

令和3年度通学路の安全確保に関する取組の方針(津市通学路交通安全プログラム)対策一覧表

令和5年5月時点

【橋北中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	南立誠小学校	市道広明町河辺町線 津偕楽公園付近	道幅が狭く、坂やカーブも多いため見通しがききにくい、非常に多くの自動車に登校時間帯に通行する。 児童は車道とフェンス等が設置されていない崖の間の狭い歩道を、前後左右の危険に目を配りながら登校している。	・横断歩道の塗り直し ・駐停車禁止帯の塗り直し	・警察	R3
2	南立誠小学校 橋北中学校	市道栄町第2 2号線 栄町二交差点～栄町二丁目10地先	登校時間帯に非常に多くの通勤自動車、通学自転車、徒歩通学児童が通行するが、歩道の3分の1程の幅を植栽（植え込み）が占めており、特に枝が茂る時季には、通学児童の歩行の妨げとなっている。一部、歩道がないところもある。	・区画線の設置 ・グリーンベルト ・植樹帯撤去	・津市（津北工事事務所）	R3 R4予定
3	北立誠小学校	市道江戸橋上浜町線 江戸橋駅～ハーモニータウン間	幅員狭小・側溝未整備の状況に加え、路側に電柱もあり児童の通学の際に自動車との接触が懸念される状況である。	・側溝改修 ・区画線の設置 ・グリーンベルト ・ラバーボールの設置	・津市（津北工事事務所）	R4予定
4	西が丘小学校	市道上津台団地第1 4号線 市道西が丘第1 4号線 長岡町地内	幅員狭小・側溝未整備の状況に加え、付近の信号による渋滞を回避する抜け道となっている。正門付近では両側に電柱があるうえに、路側帯の白線が消えており、児童の登下校中にも関わらず、自動車が路側帯に入ってすれ違っている。	・側溝改修 ・区画線の設置 ・グリーンベルト	・津市（津北工事事務所）	R4予定
5		市道河辺町第2号線 津西ハイタウンと津西ひかりまちとの際に当たる交差点	朝夕は通行量が多いうえに、速度を出している自動車が多い。	・一旦停止線の設置 ・横断歩道の設置 ・ラバーボールの設置	・警察 ・津市（北工事事務所）	R4予定 R4以降
6		市道津駅前見山線と市道浜田長岡線の交差点付近 一身田上津部田地内	通行量が増えたうえに、速度を出している自動車も見られる。	・規制路面標示の塗り直し ・ラバーボール・区画線の設置	・警察 ・津市（津北工事事務所）	R3 R4予定
7		市道西が丘第1 2号線 長岡町地内	「止まれ」の表示が消えかかっている。	・規制路面標示の塗り直し	・警察	R3
8	橋北中学校	江戸橋三丁目～島崎町	志登茂川から北側地域の通学は、交通量の多い国道2 3号線を通るルートしかないので、生徒が事故に巻き込まれる可能性が非常に高い。	・都市計画道路河芸町島崎町線（都市計画道路津海岸御殿場線）の整備により、国道2 3号線の交通量を分散させる	・三重県	R5以降

【東橋内中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	敬和小学校	東橋内中学校の塀	高さ約1. 5mのブロック塀で死角が生じており、児童・生徒が横断歩道を渡るために待機している状況がドライバーから確認できない。	・隅切り部ブロック塀のフェンス化	・津市（教育委員会）	R3
2		敬和小学校西側・東橋内中学校東側の市道	ドライバーから一旦停止線や区画線等が確認しづらく、歩行者の安全が確保されていない。	・規制路面標示の塗り直し ・歩行者スペースの明示（区画線）	・警察 ・津市（津北工事事務所）	R3 R4以降

【西橋内中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	養正小学校	県道津芸濃大山田線 丸之内養正町7-7付近交差点	自動車の交通量が多く、実際に歩道に乗り上げる交通事故も起きている。	・車止めボールの設置	・三重県 R4～R5予定
2		津市教育委員会庁舎前の交差点	児童が信号待ち時に歩道を越えて道路にはみ出してしまう。	・車止めボールの設置	・三重県 R3
3	新町小学校	市道八町美川町線 県立津高校の東側	路側帯から児童がはみ出して通行している。	・グリーンベルト	・津市（津北工事事務所） R3

