

津市コミュニティバスの運行変更（案）

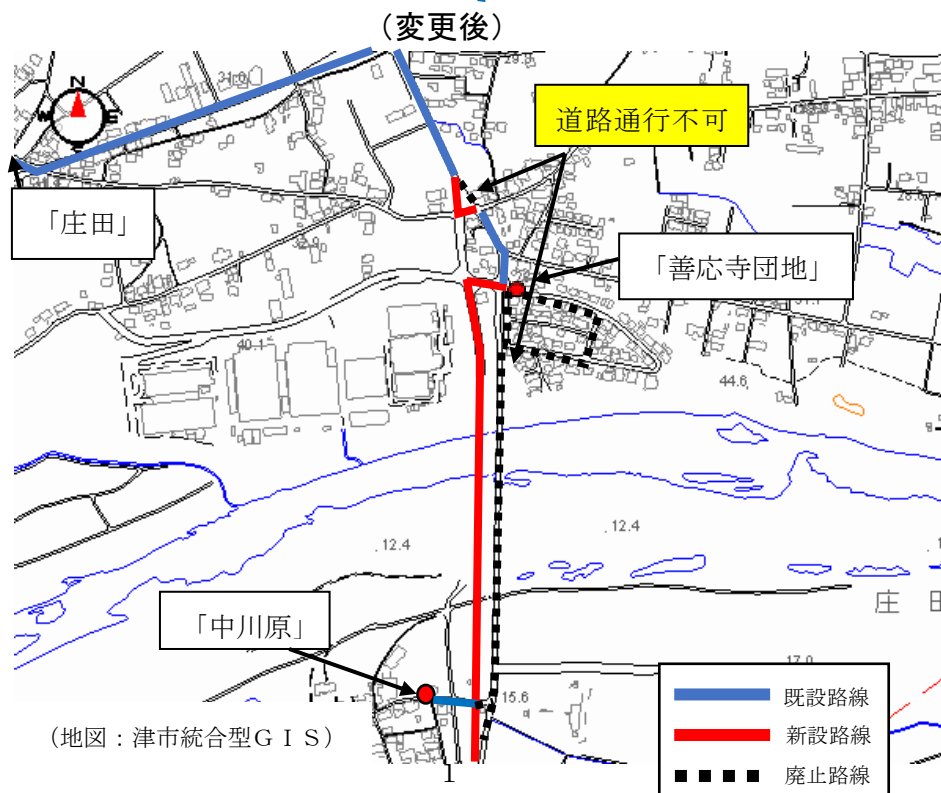
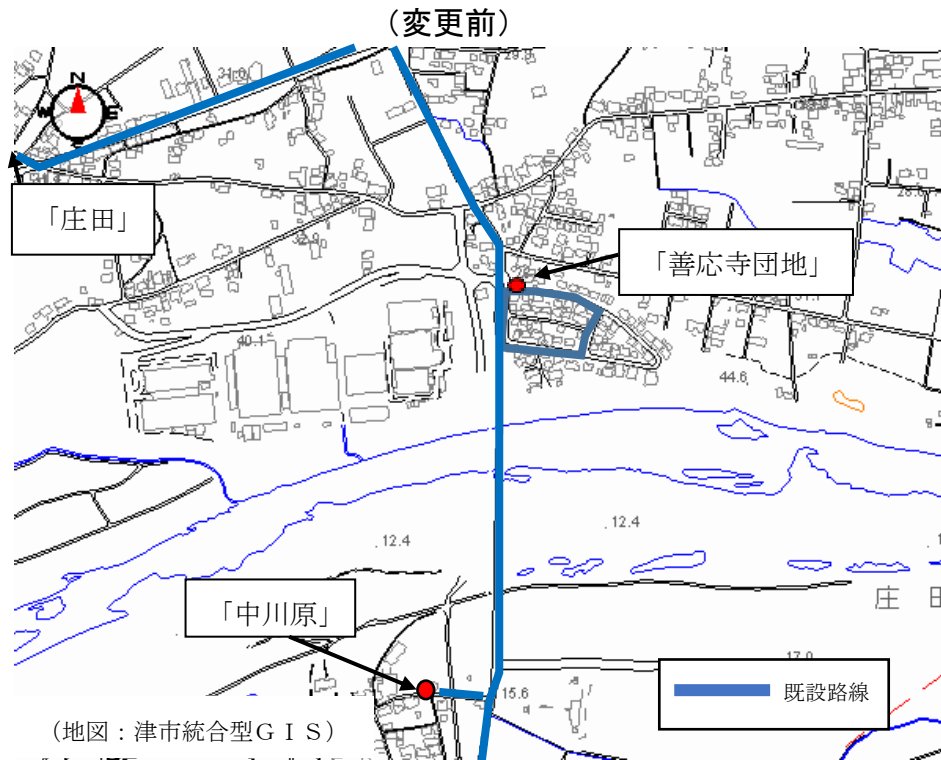
１ 南西部（一志）地域 一志西循環ルート（一般乗合旅客自動車運送事業）

