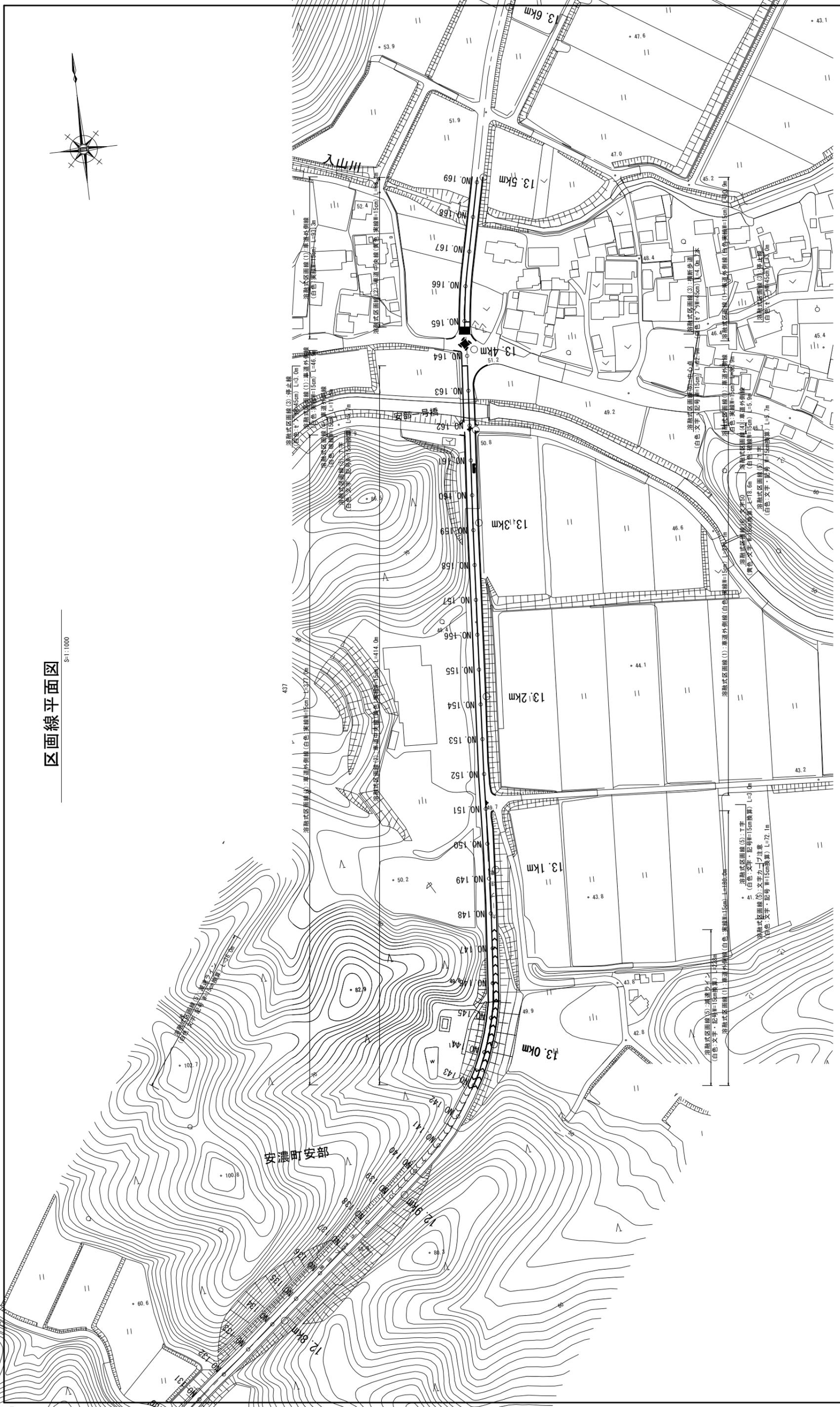
測点	NO.143	NO.144	NO.145	NO.146	NO.147	NO.148	NO.149	NO.150
舗装厚(幅員)	6.75	6.75	6.75	7.0	7.0	6.75	6.75	6.75

測点	NO.151	NO.152	NO.153	NO.154	NO.155	NO.156	NO.157	NO.158	NO.159	NO.160
舗装厚(幅員)	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	6.75	7.0	7.0	7.0	7.0

測点	NO.161	NO.162	NO.162+14.0	NO.163	NO.164	NO.165	NO.166	NO.167	NO.168	NO.169
舗装厚(幅員)	7.0	6.9	6.9	6.9	6.9	7.0	7.2	7.2	6.7	6.7

