

津市自主運行（廃止代替）バスの運賃改定について

1 津市自主運行（廃止代替）バスの運賃改定理由

津市では、市内の路線バスが廃止された後を受け、三重交通株式会社に運行を委託し、三重交通バスと同じ運行形態で、自主運行バス（廃止代替バス）として運行しており、現在、市内4路線（豊野団地線、津新町大里線、高野団地線、亀山棕本線）を運行しています。

こうした中、三重交通株式会社において、運転士・整備士等の担い手不足に係る人件費や燃料価格の高騰に対処するため、令和6年12月16日に運賃改定の実施を予定しており、同じ運賃制度を適用している津市自主運行バス（廃止代替バス）についても合わせて運賃改定を行おうとするものです。

2 対象路線

豊野団地線、津新町大里線、高野団地線、亀山棕本線
（運行地域は資料7－2運行図のとおり）

3 運賃

資料7－3のとおり

4 住民、利用者その他利害関係者の意見募集結果

期間：令和6年10月11日（金）から10月25日（金）まで

方法：津市ホームページにより告知。郵送、ファクス、電子メールまたは
交通政策課窓口へ直接のいずれかの方法で提出

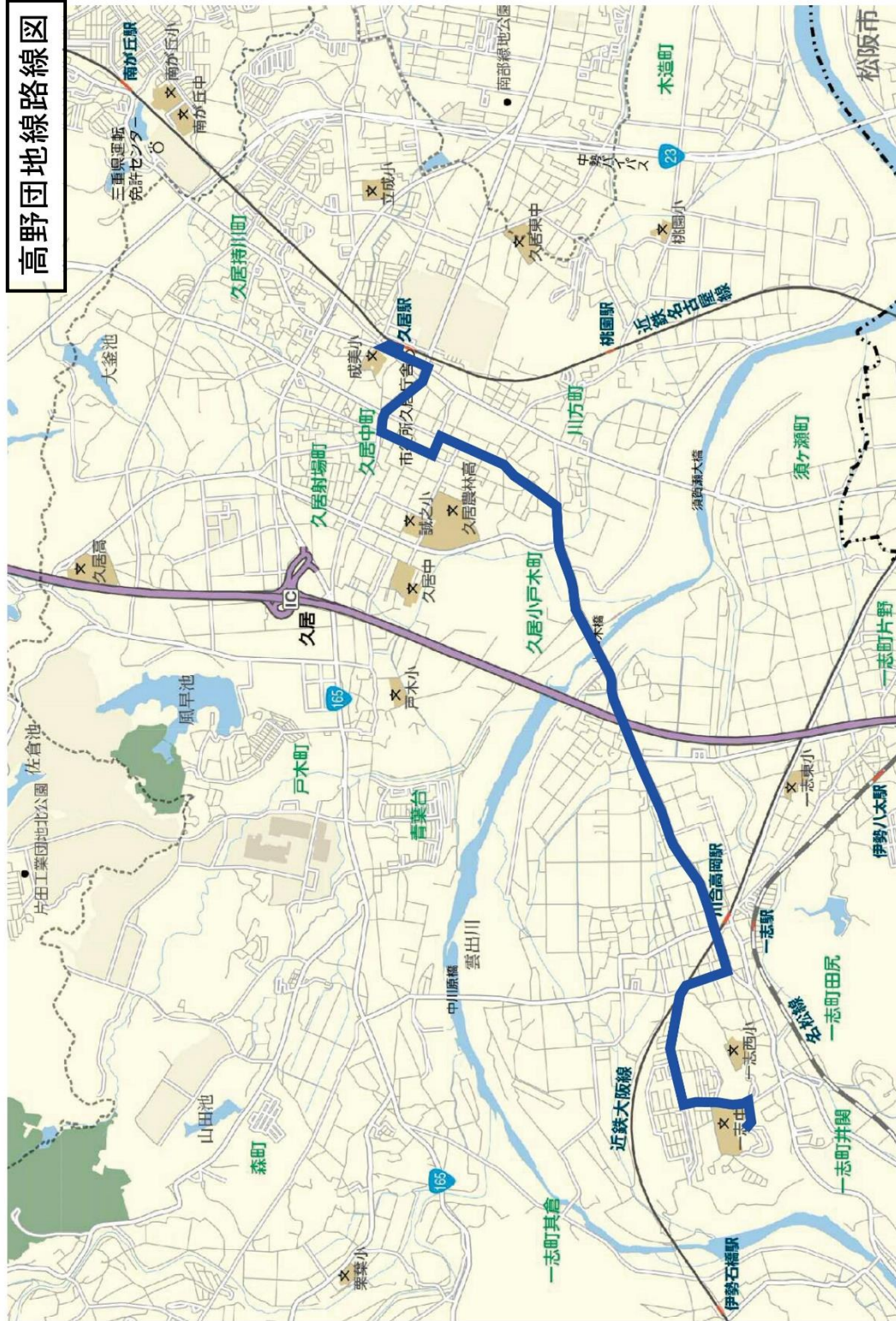
意見：提出された意見はありませんでした。



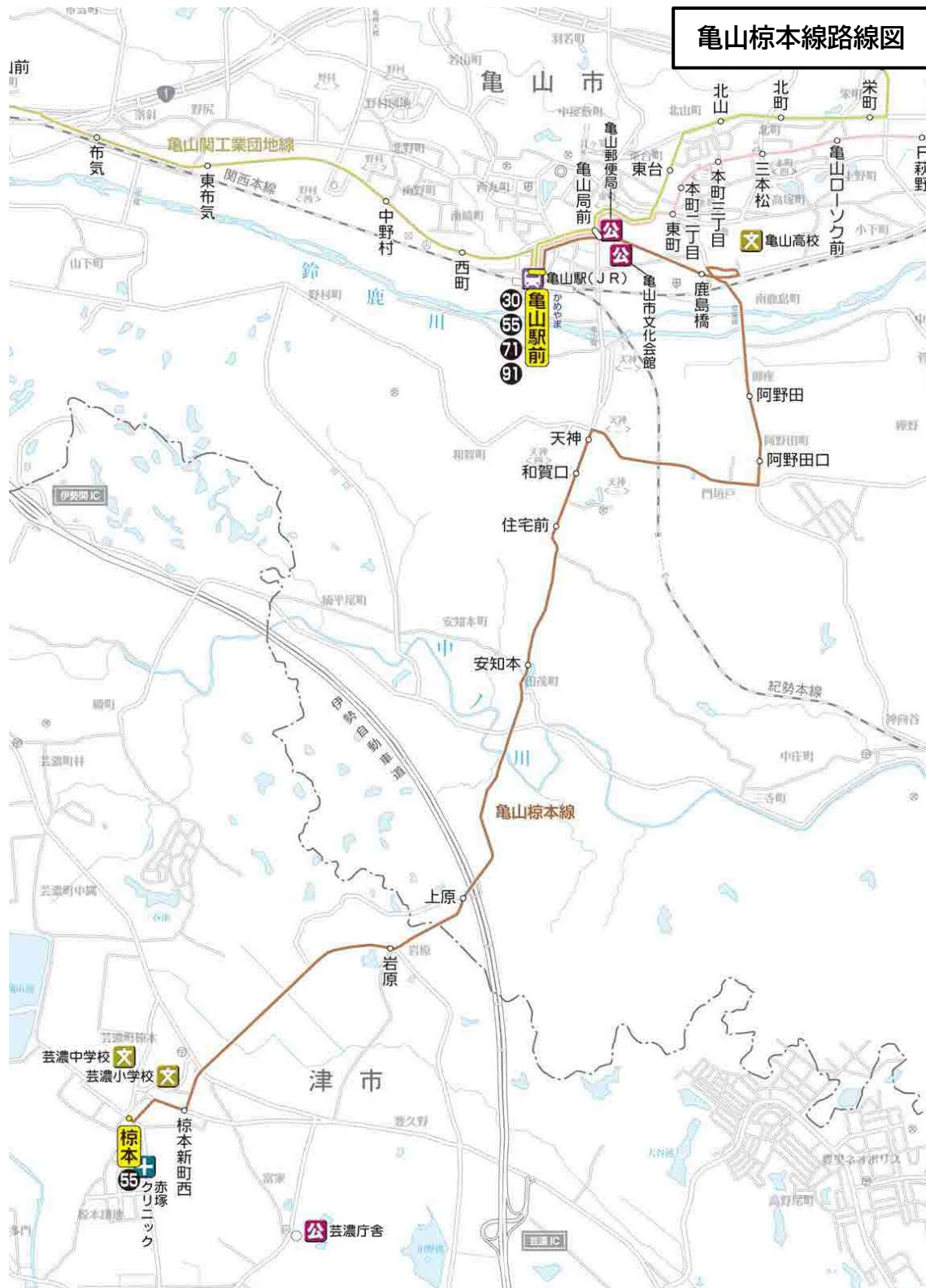
津新町大里線路線図



高野団地線路図



亀山棕本線路線図



改定後運賃表(案)