【橋南中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	藤水小学校	市道青谷御殿場海岸線	歩道末整備の状況に加え、近くの私立保育園の送迎等で交通量が非常に多く、児童の通学の際に自動車との接触が懸念される状況である。	・区画線の設置	・津市（津北工事事務所） R4予定
2	橋南中学校	橋南中学校の南側及び北側 ブロック塀 学校テニスコート南側塀	塀の老朽化が激しく、災害時等に倒壊の危険性が高い。	・フェンスへの改修	・津市（教育総務課） R3一部実施

【南郊中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	高茶屋幼稚園	県道114号線 自動車学校付近	道路を横断する際、信号が青から赤に変わるのが早いので、園児が慌てて横断歩道に走り込んでいる。	・現示時間の延長（一部）	・警察 R3
2		高茶屋3丁目地内、高茶屋 小学校付近の交差点	見通しが悪く、交通量も多いうえに、「止まれ」の表示が消えかかっていて横断するのにとっても危険である。	・横断歩道の塗り直し ・規制路面表示の塗り直し	・警察 R3
3	高茶屋小学校	城山一丁目地内 市道城山第8号線 市道城山第51号線 市道城山高茶屋小学校線	通り抜けに利用する通過交通が多く、特に朝夕の通勤時間帯には自動車と児童が輻輳する状況で、児童が事故に巻き込まれる危険性が非常に高い。	・路肩整備（舗装の修繕含む） ・グリーンベルト ・車線分離標の設置	・津市（津南工事事務所） R5以降
4	雲出小学校	市道雲出長常町第1号線 みどり苑長常公園西側	道路に沿って延びている用水路には、側溝蓋がなく、稲作の時期、あるいは降水量が多い時期になると、用水路の水かさが増し、道路面約10cm下くらいまで水位が上がってくることがあり、危険である。	・転落防止柵の設置	・津市（津南工事事務所） R4予定
5		県道津香良洲線 伊倉津交差点付近	道路幅が大きく、直線道路のために自動車等の速度が速い。交差点付近から歩道に進入してくることがあれば、大きな事故になる可能性がある。	・ガードパイプの設置	・三重県 R4予定
6		市道塔世橋南郊線 市道雲出本郷島貴町第1号線 近鉄道路交差点付近	横断歩道及び自動車の一旦停止線が消えかかっている。	・横断歩道の塗り直し ・規制路面表示の塗り直し	・警察 R3

7	雲出小学校	県道698号線 市道雲出本郷島貴町第1号線 市道雲津本郷伊倉津町第3号線 雲出小南交差点	信号を待っている待機場所が狭く、自動車等の往来も活発である。	・車止め及びガードパイプの設置 ・グリーンベルト	・三重県 ・津市（津南工事事務所）	R3 R4予定
8		市道雲出本郷島貴町第1号線 雲出小南交差点から国道23号に西進する市道の南側歩道	歩道幅が狭く、児童が通学しているすぐ側を自動車等が往来している。しかも、道が直走路のために、自動車が速度を出しやすい状況にある。	・歩行者用信号機設置 ・横断防止柵の設置	・警察 ・津市（津南工事事務所）	R3 R4予定
9		県道津三雲線 雲出保育園西側点減信号～雲出本郷町東交差点	歩道幅が狭く、所々1列で歩かないと歩けないほど狭い。しかも、大型自動車の往来が多く、児童のすぐ側を行き来する。	・ガードパイプの設置 ・減速帯の設置	・三重県	R4予定
10		市道雲出本郷島貴町第1号線 地下道出入口～近鉄道路	歩道がなく、自動車等の往来も活発である。近くに側溝もあり、児童が落下する危険性がある。	・路肩部分の拡幅 ・グリーンベルト	・津市（津南工事事務所）	R4予定

