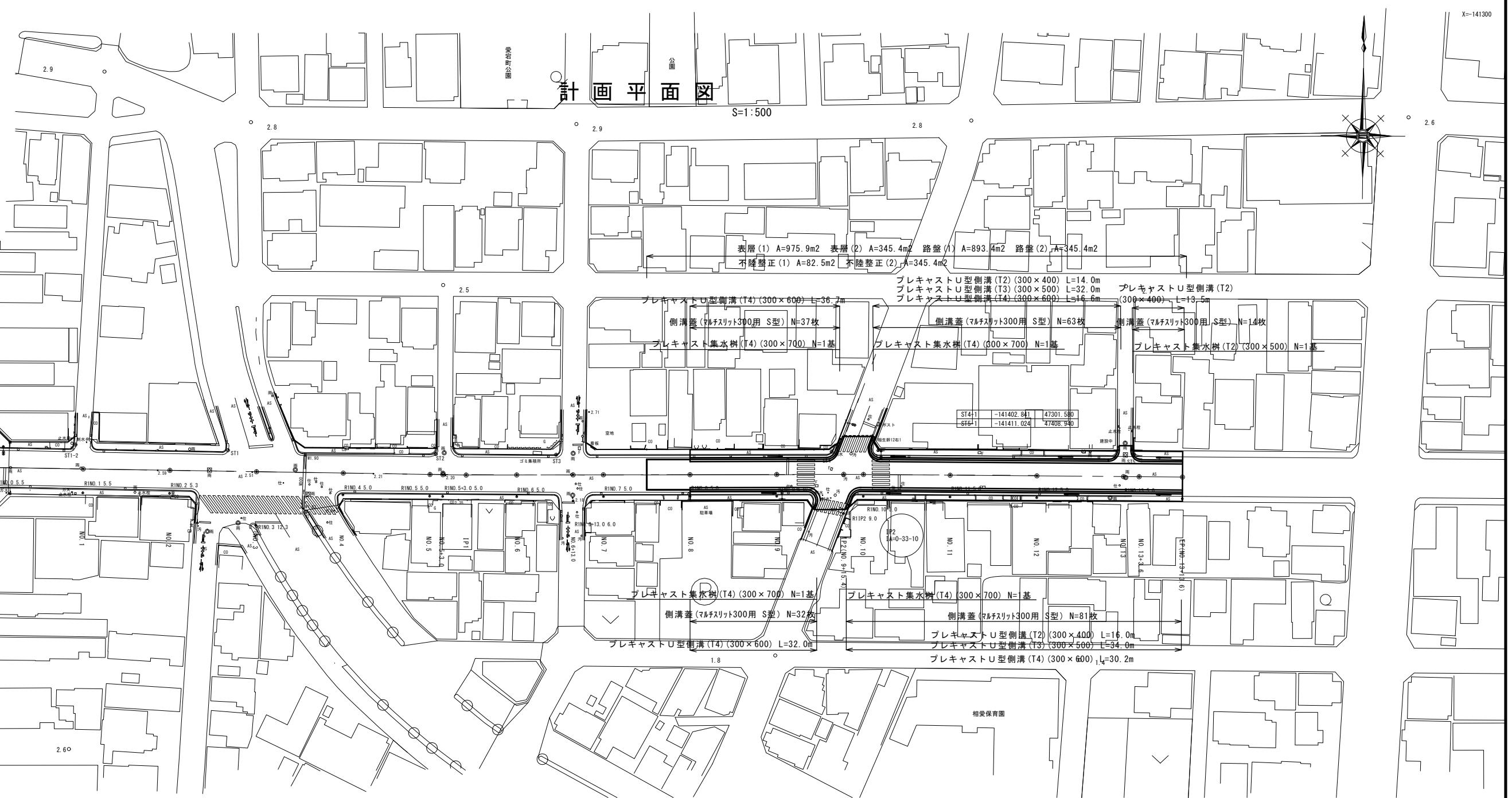


街区基準点座標一覧表		
測点	X	Y
10064	-141161.903	47174.808
10065	-141401.921	47145.747
10066	-141585.359	47145.778

基準点座標一覧表		
測点	X	Y
ST1	-141404.588	46885.351
ST1-2	-141399.296	46850.197
ST2	-141401.458	46933.287
ST3	-141401.624	46961.046
ST4	-141400.918	47024.621
ST5	-141401.603	47094.289

