

令和 3 年度津市地域公共交通活性化協議会事業報告書

1 津市地域公共交通活性化協議会

(1) 第 1 回津市地域公共交通活性化協議会

ア 書面決議

イ 内容

- ・ 令和 2 年度事業報告及び収支決算報告について
- ・ 津市地域内フィーダー系統確保維持計画について
- ・ 津市コミュニティバスの運行変更について
- ・ 美杉地域における交通空白地有償運送について

(2) 第 2 回津市地域公共交通活性化協議会

ア 書面決議

イ 内容

- ・ 委員の交代について
- ・ 津市コミュニティバスの運行変更について
- ・ 第 2 次津市地域公共交通網形成計画に掲げる事業の進捗状況について

(3) 第 3 回津市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和 4 年 1 月 7 日（金）

イ 内容

- ・ 委員の交代について
- ・ 津市地域公共交通活性化協議会委員公募要領の改正について
- ・ 自主運行バス及び津市コミュニティバスの運行変更について
- ・ 津市地域内フィーダー系統確保維持計画に関する事業評価について
- ・ 自主運行バス及び津市コミュニティバス運行事業に係る数値目標の設定について

(4) 第 4 回津市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和 4 年 3 月 22 日（火）

イ 内容

- ・ 津市コミュニティバスの運行変更について
- ・ 自主運行バス及び津市コミュニティバス運行事業に係る数値目標の設定について
- ・ 令和 4 年度事業計画（案）及び予算（案）について

2 津市コミュニティバス等の運行見直し

(1) 津市コミュニティバス

ア 北部地域

令和3年7月1日付け変更（令和3年度第1回協議会で承認）

- ・ 「ほほえみセンター」停留所の利用者の利便性向上及び安全運行のため、河芸循環ルートの運行時刻と運行路線を変更
- ・ かわきた苑団地の住民の利便性向上のため、「かわきた苑」停留所を団地内に移設し、運行路線を延伸
- ・ 地域住民からの要望により、医療機関の敷地内に「吉田クリニック前」停留所を新設の上、運行路線を延伸

イ 南部地域

令和3年7月1日付け変更（令和3年度第1回協議会で承認）

- ・ 地権者からの申し入れにより、久居南・雲出ルートの停留所の移設及び運行路線を廃止

令和4年1月25日付け変更（令和3年度第3回協議会で承認）

- ・ 地域住民の利便性向上のため、運行路線上に「落合橋」停留所を追加

ウ 南西部（美里）地域

令和3年7月1日付け変更（令和3年度第1回協議会で承認）

- ・ 片田長谷地区の住民の利便性向上のため、現行の運行路線上に「片田長谷」停留所を新設

令和3年11月30日付け変更（令和3年度第2回協議会で承認）

- ・ コミュニティバスが乗り入れている温浴施設「榊原自然の森 温泉保養館湯の瀬」が令和3年11月30日から令和4年秋頃にかけて温浴施設の再整備により営業休止となるため、施設内への乗入部分の路線の休止及び「湯の瀬」停留所を休止するとともに、代替停留所として、「榊原口」停留所を利用できるように一部運行路線を延伸

(2) 津市自主運行バス（廃止代替バス）

ア 豊野団地線

令和4年4月1日付け変更（令和3年度第3回協議会で承認）

- ・ 国道23号線の道路渋滞の影響による遅延により、定刻に発車できない場合があるため、運行実態に合わせて3便目から5便目までの区間時分を変更

3 津市コミュニティバスの運行変更に係る環境整備

(1) 津市コミュニティバスの停留所標識作製

令和3年7月の運行変更の実施により、停留所の標識78枚を作製の上、取り換えを実施

(2) バス停留所に係る丸看板作製

丸看板80枚を作製の上、津市コミュニティバス（北部地域）の各停留所に設置

(3) 運行変更に係る周知チラシの作成

ア 北部地域	12,000部
イ 白山地域	2,000部

4 自主運行バス及び津市コミュニティバス運行事業に係る数値目標の設定

第2次津市地域公共交通網形成計画に基づき、自主運行バス及び津市コミュニティバス運行事業に係る数値目標を設定

5 コミュニティバス等乗降調査

(1) 三重交通運行受託路線

ア 調査日

第1回目	令和3年5月17日（月）から令和3年5月23日（日）まで
第2回目	令和3年7月26日（月）から令和3年8月1日（日）まで
第3回目	令和3年10月25日（月）から令和3年10月31日（日）まで
第4回目	令和4年1月31日（月）から令和4年2月6日（日）まで

