

|     |       |
|-----|-------|
| 前 金 | 部 分 払 |
| 有   | 一 回   |

令和 6 年 度  
下 工 公 補 第 2 1 号

## 津北部第 2 処理分区公共下水道工事設計書

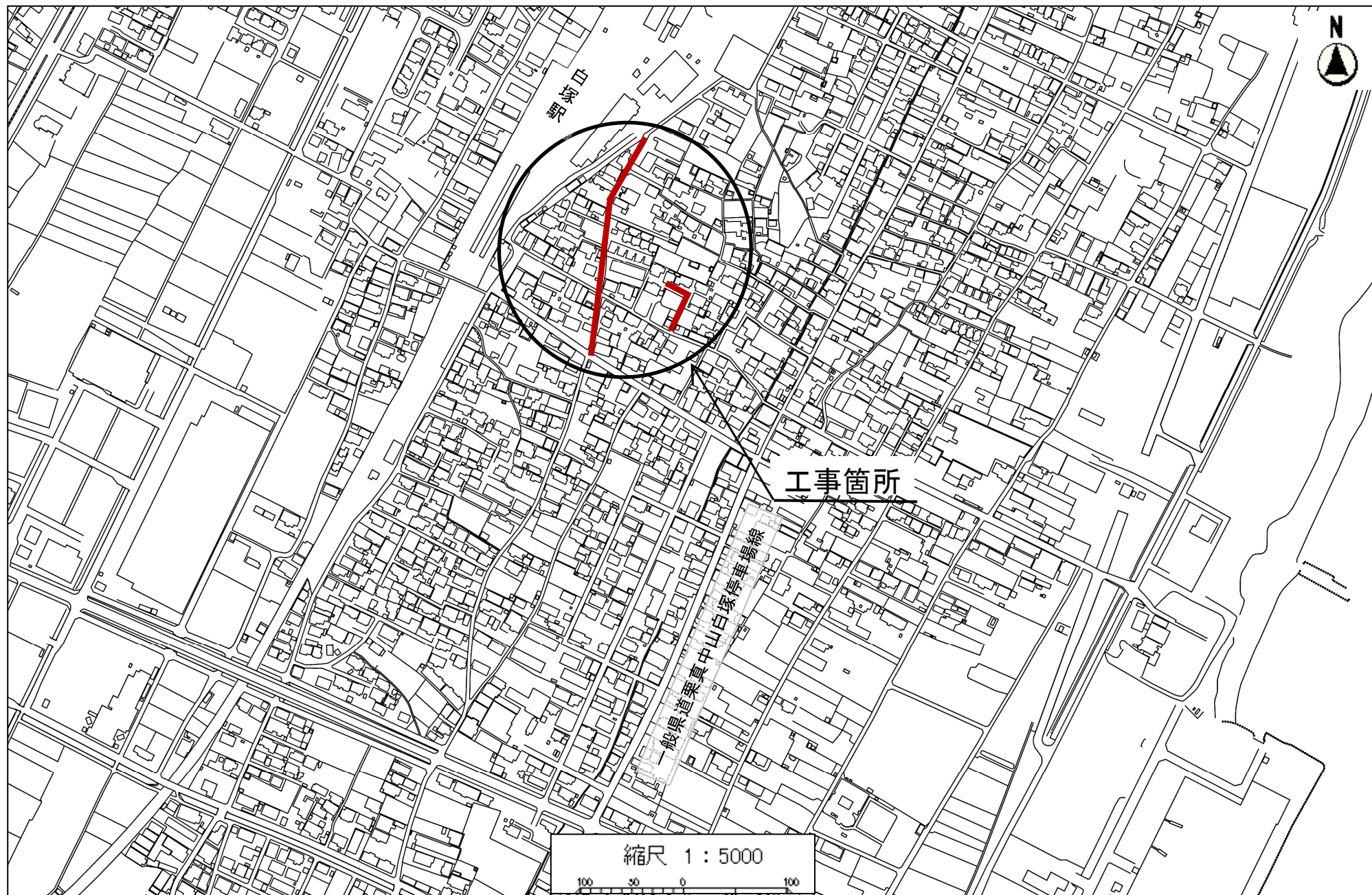
工 事 仕 様 は 特 記 以 外 は 三 重 県 公 共 工 事 共 通 仕 様 書  
及 び 工 事 監 督 員 の 指 示 に よ る 。