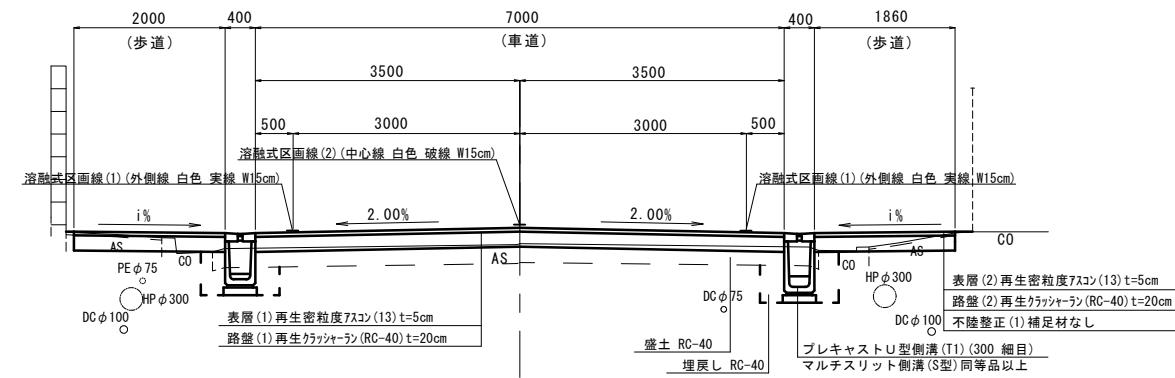
中心点座標一覧表		
測点	X	Y
NO.0	-141404.604	46831.962
NO.1	-141404.920	46851.959
NO.2	-141405.237	46871.957
NO.3	-141405.553	46891.954
NO.4	-141405.869	46911.952
NO.5	-141406.185	46931.949
NO.6	-141406.296	46934.949
NO.7	-141406.261	46971.948
NO.8	-141406.225	46991.948
NO.9	-141406.189	47011.948
NO.10	-141406.162	47027.390
NO.11	-141406.197	47031.948
NO.12	-141406.355	47051.947
NO.13	-141406.512	47071.947
計測点13-13.92	-141406.776	47105.528



標準横断図

S=1:50

NO. 11付近



※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名 令和6年度北道維第7号
相生町及び愛宕町内
道路改修工事