イ 対象路線

- ・ 津市自主運行バス（津新町大線里、豊野団地線、高野団地線、亀山棕本線）
- ・ 津市コミュニティバス南部地域のうち久居北・片田・高茶屋ルート及び久居南・雲出ルート
- ・ 津市コミュニティバス南西部地域（美里地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス南西部地域（白山地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス南西部地域（美杉地域）のうち美杉東ルート及び美杉南ルート

(2) (1)以外の路線

ア 調査日

運行日全日

イ 対象路線

- ・ 津市コミュニティバス（北部地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（南部地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（北西部（芸濃）地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（北西部（安濃）地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（南西部（一志）地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（南西部（美杉）地域）の美杉南ルート及び美杉循環ルート

6 利用促進活動

(1) モビリティマネジメントに係るシステムの運用

平成29年4月よりモビリティマネジメントに係るシステムを津市ホームページ上で運用

(2) 津市コミュニティバスの運行情報のデータ化及びGoogle マップへの掲載

三重県生活交通確保対策協議会が推進している「公共交通ネットワーク見える化事業」に参画し、データの標準化及びオープン化を進め、令和4年4月からGoogle マップ上での検索が可能

3 (1) 停留所標識・
3 (2) 丸看板の作成



(2) バス停留所
に係る丸看板
作製

(1) 津市コミュニ
ニティバスの
停留所標識作製

令和3年7月の運行変更実施により停
留所標識作製、停留所の周知のため丸
看板の設置

3 (3) 運行変更に係る周知チラシの作成



民間路線バスへの乗換による
鉄道駅等へのアクセスを案内

乗換案内
(ダイヤ変更にご注意ください)

辰水地区から津新町駅方面へ(月・水・土曜日)

【行き】

津市コミュニティバス(穴倉・辰水・忠盛塚ルート)

主な停留所		乗換	
穴倉	日南田	長谷山 ハイツ	忠盛塚
8:16	⇨	8:30	⇨ 8:39 ⇨ 8:46
11:16	⇨	11:30	⇨ 11:39 ⇨ 11:46
15:01	⇨	15:15	⇨ 15:24 ⇨ 15:31

三重交通バス(長野線/片田団地線)

主な停留所		乗換	
忠盛塚	土手	津新町駅	津駅
8:57	⇨	9:10	⇨ 9:14 ⇨ 9:29
11:57	⇨	12:10	⇨ 12:14 ⇨
15:33	⇨	15:41	⇨ 15:45 ⇨

※ の部分は土曜日は運行がありません。

【帰り】

津市コミュニティバス(穴倉・辰水・忠盛塚ルート)

主な停留所		乗換	
穴倉	日南田	長谷山 ハイツ	忠盛塚
10:32	⇨	10:17	⇨ 10:10 ⇨ 10:04
14:32	⇨	14:17	⇨ 14:10 ⇨ 14:04
17:32	⇨	17:17	⇨ 17:10 ⇨ 17:04

三重交通バス(長野線)

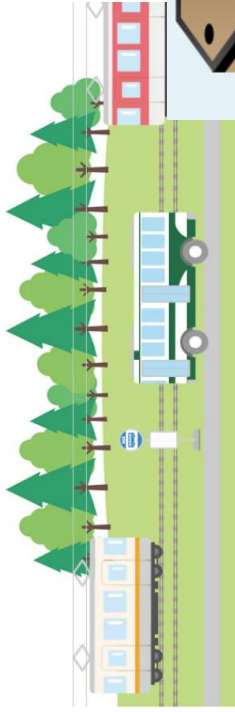
主な停留所		乗換	
忠盛塚	土手	津新町駅	
9:55	⇨	9:49	⇨ 9:45
(9:54)	⇨	(9:48)	⇨ (9:44)
13:55	⇨	13:49	⇨ 13:45
(13:54)	⇨	(13:48)	⇨ (13:44)
16:55	⇨	16:49	⇨ 16:45
(16:54)	⇨	(16:48)	⇨ (16:44)