津 市  
上 下 水 道 事 業 局 下 水 道 工 務 課

|                   |   |                  |   |           |  |
|-------------------|---|------------------|---|-----------|--|
| 令和6年度             |   | 下工公補 第21号        |   | 工 事 設 計 書 |  |
| 施工場所              |   | 津市白塚町地内          |   | 担当参事兼課長   |  |
|                   |   |                  |   | 検算者       |  |
| 工 事 名             |   | 津北部第2処理分区公共下水道工事 |   | 調整担当主幹    |  |
|                   |   |                  |   | 担当主幹      |  |
| 設 計 額             |   | (うち消費税等相当額 )     |   | 担当副主幹     |  |
|                   |   |                  |   | 設計者       |  |
| 工 期               |   | 令和 7年11月10日限り    |   |           |  |
|                   |   |                  |   |           |  |
| 長                 | — | 巾                | — |           |  |
| 工 事 の 大 要         |   |                  |   |           |  |
| 管布設工(管径150～200mm) |   | 279 m            |   |           |  |
| 小型マンホール工          |   | 20 箇所            |   |           |  |
| ます設置工             |   | 24 箇所            |   |           |  |

# 位置図

令和6年度下工公補第21号  
津北部第2処理分区公共下水道工事



## 工事数量総括表

|                     | 工事名                                                   | 令和6年度 下工公補第21号<br>津北部第2処理分区公共下水道工事 |      |      | 当初   | 事業区分 | 下水道    |
|---------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|--------|
|                     |                                                       |                                    |      |      |      | 工事区分 | 管路(補助) |
| 工事区分・工種・種別・細別       | 規格                                                    | 単位                                 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要   |        |
| 管路(補助)              |                                                       | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 管きょ工(開削)(リブ管 200mm) |                                                       | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 管路土工                |                                                       | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 管路掘削                | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3)                                | m3                                 |      | 220  |      |      |        |
| 管路埋戻                | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 流用土                            | m3                                 |      | 140  |      |      |        |
| 発生土処理               | ダンプトラック 2t積級 4km DID区間あり<br>小型(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 良好 | m3                                 |      | 20   |      |      |        |
| 管布設工                |                                                       | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| リブ付硬質塩化ビニル管         | φ200                                                  | m                                  |      | 206  |      |      |        |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区 公共下水道工事 | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|---------------|--|-----|---------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|               |  |     |                                       |    | 工事区分 | 管路(補助) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                    | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| 埋設標識テープ       |  |     | W150 2倍                               | m  |      | 206    |      |    |
| 継手類           |  |     | φ200                                  | 式  |      | 1      |      |    |
| 管基礎工          |  |     |                                       | 式  |      | 1      |      |    |
| 砂基礎           |  |     | 流用土                                   | m3 |      | 38     |      |    |
| 管路土留工         |  |     |                                       | 式  |      | 1      |      |    |
| 軽量鋼矢板建込       |  |     | 掘削深2.0m以下                             | m  |      | 62     |      |    |
| 軽量鋼矢板引抜       |  |     | 掘削深2.0m以下                             | m  |      | 62     |      |    |
| 軽量鋼矢板賃料       |  |     | 2.0m                                  | 式  |      | 1      |      |    |