（１） 運行路線の変更①

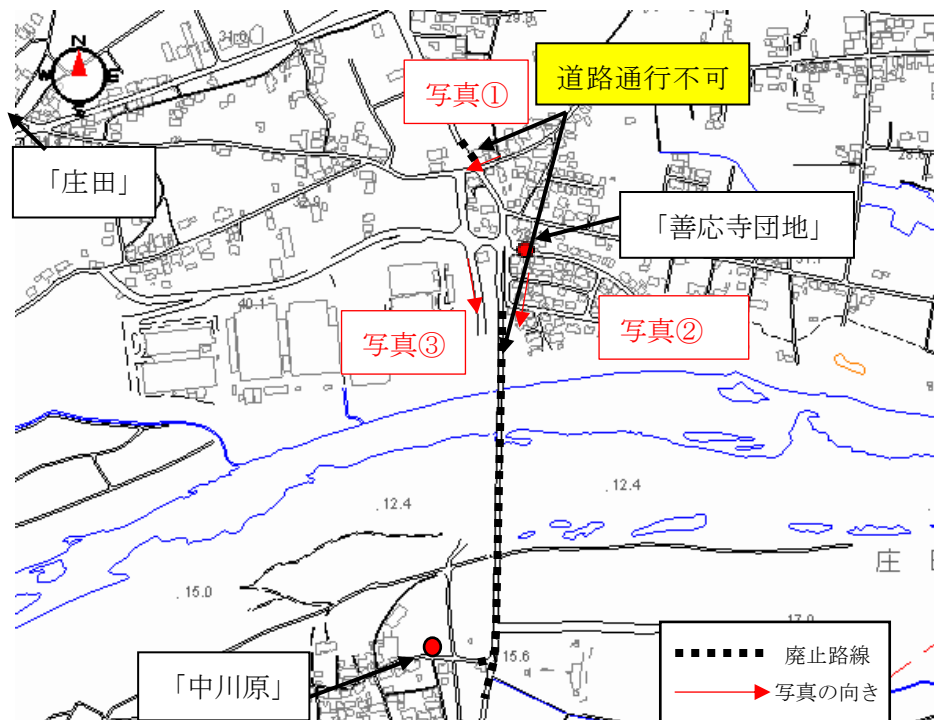
ア 概要

中川原橋の架け替えを含めた一般県道一志出家線の道路改良工事に伴い、既存の道路及び橋が通行できなくなったため運行路線を変更するものとする。

イ 運行路線



ウ 現地写真



(地図：津市統合型GIS)