【西郊中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	片田小学校	国道163号線 旧伊賀街道と伊賀街道の交差点付近	横断歩道はあるものの、自動車から横断者、また、横断者から自動車の確認がしにくい。自動車の通行量も多く、かなりの速度で通過していく。	・減速帯設置	・三重県	R4予定
2		国道163号線 片田小学校前	自動車の通行も多く、見通しもよくないため非常に危険である。歩行者用信号機が赤色になっても気づかずに横断歩道を通過していく。	・横断歩道の塗り直し ・区画線の塗り直し	・警察 ・三重県	R3 R4予定
3		県道658号線 片田郵便局前交差点付近	変則的な五差路の交差点で、県道658号線から左折する自動車から、児童の横断する横断歩道が認識しにくい。	・「歩行者注意」看板設置	・三重県	R4予定
4	神戸小学校	市道泉ヶ丘団地1号線 泉ヶ丘集会所前の交差点付近	横断歩道の白線が消えている。	・横断歩道の塗り直し	・警察	R3
5		県道家所 阿漕停車場 鮮魚商店前	道幅が狭く、自動車の通行量が多い。児童が横断する際、通学路であるとの認識が運転者に少ない。	・ガードパイプ設置 ・減速帯設置	・三重県	R4予定
6		県道家所 阿漕停車場 コンビニ付近の交差点 銭山団地入口東側の交差点	左折車が曲がる際、歩行者用横断歩道が見えづらい。朝の登校時間は、次々に左折しようとする自動車が多く、児童が渡る時に大変危険である。	・横断歩道の塗り直し	・警察	R3
7		県道家所 阿漕停車場 コンビニ付近の歩道	歩道の一部分に柵がなく、歩道自体も幅が広いわけではないため、歩行者や自転車が多い時は、溝に落ちる危険性がある。	・転落防止柵の設置	・三重県	R4予定
8	安東小学校	サオリーナ北側交差点	交通量が非常に多いが、横断歩道がない。四方から通過する自動車に注意し、登校している。	・横断歩道の設置	・警察	R4予定
9	櫛形小学校	市道分部片山志袋町第2号線 産品地区の溜池横	道路が非常に狭いにも関わらず、登下校中多くの自動車が往来し、徐行せずに行き来するものもある。	・通学路標識の設置	・津市（津北工事事務所）	R4予定

【一身田中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	一身田小学校	夢が丘地内	横断歩道、一旦停止線等が消えかかっているところがある。	・横断歩道等の塗り直し	・警察	R3
2		一身田中野地内スーパーマーケット付近	路側帯がないところがあり、自動車との接触が心配である。	・側溝改修 ・区画線の設置	・津市（津北工事事務所）	R4予定
3	栗真小学校	市道栗真中山小川町第3号線 栗真小川町地内	道幅が狭く軽自動車がかろうじて対向可能な程度である。対向車は多く、自動車が路側帯に入り込んで対向している状況で、速度を落とさない自動車も多い。	・グリーンベルト	・津市（津北工事事務所）	R4予定
4		県道652号線 千王神社付近	一部しか路側帯がなく、ガードレールや柵がない川がある。道幅が狭く、見通しが悪い上、交通量も大変多い。	・区画線の塗り直し	・三重県	R4以降
5	一身田中学校	一身田中学校北側の市道	道路の老朽化がひどく、雨天時には水たまりができるところが年々増加している。	・道路舗装	・津市（津北工事事務所）	R1～R4

【豊里中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	高野尾小学校	市道高野尾町北第10号線 高野尾町地内	路肩の白線が消えかかっている。	・区画線の塗り直し	・津市（津北工事事務所）	R4予定
2		市道高野尾町芸濃線 高野尾町地内	路肩の白線が消えかかっている。	・規制路面表示塗り直し ・区画線の塗り直し	・警察 ・津市（津北工事事務所）	R3 R4予定
3		県道亀山安濃線 高野尾町地内	道路幅が狭く見通しが悪いうえに、朝夕は交通量が多く危険である。	・規制表示の設置 ・路面表示の設置	・警察 ・三重県	R3
4	豊が丘小学校	市道高野尾豊が丘第83号線 豊が丘1丁目から2丁目に渡る場所	横断歩道はあるものの信号機がない交差点で、登校時間帯における交通量が約300台もあり、速度超過の自動車も多い。	・通学路標識の設置	・津市（津北工事事務所）	R4予定

【南が丘中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	南が丘小学校	県道776号線 南が丘駅西踏切付近	歩道側横断歩道の白線が消えており、横断歩道ということが分かりにくい。 ・横断歩道の塗り直し ・区画線の塗り直し	・警察 ・三重県	R3
2		市道垂水半田線 喫茶店付近	横断時の見通しが悪く、自動車が速度を出して横断者に気がつかないこともある。 ・通学路標識の設置	・津市（津北工事事務所）	R4予定

【附属中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	三重大附属小学校	市道安濃勢崎線 観音寺町地内	登下校（児童155名使用）時に交通量が多く、危険である。 ・車止めポストの設置	・津市（津北工事事務所）	R4予定

