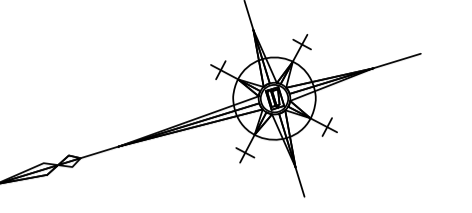
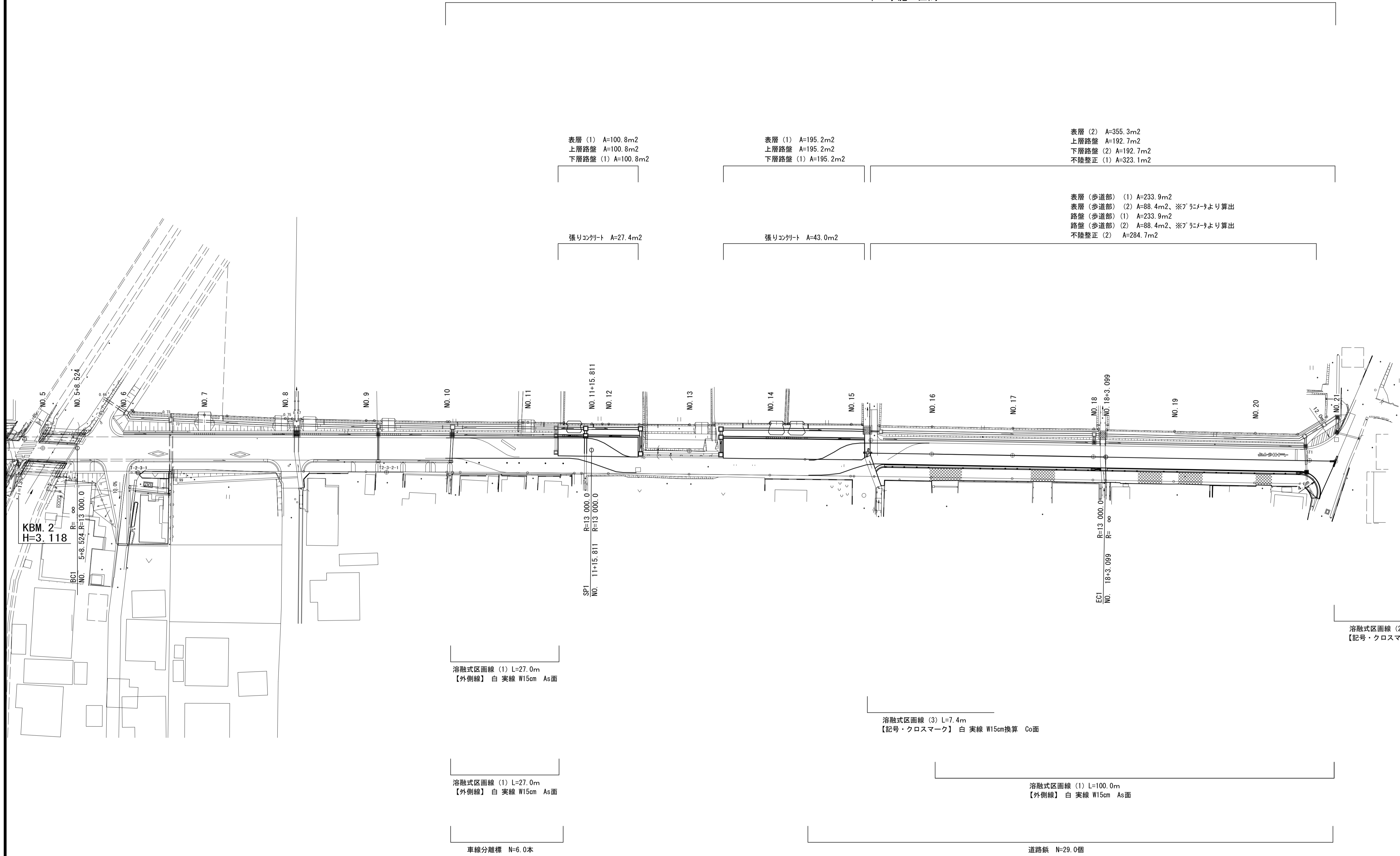


舗装計画平面図

S=1:500



本工事施工区間



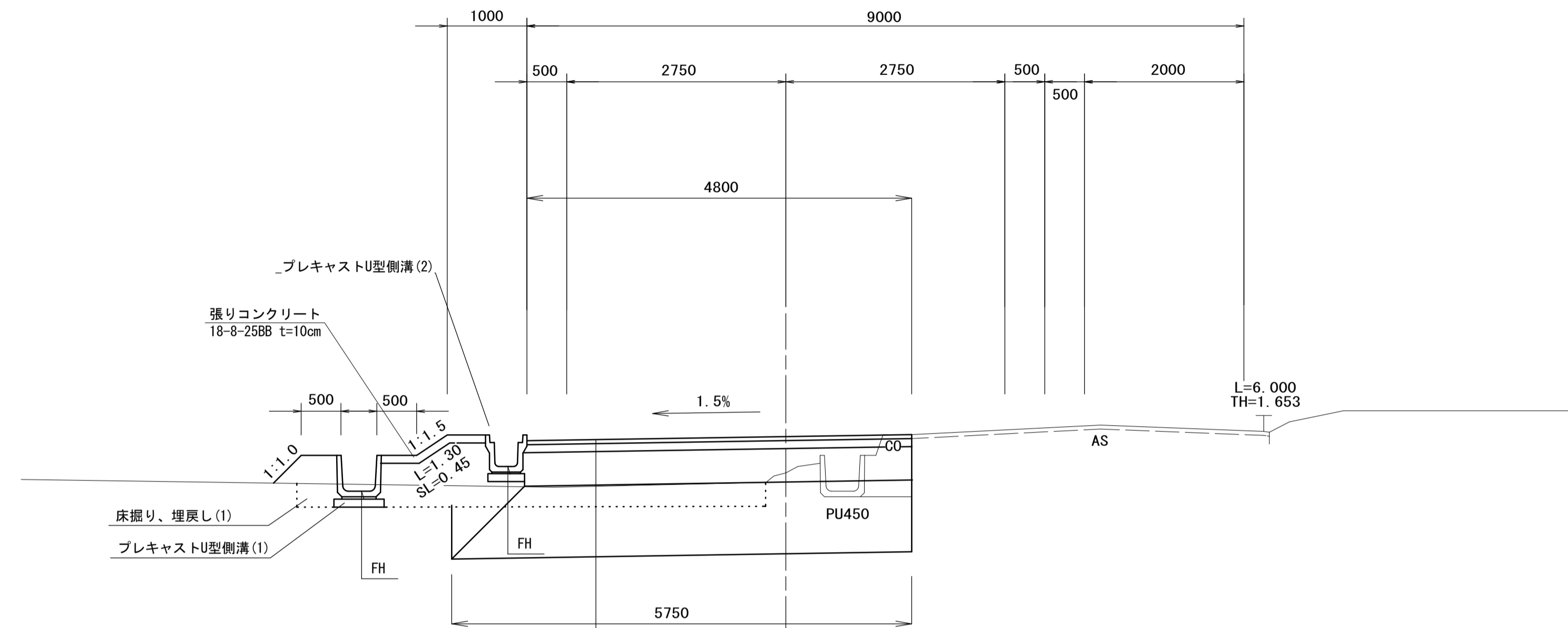
※この図面はA194を原寸とする。

工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古曾地内		
図面の種類	舗装計画平面図		
縮尺	1:500	図面番号	2/14
事業所名	津市建設部建設整備課		

標準横断面図

S=1:50

No. 12付近(耕作地部)



車道部 (耕作地部)	
表層 (再生密粒度アスコン top13)	t= 5cm
上層路盤 (粒度調整砕石 M-30)	t= 10cm
下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-40)	t= 42cm
置換 (置換土)	t= 90cm

道路規格

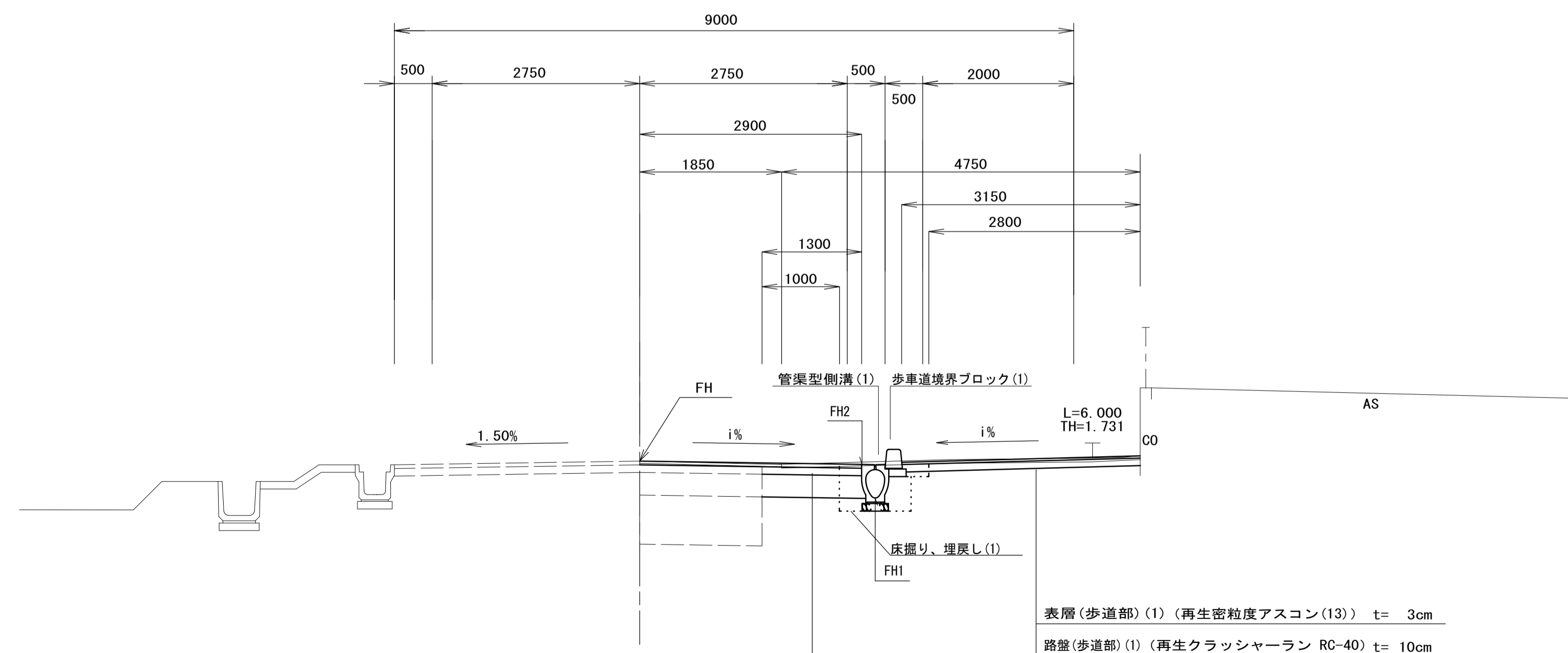
道路区分	第3種 第4級
設計速度	V = 40 km/h

舗装構成表 (耕作地部)

舗装計画交通量	N4交通 100≦T<250 (台/日・方向)	
信頼性	90%	
設計 CBR	3%以上	
目標値	H (cm)	TA
設計値	57	19.00
舗装構成	表層 (再生密粒度AS top13)	5 5.00
	上層路盤 (粒度調整砕石 M30)	10 3.50
	下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-40)	42 10.50
	路床改良 (置換土)	90

※ 置換土のCBRは6以上とする。

No. 17付近(現道部)



表層(2) (再生密粒度アスコン(13))	t= 5cm
上層路盤 (粒度調整砕石 M-30)	t= 10cm
下層路盤(2) (再生クラッシャーラン RC-40)	t= 30cm

舗装構成表 (現道部)

舗装計画交通量	N4交通 100≦T<250 (台/日・方向)	
信頼性	90%	
設計 CBR	6%以上	
目標値	H (cm)	TA
設計値	45	16.00
舗装構成	表層 (再生密粒度AS top13)	5 5.00
	上層路盤 (粒度調整砕石 M30)	10 3.50
	下層路盤 (再生クラッシャーラン RC-40)	30 7.50

※ 施工時に現道下部の土のCBRの確認を行うこと。

※この図面はA1712を原寸とする。

工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古管内		
図面の種類	標準横断面図		
縮尺	1:50	図面番号	3/14
事務所名	津市建設部建設整備課		

縦断面図

V=1:100
H=1:500

本工事施工区間



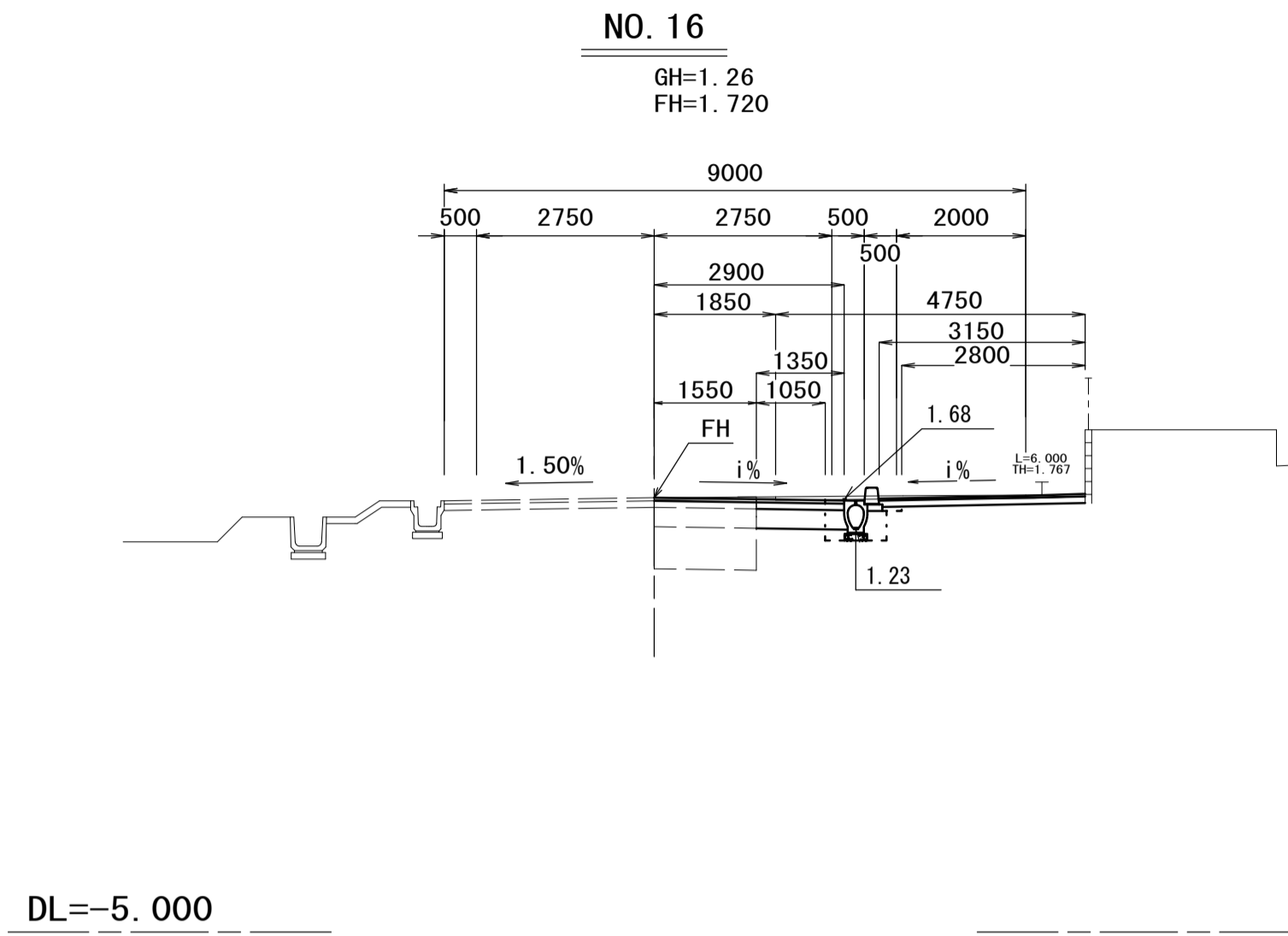
勾配図														
盛高	0.28	0.44	0.27	0.52	0.40	0.37	0.37	0.50	0.46	0.43	0.39	0.56	0.38	0.28
切深														
計画高	1.580	1.600	1.630	1.652	1.666	1.690	1.720	1.735	1.720	1.690	1.666	1.655	1.614	1.538
地盤高	1.30	1.16	1.36	1.13	1.26	1.32	1.35	1.24	1.26	1.26	1.27	1.10	1.23	1.26
追加距離	180.000	200.000	220.000	235.811	240.000	260.000	260.000	300.000	320.000	340.000	360.000	363.099	380.000	400.000
単距離	20.000	20.000	20.000	15.811	4.189	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	3.099	16.901	20.000
測点名	NO. 9	NO. 10	NO. 11	NO. 12	NO. 12	NO. 13	NO. 14	NO. 15	NO. 16	NO. 17	NO. 18	EC1	NO. 19	NO. 20
曲線	IP. 1 IA=1° 07' 19" R = 13000.000 CL= 254.575 TL= 127.292 SL= 0.623													
片勾配														
拡幅														
歩道勾配														

※この図面はA194を原寸とする。

工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古曾地内		
図面の種類	縦断面図		
縮尺	V=1:100 H=1:500	図面番号	4/14
事業所名	津市建設部建設整備課		