写真①



写真②



写真③



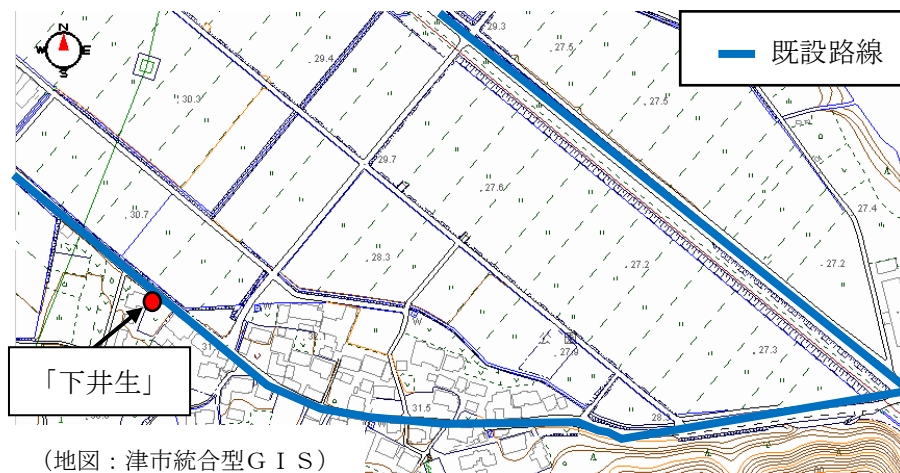
(2) 運行路線の変更②

ア 概要

現在、「下井生」－「上出公会所」停留所間の運行に当たり、南に位置する市道（井生線）を通行しているが、道路が一部狭隘で見通しが悪く、対向時に危険が生じるため、より安全な運行とすべく、北に位置する市道（下井生17号線）を運行するよう運行路線を変更する。

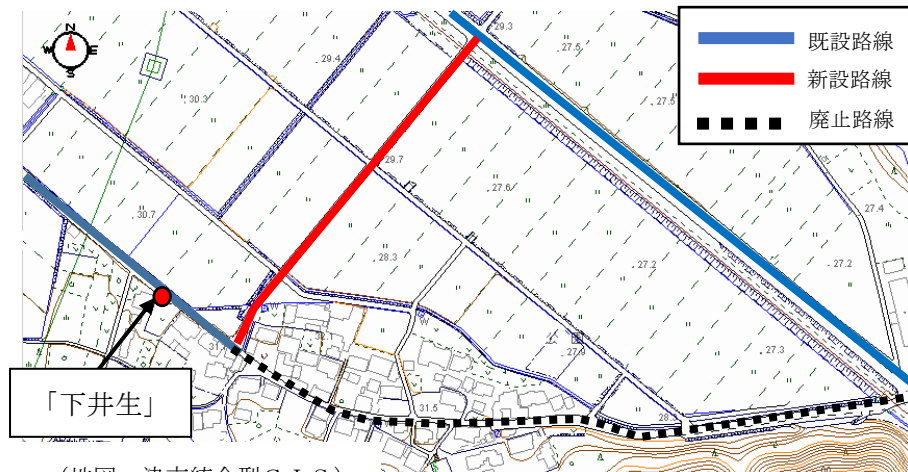
イ 運行路線

(変更前)



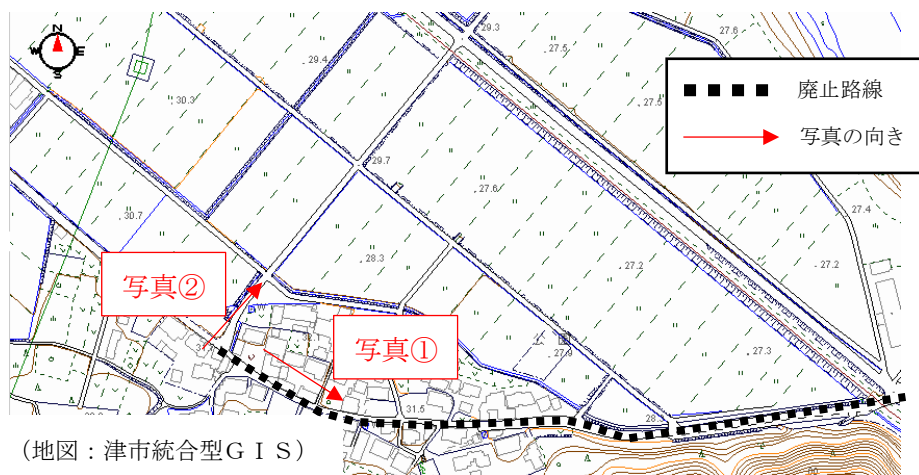
(地図：津市統合型GIS)

(変更後)



(地図：津市統合型GIS)

ウ 現地写真



写真①



写真②



- (3) 運行時刻の変更
変更なし
- (4) 変更予定日
認可日
- (5) 一便当たりの運行距離
運行路線の変更①：0.2 km減
運行路線の変更②：0.2 km増