施工箇所名 津市相生町及び愛宕町内

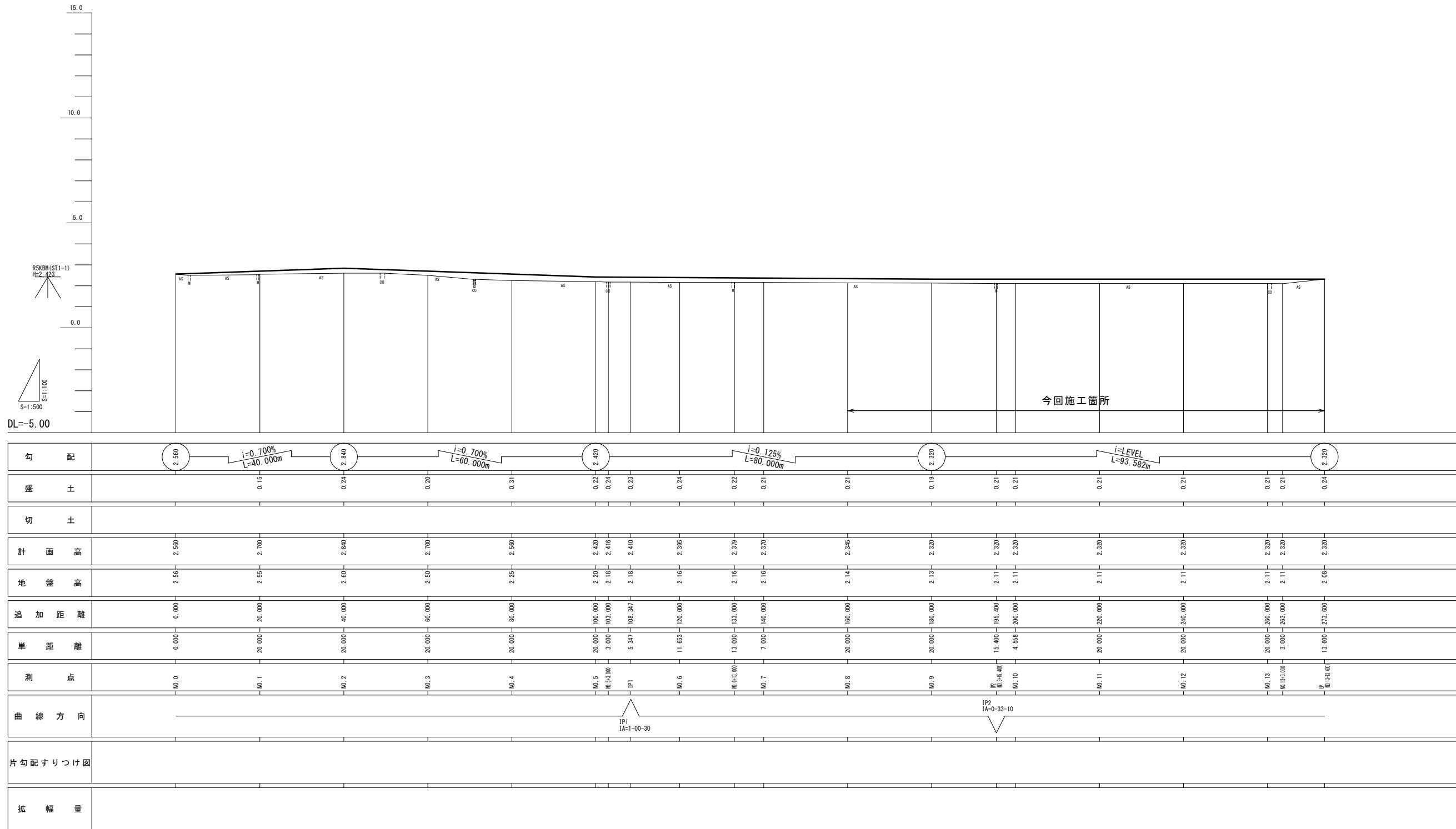
図面の種類 平面図・標準横断図

縮尺 1/500 図面番号 1/8

事業所名 津市建設部津北工事事務所

縦断面図

V=1:100
H=1:500



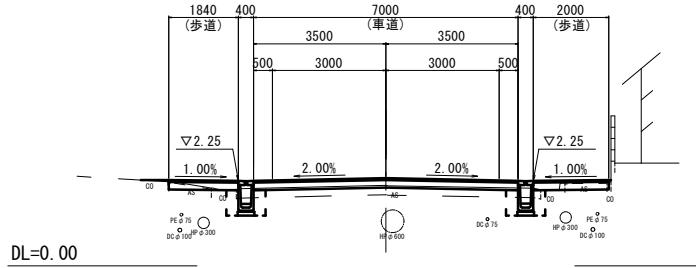
※この図面はA1サイズを原寸とする。	
工事名	令和6年度北道維第7号 相生町及び愛宕町地内 道路改修工事
施工箇所名	津市相生町及び愛宕町地内
図面の種類	縦断面図
縮尺	図示 図面番号 2/8
事業所名	津市建設部津北工事事務所

横断面図(1)

S=1:100

NO. 9

GH=2.13
FH=2.320



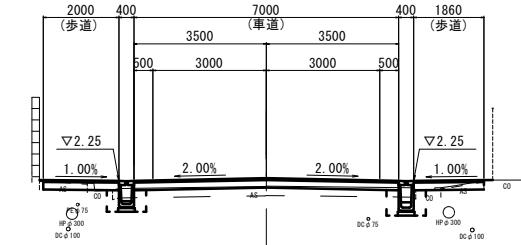
DL=0.00

No. 9

	左	右	
掘削	土砂	0.12	0.18 m ²
盛土	RC-40	1.2	m ²
床掘り	土砂	0.52	0.51 m ²
埋戻し	RC-40	0.43	0.43 m ²
舗装版破碎(1)	t=250	0.75	0.90 m
舗装版破碎(2)	t=250	6.40	m
舗装版破碎(3)	t=30	1.10	1.10 m
舗装版破碎(4)	t=50	—	m
舗装版破碎(5)	t=50	—	m
表層(1)	t=50	7.00	m
車道部 路盤(1)	t=200	7.00	m
不陸整正(2) 捕足材なし	—	—	m
表層(2)	t=50	1.80	2.00 m
歩道部 路盤(2)	t=200	1.80	2.00 m
不陸整正(2) 捕足材なし	1.80	2.00 m	
間詰コンクリート	無筋	0.02	0.01 m ²
Co構造物取壟し	無筋	0.07	0.09 m ²

NO. 11

GH=2.11
FH=2.320



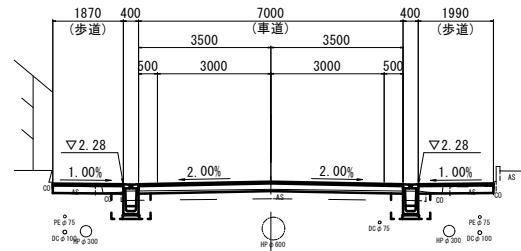
DL=0.00

No. 11

	左	右	
掘削	土砂	0.21	0.13 m ²
盛土	RC-40	1.6	m ²
床掘り	土砂	0.40	0.53 m ²
埋戻し	RC-40	0.37	0.43 m ²
舗装版破碎(1)	t=250	0.85	0.75 m
舗装版破碎(2)	t=250	6.40	m
舗装版破碎(3)	t=30	1.25	1.10 m
舗装版破碎(4)	t=50	—	m
舗装版破碎(5)	t=50	—	m
表層(1)	t=50	7.00	m
車道部 路盤(1)	t=200	7.00	m
不陸整正(2) 捕足材なし	—	—	m
表層(2)	t=50	2.00	1.85 m
歩道部 路盤(2)	t=200	2.00	1.85 m
不陸整正(2) 捕足材なし	2.00	1.85 m	
間詰コンクリート	無筋	0.01	0.01 m ²
Co構造物取壟し	無筋	0.11	0.08 m ²