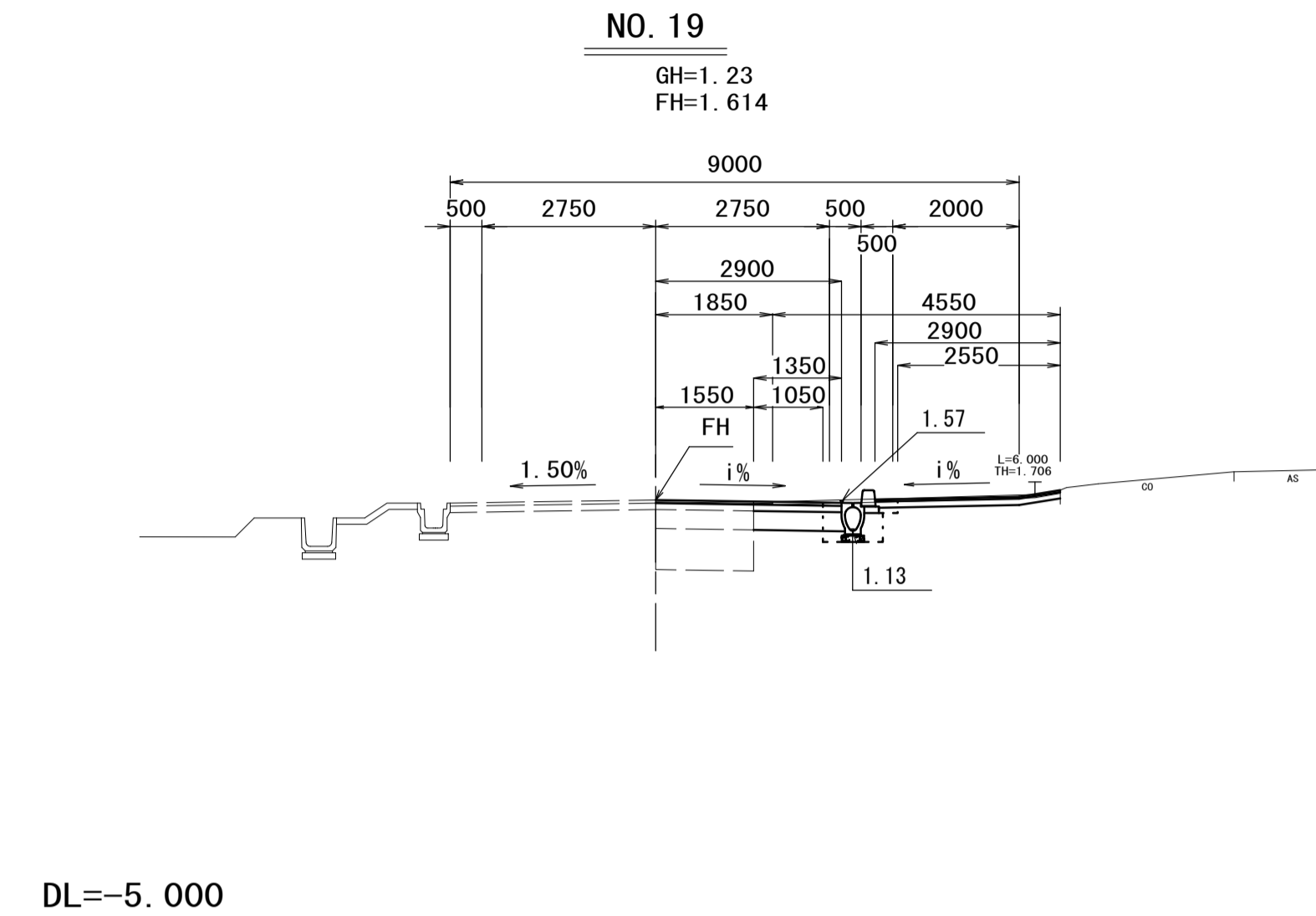
横断面図 (1)

S=1:100



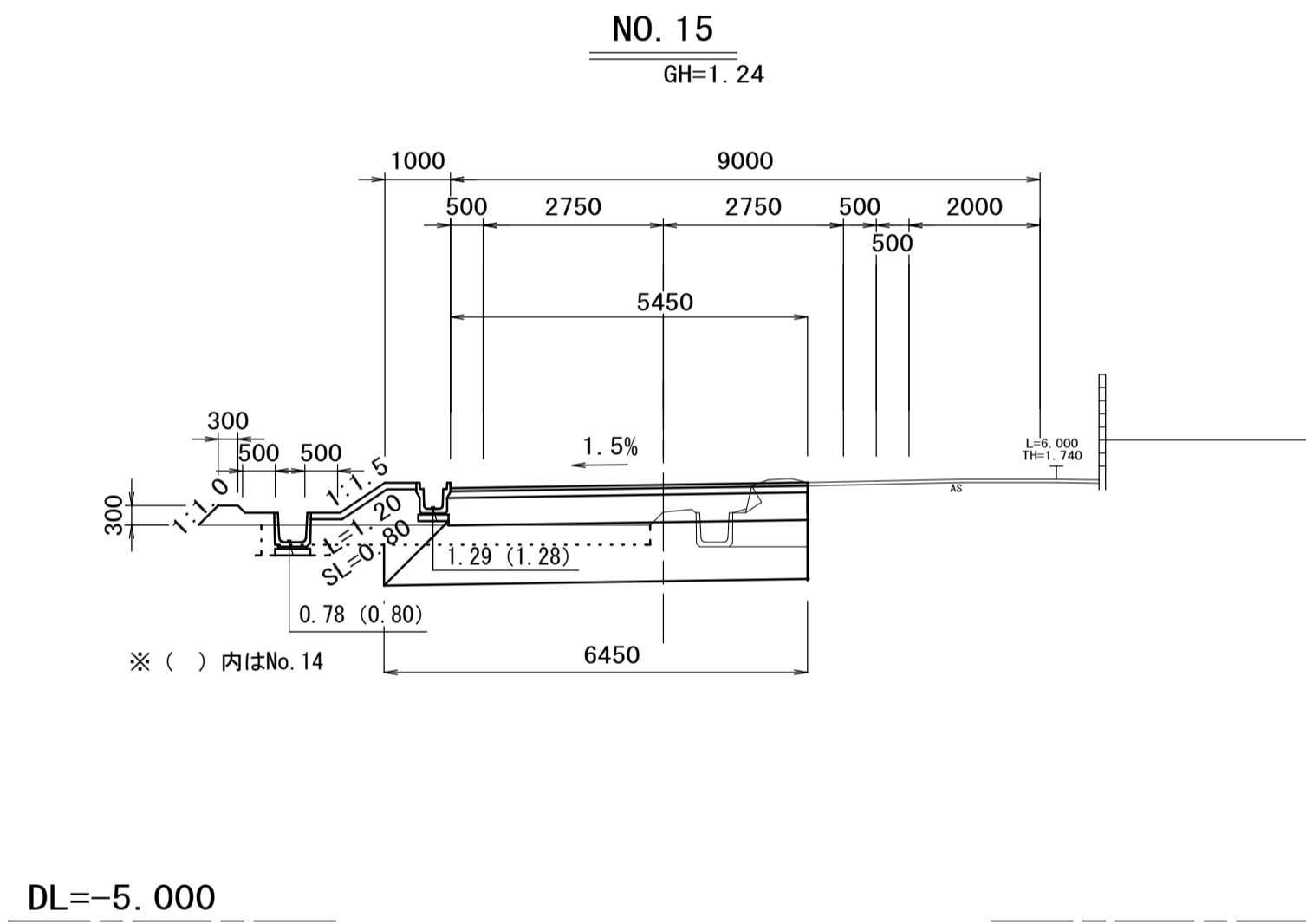
NO. 15+8.2~NO. 16

掘削	土砂	0.82
床掘り	土砂	0.63
埋戻し(1)	流用土	0.22
表層(2)	t=50	2.90
表層(歩道部)(1)	t=30	3.15
上層路盤	t=100	1.35
下層路盤(2)	t=300	1.35
路盤(歩道部)	t=100	3.15
不陸修正(1)	補足材なし	2.60
不陸修正(2)	補足材なし	2.80
舗装版破砕(1)	t=50	4.75
舗装版破砕(2)	t=30	1.85



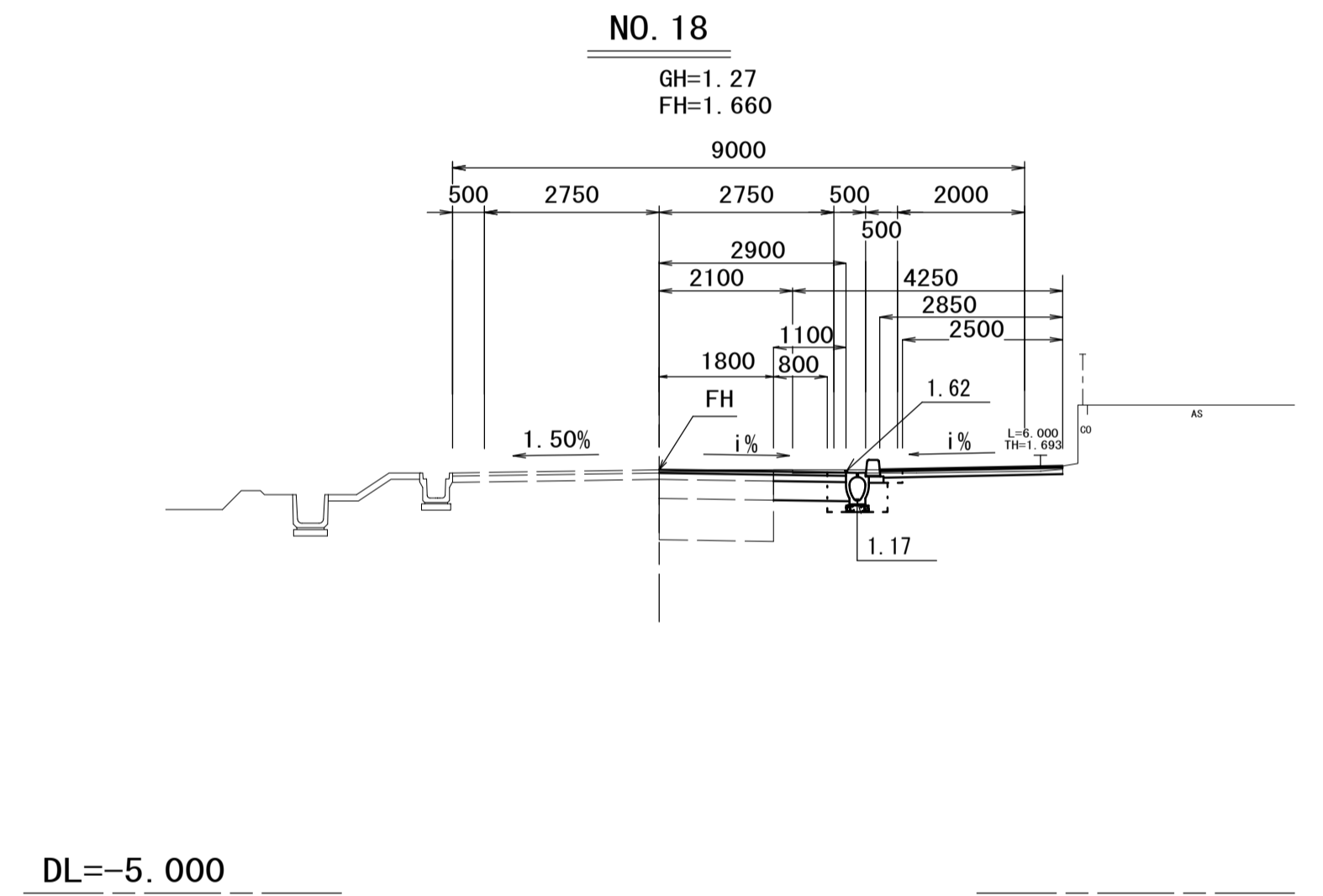
NO. 19

掘削	土砂	0.73
床掘り	土砂	0.57
埋戻し(1)	流用土	0.22
表層(2)	t=50	2.90
表層(歩道部)(1)	t=30	2.90
上層路盤	t=100	1.35
下層路盤(2)	t=300	1.35
路盤(歩道部)	t=100	2.90
不陸修正(1)	補足材なし	2.60
不陸修正(2)	補足材なし	2.55
舗装版破砕(1)	t=50	4.55
舗装版破砕(2)	t=30	1.85



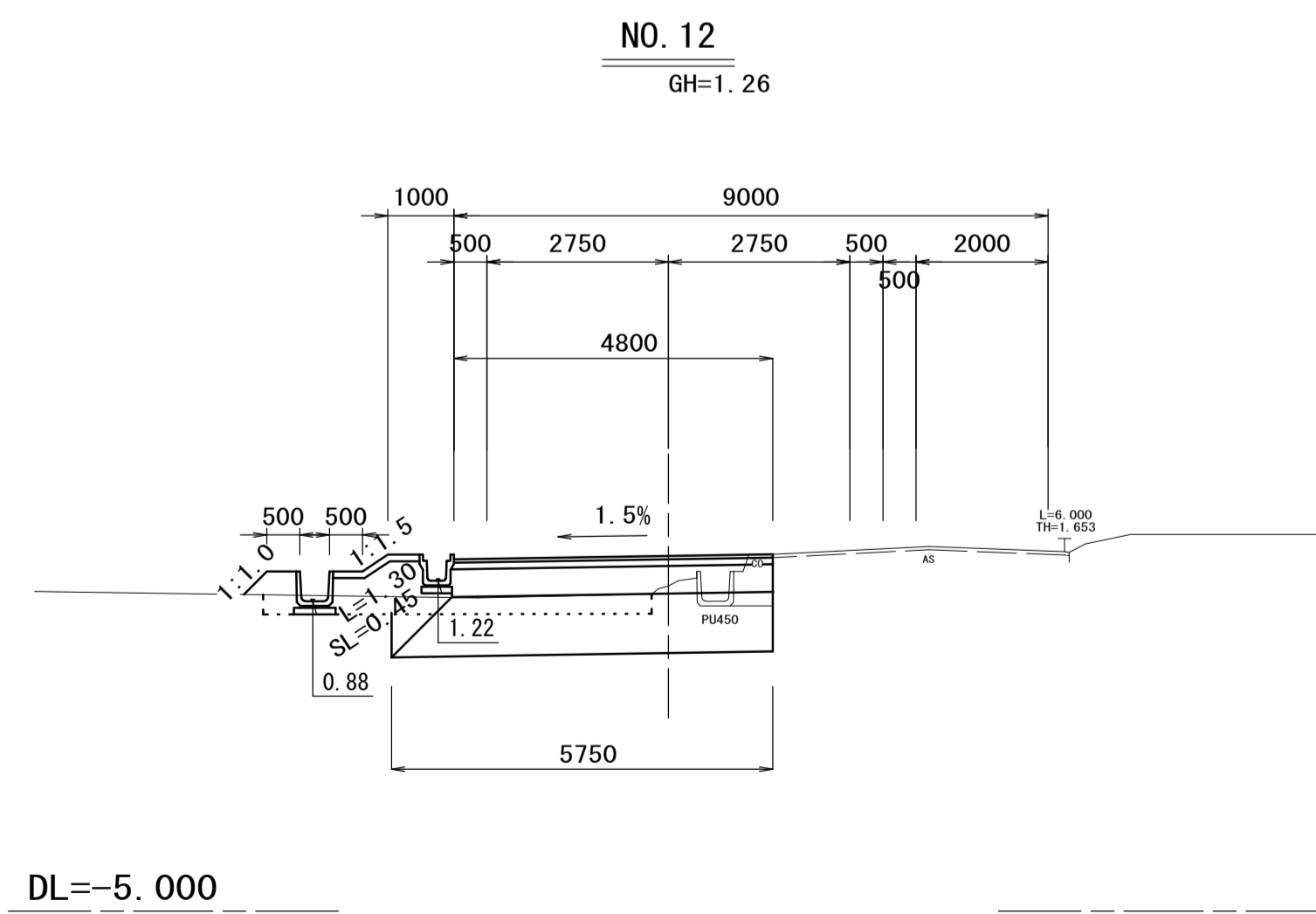
NO. 13+7.2~NO. 15+3.0

掘削	土砂	4.0
表土剥ぎ	土砂	1.7
床掘り	土砂	0.10
埋戻し(1)	流用土	0.22
路体盛土	流用土	1.3
畦畔盛土	流用土	0.25
表層(1)	t=50	5.45
上層路盤	t=100	5.45
下層路盤(1)	t=420	5.45
法面整形(盛土部)		0.80
置換	t=900	6.45
張りコンクリート	t=100	1.20
構造物取壊し運搬処理(1)	鉄筋	0.01



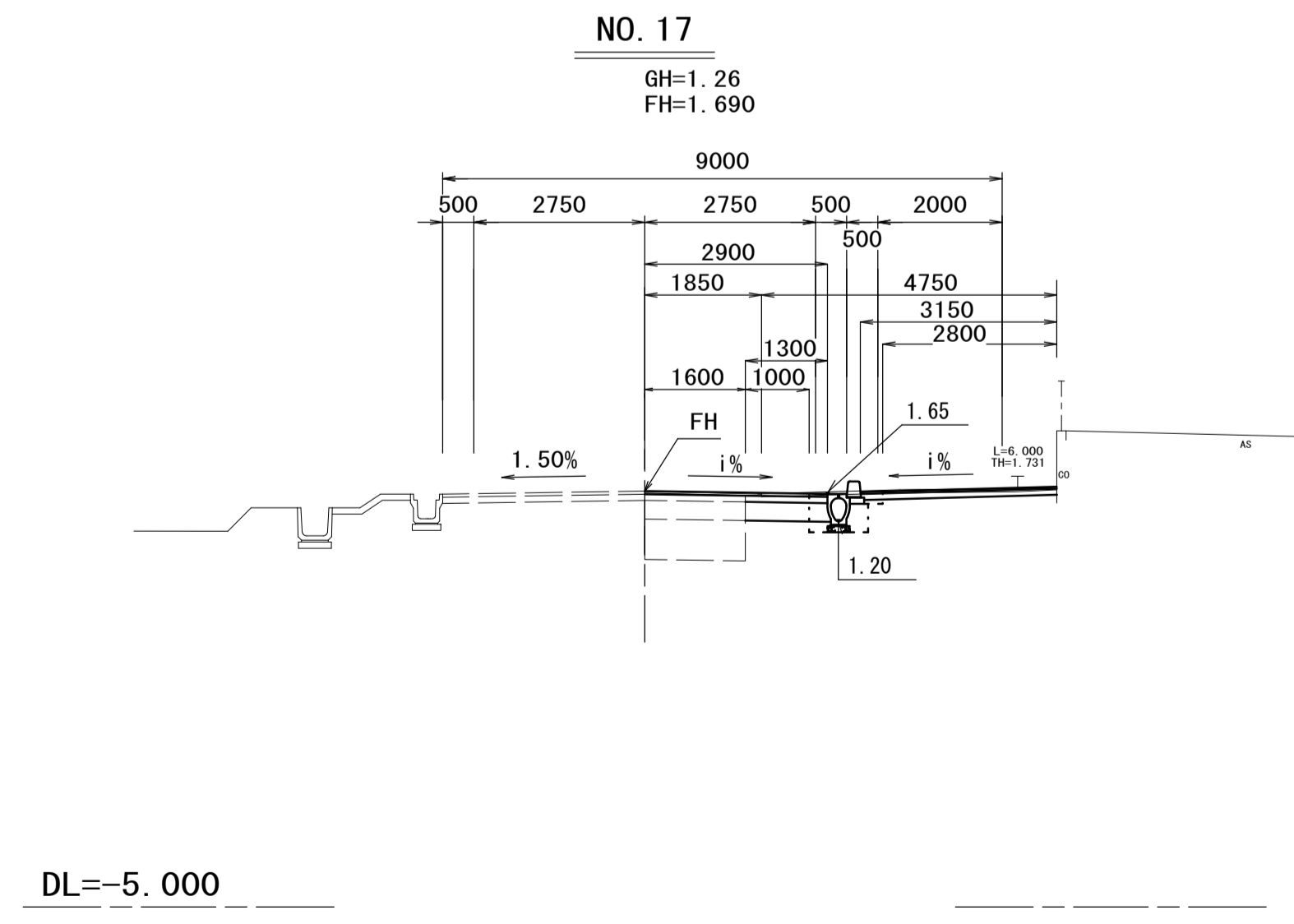
NO. 18

掘削	土砂	0.57
床掘り	土砂	0.59
埋戻し(1)	流用土	0.22
表層(2)	t=50	2.90
表層(歩道部)(1)	t=30	2.85
上層路盤	t=100	1.10
下層路盤(2)	t=300	1.10
路盤(歩道部)	t=100	2.85
不陸修正(1)	補足材なし	2.60
不陸修正(2)	補足材なし	2.50
舗装版破砕(1)	t=50	4.25
舗装版破砕(2)	t=30	2.10