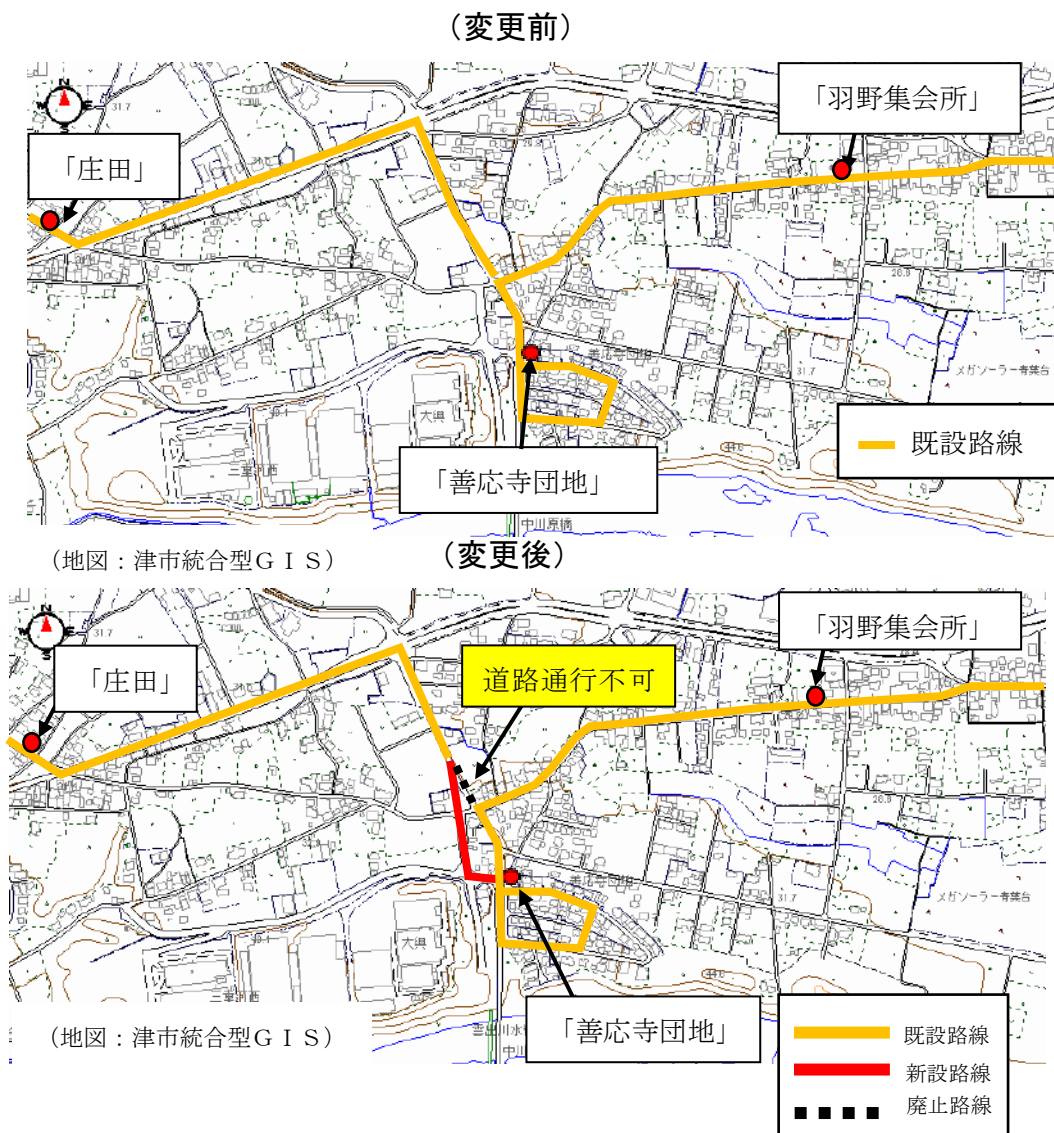
2 南部地域 久居西循環ルート（自家用有償旅客運送事業）

(1) 運行路線の変更

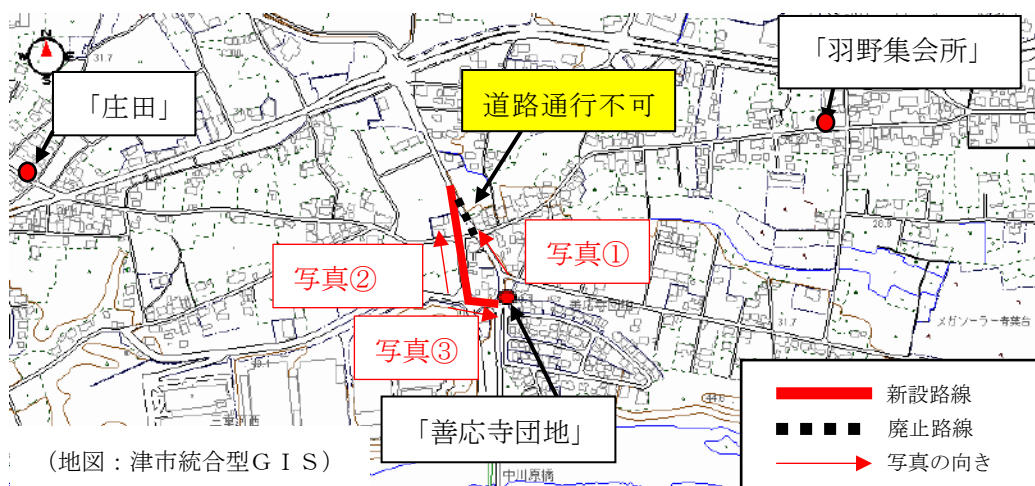
ア 概要

一般県道一志出家線（中川原橋）道路改良工事に伴い、既存の道路が一部通行できなくなり、更に既存路線で十字路であった部分がT字路となったため、北上し「庄田」停留所へ向かうためにT字路を左折する箇所が狭隘となるため、「善応寺団地」―「庄田」停留所間の運行路線を変更するものとする。