【久居中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	誠之小学校	市道西鷹跡東鷹跡線 小学校正門前付近	自動車の速度がかなり出ていることに加え、歩道では高校生と接触の恐れがある。 ・路面標示の設置 ・ポストコーンの設置	・津市（津南工事事務所）	R4予定
2		市道西鷹跡5号線 久居東鷹跡町地内	交通量がとても多い場所である。学校の近くでもあり、たくさんの児童が信号待ちをしている。 ・ポストコーンの設置	・津市（津南工事事務所）	R4予定
3		市道西鷹跡5号線 久居西鷹跡町地内	自動車の抜け道になっており、通学時間帯にも関わらず、かなりの速度を出して走る自動車がいます。 ・交差点のカラー舗装	・津市（津南工事事務所）	R4予定
4		市道二ノ町1号線 久居二ノ町地内	交通量が多いが、路側帯が整備されておらず、危険である。 ・区画線の設置 ・グリーンベルト ・交差点のカラー舗装	・津市（津南工事事務所）	R4予定
5		市道本町牧線 久居本町地内	細い道で、路側帯もないので自動車が児童のそばを通過する。 ・区画線の設置 ・グリーンベルト	・津市（津南工事事務所）	R4予定
6		市道寺町元町2号線 久居本町地内	交通量が多いが路側帯もない。 ・路面標示の設置	・津市（津南工事事務所）	R4予定
7		市道東鷹跡1号線 久居万町地内	変則的な交差点になっており、児童の待機場所もない。 ・区画線の設置 ・グリーンベルト	・津市（津南工事事務所）	R4予定
8	成美小学校	県道118号線 久居北口町地内	道幅が狭いため、危険である。 ・区画線の引き直し ・グリーンベルト	・三重県	R4予定

9	戸木小学校	市道羽野9号線 青葉台団地入口付近	視界が悪い。	・防犯灯の設置	・津市（久居総合支所）	R4予定
10		市道西鷹跡町線 戸木町地内	児童が横断歩道を渡る時に、車道幅が狭いうえに交通量が多く、見通しも悪い。	・横断歩道の塗り直し ・区画線の設置 ・グリーンベルト ・交差点のカラー舗装	・警察 ・津市（津南工事事務所）	R4予定
11		市道西鷹跡町線 戸木町地内	車道幅が狭いうえ、両側からの交通量も多い。さらに駐車場に出入りする自動車が多い。	・区画線の設置 ・グリーンベルト ・交差点のカラー舗装	・津市（津南工事事務所）	R4予定
12		市道風早19号線 戸木町地内	店舗に出入りする自動車が多く危険である。	・路面標示の設置	・津市（津南工事事務所）	R4予定
13		市道羽野青葉台17号線 青葉台地内	車道幅が広く、速度を出して通行する自動車があり危険である。	・カラー舗装	・津市（津南工事事務所）	R4予定
14		市道西鷹跡庄田線 戸木町地内	車道幅が狭く見通しが悪い。	・路面標示の設置	・津市（津南工事事務所）	R4予定
15		国道165号線 戸木町地内銀行前	金融機関の店舗などがあり、右左折自動車の往来が激しい場所である。歩行者用の信号がないため、児童が本線の信号を確認する際、不便かつ危険である。	・歩行者用信号機設置 ・車止めボールの設置	・警察 ・三重県	R3 R4予定
16	久居中学校	中学校東側校門前交差点	交差点に進入する自動車が多く、生徒と接触する危険性が高い。	・交差点のカラー舗装	・津市（津南工事事務所）	R4予定

【久居西中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	栗葉小学校 久居西中学校	市道森北3号線 県道上稲葉羽野線の森町内信号交差点～農免道路	歩道がなく危険である。	・グリーンベルト ・防草対策	・津市（津南工事事務所）	R4予定
2	栗葉小学校	市道上垣内下稲葉線 久居西中学校東側市道（南北約500m）	道幅が3mのため、自動車がすれちがうたびに路肩に侵入し、通行する児童と接触する危険がある。	・横断歩道の塗り直し ・区画線の引き直し ・路面標示の設置	・警察 ・津市（津南工事事務所）	R3 R4予定
3	柳原小学校	県道28号亀山白山線と接する農免道路の交差点手前付近	交差する道路側の信号が視野に入ってしまう、前方信号の赤を青と誤認してしまうことがある。	・車両用信号灯器改良	・警察	R3