NO. 11+7.5~NO. 12+8.5

掘削	土砂	4.0
表土剥ぎ	土砂	1.4
床掘り	土砂	0.15
埋戻し(1)	流用土	0.15
路体盛土	流用土	1.2
畦畔盛土	流用土	0.25
表層(1)	t=50	4.80
上層路盤	t=100	4.80
下層路盤(1)	t=420	4.80
法面整形(盛土部)		0.45
置換	t=900	5.75
張りコンクリート	t=100	1.30
構造物取壊し運搬処理(1)	鉄筋	0.01
構造物取壊し運搬処理(2)	無筋	0.01



NO. 17

掘削	土砂	0.66
床掘り	土砂	0.59
埋戻し(1)	流用土	0.22
表層(2)	t=50	2.90
表層(歩道部)(1)	t=30	3.15
上層路盤	t=100	1.30
下層路盤(2)	t=300	1.30
路盤(歩道部)	t=100	3.15
不陸修正(1)	補足材なし	2.60
不陸修正(2)	補足材なし	2.80
舗装版破砕(1)	t=50	4.75
舗装版破砕(2)	t=30	1.85

※この図面はA1付図を原寸とする。

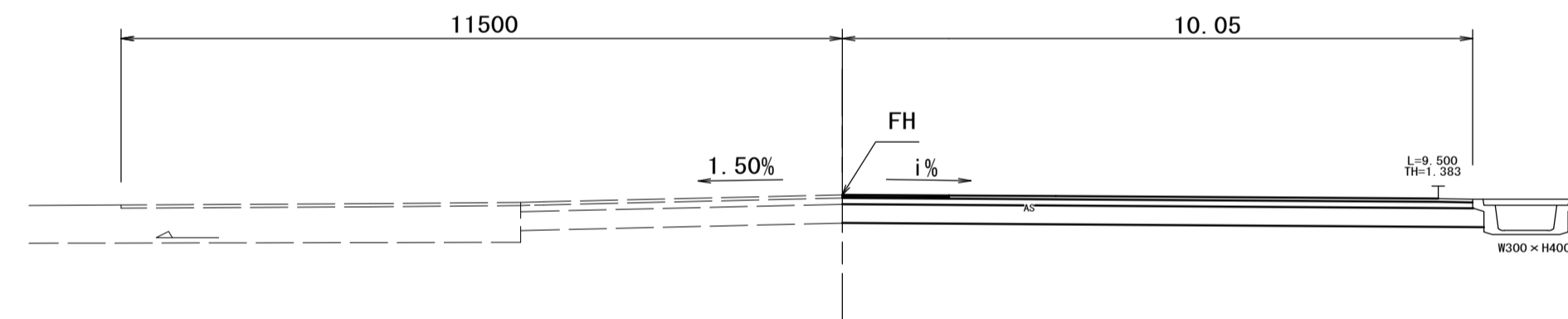
工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古管内		
図面の種類	横断面図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	5/14
事業所名	津市建設部建設整備課		

横断面図 (2)

S=1:100

NO. 21

GH=1.44
FH=1.440



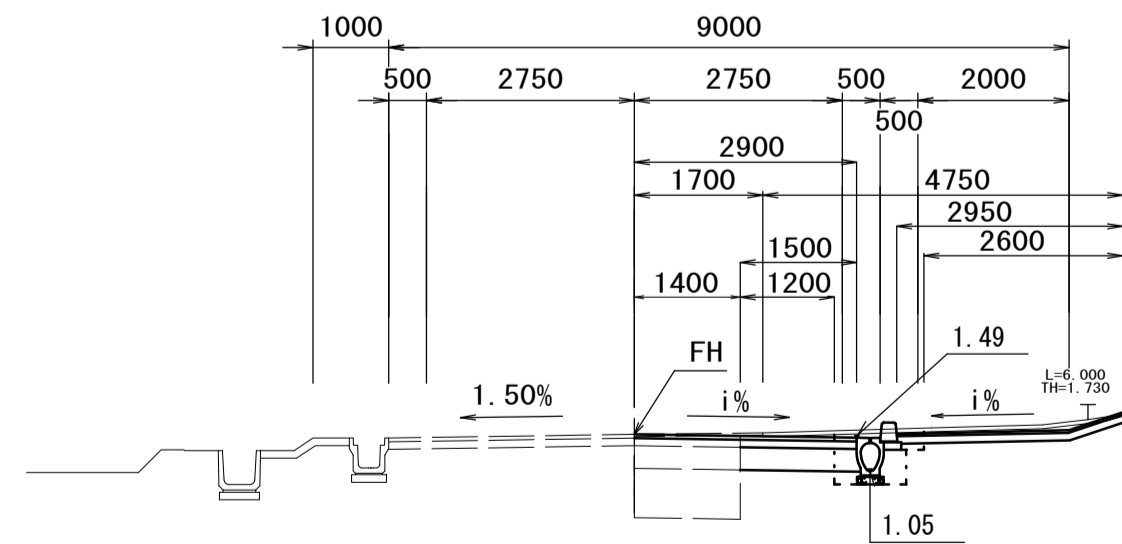
NO. 21

掘削	土砂	4.00
表層(2)	t=50	10.05
上層路盤	t=100	10.05
下層路盤(2)	t=300	10.05
不陸整正(1)	補足材なし	10.05
舗装版破砕(1)	t=50	10.05
舗装版破砕(2)	t=30	—
表層(歩道部)(1)	t=30	—
路盤(歩道部)	t=100	—
不陸整正(3)	補足材なし	—

DL=-5.000

NO. 20

GH=1.26
FH=1.535



NO. 20+11.3 (同)

掘削	土砂	1.1
表層(2)	t=50	2.90
上層路盤	t=100	2.90
下層路盤(2)	t=300	2.90
不陸整正(1)	補足材なし	2.60
舗装版破砕(1)	t=50	6.45
表層(歩道部)(1)	t=30	2.95
路盤(歩道部)	t=100	2.95
不陸整正(3)	補足材なし	2.60

NO. 20~NO. 20+11.3

掘削	土砂	1.0
床掘り	土砂	0.67
埋戻し(1)	流用土	0.22
表層(2)	t=50	2.90
表層(歩道部)(1)	t=30	2.95
上層路盤	t=100	1.50
下層路盤	t=300	1.50
路盤(歩道部)	t=100	2.95
不陸整正(1)	補足材なし	2.60
不陸整正(2)	補足材なし	2.60
舗装版破砕(1)	t=50	4.75
舗装版破砕(2)	t=30	1.70

DL=-5.000

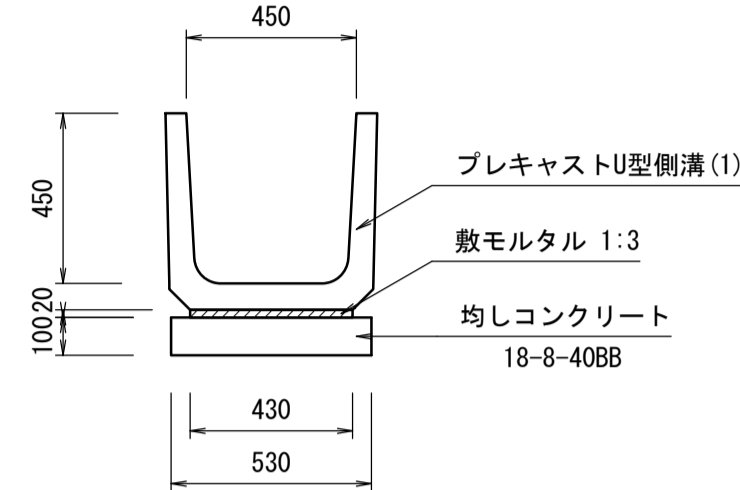
※この図面はA194を原寸とする。

工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古曾地内		
図面の種類	横断面図(2)		
縮尺	1:100	図面番号	6/14
事業所名	津市建設部建設整備課		

工法図(1)

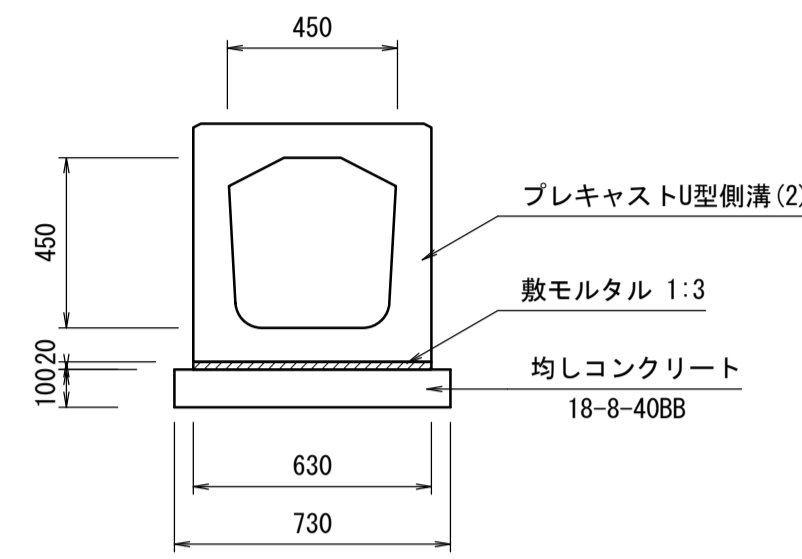
S=1:20

プレキャストU型側溝(1)
S=1:20



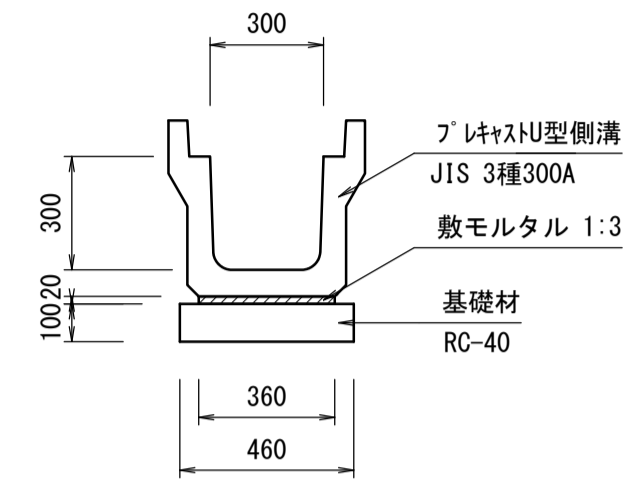
名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャストU型側溝(1)	450	本	16.5	1979認定品 参考重量134kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.09	
均しコンクリート	18-8-40BB	m ³	0.53	
同上型枠		m ²	2.00	
基面整正		m ²	5.30	

プレキャストU型側溝(2)
S=1:20



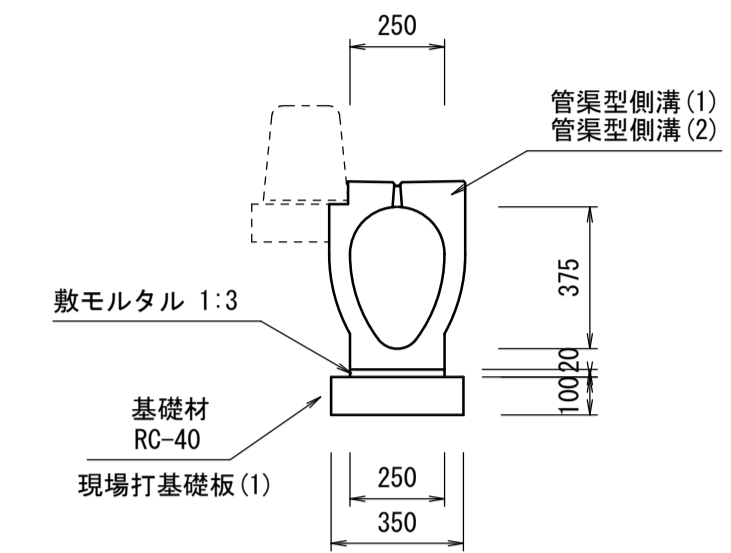
名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャストU型側溝(2)	450、横断暗渠	本	10.0	参考重量526kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.13	
均しコンクリート	18-8-40BB	m ³	0.73	
同上型枠		m ²	2.00	
基面整正		m ²	7.30	

プレキャストU型側溝(3)
S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャストU型側溝(3)	JIS 3種300A	本	5.00	1979認定品 参考重量419kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.07	
基礎材	RC-40	m ²	4.60	
基面整正		m ²	4.60	

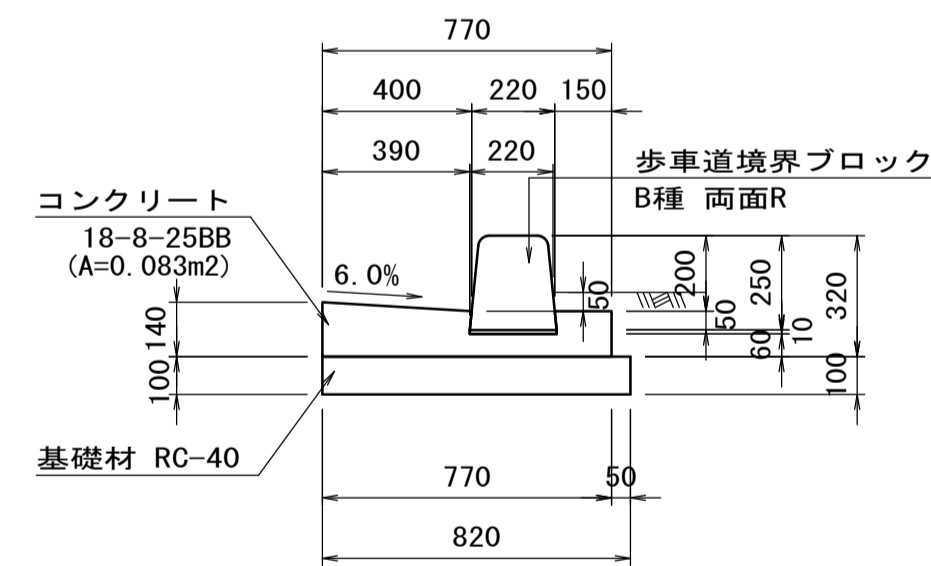
管渠型側溝(1)(2)
S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
管渠型側溝(1)	300用	本	5.00	URS-300同等品以上 参考重量47kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.05	
基礎材	RC-40	m ²	3.50	
基面整正		m ²	3.50	

名称	規格	単位	数量	摘要
管渠型側溝(2)	300用、横断	本	5.00	URS-300同等品以上 参考重量45kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.05	
現場打基礎板(1)	B350×t100×L2000	枚	5.00	
基面整正		m ²	3.50	

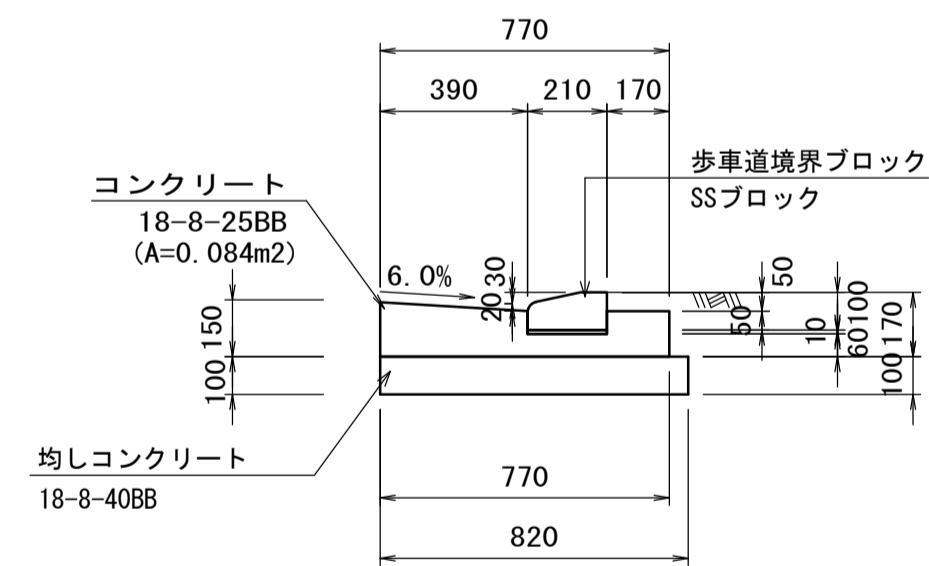
L型側溝(1)
(標準部) S=1:20



※ブロックは10mに2箇所程度水抜き用ブロックとする。

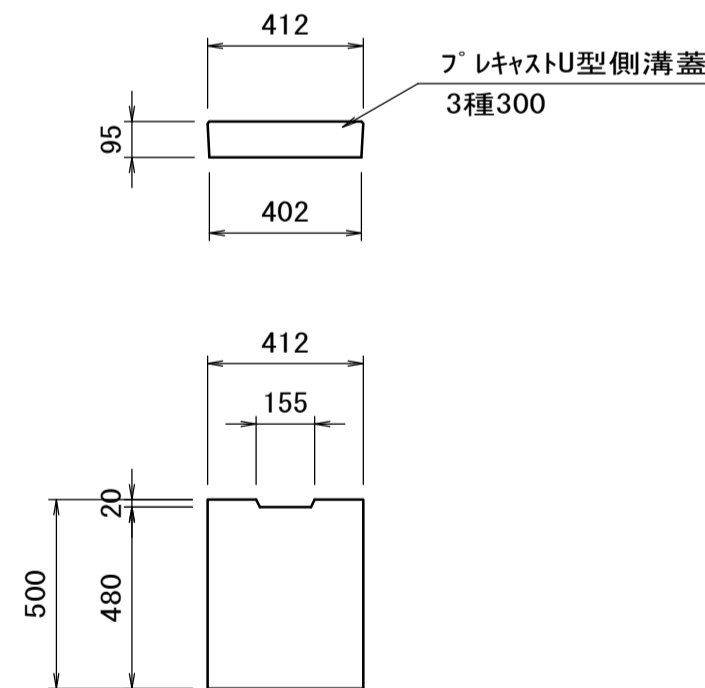
名称	規格	単位	数量	摘要
歩車道境界ブロック B種 両面R		個	16.5	1979認定品 参考重量79kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.02	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.83	
同上型枠		m ²	2.60	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	8.20	
目地材	エラストイト t=10	m ²	0.08	
基面整正		m ²	8.20	