NO. 8

GH=2.14
FH=2.345



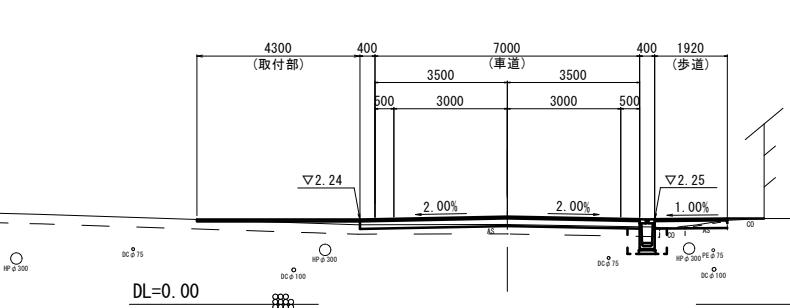
DL=0.00

No. 8

	左	右	
掘削	土砂	0.21	0.20 m ²
盛土	RC-40	1.2	m ²
床掘り	土砂	0.54	0.52 m ²
埋戻し	RC-40	0.43	0.43 m ²
舗装版破碎(1)	t=250	0.75	0.90 m
舗装版破碎(2)	t=250	6.40	m
舗装版破碎(3)	t=30	1.10	1.15 m
舗装版破碎(4)	t=50	—	m
舗装版破碎(5)	t=50	—	m
表層(1)	t=50	7.00	m
車道部 路盤(1)	t=200	7.00	m
不陸整正(2) 捕足材なし	—	—	m
表層(2)	t=50	1.85	1.95 m
歩道部 路盤(2)	t=200	1.85	1.95 m
不陸整正(2) 捕足材なし	1.85	1.95 m	
間詰コンクリート	無筋	—	m ²
Co構造物取壟し	無筋	0.11	0.10 m ²

NO. 10

GH=2.11
FH=2.320



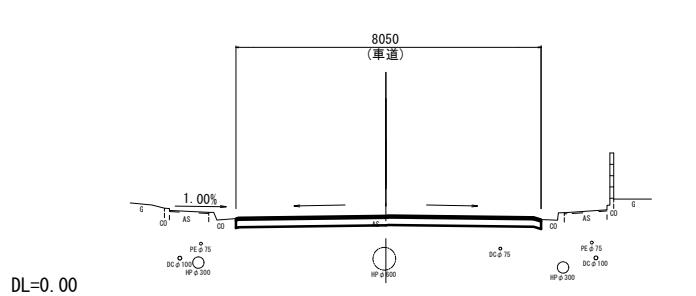
DL=0.00

No. 10

	左	右	
掘削	土砂	—	0.11 m ²
盛土	RC-40	1.4	m ²
床掘り	土砂	—	0.51 m ²
埋戻し	RC-40	—	0.43 m ²
舗装版破碎(1)	t=250	—	0.85 m
舗装版破碎(2)	t=250	7.05	m
舗装版破碎(3)	t=30	—	1.10 m
舗装版破碎(4)	t=50	4.30	— m
舗装版破碎(5)	t=50	—	m
表層(1)	t=50	7.40	m
車道部 路盤(1)	t=200	7.40	m
不陸整正(2) 捕足材なし	—	—	m
表層(2)	t=50	—	1.90 m
歩道部 路盤(2)	t=200	—	1.90 m
不陸整正(2) 捕足材なし	—	1.90 m	
間詰コンクリート	無筋	—	0.02 m ²
Co構造物取壟し	無筋	—	0.08 m ²

NO. 7+10.0

GH=2.16
FH=2.370



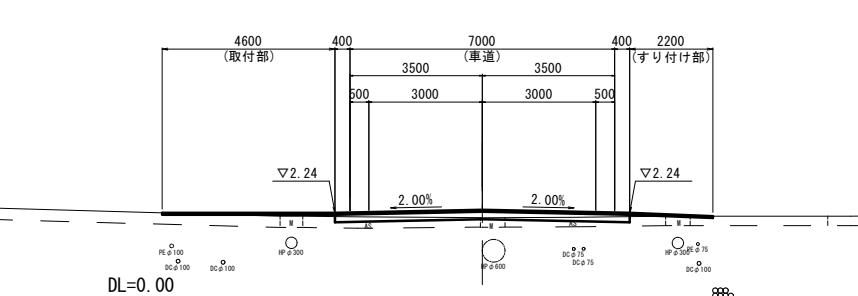
DL=0.00

No. 7+10.0~No. 8

	左	右	
掘削	土砂	—	m ²
盛土	RC-40	—	m ²
床掘り	土砂	—	m ²
埋戻し	RC-40	—	m ²
舗装版破碎(1)	t=250	—	m
舗装版破碎(2)	t=250	8.05	m
舗装版破碎(3)	t=30	—	m
舗装版破碎(4)	t=50	—	m
舗装版破碎(5)	t=50	—	m
表層(1)	t=50	8.05	m
車道部 路盤(1)	t=200	8.05	m
不陸整正(2) 捕足材なし	—	—	m
表層(2)	t=50	—	m
歩道部 路盤(2)	t=200	—	m
不陸整正(2) 捕足材なし	—	—	m
間詰コンクリート	無筋	—	m ²
Co構造物取壟し	無筋	—	m ²