【久居東中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	立成小学校	市道野村戸山1号線 久居戸山町地内	当該交差点は交通量が多くほとんどの自動車が制限速度を超過している。全ての道路標識が薄れており運転手から認識しにくい。えに、交差点中央の自発光道路標識は発光しておらず、夕刻時は大変危険である。	・規制路面表示塗り直し ・カラー舗装 ・自発光交差点標識の交換	・警察 ・津市（津南工事事務所）	R3 R4予定
2	桃園小学校	市道枚木造線 小学校前	日常的に制限速度を大きく超過する自動車、横断歩道付近に児童の姿を認知しても減速せずに通行する自動車等が多数ある。	・路面標識の設置 ・カラー舗装	・津市（津南工事事務所）	R4予定
3		市道高茶屋小森町久居線 市道高茶屋小森町地内	日常的に制限速度を大きく超過する自動車や横断歩道付近でも減速しない自動車が多い。	・カラー舗装	・津市（津南工事事務所）	R4予定

【朝陽中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	上野小学校	市道上野20号線 河芸町上野地内	幅員が狭いうえに、路肩に設置されている側溝・U字溝の種類に統一性がなく、段差やがたつきが多くみられることから、転倒や段差を避けようとして、自動車との接触が懸念される。	・側溝改修による歩行区間の確保（舗装の修繕含む）	・津市（津北工事事務所）	R4以降
2		県道651号線と杜の街に向かう道路が交差する付近	通行量が非常に多く、児童が横断歩道を渡ろうと待っていても、停止する自動車は少ない。23号線から中勢バイパスへの抜け道であり、その方向で走行すると、カーブの先、高架の先の為、待っている子ども達に気付くのが直前となるので、運転手としても止まりにくい横断歩道である。街灯などもないので、夕方以降はさらに発見が遅れてしまい、大変危険である。	・減速帯の設置	・三重県	R4予定
3		県道645号線内の旧津市北消防署河芸分署前	朝夕は特に、交通量が大変多い場所である。横断歩道は1ヶ所設置されているものの、23号線にぬける自動車が多く、速度も出ている。	・減速帯の設置	・三重県	R4予定
4		市道東千里1号線 河芸町東千里地内	一旦停止の標識は適正な位置に設置されているものの、速度超過や一時停止しない自動車が多い。	・規制路面標識の塗り直し	・警察	R3
5		県道651号線から新上野団地に向かう道路と三重県環境保全事業団の前を通過して新上野団地に向かう道路の交差点付近	横断歩道が1ヶ所設置されているものの、道がカーブしており、運転手から横断中の子どもたちが見えにくい。	・カラー舗装	・津市（津北工事事務所）	R4
6		市道中瀬上野線 市道上野2号線 市道上野16号線 河芸町中瀬地内	朝の時間帯は23号線に出る車両や中学校に登校する自転車などが多数往来する。そのなか、児童は区画線がないところを歩行し、危険である。	・区画線の設置	・津市（河芸総合支所）	R3
7		市道河芸町島崎町線 河芸町上野地内	団地内のメイン道路の線が薄くなっている。	・規制路面標識の塗り直し	・警察	R3
8		旧伊勢街道にある田中川横の横断歩道	速度超過の自動車が多い。	・随時の取り締まり ・規制路面標識の塗り直し ・区画線の設置	・警察 ・津市（河芸総合支所）	R3 R4予定

9	黒田小学校	市道北黒田赤部線 河芸町赤部地内	歩道に幅約1cm、長さ約7mのひび割れがあり、大雨等で崩れないか心配である。	・歩道の舗装	・津市（津北工事事務所）	R4予定
10		市道中瀬北黒田線 河芸町浜田地内	幅員狭小、歩道として十分確保されていないため、児童の通学の際に自動車との接触が懸念される状況である。	・区画線の引き直し	・津市（津北工事事務所）	R4
11		国道306号線 河芸町北黒田地内	草が生い茂り、児童の通学路を妨げている状態である。道幅が狭くなり、自転車との接触が懸念される。	・防草対策	・三重県	R4予定
12	千里ヶ丘小学校	市道千里ヶ丘18号線 河芸町千里ヶ丘地内	学校に近づくにつれ下り坂になっており、特に登校時は速度が出てしまい、転倒の危険がある。また、側溝に蓋がないところが多く、しばしば児童が側溝に落下し、負傷している。	・側溝改修 ・区画線の設置 ・グリーンベルト	・津市（津北工事事務所）	R4以降
13		杜の街アカシアの丘とくるみの丘の間を南北に通る道路	交通量が多く、横断歩道を横断しようとする児童に気づいても停車しない自動車が多い。	・横断歩道の塗り直し ・カラー舗装	・警察 ・津市（津北工事事務所）	R3 R4
14		千里ヶ丘団地の西区地内の三叉路や中央区地内の交差点	道路標示がほとんど消えている。	・道路標示の塗り直し	・警察	R3
15	豊津小学校	市道上野白塚線 一色から影重付近	「スクールゾーン」の標示が薄れてしまい見えなくなっていたり、自動車に対して標示の向きが逆であったりする。また、当路線の学校より北側の部分では、もともと「スクールゾーン」の標示がない。加えて、年に何人かの児童が足を滑らせ、側溝に落ちている。	・グリーンベルト ・側溝改修	・津市（津北工事事務所）	R4予定