L型側溝(2)
(乗入部) S=1:20



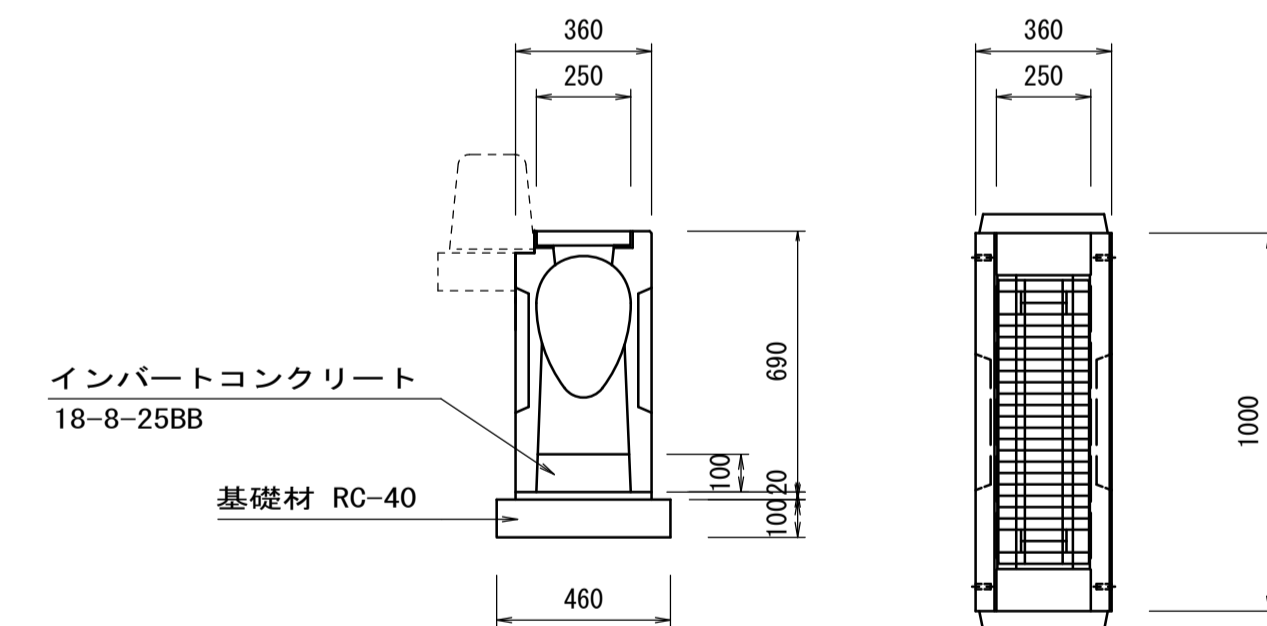
名称	規格	単位	数量	摘要
歩車道境界ブロック SSブロック 乗入用		個	16.5	1979認定品 参考重量94kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.02	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.84	
同上型枠		m ²	2.70	
均しコンクリート	18-8-40BB	m ³	0.82	
同上型枠		m ²	2.00	
基面整正		m ²	8.20	

側溝蓋
S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャストU型側溝蓋 3種300		枚	10.00	1979認定品 参考重量45kg

プレキャスト街渠樹
S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャスト街渠樹 300用		個	10.00	URS-300同等品以上 参考重量250kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.07	
インバートコンクリート	18-8-25BB	m ³	0.15	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	4.60	
基面整正		m ²	4.60	

寸法表(No.18:右)

方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	流出	管渠型側溝	1.17			
東	—	—	—			
南	流入	暗渠排水管φ200	1.17	1.62	0.15	
西	—	—	—			

寸法表(No.20+10.8:右)

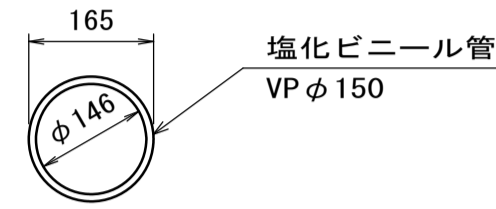
方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	流出	管渠型側溝	1.05			
東	—	—	—			
南	流入	暗渠排水管φ200	1.05	1.49	0.15	
西	—	—	—			

※この図面はA1914を原寸とする。

工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古管内		
図面の種類	工法図(1)		
縮尺	1:20	図面番号	7/14
事務所名	津市建設部建設整備課		

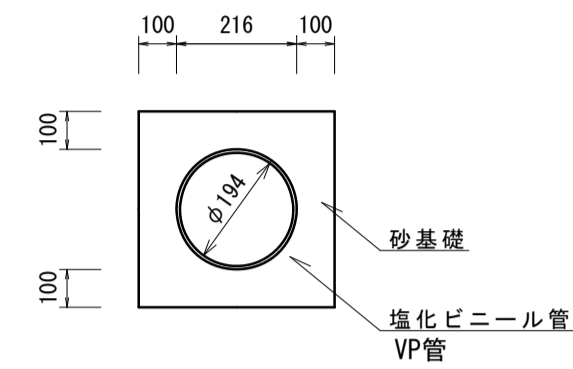
工法図(2)

暗渠排水管(1)
S=1:10



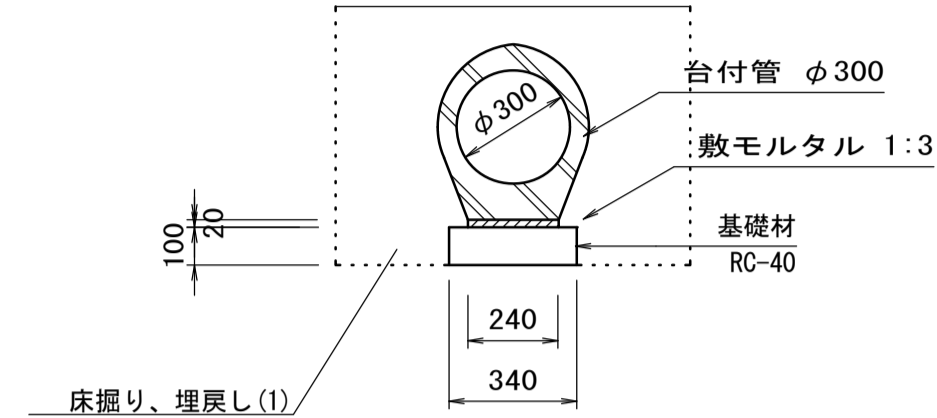
名称	規格	単位	数量	摘要
塩化ビニール管	VPφ150	本	2.50	
呼び径		mm	150	
外径		mm	165	

暗渠排水管(2)
S=1:20



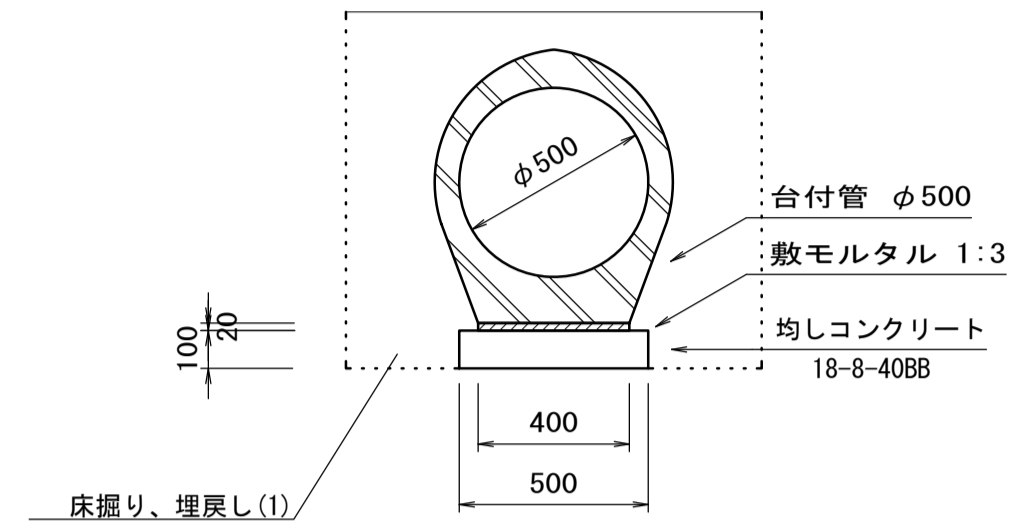
名称	規格	単位	数量	備考
塩化ビニール管	VPφ200	本	2.50	
砂基礎	管基礎用砂	m ³	1.36	
基面整正		m ²	4.16	
呼び径		mm	200	
外径		mm	216	

鉄筋コンクリート台付管(1)
S=1:20



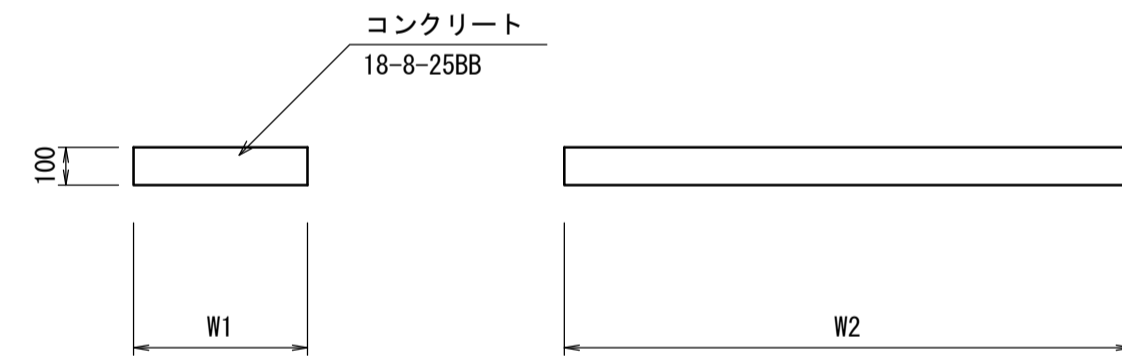
名称	規格	単位	数量	摘要
鉄筋コンクリート台付管(1)	φ300 L=2.0m	本	5.0	
敷モルタル	1:3	m ³	0.05	
基礎材	RC-40	m ²	3.40	
基面整正		m ²	3.40	

鉄筋コンクリート台付管(2)
S=1:20



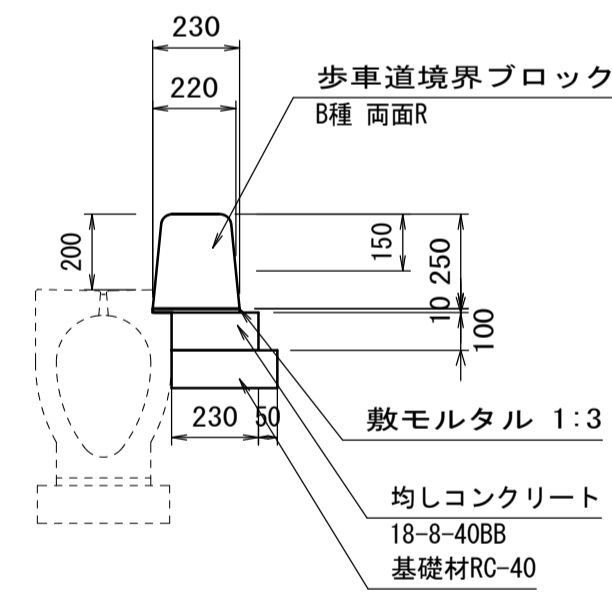
名称	規格	単位	数量	摘要
鉄筋コンクリート台付管(2)	φ500 L=2.5m	本	4.0	
敷モルタル	1:3	m ³	0.08	
均しコンクリート	18-8-40BB	m ³	0.50	
同上型枠		m ²	2.00	
基面整正		m ²	5.00	

現場打基礎板(1)(2)
S=1:20



名称	規格	単位	数量		摘要
			(1)	(2)	
現場打基礎板		枚	10.00	10.00	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.70	0.46	
同上型枠		m ²	2.93	2.75	
路盤紙	クラフト紙	m ²	7.00	4.60	
溶接金網	φ6 150×150	m ²	4.75	2.47	
W1		mm	350	230	
W2		mm	2000	2000	
参考重量		kg	165	108	1枚当り重量

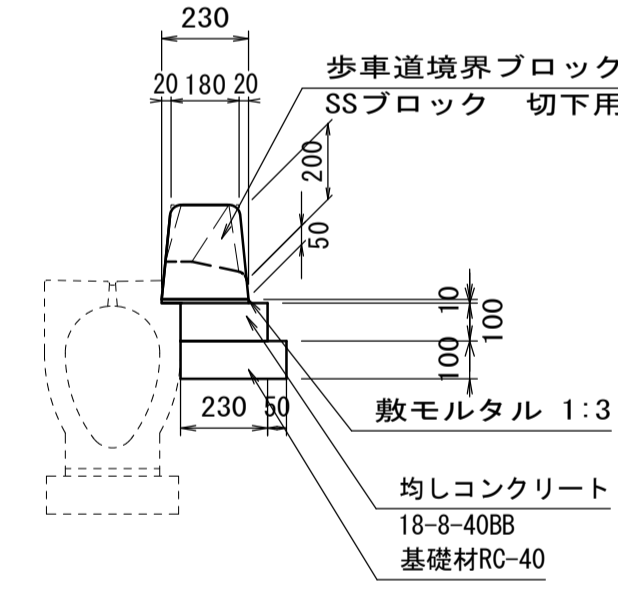
歩車道境界ブロック(1)
S=1:20



※ブロックは10mに2箇所程度水抜き用ブロックとする。

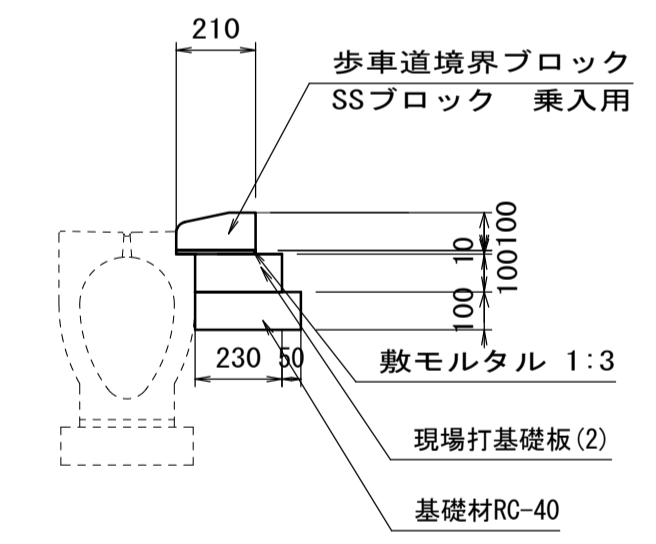
名称	規格	単位	数量	摘要
歩車道境界ブロック	B種 両面R	本	14.5	1979認定品 参考重量22kg
歩車道境界ブロック	B種 水抜き用	本	2.0	1979認定品 参考重量49kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.02	
均しコンクリート	18-8-40BB	m ³	0.23	
同上型枠		m ²	1.00	
基礎材		m ²	2.80	
基面整正		m ²	2.80	

歩車道境界ブロック(2)
S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
歩車道境界ブロック	SSブロック 切下用	本	16.5	1979認定品 参考重量22kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.02	
均しコンクリート	18-8-40BB	m ³	0.23	
同上型枠		m ²	1.00	
基礎材		m ²	2.80	
基面整正		m ²	2.80	

歩車道境界ブロック(3)
S=1:20



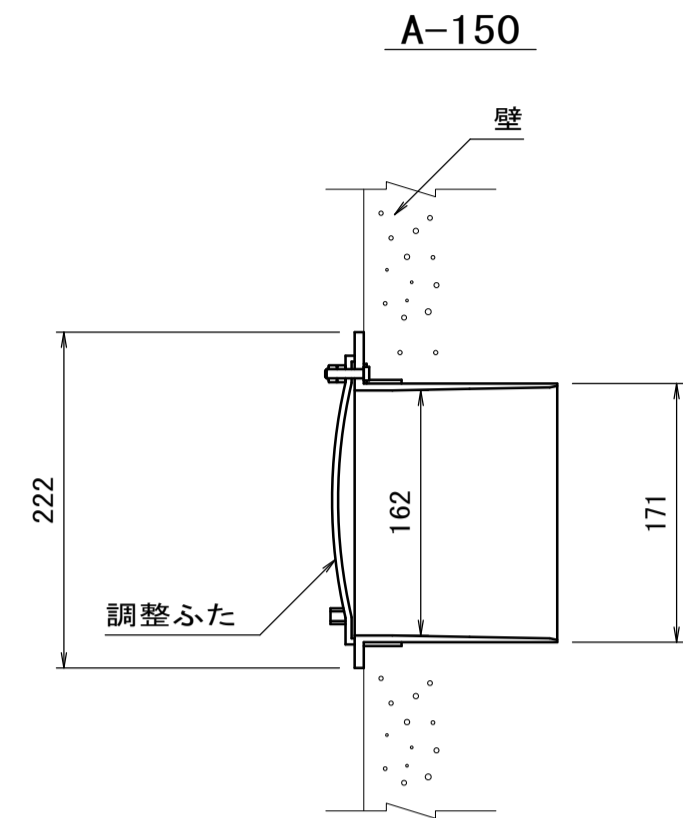
名称	規格	単位	数量	摘要
歩車道境界ブロック	SSブロック 兼入用	本	16.5	1979認定品 参考重量24kg
敷モルタル	1:3	m ³	0.02	
現場打基礎板(2)	B230×t100×L2000	枚	5.00	
基礎材		m ²	2.80	
基面整正		m ²	2.80	

※この図面はA1917を原寸とする。

工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古管地内		
図面の種類	工法図(2)		
縮尺	図示	図面番号	8/14
事務所名	津市建設部建設整備課		