IP2 (NO. 9+15.4)

GH=2.11
FH=2.320



DL=0.00

No. 9+15.40

	左	右	
掘削	土砂	—	m ²
盛土	RC-40	1.9	m ²
床掘り	土砂	—	— m ²
埋戻し	RC-40	—	— m ²
舗装版破碎(1)	t=250	—	m
舗装版破碎(2)	t=250	7.80	m
舗装版破碎(3)	t=30	1.00	1.10 m
舗装版破碎(4)	t=50	4.60	2.20 m
舗装版破碎(5)	t=50	—	m
表層(1)	t=50	7.80	m
車道部 路盤(1)	t=200	7.80	m
不陸整正(2) 捕足材なし	—	—	m
表層(2)	t=50	—	m
歩道部 路盤(2)	t=200	—	m
不陸整正(2) 捕足材なし	—	—	m
間詰コンクリート	無筋	—	m ²
Co構造物取壟し	無筋	—	m ²

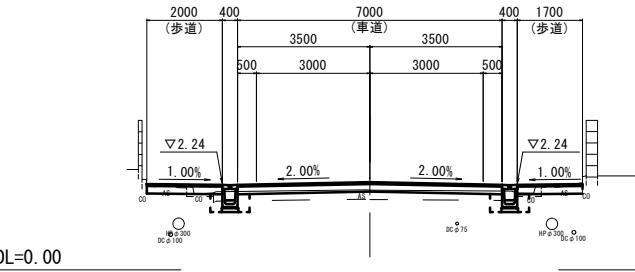
||
||
||

横断面図(2)

S=1:100

NO. 13+3.6

GH=2.11
FH=2.320

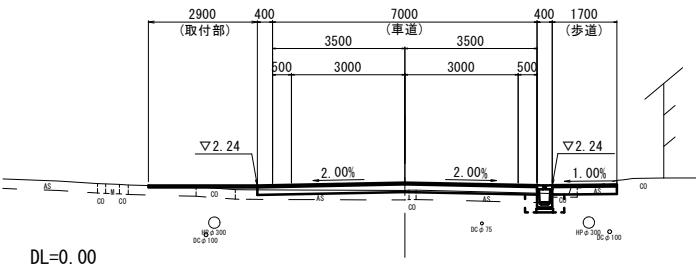


No. 13+3.6 (同所)

掘削	左	右	左	右
盛土	RC-40	0.18	0.22	m2
床掘り	RC-40	0.31	0.34	m2
埋戻し	RC-40	0.30	0.30	m2
舗装版破碎(1)	t=250	0.95	0.70	m
舗装版破碎(2)	t=250	6.25	m	—
舗装版破碎(3)	t=30	1.05	1.05	m
舗装版破碎(4)	t=50	—	—	m
舗装版破碎(5)	t=50	—	m	7.90 (0.95+6.25+0.70)
表層(1)	t=50	7.00	m	7.00
車道部	路盤(1)	t=200	7.00	m
不陸整正(2)	補足材なし	—	m	—
表層(2)	t=50	2.00	1.70	m
歩道部	路盤(2)	t=200	2.00	1.70
不陸整正(2)	補足材なし	2.00	1.70	m
間詰コンクリート	無筋	—	—	m2
Co構造物取壟し	無筋	0.11	0.10	m2
			0.11	0.10

NO. 13

GH=2.11
FH=2.320



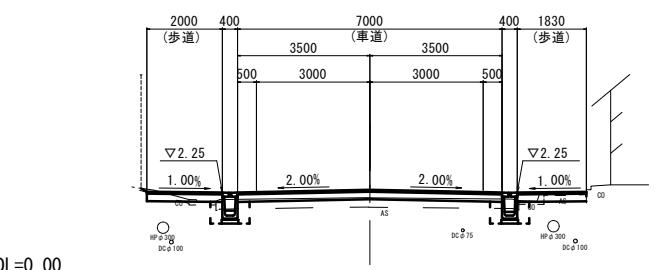
No. 13

GH=2.11
FH=2.320

掘削	左	右
盛土	RC-40	—
床掘り	RC-40	—
埋戻し	RC-40	—
舗装版破碎(1)	t=250	0.65
舗装版破碎(2)	t=250	7.15
舗装版破碎(3)	t=30	—
舗装版破碎(4)	t=50	2.90
舗装版破碎(5)	t=50	—
表層(1)	t=50	7.40
車道部	路盤(1)	t=200
不陸整正(2)	補足材なし	—
表層(2)	t=50	—
歩道部	路盤(2)	t=200
不陸整正(2)	補足材なし	—
間詰コンクリート	無筋	—
Co構造物取壟し	無筋	—
	0.11	m2