イ 運行路線



ウ 現地写真



写真①



写真②



写真③



- (2) 運行時刻の変更
変更なし
- (3) 変更予定日
令和7年3月21日
- (4) 一便当たりの運行距離
0.1km未満の増

3 使用車両

- (1) 南西部（一志）地域（一志西循環ルート）
以下の通り、変更なし

車種	車両の長さ	車両の幅	車両の高さ	車両総重量
ハイエース (乗車定員：10人)	484 cm	188 cm	210 cm	2,480 kg

- (2) 南部地域（久居西循環ルート）
以下の通り、変更なし

車種	車両の長さ	車両の幅	車両の高さ	車両総重量
日野 ポンチョ (乗車定員：27人)	629 cm	208 cm	310 cm	5,520 kg

4 運賃

上記すべての運行変更において、運賃の変更はなし。

区分	運賃
中学生以上	200円
小学生	100円
乳幼児	無料

※津市コミュニティバス回数乗車券及び定期乗車券が利用可能

※障害者手帳等の交付を受けた方及びその介護者の運賃は半額

※シルバーエミカの提示により無料

5 当該変更に係る協議状況

(1) 南西部（一志）地域（一志西循環ルート）

ア 津南警察署交通課 令和7年3月5日

イ 三重県津建設事務所総務・管理室管理課 令和7年3月6日

ウ 津市建設部用地地籍推進課 令和7年3月6日

(2) 南部地域（久居西循環ルート）

ア 津南警察署交通課 令和7年3月5日

イ 三重県津建設事務所総務・管理室管理課 令和7年3月6日

ウ 津市建設部用地地籍推進課 令和7年3月6日

6 運行変更に係る周知

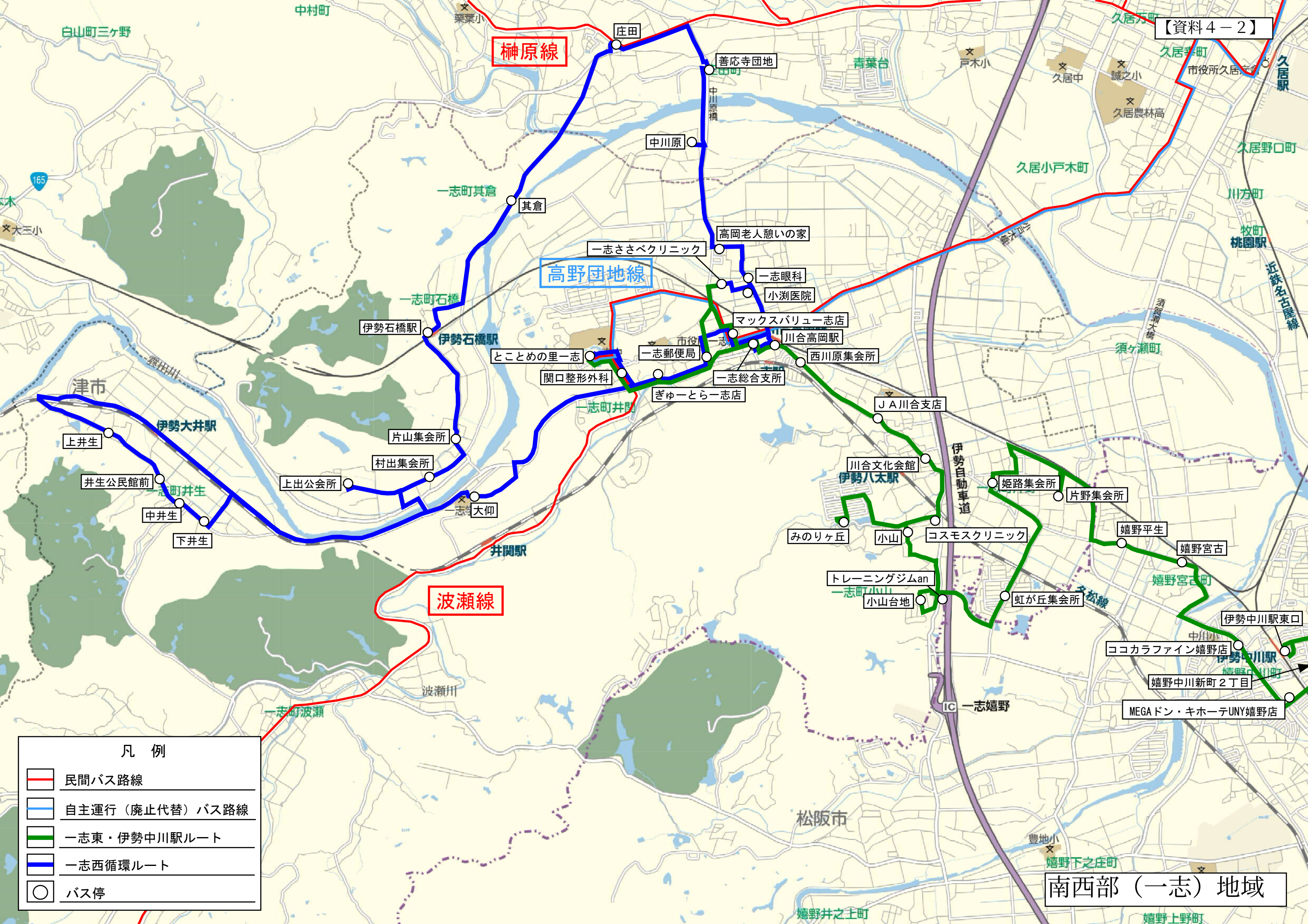
(1) 停留所において周知

(2) バス車内へ周知チラシを貼付

(3) 津市 HP において周知

凡 例

	民間バス路線
	自主運行（廃止代替）バス路線
	一志東・伊勢中川駅ルート
	一志西循環ルート
	バス停





南部地域

【資料4-3】

凡 例	
—	民間バス路線
—	自主運行(廃止代替)バス路線
—	久居北・片田・高茶屋ルート
—	久居南・雲出ルート
—	久居西循環ルート
—	長野・榊原ルート
—	八対野・大三ルート
—	一志西循環ルート
○	バス停

長野線

穴倉線

榊原線
(稲葉系統)

榊原線
(下村系統)

波瀬線

高野団地線