

通学路の安全確保に関する取組の方針(津市通学路交通安全プログラム)に基づく令和6年度通学路合同点検(実地調査)箇所一覧

【橋北中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	北立誠小学校	市道江戸橋一身田線 江戸橋駅付近	通勤通学時間帯は渋滞が起こり、道幅が狭いので児童の脇を車両が通行する。	歩道整備（道路整備含む）	11月12日	警察 津市（建設整備課・津北工事事務所） 学校 津市教育委員会
2	橋北中学校	市道河辺町鷺崎線 渋見町バス停留所付近	夕方、横断歩道を横断する自転車と車両の衝突事故があった。	-	11月25日	警察 津市（北工事事務所） 学校 津市教育委員会

【橋南中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	修成小学校	県道118号線 半田地内（県立津工業付近）	左折車両が歩道に乗り出して通行する。	ポストコーン設置	7月5日	警察 三重県 津市（事業調整室） 学校・PTA等 津市教育委員会

【南郊中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	高茶屋小学校	市道高茶屋小森町第24号線 市道南郊中学校高茶屋小森山線 F☆マート南東	交通量が多い。一時停止表示はあるが、信号機が設置されていないため、死亡事故が起きている。	信号機設置 カーブミラー設置	5月14日	警察 津市（津南工事事務所） 学校 津市教育委員会
2		市道高茶屋小森町第1号線 市道高茶屋小森町里ノ上第1号線 市道高茶屋里ノ上南郊中学校線 小学校南門付近の交差点	南北に通る道は車両だけに限らず、自転車もよく通る。下校する児童は、東側にしか横断歩道はなく、渡ってすぐに西へ向かう児童が多いと約200人いて、危険な場面も少なくない。	横断歩道設置	5月14日	警察 津市（津南工事事務所） 学校 津市教育委員会
3		市道南郊中学校高茶屋小森山線 中学校東側 国道165号線まで	道幅が狭いわりに交通量が多く、歩道が設置されていない。区画線が消えてグリーンベルトは色落ちしている。	道路標示（区画線・グリーンベルト塗り直し）	5月14日	警察 津市（津南工事事務所） 学校 津市教育委員会

4	南郊中学校	市道南郊中学校高茶屋小森山線 ドリームホーム付近	道幅が狭く、信号待ちをしている車両が数台いると、自転車が信号待ちで待機するスペースがない。	一旦停止線の位置移動（設置・撤去）	5月14日	警察 津市（津南工事事務所） 学校 津市教育委員会
5		市道高茶屋小学校高茶屋小森町線 小学校北門付近	道幅の狭い道路で、路肩の区画線がほぼ消えている。	道路標示（区画線塗り直し）	5月14日	警察 津市（津南工事事務所） 学校 津市教育委員会

【一身田中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	白塚小学校	市道白塚新町第18号線 白塚駅から市道栗真海浜線	区画線がなく、車両が速度を落とさずに児童の脇を通行する。	道路標示（減速路面標示）	7月5日	警察 津市（津北工事事務所） 学校・地域住民 津市教育委員会
2		県道652号線 市道栗真中山町白塚海岸線 小学校付近	制限速度を超えて走行する車両がある。	道路標示（減速路面標示）	7月5日	警察 三重県 津市（事業調整室・津北工事事務所） 学校・地域住民 津市教育委員会

【久居中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	成美小学校	市道新町36号線 久居新町地内 久居駅付近	自転車の交通量が大変多く、児童の登校時間と重なる。	危険箇所看板設置	5月23日	警察 津市（津南工事事務所） 津市教育委員会
2		市道烏木13号線 市道北口23号線 久居烏木町地内	見通しの悪い三叉路にカーブミラーが設置されているが、片面のみである。	カーブミラー設置	5月23日	警察 津市（津南工事事務所） 津市教育委員会
3	久居中学校	県道24号線 久居中町地内 一本松バス停付近	車両交通量が多いところの横断歩道が撤去された。	横断歩道再設置	5月23日	警察 津市（津南工事事務所） 津市教育委員会