NO. 12

GH=2.11
FH=2.320



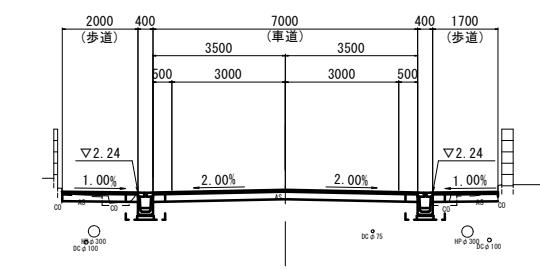
No. 12

GH=2.11
FH=2.320

掘削	左	右
盛土	RC-40	0.11
床掘り	RC-40	0.42
埋戻し	RC-40	0.37
舗装版破碎(1)	t=250	0.85
舗装版破碎(2)	t=250	6.40
舗装版破碎(3)	t=30	—
舗装版破碎(4)	t=50	—
舗装版破碎(5)	t=50	—
表層(1)	t=50	7.00
車道部	路盤(1)	t=200
不陸整正(2)	補足材なし	—
表層(2)	t=50	2.00
歩道部	路盤(2)	t=200
不陸整正(2)	補足材なし	—
間詰コンクリート	無筋	—
Co構造物取壟し	無筋	0.20
	0.10	m2

EP (NO. 13+3.6)

GH=2.32
FH=2.320



No. 13+3.6

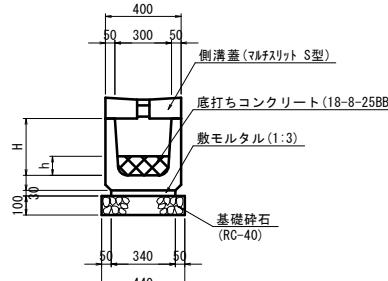
GH=2.32
FH=2.320

掘削	左	右
盛土	RC-40	0.15
床掘り	RC-40	0.70
埋戻し	RC-40	0.30
舗装版破碎(1)	t=250	—
舗装版破碎(2)	t=250	—
舗装版破碎(3)	t=30	1.05
舗装版破碎(4)	t=50	—
舗装版破碎(5)	t=50	8.00 (0.70+6.60+0.70)
表層(1)	t=50	7.00
車道部	路盤(1)	t=200
不陸整正(2)	補足材なし	—
表層(2)	t=50	2.00
歩道部	路盤(2)	t=200
不陸整正(2)	補足材なし	—
間詰コンクリート	無筋	—
Co構造物取壟し	無筋	0.11
	0.10	m2

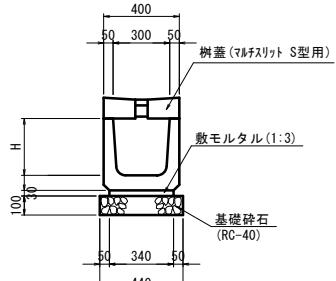
※この図面はA1サイズを原寸とする。	令和6年度北道維第7号 相生町及び愛宕町内 道路改修工事
工事名	津市相生町及び愛宕町内
施工箇所名	津市相生町内
図面の種類	横断面図(2)
縮尺	1/100 図面番号 4/8
事業所名	津市建設部津北工事事務所

工法図(1)

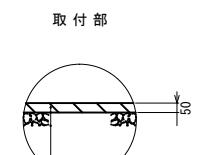
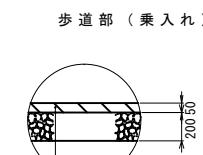
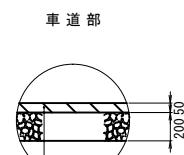
プレキャストU型側溝 標準断面図
S=1:20



プレキャスト集水樹 標準断面図
S=1:20



舗装工
S=1:20



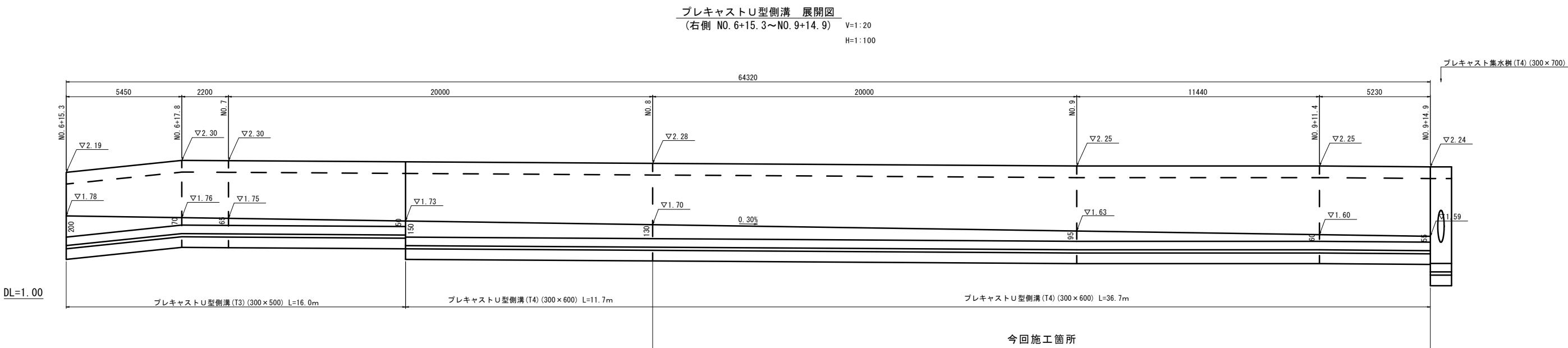
プレキャストU型側溝 数量表				
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
		(T2)	(T3)	(T4)
プレキャストU型側溝	マルチスリット 側溝	個	5.00	5.00
底打ちコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.23	0.30
敷モルタル	1:3BB	m ³	0.10	0.10
基礎 砕 石	RC-40	m ²	4.40	4.40
基 面 整 正		m ²	4.40	4.40
H	mm	400	500	600
h	mm	76	101	110