※ () は土曜日の時刻です

【資料3-1 (別紙1)】

6（1）モビリティマネジメントに係るシステムの運用

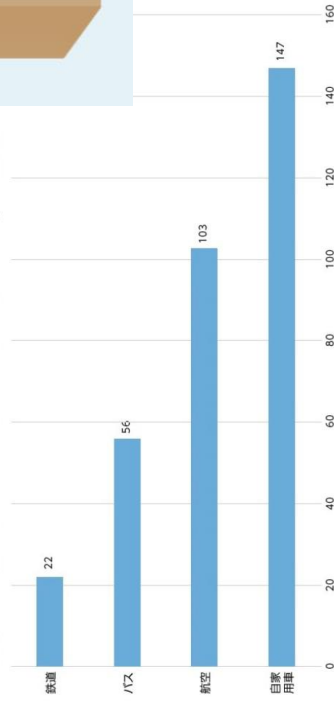
クルマのかしこい使い方を考えよう！



クルマってすごく便利な乗り物ですね。でもクルマを使いすぎるといろいろな悪いことも起きてしまいます。クルマの使い方、みんな考えてみましょう！

★クルマを減らすことによる環境へのメリットはとて大きい！

【2016年版 運輸・交通と環境】 1人を1キロ運ぶときのCO2の量 (g-CO2/人・キロ)