【久居西中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	栗葉小学校 久居西中学校	県道660号線 市道上垣内下稲葉線 久居一色町地内 上垣内バス停付近T字路	大型トラックを含め交通量が多い上に、狭い道を制限速度を超えて通行する車両が多い。	道路標示（区画線引き直し） 道路標識設置	7月2日	警察 三重県 津市（事業調整室・津南工事事務所） 学校 津市教育委員会
2	栗葉小学校	市道羽野24号線 市道羽野13号線 久居森町地内 T字路	自転車や速度を出している車両が多い。一時停止線もあるが、あまり停止していない。	横断歩道設置	5月23日	警察 津市（津南工事事務所） 津市教育委員会
3		県道659号線 市道上垣内下稲葉線 稲葉町地内 稲初橋付近	一時停止の標識と路面標示があるにも関わらず、一時停止をしない車両が多い。横断歩道もなく、交差点がT字路になっていて三方向から車両が走ってきて混雑する。	横断歩道設置	5月23日	警察 津市（津南工事事務所） 津市教育委員会
4	久居西中学校	市道庄田榊原線 市道一色26号線 市道上垣内下稲葉線 久居一色町地内 メープル団地内	団地内（特にカーブ）を通り抜ける車両の速度が速い。区画線等の標示も消えており、運転者からは殆ど見えない。	道路標示（区画線の塗り直し、減速路面標示） 危険箇所看板設置 ハンプ等の設置	5月23日	警察 津市（津南工事事務所） 津市教育委員会

【久居東中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	立成小学校	市道小野辺12号線 久居野村町1350-2付近	側溝に蓋がないため、児童が車道にはみ出してしまふ。また、児童が側溝に落ちる可能性もあり危険である。	側溝蓋設置	5月23日	警察 津市（津南工事事務所） 津市教育委員会
2	久居東中学校	市道井戸山新家線 ハイタウンから学校へ抜ける裏道	狭い道路を自転車と車両がすれ違い、側溝に落ちたり転倒したりすることがあった。竹藪が道路に張り出し、見通しが悪く、余裕を持って対向することができない。	カーブミラー設置 側溝蓋設置	5月23日	警察 津市（津南工事事務所） 津市教育委員会
3		市道相川野村1号線 市道相川17号線 久居桜が丘町1730-5付近 T字路	車両交通量が格段に増えている上に、交差点の両側の倉庫が視界を妨げ、見通しが悪い。	カーブミラー設置 一旦停止線設置	5月23日	警察 津市（津南工事事務所） 津市教育委員会

【東観中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	村主小学校	市道妙法寺連部線 市道今徳岡南線 ほか 小学校付近の交差点	学校付近の交差点は交通量が多く、制限速度を超えて通行する車両も多い。妙法寺連部線には歩道やグリーンベルトもなく、児童が歩行・横断する際にとても危険である。	道路標示（減速路面標示）	7月4日	警察 津市（安濃総合支所） 学校 津市教育委員会
2	明合小学校	市道明合団地3号線 市道明合団地12号線 安濃町田端上野地内（明合団地内学 童と安濃テニスコートの間の交差点）	交差点に一時停止線があるが、徐行せずに通行する車両が多い。	横断歩道設置	7月4日	警察 津市（安濃総合支所） 学校 津市教育委員会
3	東観中学校	市道妙法寺連部線 市道今徳岡南線 小学校付近の交差点	信号がない交差点で、道幅が狭いにもかかわらず車両交通量が多く、制限速度を超えて通行する車両も多い。過去には生徒が横断する際に接触事故も起こっている。	道路標示（減速路面標示）	7月4日	警察 津市（安濃総合支所） 学校 津市教育委員会

【みさとの丘学園校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	みさとの丘学園	県道28号線 県道411号線 美里町穴倉地内 T字路	速度が出やすい場所で、「止まれ」標示が消えており、車両は左右を確認するために停止線を越えて停止する。	横断歩道設置 もしくは、 一旦停止線の位置移動（設 置・撤去）	7月5日	警察 三重県 津市（事業調整室・美里総合支所） 学校 津市教育委員会
2		県道657号線 野田地区から長谷山ハイッ	歩道がないので、児童生徒は車両のすぐ脇の路側帯を通っている。車両が多く速度も出ており、カーブとなっている場所では見通しが悪い。	道路改修（歩道整備）もしく は、ポール等設置	7月5日	警察 三重県 津市（事業調整室・美里総合支所） 学校 津市教育委員会

【香海中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	香良洲小学校	市道浜浦9号線 小学校北側	大型地震発生時に液状化する恐れがある。	道路改修	5月14日	津市（津南工事事務所） 津市教育委員会