プレキャスト集水樹 数量表				
名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
		(T2)	(T4)	
プレキャスト集水樹	マルチスリット 側溝	個	10.00	10.00
敷モルタル	1:3BB	m ³	0.10	0.10
基礎 砕 石	RC-40	m ³	0.44	0.44
基 面 整 正		m ²	4.40	4.40
H	mm	500	700	

表層(1) (再生密粒度アスコン(13)2350kg/m³)
As乳剤(PK-3)
路盤(RC-40)

表層(2) (再生密粒度アスコン(13)2350kg/m³)
As乳剤(PK-3)
路盤(RC-40)

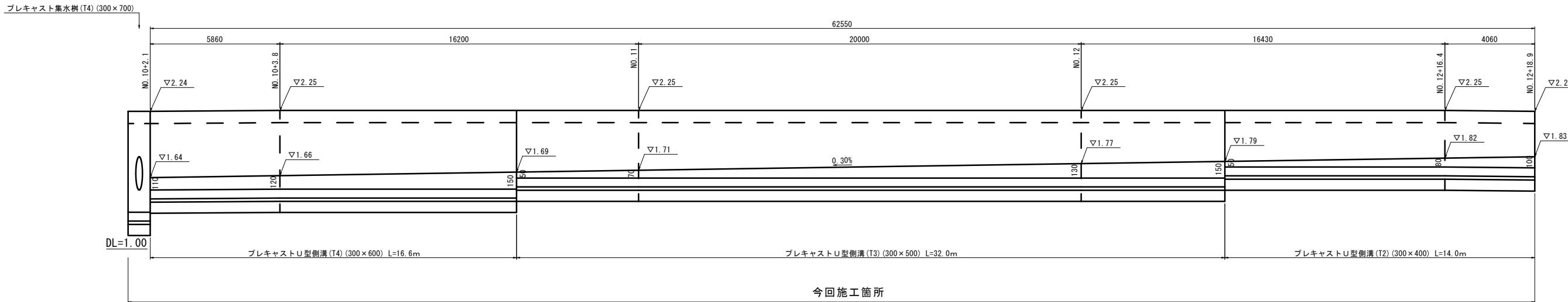
表層(1) (再生密粒度アスコン(13)2350kg/m³)
As乳剤(PK-3)
不陸整正(1) RC-40 平均t=7cm



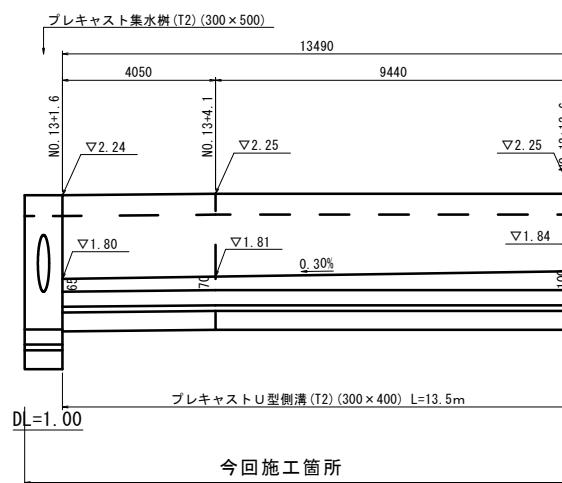
※この図面はA1サイズを原寸とする。	
工事名	令和6年度北道維第7号 相生町及び愛宕町内 道路改修工事
施工箇所名	津市相生町及び愛宕町内
図面の種類	工法図(1)
縮尺	図示 図面番号 5/8
事業所名	津市建設部津北工事事務所

工 法 図 (2)