過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用することを促すシステムをホームページ上で公開

6（2）運行情報のデータ化 Googleマップへの掲載



停留所の表示

ルート検索

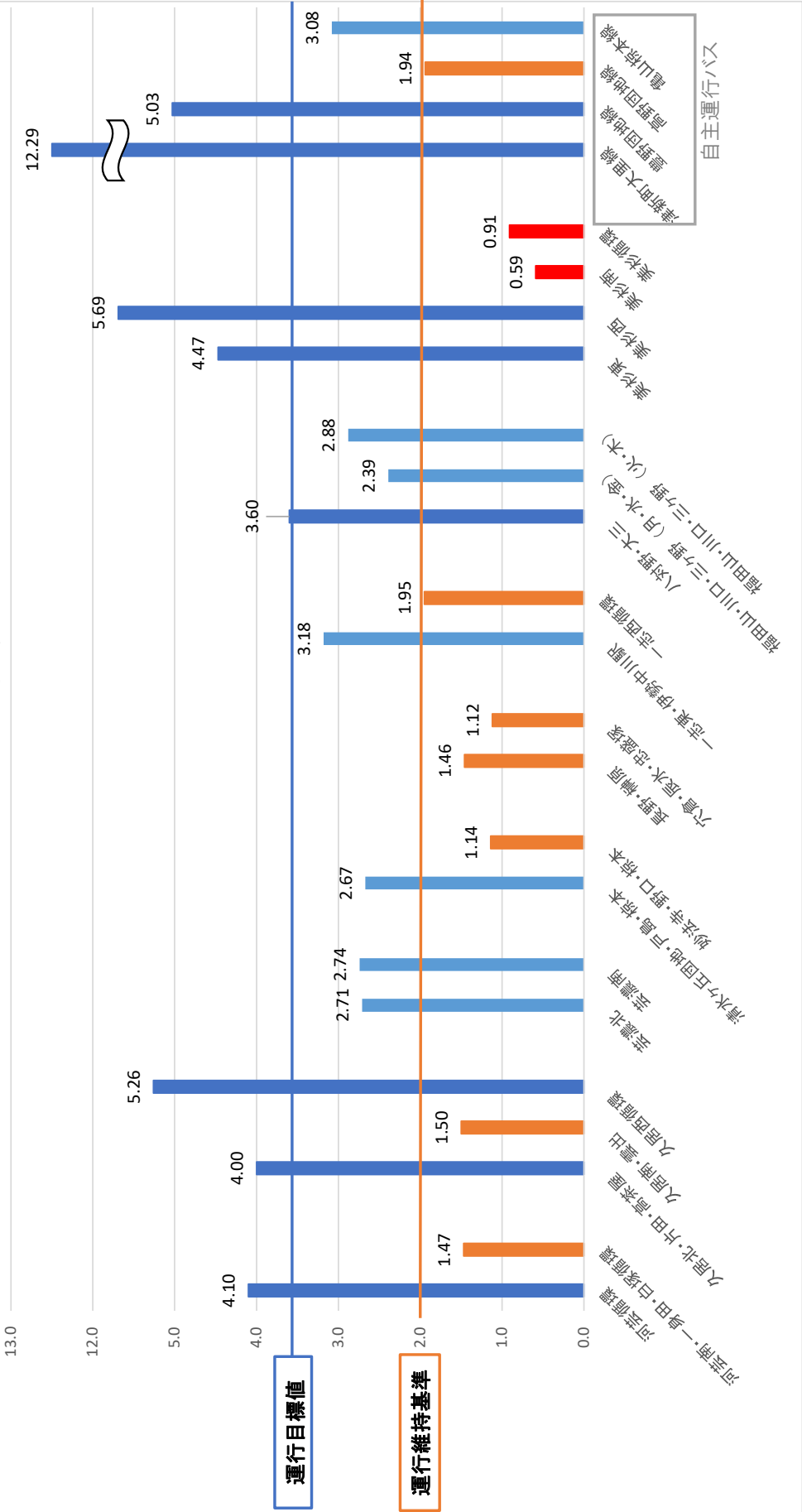
【資料3 - 1（別紙2）】

すぐに出発	オプションを表示
ルートをモバイルデバイスに送信	
16:43 - 16:47	4分
河芸南・身田・白塚循環ルート	
16:43、白塚団地発	10分
200円	800円
詳細	
不明な道路経由	
不明な道路経由	10分

令和4年4月からGoogleマップ上で検索が可能

4 自主運行バス及び津市コミュニティバス運行事業に係る数値目標の設定

1便当たり利用者数



【資料 3 - 1 (別紙 3)】

評価に応じて行う取組	
1便当たり利用者数(人/便)	地域交通として更に定着するよう事業のPR等の利用促進を継続する。
3. 5人～	運行目標値の達成に向け、利用者の意見を取り入れたルートの改善等を含めた利用促進を実施する。
2. 0人～3. 5人	地域公共交通あり方検討会等において、未達成のルートの現状や地域において担う役割について協議し、利用促進に合わせて、運行維持基準の達成に向けた、減便等の事業の縮小を伴う見直しについて検討する。
1. 0人～2. 0人	地域公共交通あり方検討会等において、未達成のルートの現状や地域において担う役割及び定時定路線型のコミュニティバスの運行がふさわしいかについて協議し、運行維持基準の達成に向けた、減便等の事業の縮小を伴う見直しや地域の需要に見合った新たな公共交通の導入について検討する。
0人～1. 0人	

令和3年度 津市地域公共交通活性化協議会決算書

【歳入】

(単位:円)

款項目	当初予算額 (A)	補正予算額 (B)	予算現額(C) (A+B)	収入済額(D)	収入未済額 (C-D)	備考
1 負担金						
1 負担金						
1 負担金	4,500,000	0	4,500,000	4,500,000	0	津市負担金
2 補助金						
1 補助金						
1 補助金	0	0	0	0	0	
3 繰越金						
1 繰越金						
1 繰越金	0	0	0	0	0	
4 諸収入						
1 諸収入						
1 諸収入	1,000	0	1,000	30	970	預金利息
合計	4,501,000	0	4,501,000	4,500,030	970	

【歳出】

(単位:円)

款項目	当初予算額 (A)	補正予算額 (B)	流用増減 (C)	予算現額 (D) (A+B+C)	支出済額 (E)	不用額 (D-E)	備考
1 運営費							
1 会議費							
1 会議費	535,000	0	-100,000	435,000	209,820	225,180	委員報償費等
2 事務費							
1 事務費							
1 事務費	178,000	0	100,000	278,000	216,944	61,056	郵送料、旅費、その他消耗品費等
3 事業費							
1 事業費							
1 印刷製本費							
2 修繕料							
3 委託料	3,788,000		0	3,788,000	2,584,280	1,203,720	運行変更チラシ印刷業務委託 178,860 乗降調査委託 1,295,140 バス停留所に係る時刻等案内 表示板作成業務委託 151,910 ブラケット作成業務委託 544,500 バス停留所に係る丸看板作成 業務委託 254,760 ほか
4 備品購入費							
5 工事請負費							
6 運行事業費	0	0	0	0	0	0	
4 予備費							
1 予備費							
1 予備費	0	0	0	0	0	0	
5 諸支出金							
1 償還金							
1 償還金	0	0	0	0	0	0	
合計	4,501,000	0	0	4,501,000	3,011,044	1,489,956	

歳入済額	4,500,030
- 歳出済額	3,011,044
差引(津市への戻入)	1,488,986

※会議費から事務費への予算流用の理由としましては、新型コロナウイルス感染症の影響により、
会議の開催を書面に変更したことで、予定よりも郵送料を多く支出したことにあります。

会 計 監 査 報 告 書

令和3年度津市地域公共交通活性化協議会決算について、監査を実施し関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていたことを報告します。

令和4年4月 2 / 日

監査委員 荒 下 康  (印)

令和4年4月 22 日

監査委員 大西 弘幸  (印)