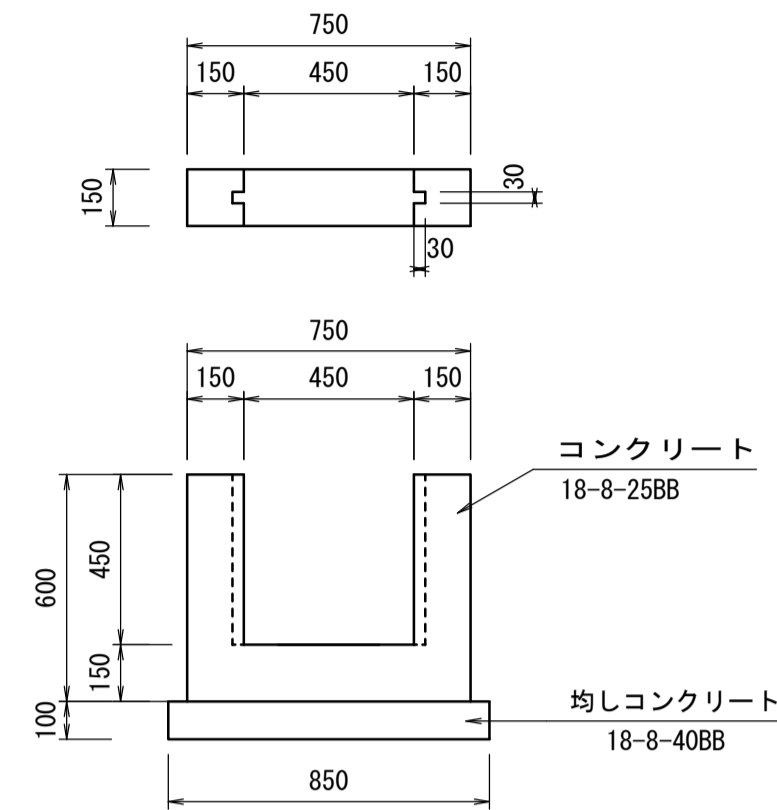
工法図(3)

分水栓 S=1:5



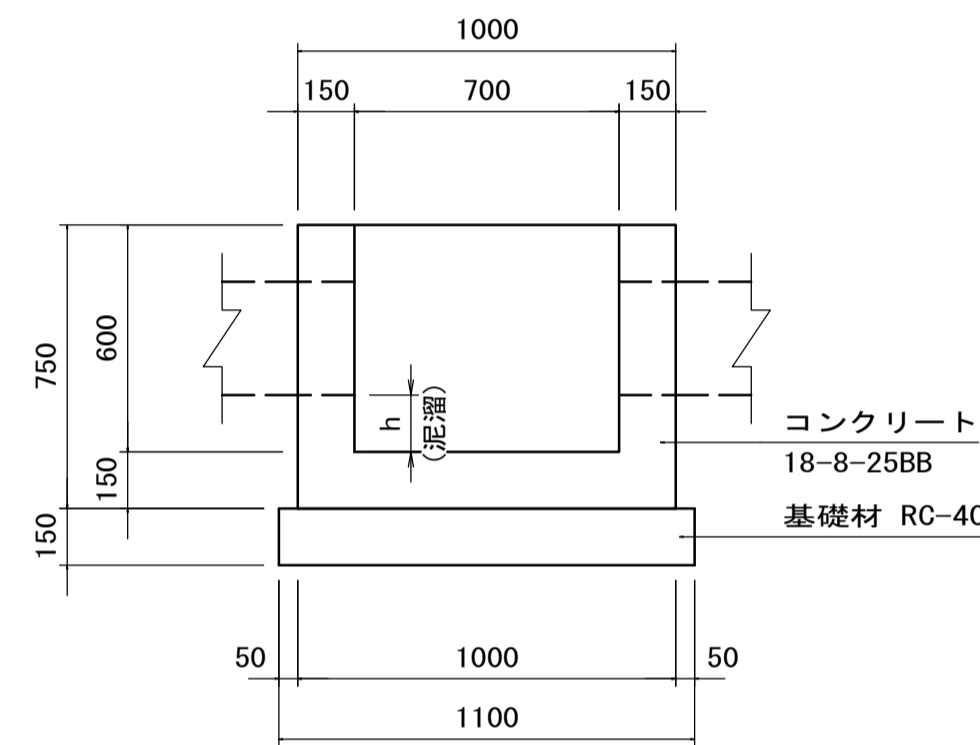
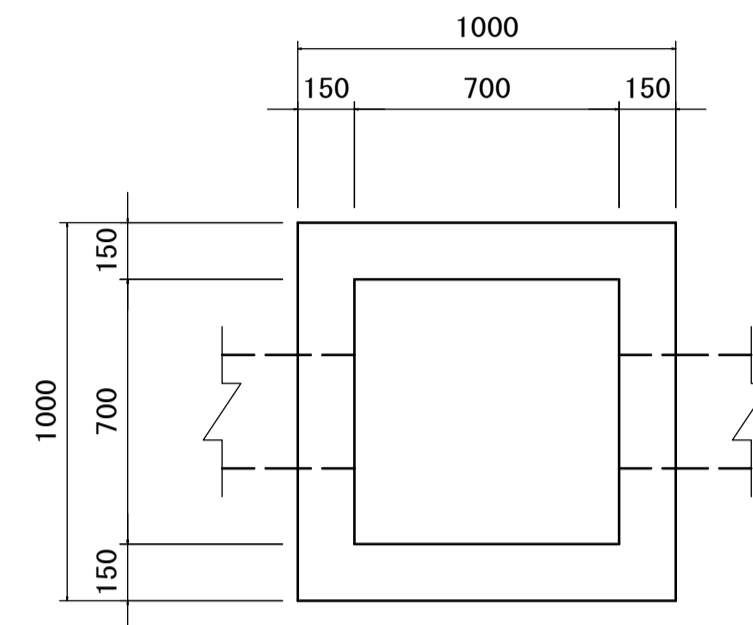
名称	規格	単位	数量	摘要
分水栓	A-150	個	10.0	

角落し S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	0.37	
型枠		m ²	8.64	
均しコンクリート	18-8-40BB	m ³	0.13	
同上型枠		m ²	0.30	
基面整正		m ²	1.28	

現場打ち集水樹(1) (700×700×600) S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	3.86	
型枠		m ²	51.8	
基礎材	RC-40 t=150	m ²	12.10	
基面整正		m ²	12.10	

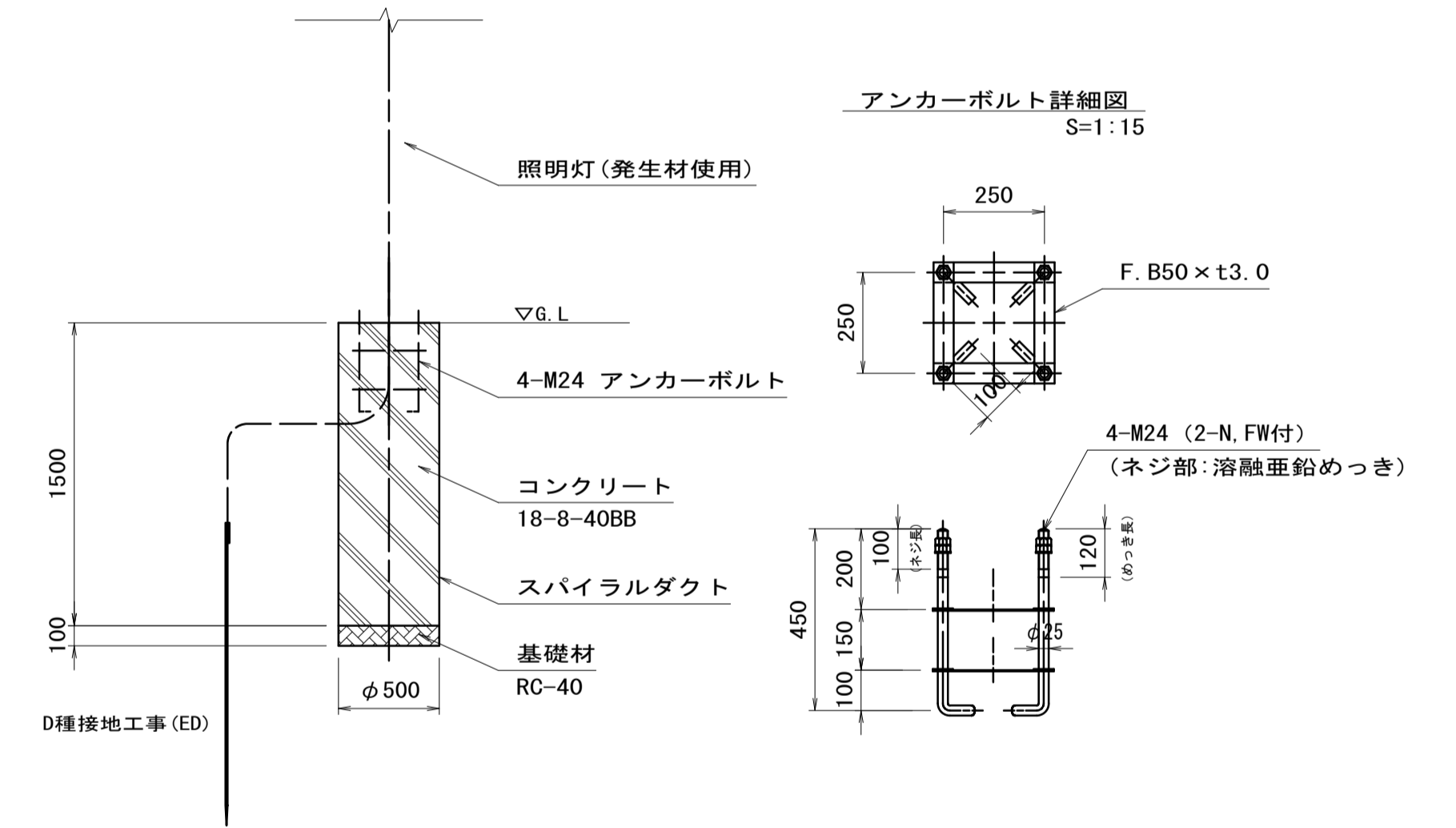
寸法表(No.12+7.9:左)

方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	流入	PUI-450 (450×450)	0.87	1.32	0.15	
東	—	—	—			
南	—	—	—			
西	流出	台付管φ300	0.87			

寸法表(No.13+7.8:左)

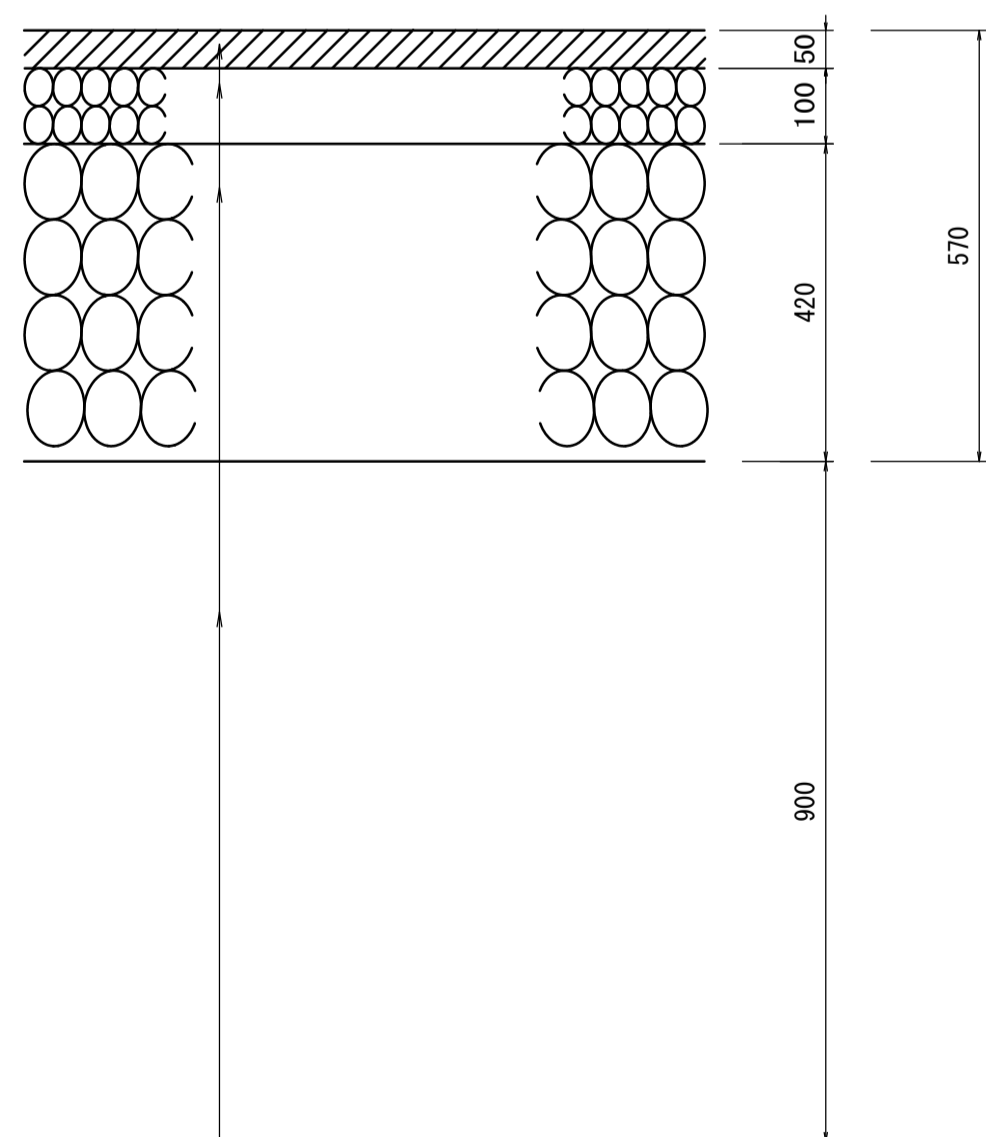
方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	—	—	—	1.29	0.15	
東	—	—	—			
南	流出	PUI-450 (450×450)	0.84			
西	流入	台付管φ300	0.84			

照明灯基礎 S=1:30



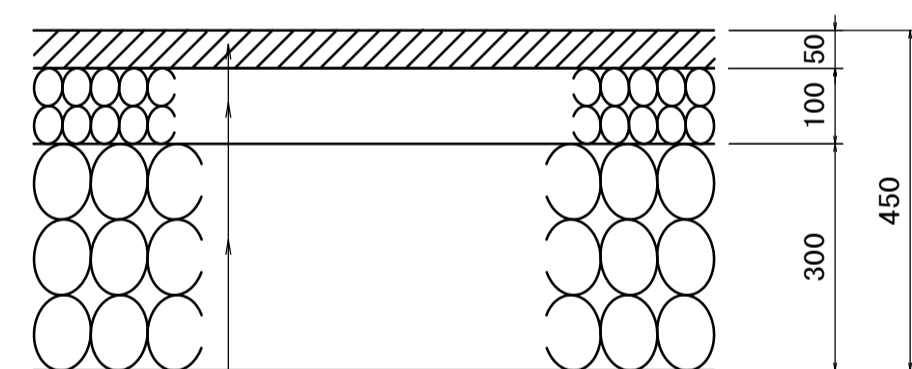
名称	規格	単位	数量	摘要
スパイラルダクト	φ500 t0.6	m	15.00	
アンカーボルト	4-M24 (N×2, W付)	組	10.00	
コンクリート	18-8-40BB	m ³	2.94	
基礎材	RC-40 t=100	m ²	1.96	
接地設置	D種接地	極	10.00	
基礎掘削	アースオーガ	m ³	3.14	
残土処理		m ³	3.14	

車道舗装(耕作地部) S=1:10



表層(1)	(再生密粒度アスコン(13) 2,350kg/m ³)	t= 5cm
アスファルト乳剤	プライムコート (PK-3)	
上層路盤	(粒調整石 M-30)	t= 10cm
下層路盤(1)	(再生クラッシュアラン RC-40)	t= 42cm
路床盛土	良質土 (CBR6以上)	t= 90cm

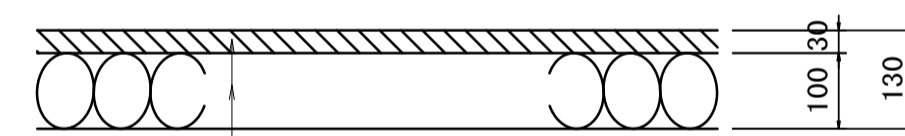
車道舗装(現道部) S=1:10



表層(2)	(再生密粒度アスコン(13) 2,350kg/m ³)	t= 5cm
アスファルト乳剤	プライムコート (PK-3)	
上層路盤	(粒調整石 M-30)	t= 10cm
下層路盤(2)	(再生クラッシュアラン RC-40)	t= 30cm

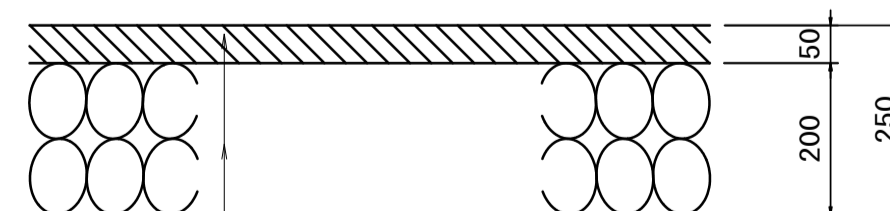
※ 設計CBR 6%
 ※ 施工時に現道下部の土のCBRの確認を行うこと。

歩道舗装(一般部) S=1:10



表層(歩道部)(1)	(再生密粒度アスコン(13) 2,200kg/m ³)	t= 3cm
アスファルト乳剤	プライムコート (PK-3)	
路盤(歩道部)(1)	(再生クラッシュアラン RC-40)	t= 10cm

歩道舗装(乗入部) S=1:10



表層(歩道部)(2)	(再生密粒度アスコン(13) 2,350kg/m ³)	t= 5cm
アスファルト乳剤	プライムコート (PK-3)	
路盤(歩道部)(2)	(再生クラッシュアラン RC-40)	t= 20cm