プレキャストU型側溝 展開図
(右側 N0. 10+2. 1~N0. 12+18. 9) V=1:20
H=1:100



プレキャスト U型側溝 展開図
 (右側 NO. 13+1.6 ~ NO. 13+13.6) V=1:20
 H=1:10

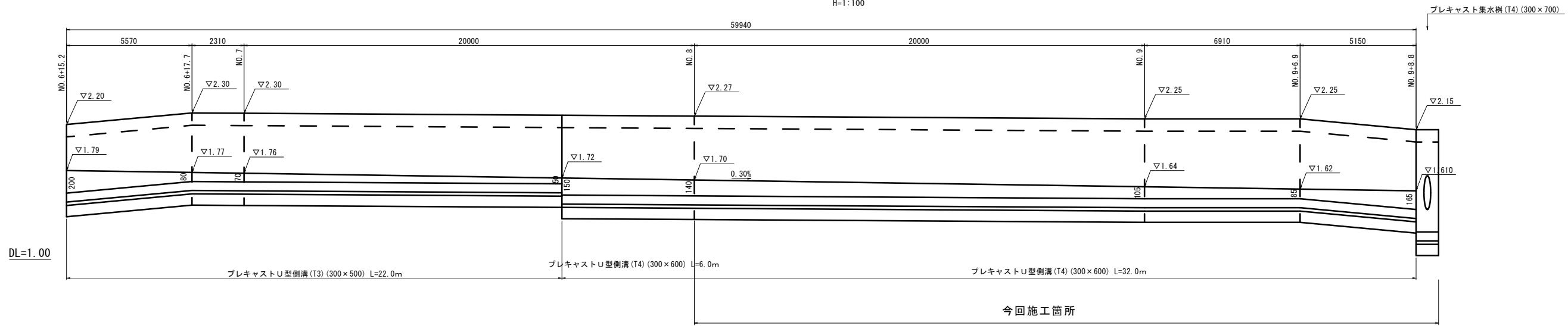


※この図面はA1サイズを原寸とする。

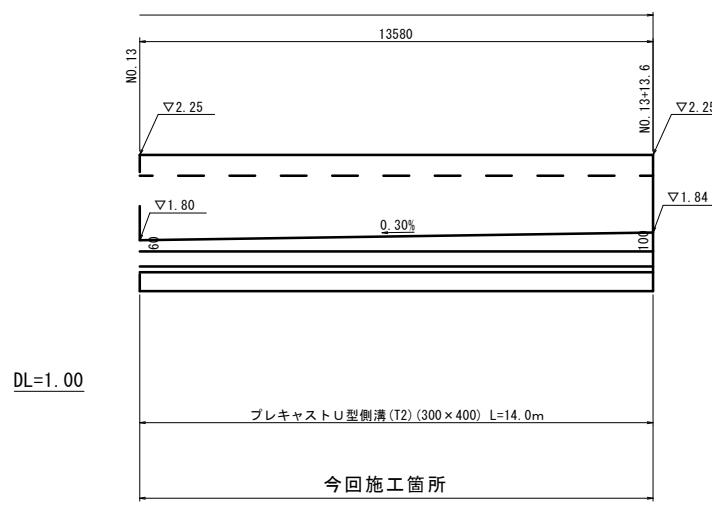
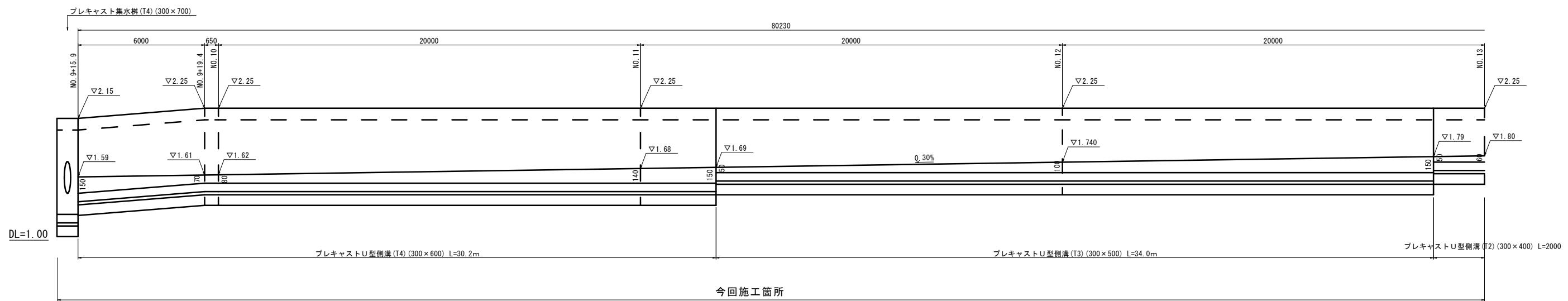
工事名	令和6年度北道維第7号 相生町及び愛宕町地内 道路改修工事		
施工箇所名	津市相生町及び愛宕町地内		
図面の種類	工法図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	6/8
事業所名	津市建設部津北工事事務所		

工法図 (3)

プレキャストU型側溝 展開図
(左側 NO. 6+15. 1～NO. 9+8. 7) V=1:20
H=1:100



プレキャストU型側溝 展開図
(左側 NO. 9+15. 9～NO. 13+13. 6) V=1:20
H=1:100



※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和6年度北道維第7号 相生町及び愛宕町地内 道路改修工事	
施工箇所名	津市相生町及び愛宕町地内	
図面の種類	工法図 (3)	
縮尺	図示	図面番号 7/8
事業所名	津市建設部津北工事事務所	

区画線平面図