【一志中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	参加者
1	一志東小学校	市道八太線 八太橋付近	道幅が狭い上に交通量も多く、逆方向へ登校する中学生の自転車と交錯する。また、八太橋には児童が登下校する側に柵がなく、転落の危険性がある。	道路標示（減速路面標示） 危険箇所看板 転落防止柵設置	5月14日	警察 津市（津南工事事務所・一志総合支所） 学校 津市教育委員会
2		市道日置320号線 八太ふれあい公園付近	道幅が狭い上に結構な台数の車両が児童のすぐ脇を通る。	道路標示（区画線の設置）	5月14日	警察 津市（津南工事事務所・一志総合支所） 学校 津市教育委員会
3	一志西小学校	市道高野団地線 市道高野団地112号線 高野団地公園第6と給食センター付近の交差点	車両の交通量が多く、下り坂で速度が上がりやすい。	カラー舗装	5月14日	警察 津市（津南工事事務所・一志総合支所） 学校 津市教育委員会
4		市道下ノ世古川原出線 下之世古停留所付近	速度を出している車両が多く、スクールバス降車後は児童のみで横断しなければならない。	横断歩道設置	5月14日	警察 津市（津南工事事務所・一志総合支所） 学校 津市教育委員会
5	一志中学校	市道日置14号線 虹のホール付近	道幅が狭く、街灯が1つもないので、車両をよける際に暗いと田んぼへ転落の危険性がある。	防犯灯設置	5月14日	警察 津市（津南工事事務所・一志総合支所） 学校 津市教育委員会

【白山中学校区】

学校名		場所	危険の状況	要望内容	実施日時	対応検討者
1	大三小学校	市道北出前岡前線 マックスバリュ付近	登下校の時間帯は交通量が増え、横断歩道には信号もないので、次の信号まで車両が減速せずに通行する。	道路標示（横断注意標示） 看板の設置	5月14日	警察 津市（津南工事事務所・白山総合支所） 学校 津市教育委員会
2		市道赤坂10号線・11号線・12号線 市道赤坂北谷線 白山台高台道路	道路のアスファルト破片が飛散し、その一部が宙を舞って登校中の児童に当たった。	道路補修	5月14日	警察 津市（津南工事事務所・白山総合支所） 学校 津市教育委員会
3	倭小学校	市道グリーンタウン11号線 デイステーション上ノ村付近	階段の手すりが錆や揺れで危険である。階段面も苔等で滑りやすい。	階段手すりの補修	5月14日	津市（津南工事事務所・白山総合支所） 学校 津市教育委員会
4	ハツ山小学校	県道664号線 白山町八対野地内	速度を出す車両が多く、横断歩道のない状態で横断しなければならない。	横断歩道設置	5月14日	警察 学校 津市教育委員会
5		県道664号線 白山町八対野地内	約1.5kmの間、横断歩道がなく、速度を出す車両が多いなか、児童は横断しなければならない。	道路標示（減速帯もしくは減速路面標示）	7月2日	警察 三重県 津市（事業調整室） 学校 津市教育委員会
6	川口小学校	県道15号線 県道664号線 関ノ宮交差点	交通量が大変多いうえに、車両の左折時には児童を確認しにくく、児童からも車両が見えにくい。	ガードレール設置	7月2日	警察 三重県 津市（事業調整室） 学校 津市教育委員会
7		県道664号線 関ノ宮駅東側踏切付近	踏切と交通量の多い県道を同時に横断する必要があり、踏切を斜めに横断している。	道路標示（減速路面標示）	7月2日	警察 三重県 津市（事業調整室・津南工事事務所） 学校 津市教育委員会
8	白山中学校	県道28号線 白山町南出134付近交差点	交通量が多く、交差点で車を待つ際には、道路からの段差が1.5m位の用水路が道路沿いにあるので、転落すると大けがをする。	ガードレール設置 ガードパイプ等もしくは側溝蓋設置	7月2日	三重県・津市（事業調整室） 学校 津市教育委員会
9		県道28号線 白山町南出210ー2付近	側溝の中が雑草に覆われている箇所があり側溝とは気づかず、危険である。また、金属のグレーチングで滑りやすい。	側溝蓋設置	7月2日	三重県・津市（事業調整室） 学校 津市教育委員会