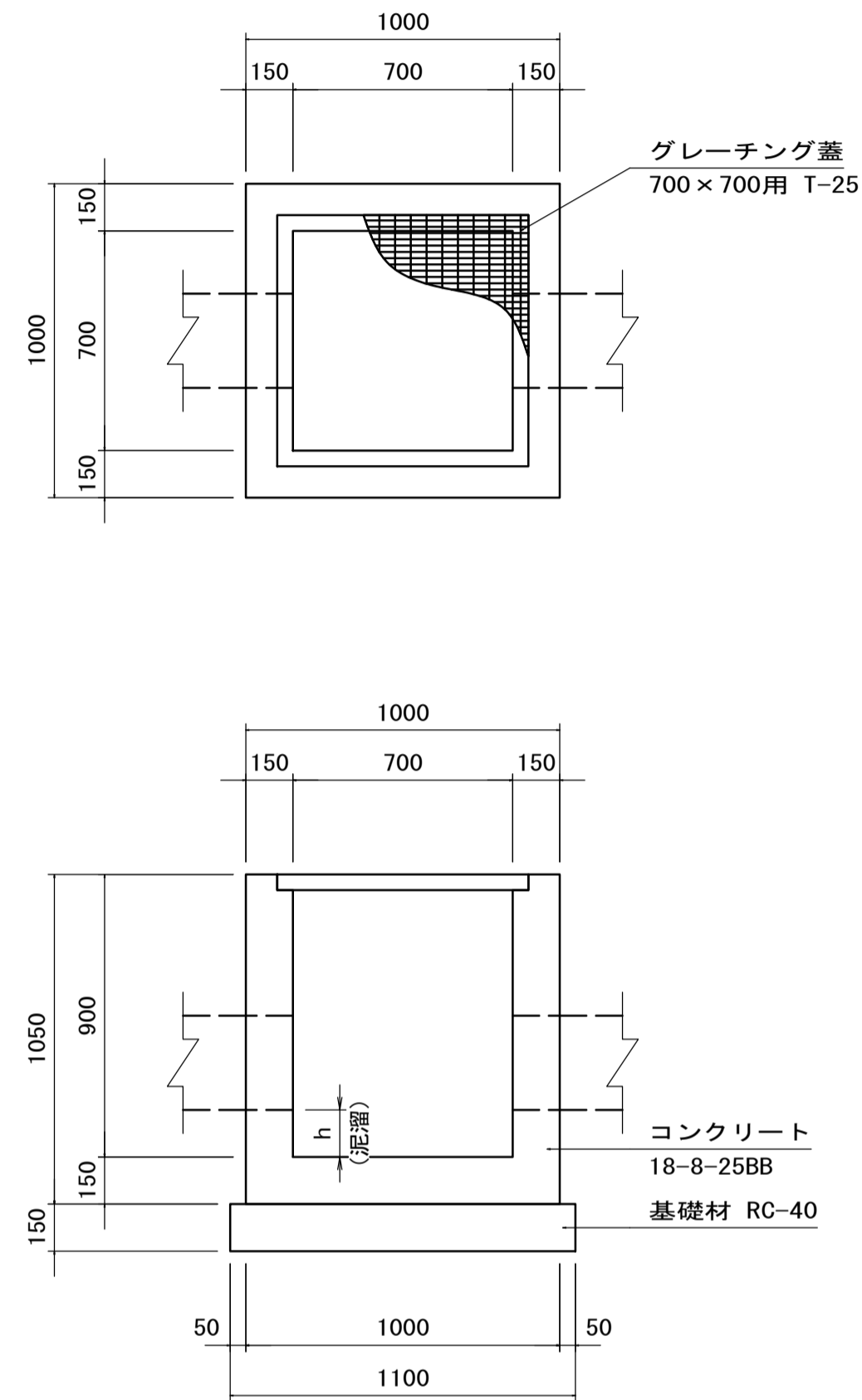
※この図面はA191を原寸とする。

工事名	令和6年度建設道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古管内		
図面の種類	工法図(3)		
縮尺	図示	図面番号	9/14
事務所名	津市建設部建設整備課		

工法図(4)

S=1:20

現場打ち集水樹(2)
(700×700×900G) S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	4.29	
型枠		m ²	75.2	
基礎材	RC-40 t=150	m ²	12.10	
グレーチング蓋	700×700用 T-25 ボルト固定式普通目	枚	10	受枠含む
基面整正		m ²	12.10	

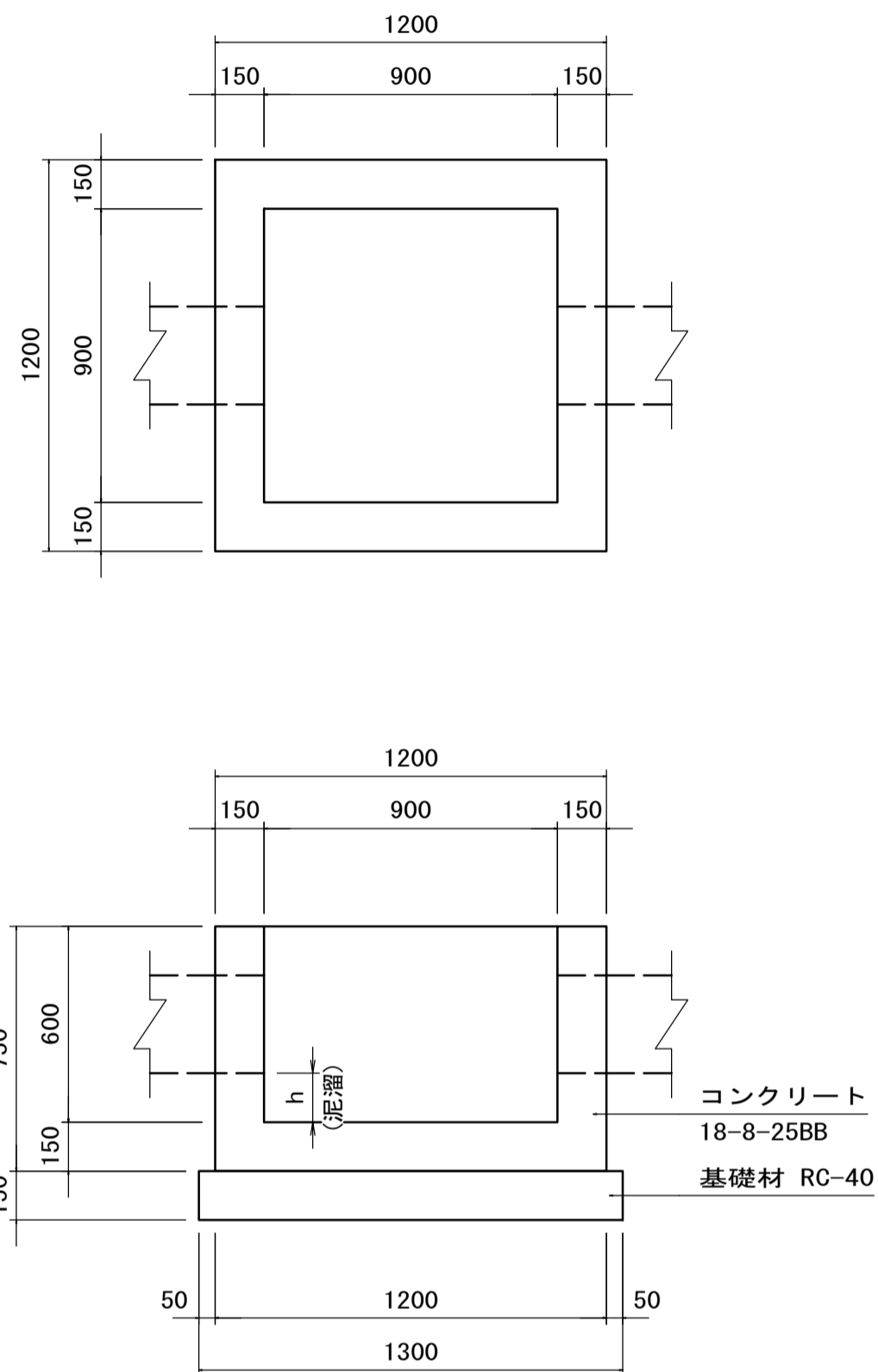
寸法表(No. 12+7.9:左)

方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	—	—	—	—	—	
東	流入	台付管φ300	0.86	1.61	0.15	
南	流出	PU1-450 (450×450)	0.86			
西	—	—	—	—	—	

寸法表(No. 13+7.8:左)

方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	流入	PU1-450 (450×450)	0.86	1.61	0.15	
東	流出	台付管φ300	0.86			
南	—	—	—	—	—	
西	—	—	—	—	—	

現場打ち集水樹(3)
(900×900×600) S=1:20

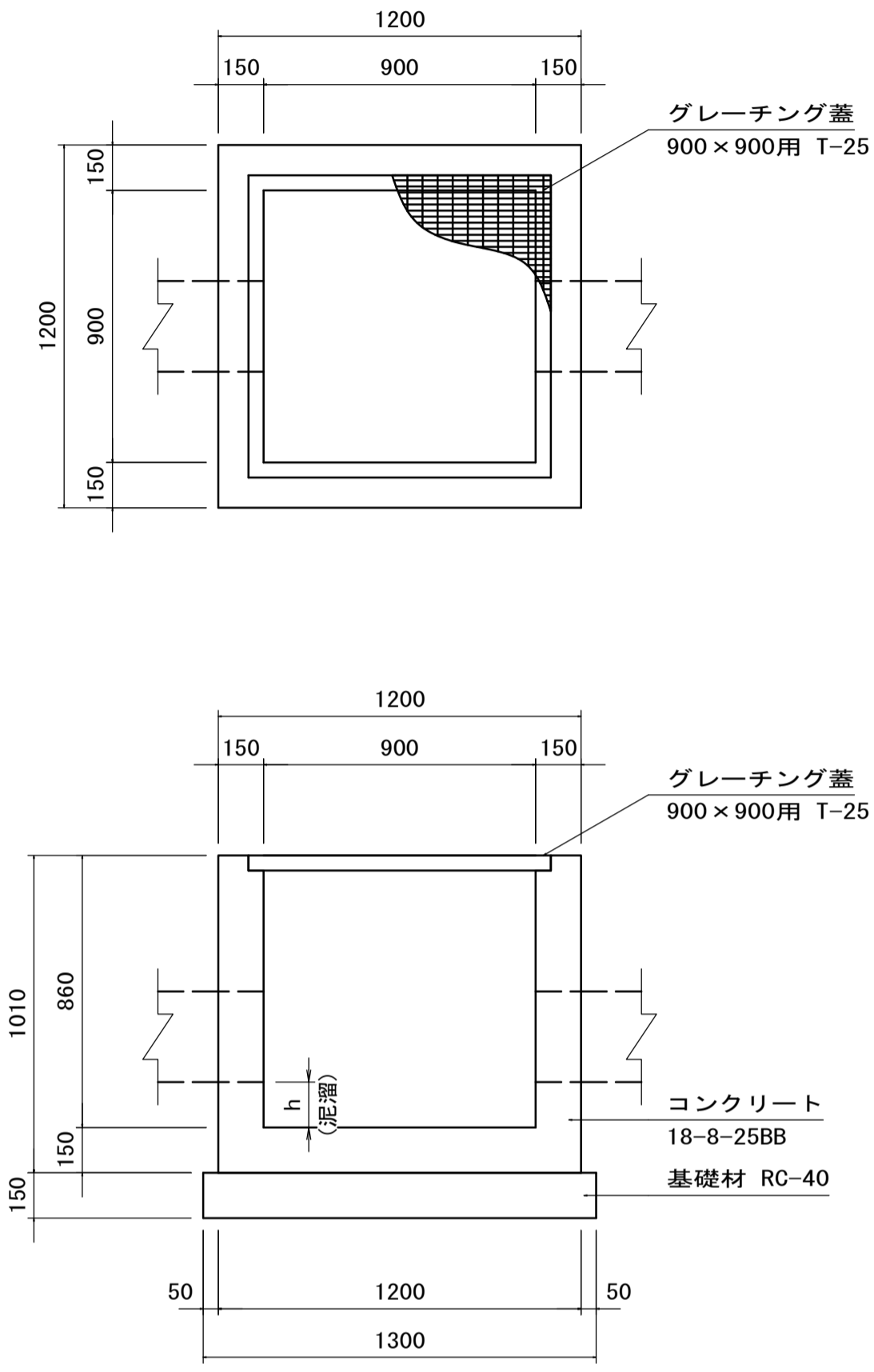


名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	4.41	
型枠		m ²	65.60	
基礎材	RC-40 t=150	m ²	16.90	
基面整正		m ²	16.90	

寸法表(No. 11+14.3:左)

方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	流出	PU1-450 (450×450)	0.90	1.35	0.15	
東	—	—	—	—	—	
南	流出	PU1-450 (450×450)	0.90			
西	流入	台付管φ500	0.90			

現場打ち集水樹(4)
(900×900×860G) S=1:20

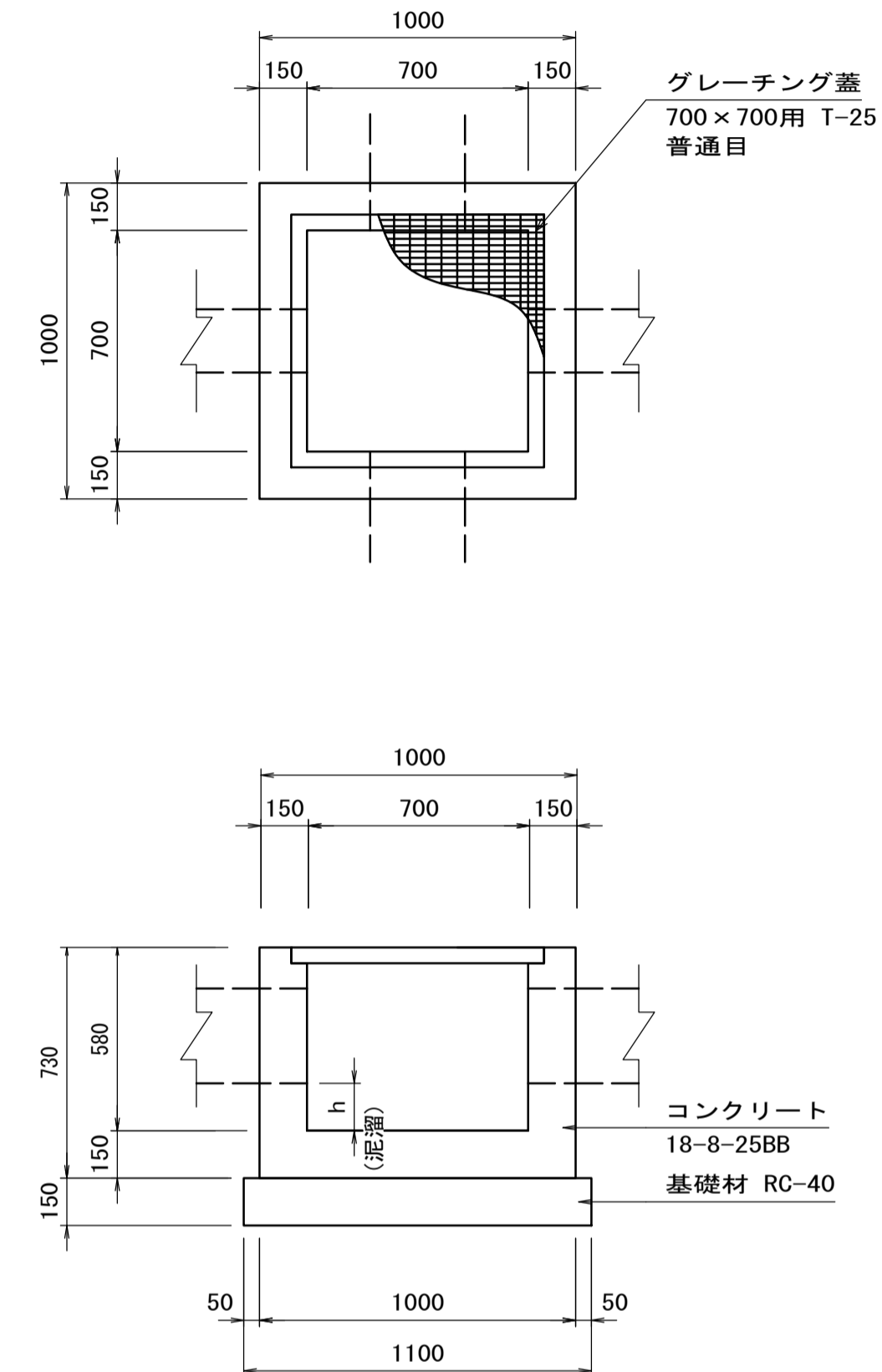


名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	5.78	
型枠		m ²	87.44	
基礎材	RC-40 t=150	m ²	16.90	
グレーチング蓋	900×900用 T-25 ボルト固定式普通目	枚	10	受枠含む
基面整正		m ²	16.90	

寸法表(No. 11+14.3:左)

方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	流出	PU3-300A (300×300)	1.21	1.61	0.15	
東	流出	台付管φ500 (A=0.363m)	0.90			
南	流入	PU3-300A (300×300)	1.21			
西	流入	台付管φ500	0.90			