【芸濃中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	芸濃小学校	県道10号線 喫茶店付近交差点～接骨院	歩道が狭く、急な自動車の侵入にも逃げ場がない。	・ガードレールの設置	・三重県	R4予定
2		市道芸濃中学校線 芸濃総合文化センター前の歩道	路上駐車が多い。	・ポストコーンの設置	・津市（芸濃総合支所）	R3
3	明小学校	市道大坪線 芸濃町林地内	道路両側に路側帯の白線はあるものの、幅員の狭い道路を、津関線（県道10号）への抜け道として大型自動車が通過することがあり、児童の通学の際に自動車との接触が懸念される。	・区画線の設置	・津市（津北工事事務所）	R4予定
4		県道10号線 芸濃町林地内	自動車が交差点を左に曲がり切れず、横断歩道を超えて車止めのある路側帯に突っ込んで停車することがしばしばある。	・車止めボールの設置	・三重県	R4予定
5		県道648号線ほか 芸濃町川原・殿町・楠原地内	「横断歩道」・「停止線」・「止まれ」等の白線や道路表示が消えている場所が多く、運転手からも認識できない。	・横断歩道の塗り直し ・規制路面標示の塗り直し	・警察	R3
6		市道林町中線 県道鈴鹿芸濃線 芸濃町林地内	幅の狭い道で自動車もよく通るが、自動車が児童の横を通る際に退避する場所がなく危ない。	・区画線の設置 ・側溝改修	・津市（芸濃総合支所） ・津市（津北工事事務所）	R3 R4予定

7	明小学校	県道10号線ほか 楠原信号付近 平林・林町間（芸濃体育 センター付近）	降雨時には児童の足首までつかような水溜りができ、道路の一部というより、道路幅全体に水が溜まるため避けようがない。また、重量車両の通行が多いため、道路のへこみも大きく、降雨時に多くの水が溜まり、歩道を通学中の児童に、溜まり水がはね、水がかかる。	・車道の路面改修	・三重県	R4予定
8	芸濃中学校	県道28号線 旧安西・雲林院幼稚園の 駐車場付近	歩道がなく、夏場草もたくさん生え、通りづらいため、生徒は渡りやすいところを横断していき、大変危険である。	・除草	・三重県	R3

【みさとの丘学園区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	みさとの丘学園	グリーンロードから県道28号線に抜ける市道	通勤車両が多く、茂った樹木等で大変見通しが悪い。	・樹木、草の伐採	・津市（美里総合支所）	R3
2		国道163号線 三交バス美里総合庁舎前 停留所付近	歩道の草が伸び、児童が大変歩きにくい。かなり草の丈も高いので、児童の視界が悪く危険である。	・防草対策	・三重県	R4予定