区画線平面図

S=1:1000

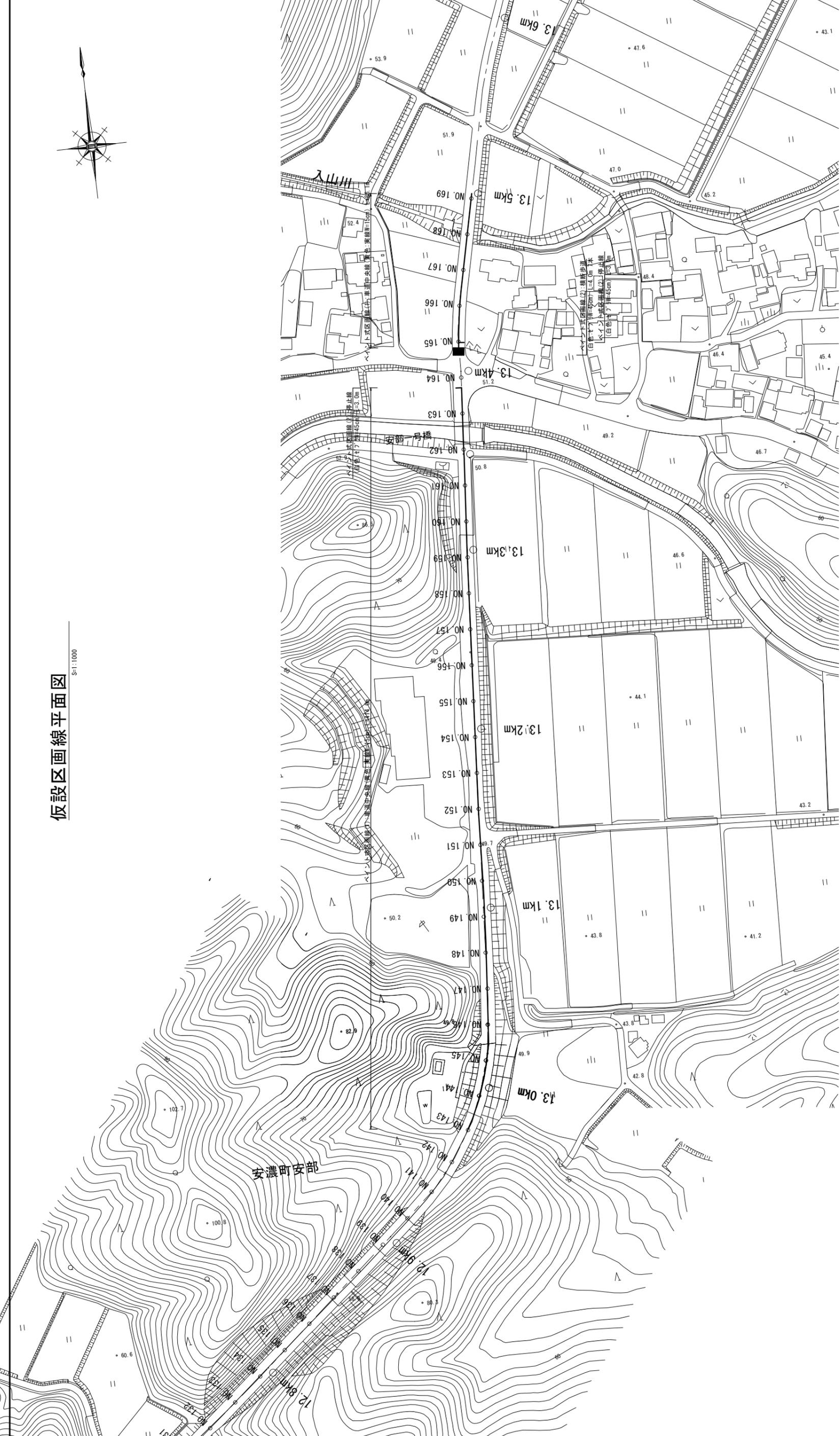


※この図面はA1サイズを原寸とする。

工 事 名	令和5年度北道新幹線第5号 白山至栗原間道路改良(補修)工事(その2)
施 工 箇 所 名	津市安濃町安部及び安濃町車生地内
図 面 の 種 類	区画線平面図
縮 尺	図 示
図 面 番 号	2/3
事 業 所 名	津市建設部 津北工務事務所

仮設区画線平面図

1:1000



※この図面はA1サイズを原寸とする。

工 事 名	令和5年度北濃町第5号 白山至栗原線道路改良(舗装)工事(その2)
施 工 箇 所 名	津市安濃町安部及び安濃町車生地内
図 面 の 種 類	仮設区画線平面図
縮 尺	図 示
図 面 番 号	3/3
事 業 所 名	津市建設部 津北工務事務所