現場打ち集水樹(5)
(700×700×580G) S=1:20

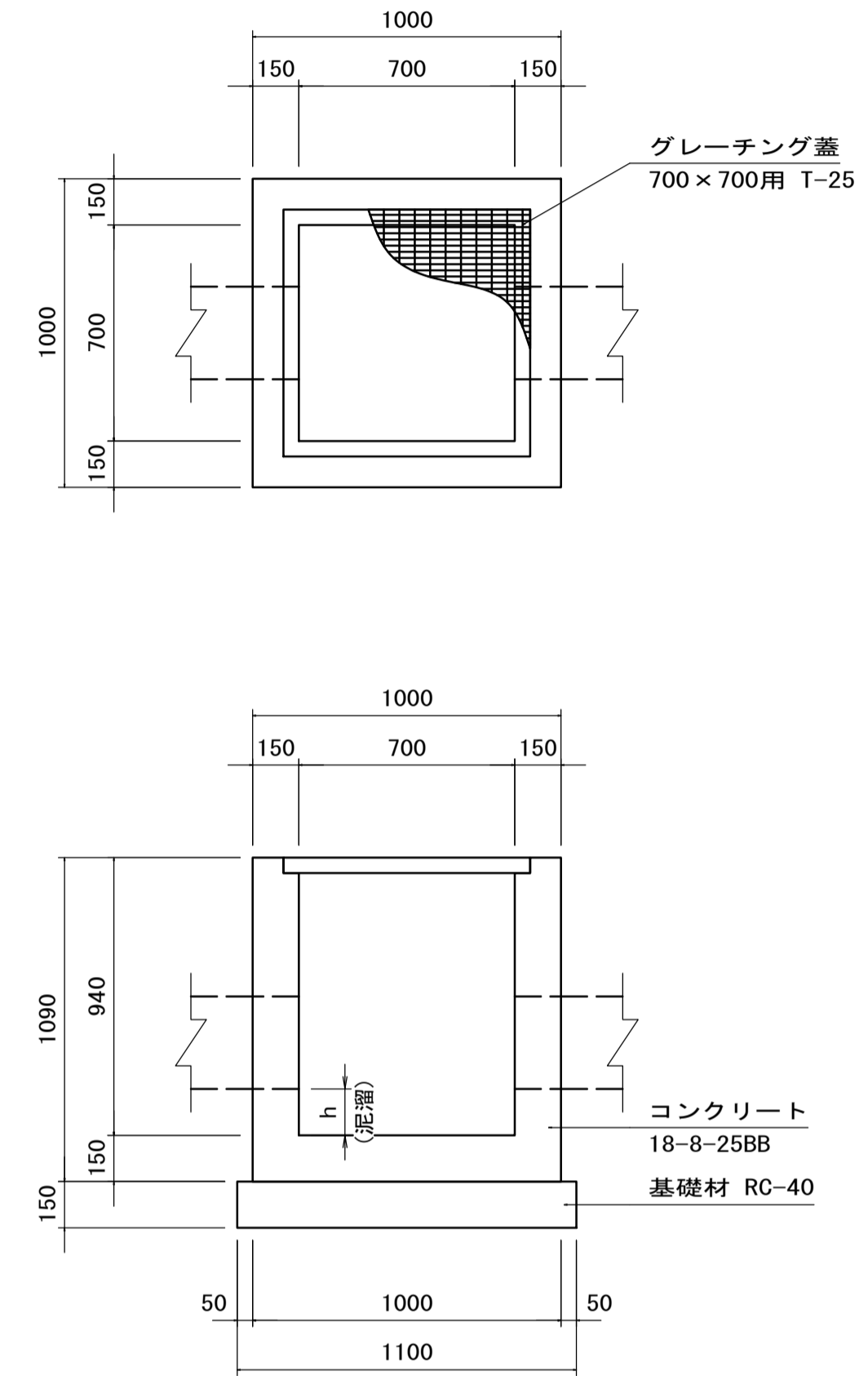


名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	3.76	
型枠		m ²	50.44	
基礎材	RC-40 t=150	m ²	12.10	
グレーチング蓋	700×700用 T-25 ボルト固定式普通目	枚	10.00	受枠含む
基面整正		m ²	12.10	

寸法表(No. 20+12.8:右)

方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	流入	暗渠排水管VUφ200	1.00	1.44	0.15	
東	流出	既設BOX	0.86			
南	—	—	—	—	—	
西	流入	既設BOX	0.86			

現場打ち集水樹(6)
(700×700×940G) S=1:20



名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	18-8-25BB	m ³	4.49	
型枠		m ²	77.92	
基礎材	RC-40 t=150	m ²	12.10	
グレーチング蓋	700×700用 T-25 ボルト固定式普通目	枚	10.00	受枠含む
基面整正		m ²	12.10	

寸法表(No. 13+7.8:左)

方向	入出区分	水路断面 (控除寸法)	底高 [m]	樹天高 [m]	泥溜h [m]	備考
北	—	—	—	—	—	
東	流出	台付管φ300	0.86	1.65	0.15	
南	流入	PU3-300A (300×300)	1.26			
西	流入	台付管φ300	0.86			

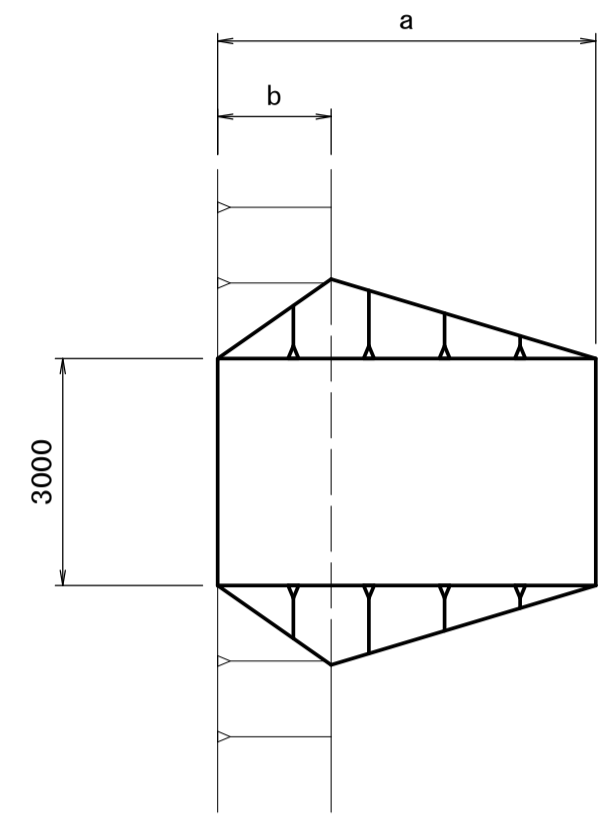
※この図面はA1971を原寸とする。

工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古管内		
図面の種類	工法図(4)		
縮尺	1:20	図面番号	10/14
事務所名	津市建設部建設整備課		

工法図(5)

進入路標準図
S=1:100

平面図



断面図



区分	形式	(A)	B	C	D	E
h		0.51~1.00m (0.75m)	1.01~1.50m (1.25m)	1.51~2.00m (1.75m)	2.01~2.50m (2.25m)	2.51~3.00m (2.75m)
勾配		1/3 (33%)	1/4 (25%)	1/5 (20%)	1/5 (20%)	1/5 (20%)
a		2.25	5.00	8.75	11.25	13.75
b		0.75	1.50	2.63	3.38	4.13
盛土量		1.97	8.53	22.53	40.33	64.97
盛土法面仕上		1.59	6.63	17.32	28.64	42.78

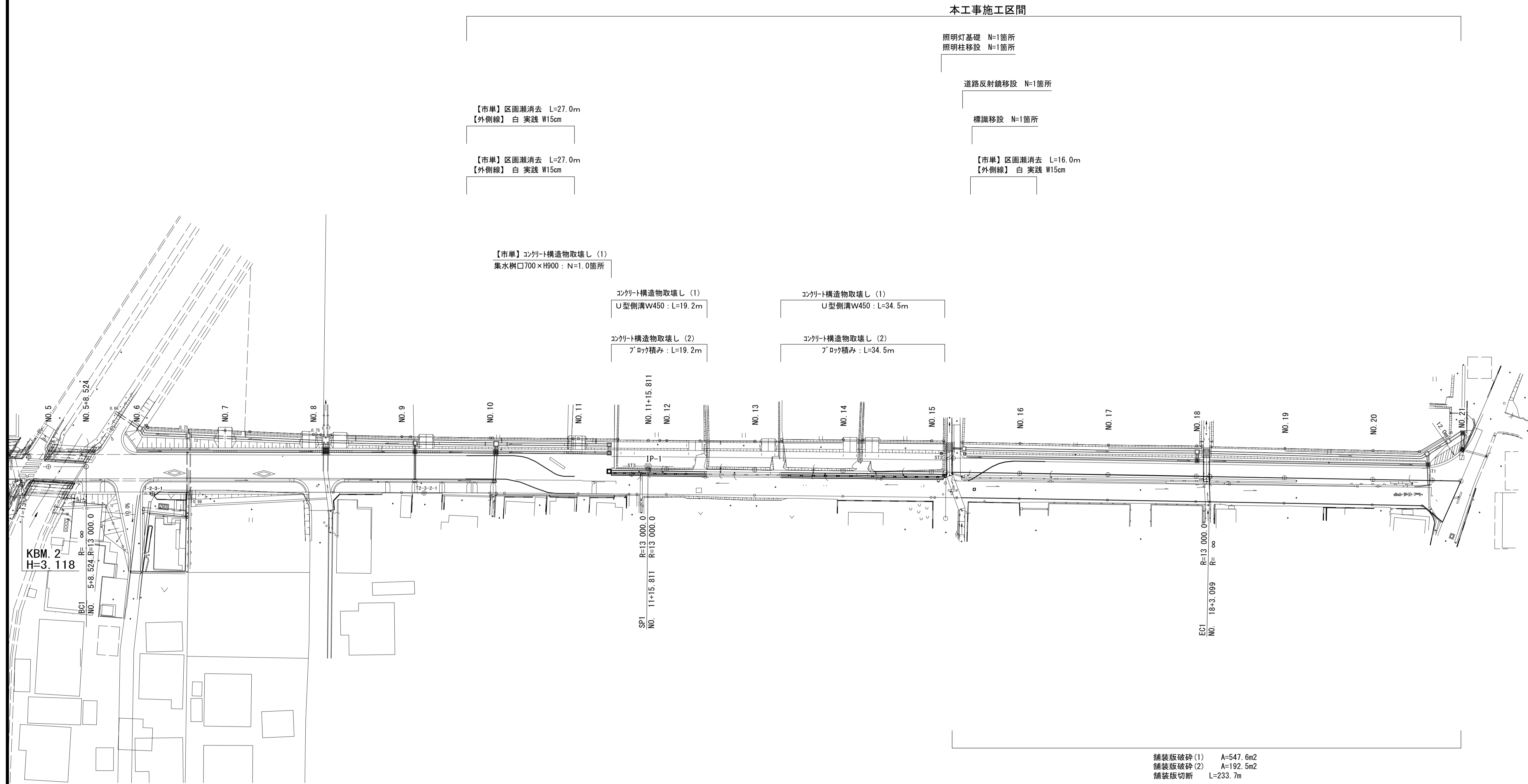
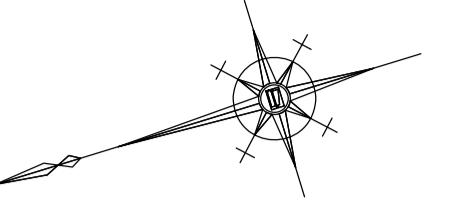
※「三重県ほ場整備事業 標準図集」参考

※この図面はA197Aを原寸とする。

工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古管地内		
図面の種類	工法図(5)		
縮尺	図示	図面番号	11/14
事務所名	津市建設部建設整備課		

構造物撤去平面図

S=1:500

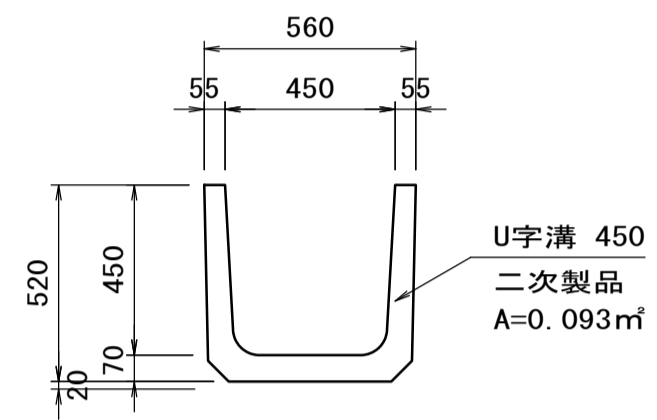


※この図面はA194を原寸とする。

工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古曾地内		
図面の種類	構造物撤去平面図		
縮尺	1:500	図面番号	12/14
事業所名	津市建設部建設整備課		

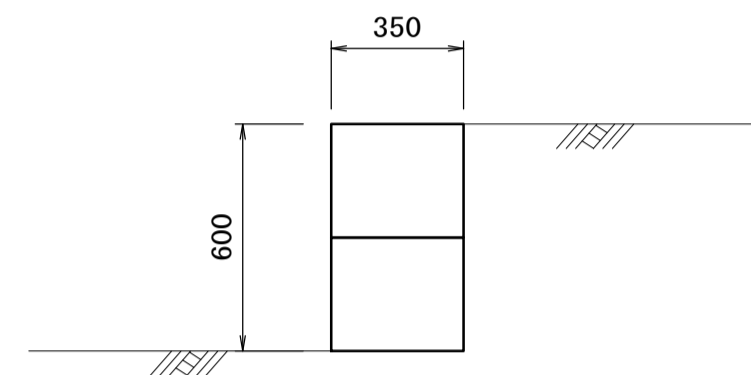
構造物撤去工法図

PU1-450撤去
S=1:20



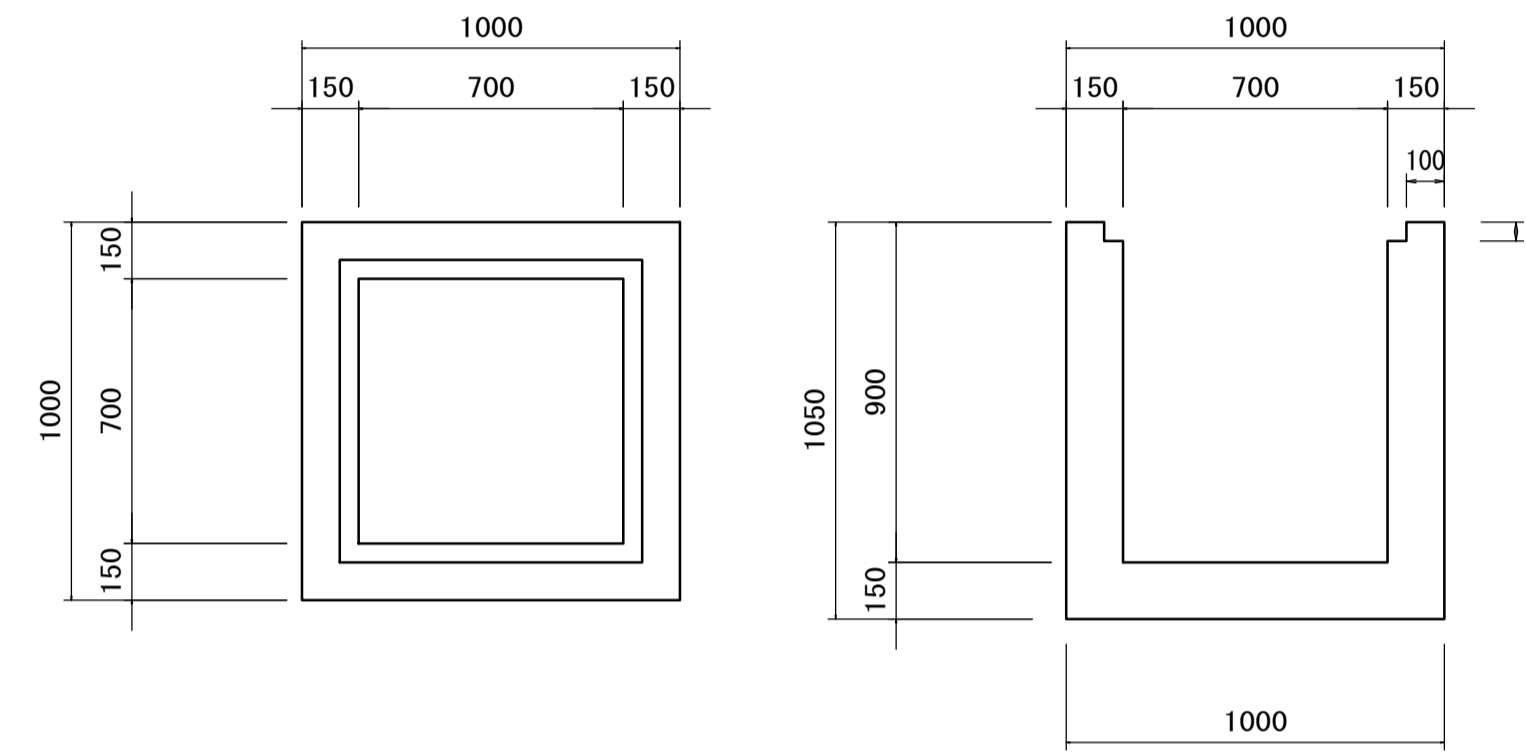
材料表					10m当り
名称	規格	単位	数量	摘要	
コンクリート取壊し	鉄筋構造物	m ³	0.93		

ブロック積み取壊し
S=1:20



材料表					10m当り
名称	規格	単位	数量	摘要	
コンクリート取壊し	無筋構造物	m ³	2.10		

【市単】現場打ち集水桝
(700×700×900) S=1:20



材料表					10箇所当り
名称	規格	単位	数量	摘要	
コンクリート取壊し	無筋構造物	m ³	6.00		

※この図面はA1917を原寸とする。

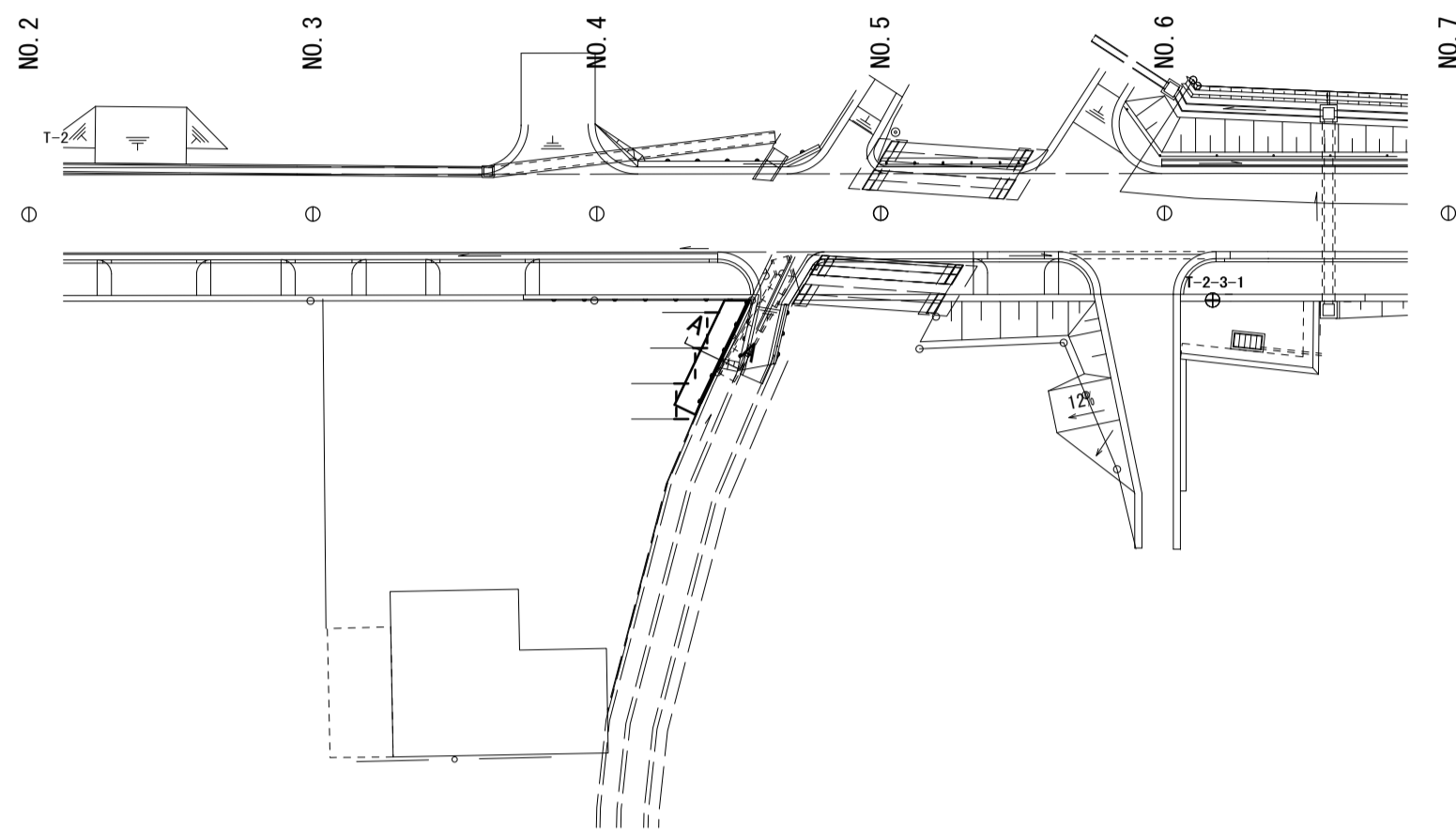
工事名	令和6年度建整道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古管地内		
図面の種類	構造物撤去工法図		
縮尺	図示	図面番号	13/14
事務所名	津市建設部建設整備課		