【東観中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	明合幼稚園	市道白山芸濃線（グリーンロード） 安濃町草生～安濃町栗加	交通量が多く、速度の出ている車が通過している。緑石はあるものの、ガードレールが途中で途切れ、歩道に車が侵入する可能性がある。	・ガードパイプ設置 ・転落防止柵の設置	・三重県	R3
2	草生小学校	市道仲之郷38号線 小学校付近	グリーンロードから県道653号線に抜ける自動車が多く、児童と自動車との接触事故が起こらないか心配である。	・視線誘導標等の設置	・津市（津北工事事務所）	R4予定
3		市道仲之郷秋原線 郵便局付近	グリーンロードから県道653号線に抜ける自動車が多く、道幅も狭いうえに蓋がない側溝や電柱が立っており、児童と自動車との接触事故が起こらないか心配である。	・グリーンベルト	・津市（津北工事事務所）	R4予定
4		県道653号線 安濃町草生地内	横断歩道はあるが信号機がなく、昼夜問わず、自動車の交通量が多い。	・減速帯の設置	・三重県	R4予定
5		市道仲之郷秋原線 安濃町草生地内	横断歩道はあるが信号機がなく、昼夜問わず、自動車の交通量が多い。横断歩道の塗装は薄く、剥がれている部分がある。	・横断歩道の塗り直し ・区画線の設置 ・路面舗装 ・ラバーボールの設置	・警察 ・津市（津北工事事務所）	R3 R4予定
6		市道明合団地通学線 市道生水岩城1号線 安濃町田端上野地内	夏場は特に草木が繁茂しするので、通学路に覆い被さり、見通しが悪い。	・除草	・津市（安濃総合支所）	R4予定
7	草生小学校	県道653号線 市道仲之郷秋原線 安濃町草生地内	県道653号草から草生郵便局方面に入る道路は、自動車の通行量が多く、横断歩道の白線がほとんど消えかけている。また、草生郵便局方面に入る道路から小学校までの道路が狭く、児童と自動車の距離が非常に近い。	・横断歩道の塗り直し	・警察	R3

8	明合小学校	市道白山芸濃線（グリーンロード） 安濃町草生～安濃町粟加	雨水が溜まる歩道があり、車道も若干陥没しているため、子どもに飛散する。歩道の田畑側に土の蓄積があり、そこに草が生い茂っている。冬季には歩道凍結の恐れもある。	・路面舗装	・津市（津北工事事務所）	R4予定
9	東観中学校	安濃橋	幅員が狭いうえに、歩道と車道との段差が大きく、転倒時には大怪我に至ることが予想される。また、交差点寄り待機場所では狭さによる自動車との接触が危惧される。	・防草対策	・三重県	R4予定
10		中学校周辺	正門付近をはじめとする中学校周辺の通学路の横断歩道の白線が消えかかっている。	・横断歩道の塗り直し	・警察	R3

【香海中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	香良洲小学校	県道575号線 香良洲町地内	歩道の幅が少なく、近隣の大手企業の通勤路となっており、地域以外の自動車が高速度で走り抜ける。通学時の児童との接触等が懸念される。	・区画線の引き直し ・グリーンベルト	・三重県	R4予定
2		市道浜浦大新田線 市道塩田道路線 香良洲小学校～町内大手企業方面		・ポストコーンの設置 ・グリーンベルト	・津市（津南工事事務所）	R4予定
3		県道575号線ほか 香良洲町地内	横断歩道及び道路標示が薄くなっている。	・横断歩道予告表示塗り直し	・警察	R4予定

【一志中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	川合幼稚園	虹が丘から片野に下りてくるところのT字路	「止まれ」の停止線と文字が消えかけているため、減速をせずに通過していく自動車がたくさんある。	・規制路面表示の塗り直し	・警察	R3
2	一志東小学校	市道電天八太線 市道八太其村319号線 波多神社付近	踏切の東側にある交差点と踏切が渋滞しやすいため、波多神社のある細い道（通学路）を抜け道として使う自動車がが多く、子どもたちのぎりぎりすぐ近くのところを通っていて、非常に危険である。	・区画線の設置 ・グリーンベルト	・津市（津南工事事務所）	R4予定
3		市道小山屋方101号線 伊勢八太駅踏切付近	細い通学路で児童が歩いているすぐ横を、みのりヶ丘団地からJR八太駅方面に近道（抜け道）として通行する自動車が多数あり、大変危険である。	・危険箇所看板の設置	・津市（津南工事事務所）	R4予定
4		市道片野八太線 一志町八太地内	緩やかなカーブになっており見通しが悪いうえに、道幅が狭くなっているため、歩行者用の道側に自動車が近づき、子どもたちに接近していて大変危険である。	・路面標示の設置 ・ポストコーンの設置 ・区画線の引き直し	・津市（津南工事事務所）	R4予定
5		みえなか農協川合支店付近 交差点	速度を出す自動車が多いうえに、横断歩道や道路標識がドライバーから見えにくく、道路標示は消えかかっている。	・横断歩道予告標示の補修	・警察	R4予定