■ 高野団地線

改定前

									10	とことめの里
								10	高野団地	190
							8	高野Aコープ	190	190
						7	田尻	190	190	190
					6	日置	190	220	220	220
				5	庄村	190	210	260	260	260
			4	本村	190	210	270	350	350	350
		3	本町二丁目	190	200	230	310	370	370	370
	2	アルスプラザ	190	190	230	270	360	400	410	410
1	野辺野	190	190	190	230	270	360	400	410	410
久居駅	190	190	190	190	250	280	380	410	410	410
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10

改定後

									10	とことめの里
								10	高野団地	200
							8	高野団地中央	200	200
						7	田尻	200	200	200
					6	日置	200	240	240	240
				5	庄村	200	230	290	290	290
			4	本村	200	230	310	380	380	380
		3	本町二丁目	200	220	260	340	400	400	400
	2	アルスプラザ	200	200	260	300	380	430	440	440
1	野辺野	200	200	200	260	300	380	430	440	440
久居駅	200	200	200	200	260	300	380	430	440	440
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	10

■ 豊野団地線

改定前

												13
											12	津駅
									11	上浜町	240	
								10	三重 大学前	240	240	
							9	白塚口・栗 真中山町	240	240	240	
						8	一身田北 (一身田団地前)	240	240	240	240	
					7	西豊野	200	250	290	330	380	
				6	中公園 前	190	200	280	340	370	420	
			5	西豊野	190	190	200	250	290	330	380	
		4	一身田北 (一身田団地前)	190	190	190	240	240	240	240	240	
	3	白塚口・栗 真中山町	230	250	260	250	240	240	240	240	240	
	2	三重 大学前	230	230	280	280	280	240	240	240	240	
1	上浜町	230	230	230	330	330	330	240	240	240	240	
津駅	230	230	230	230	350	380	380	240	240	240	240	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

改定後

												13
											12	津駅
									11	上浜町	240	
								10	三重 大学前	240	240	
							9	白塚口・栗 真中山町	240	240	240	
						8	一身田北 (一身田団地前)	240	240	240	240	
					7	西豊野	200	250	290	330	380	
				6	中公園 前	200	200	280	340	370	420	
			5	西豊野	200	200	200	250	290	330	380	
		4	一身田北 (一身田団地前)	200	200	200	240	240	240	240	240	
	3	白塚口・栗 真中山町	240	250	280	250	240	240	240	240	240	
	2	三重 大学前	240	240	290	340	290	240	240	240	240	
1	上浜町	240	240	240	330	370	330	240	240	240	240	
津駅	240	240	240	240	380	420	380	240	240	240	240	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

■津新町大里線

改定前

										11 三重 病院
									10 窪田	190
								9 坂部	190	220
							8 一身田 (高田高校前)	190	190	220
						7 白塚口・栗 真中山町	230	240	260	330
					6 三重 大学前	230	230	300	310	380
				5 上浜町	230	230	230	320	350	400
			4 津駅	230	230	230	230	350	390	430
		3 三重会 館	230	230	230	230	270	350	420	450
	2 津新町駅	230	230	270	270	270	270	350	420	450
1 サオリー ナ前	230	230	270	270	270	270	300	390	480	510
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

改定後

										11 三重 病院
									10 窪田	200
								9 坂部	200	260
							8 一身田 (高田高校前)	200	200	260
						7 白塚口・栗 真中山町	240	250	280	370
					6 三重 大学前	240	240	310	330	420
				5 上浜町	240	240	240	330	370	450
			4 津駅	240	240	240	240	360	420	470
		3 三重会 館	240	240	240	240	280	370	450	490
	2 津新町駅	240	240	280	280	280	280	380	450	490
1 サオリー ナ前	240	240	280	280	280	280	330	420	540	570
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

■ 亀山棕本線

改定前

										11
									10	棕本
								9	棕本新町西	190
							8	岩原	190	190
						7	上原	190	210	210
					6	安知本	190	210	270	270
				5	住宅前	190	210	250	330	350
			4	天神	190	190	260	280	370	380
		3	阿野田口	190	190	230	310	350	410	420
	2	鹿島橋	190	190	210	250	330	370	420	420
1	亀山局前	190	190	190	210	250	330	370	420	420
亀山駅	190	190	190	190	210	250	330	370	420	420
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

改定後

										11
									10	棕本
								9	棕本新町西	200
							8	岩原	200	200
						7	上原	200	220	240
					6	安知本	200	220	300	320
				5	住宅前	200	230	270	350	360
			4	天神	200	200	260	290	370	390
		3	阿野田口	200	200	240	330	360	430	450
	2	鹿島橋	200	200	230	280	360	400	450	450
1	亀山局前	200	200	200	230	280	360	400	450	450
亀山駅	200	200	200	200	230	280	360	400	450	450
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11