計画平面図

S=1:500

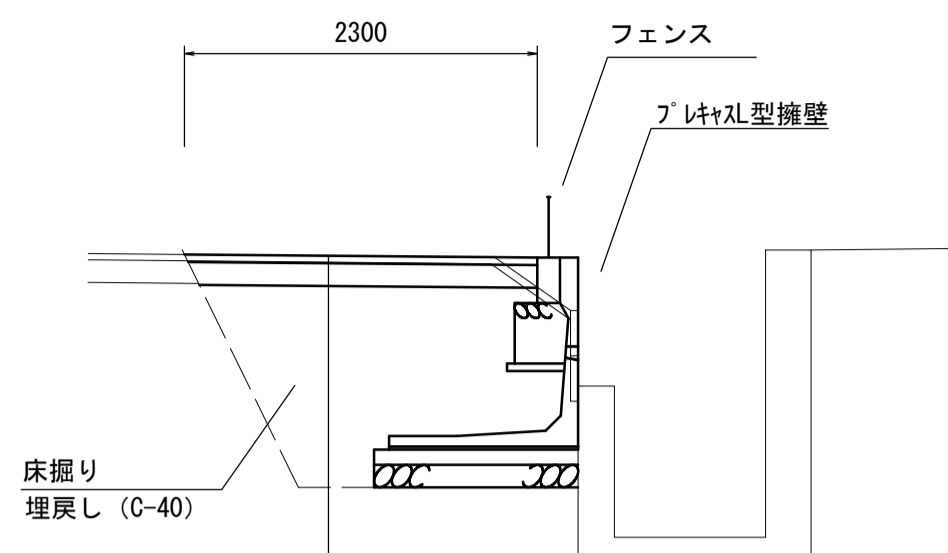
【市単】溶融式区画線 (4) L=6m

【市単】プレキャスト擁壁L=8.0m
【市単】表層 (3) A=18.4m2※7'ラメータより算出



標準横断面図

S=1:50

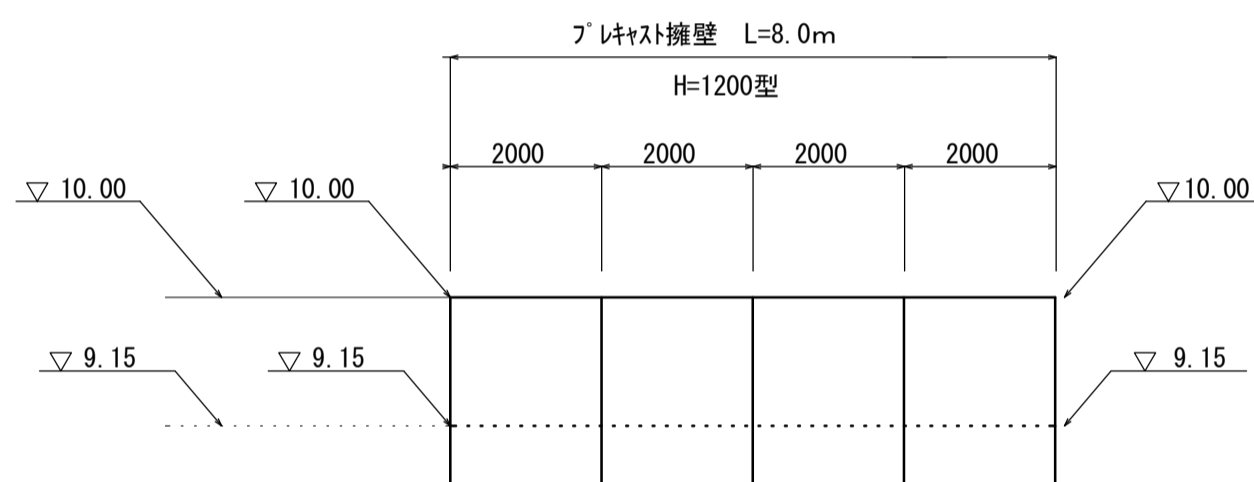


表層 (3) (開粒度アスコン top13) t=5cm
路盤 (C-40) t=15cm

床掘り	土砂	3.1
埋戻し	C-40	2.1
路盤	t=150	2.30
表層	t=50	2.30
舗装版破砕	t=50	2.55
コンクリート取壊し	鉄筋Co	0.06

正面展開図

V=1:50
H=1:100

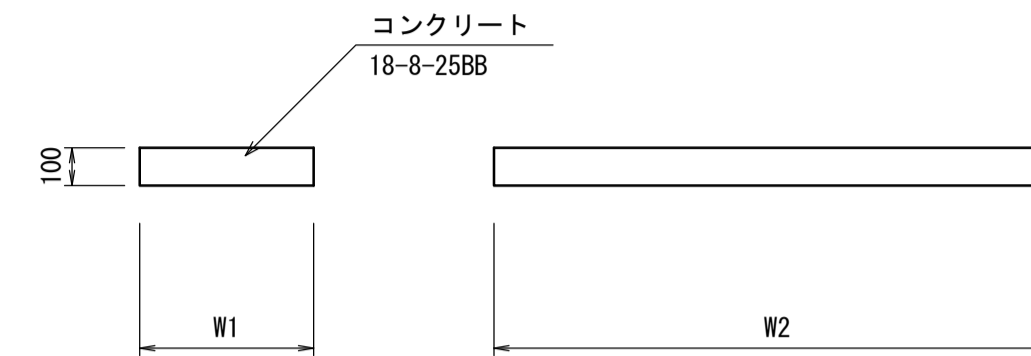


工法図

S=1:20

現場打基礎板

S=1:20

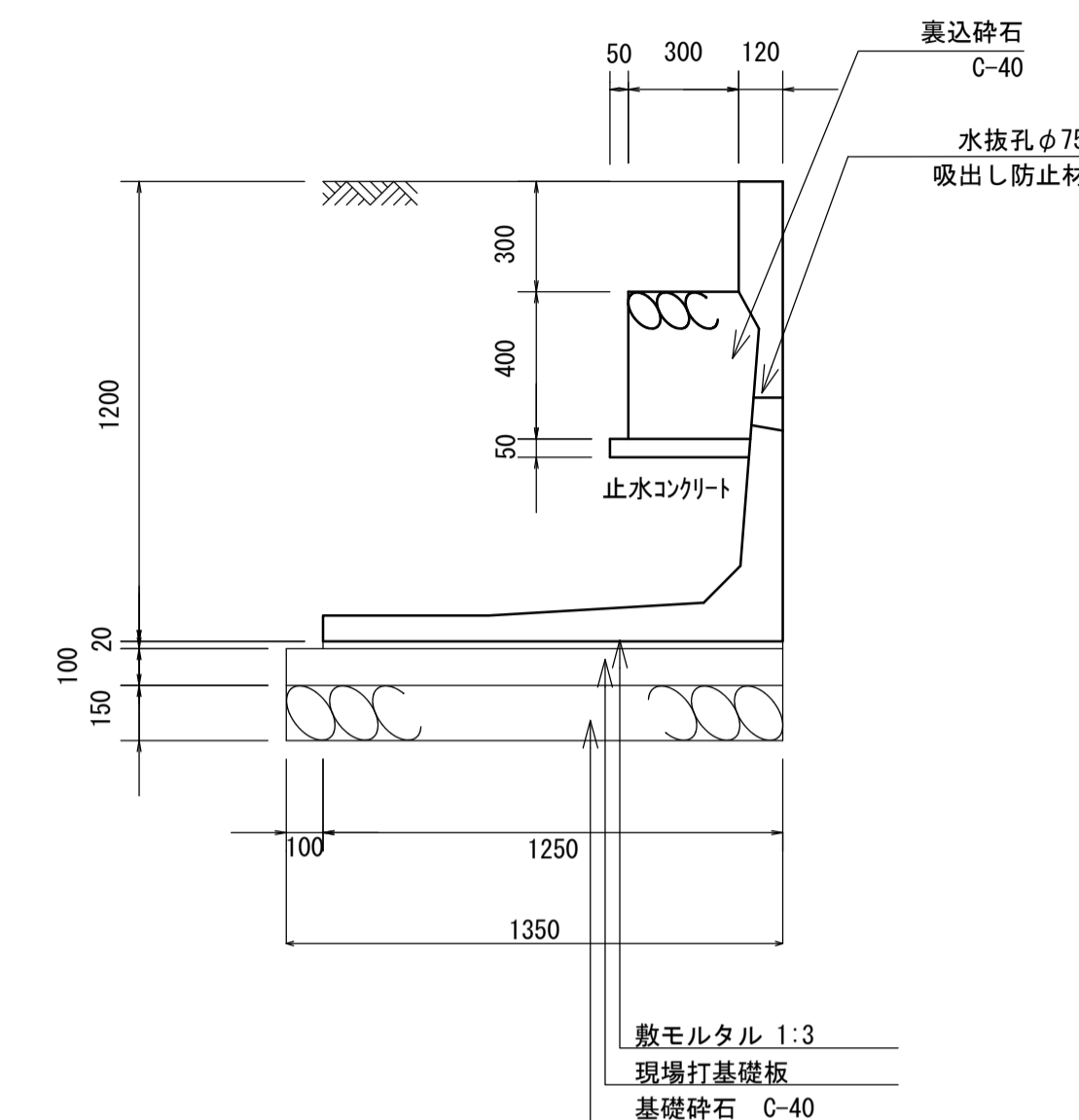


現場打基礎板 材料表

名称	規格	単位	数量	摘要
現場打基礎板		枚	10.00	
コンクリート	18-8-25BB	m ³	2.70	
同上型枠		m ²	4.43	
路盤紙	クラフト紙	m ²	27.00	
溶接金網	φ6 150×150	m ²	23.75	
W1		mm	1350	
W2		mm	2000	
参考重量		kg	635	1枚当り重量

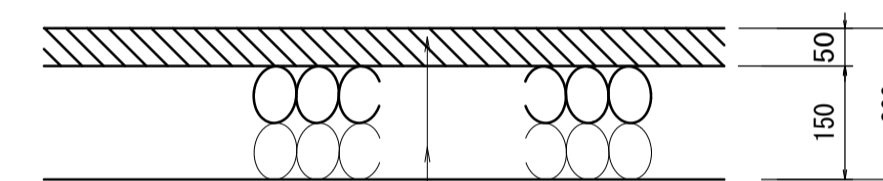
プレキャスト擁壁

CP-WALL (Cタイプ) 同等品以上 S=1:20



駐車場舗装

S=1:10



表層 (開粒度アスコン13 1.940kg/m³) t=5cm
路盤 (クラッシャーラン C-40) t=15cm

材料表

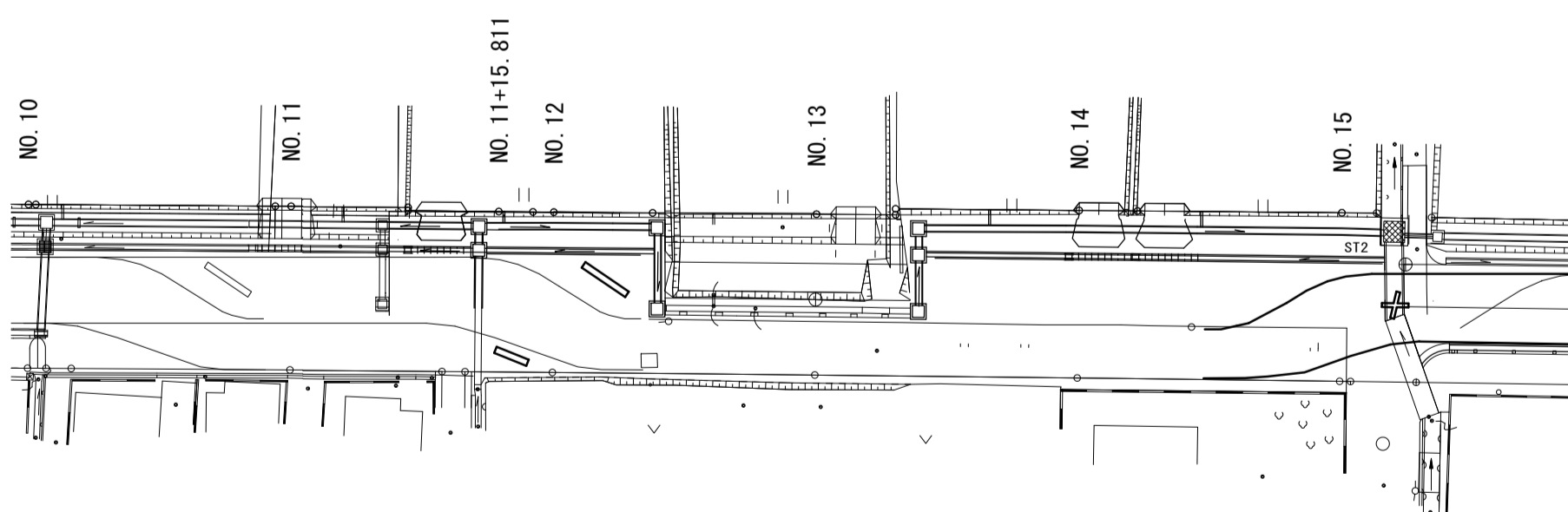
名称	規格	単位	数量	摘要
プレキャスト擁壁	H=1200	本	5.00	
敷モルタル	1:3	m ³	0.25	
現場基礎板		枚	5.00	
基礎砕石	C-40、t=150	m ²	13.50	
裏込砕石	C-40	m ³	1.40	
止水コンクリート	18-8-25BB、t=50	m ³	0.18	
同上型枠		m ²	0.50	
基面整正		m ²	13.50	

計画平面図

S=1:500

【市単】ガードレール移設 (1)
N=1式 (L=5.0m)

【市単】ガードレール移設 (2)
N=1式 (L=3.0m)



【市単】溶融式区画線 (1) L=20.0m
【外側線】白実線 W15cm As面

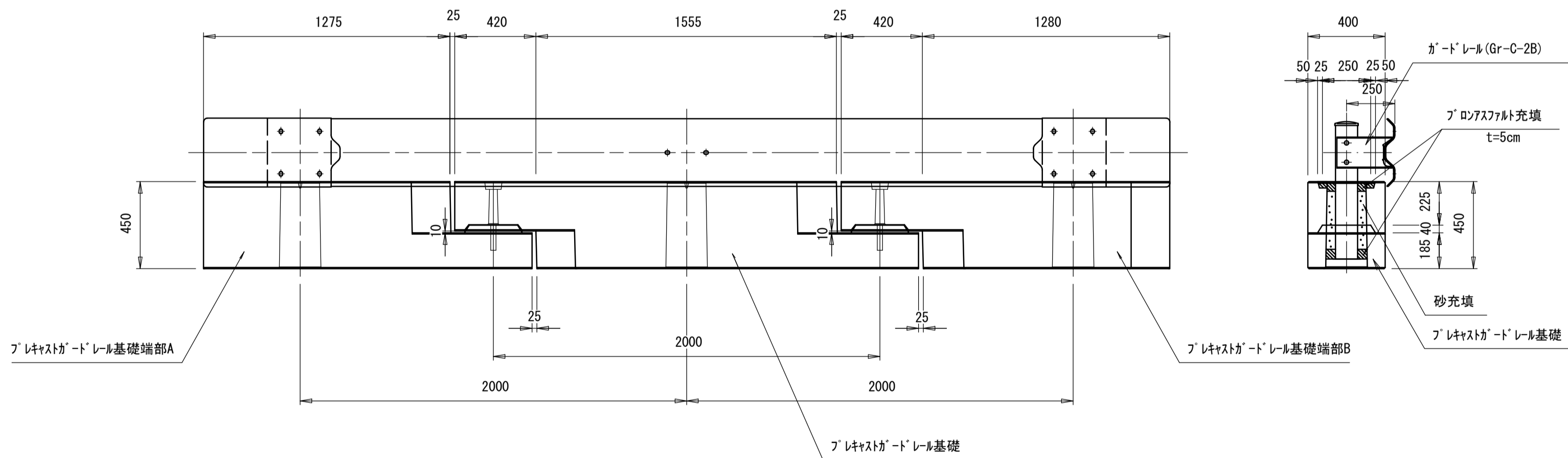
【市単】溶融式区画線 (1) L=28.0m
【外側線】白実線 W15cm As面

【市単】溶融式区画線 (1) L=20.0m
【外側線】白実線 W15cm As面

【市単】溶融式区画線 (1) L=28.0m
【外側線】白実線 W15cm As面

ガードレール

(参考) S=1:20



ガードレール移設 (1) 数量表

一式当り

名称	規格	単位	数量	摘要
ガードレール撤去	Gr-C-2B	m	5.00	白色
ガードレール設置	Gr-C-2B、流用	m	5.00	白色
プレキャストガードレール基礎設置・撤去		個	3.00	

ガードレール移設 (2) 数量表

一式当り

名称	規格	単位	数量	摘要
ガードレール撤去	Gr-C-2B	m	3.00	白色
ガードレール設置	Gr-C-2B、流用	m	3.00	白色
プレキャストガードレール基礎設置・撤去		個	2.00	

※この図面はA194を原寸とする。

工事名	令和6年度建設道新補第7号 一身田町長岡線道路改良工事(その2)		
施工箇所名	津市一身田町及び一身田大古管内		
図面の種類	計画平面図【市単】、標準横断面図、工法図		
縮尺	図示	図面番号	14/14
事務所名	津市建設部建設整備課		