6	一志西小学校	市道井生線 上井生集会所付近	交通量は多くないものの、自動車の速度が速く、事故が起こる危険性がある。	・交差点のカラー舗装	・津市（津南工事事務所）	R4 予定
7		市道高野田尻線 一志町田尻地内、踏切付近	幅が広く深さもある用水路に蓋や柵がなく、大変危険な場所となっている。農繁期は水量も多い。	・防護柵の設置	・津市（一志総合支所）	R3
8		市道清水25号線 市道下ノ世古川原出線 スクールバス下之世古停留所付近	交通量が多いうえに速度が速く、事故が起こる危険性がある。	・路面標示の設置	・津市（津南工事事務所）	R4 予定
9		市道高野田地線 白山消防署一志分署とみえなか農協センター前の交差点	車両用の信号しかなく、高い場所に設置されているため、園児や低学年の児童からは確認しづらい。実際に数年前には接触事故も発生している。	・注意喚起の看板設置	・津市（津南工事事務所）	R4 予定
10		市道高野田地線 一志町田尻地内飲食店前の横断歩道	大きな幹線道路であるが信号機がなく、児童はタイミングを見極めて横断をしている状況である。	・注意喚起の看板設置	・津市（津南工事事務所）	R4 予定
11		一志学校給食センターの北東角の十字路	広い道路を多くの児童が横断する。	・注意喚起の看板設置	・津市（一志総合支所）	R4 予定

【白山中学校区】

学校名		場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1	家城小学校	県道29号線 白山町南家城地内	水量の多い側溝で、ほとんどの所はガードレールが設置されているが、一部ない。児童が側溝に落ちたら一気に流される水量のため、大変危険である。	・転落防止柵の設置	・三重県	R4 予定
2		市道浦ノ田線 白山町南家城地内		・転落防止柵の設置	・津市（津南工事事務所）	R4 予定
3		市道南家城線 市道南家城瀬戸線 白山町南家城地内	横断歩道が消えかけている。	・横断歩道の塗り直し	・警察	R4 予定
4		市道野添浦ノ田線 白山町南家城地内	側溝に20メートルほどガードレール（防護柵）がなく、児童が側溝に落ちると大変危険である。	・転落防止柵の設置	・津市（津南工事事務所）	R4 予定
5		市道南家城南出5号線 南家城交差点～小学校	県道から侵入する自動車が多いうえに、歩道がない所がある。	・グリーンベルト	・津市（津南工事事務所）	R3

6	川口小学校	市道岩脇線 白山町川口地内	側溝がない用水路があり、地域の方や児童が落ち大変危険である。	・側溝改修	・津市（津南工事事務所）	R2～R4
7		県道28号線 上野踏切付近	児童は線路を越えてすぐに農道、次に県道を渡る。県道も農道も交通量が多いため、非常に危険である。	・ラバーポールの設置	・三重県	R4予定
8	大三小学校	県道662号線 白山町二本木地内	道が細く、交通量も多い。歩道が消えかけていて、はっきりしていない。	・区画線の引き直し ・グリーンベルト ・ラバーポールの設置	・三重県	R4～R5予定
9	ハツ山小学校	県道664号線 白山町八対野地内	道幅が広く運転者が速度を出しやすい状況が続いており、大変危険である。	・路面標示の設置 ・減速帯の設置	・三重県	R4予定
10		県道662号線 白山町山田野地内	道幅が比較的広く速度の出しやすい県道であるうえ、緩やかなカーブになっており、横断歩道も消えかけている。	・横断歩道の塗り直し	・警察	R4予定
11		県道664号 八対野3区バス停留所前～ 八対野1区喫茶店前	交通量が多いうえに、速度を落とさず通行する自動車が多い。特にカーブの部分は見通しも悪く大変危険である。	・ガードレールの設置	・三重県	R4以降
12	白山中学校	算所から北家城方面へ通じる八幡付近の市道	下校時は暗く見通しも悪い。	・防犯灯の一部取替修繕	・津市（白山総合支所）	R3

【美杉中学校区】

学校名	場所	危険の状況	対策内容	関係機関	実施年度
1 美杉小学校	県道15号久居美杉線 県道29号松阪青山線 美杉町竹原地内	横断歩道を横断する際に、君ヶ野ダム方面から大型自動車の進入が多く、接触が懸念される。特に下校時に、名松線踏切側から横断する際、児童は自動車が進入してくる方を見て確認するために車道側へ体を出さなければならない。カーブで見通しが悪く、「止まれ」の表示線、その手前にある「横断歩道」を表す「ひし形」2か所の表示線も消えかかっている。	・減速帯及び注意看板（未整備） ・横断歩道の塗り直し ・規制路面標示の塗り直し	・三重県 ・警察	R4予定 R3～