## 工事数量総括表

|                     | 工事名                    | 令和6年度 下工公補第21号<br>津北部第2処理分区公共下水道工事 |      |      | 当初   | 事業区分 | 下水道    |
|---------------------|------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|--------|
|                     |                        |                                    |      |      |      | 工事区分 | 管路(補助) |
| 工事区分・工種・種別・細別       | 規格                     | 単位                                 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要   |        |
| 土留支保(軽量金属支保)設置      | 水圧式パイプサポート 1段          | m                                  |      | 62   |      |      |        |
| 土留支保(軽量金属支保)撤去      | 水圧式パイプサポート 1段          | m                                  |      | 62   |      |      |        |
| 支保材質料(腹起し)          |                        | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 支保材質料(水圧式パイプサポート)   |                        | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 支保材質料(水圧ポンプ)        |                        | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 管きょ工(開削)(リブ管 150mm) |                        | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 管路土工                |                        | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 管路掘削                | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3) | m3                                 |      | 30   |      |      |        |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区公共下水道工事                  |    | 当初   | 事業区分 | 下水道    |    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------------------|----|------|------|--------|----|
|               |  |     |                                                       |    |      | 工事区分 | 管路(補助) |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                                    | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減   | 摘要 |
| 管路埋戻          |  |     | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 流用土                            | m3 |      | 10   |        |    |
| 発生土処理         |  |     | ダンプトラック 2t積級 4km DID区間あり<br>小型(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 良好 | m3 |      | 3    |        |    |
| 管布設工          |  |     |                                                       | 式  |      | 1    |        |    |
| リフ付硬質塩化ビニル管   |  |     | φ150                                                  | m  |      | 31   |        |    |
| 埋設標識テープ       |  |     | W150 2倍                                               | m  |      | 31   |        |    |
| 管基礎工          |  |     |                                                       | 式  |      | 1    |        |    |
| 砂基礎           |  |     | 流用土                                                   | m3 |      | 6    |        |    |
| マンホール工        |  |     |                                                       | 式  |      | 1    |        |    |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区公共下水道工事 | 当初 |      | 事業区分 | 下水道    |    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------|----|------|------|--------|----|
|               |  |     |                                           |    |      | 工事区分 | 管路(補助) |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                        | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減   | 摘要 |
| 小型マンホール工      |  |     |                                           | 式  |      | 1    |        |    |
| 小型マンホール       |  |     | 塩ビ製                                       | 式  |      | 1    |        |    |
| 取付管およびます工     |  |     |                                           | 式  |      | 1    |        |    |
| 管路土工          |  |     |                                           | 式  |      | 1    |        |    |
| 管路掘削          |  |     | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3)                    | m3 |      | 20   |        |    |
| 管路掘削          |  |     | 土砂 現場制約あり                                 | m3 |      | 10   |        |    |
| 管路埋戻          |  |     | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 流用土                | m3 |      | 9    |        |    |
| 管路埋戻          |  |     | 人力投入埋戻 流用土                                | m3 |      | 8    |        |    |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区 公共下水道工事                 | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|               |  |     |                                                       |    | 工事区分 | 管路(補助) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                                    | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| 発生土処理         |  |     | ダンプトラック 2t積級 4km DID区間あり<br>小型(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 良好 | m3 |      | 8      |      |    |
| 発生土処理         |  |     | 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石<br>混り土含む) 有り 4.5km以下               | m3 |      | 3      |      |    |
| ます設置工         |  |     |                                                       | 式  |      | 1      |      |    |
| ます(塩ビ製)       |  |     | ます径 200mm 5箇所以上                                       | 箇所 |      | 19     |      |    |
| 取付管布設工        |  |     |                                                       | 式  |      | 1      |      |    |
| 取付管(塩ビ管)      |  |     | 管径 100mm 5箇所以上                                        | 箇所 |      | 19     |      |    |
| 埋設標識テープ       |  |     | W150 2倍                                               | m  |      | 32     |      |    |
| 付帯工           |  |     |                                                       | 式  |      | 1      |      |    |

## 工事数量総括表

|                |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区 公共下水道工事                 |    |      | 当初   | 事業区分 | 下水道    |
|----------------|--|-----|-------------------------------------------------------|----|------|------|------|--------|
|                |  |     |                                                       |    |      |      | 工事区分 | 管路(補助) |
| 工事区分・工種・種別・細別  |  |     | 規格                                                    | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要     |
| 舗装版破碎工(本復旧)    |  |     |                                                       | 式  |      | 1    |      |        |
| 舗装版切断          |  |     | アスファルト舗装版 15cm以下                                      | m  |      | 15   |      |        |
| 舗装版破碎          |  |     | 小規模土工                                                 | m2 |      | 20   |      |        |
| 殻運搬            |  |     |                                                       | m3 |      | 2    |      |        |
| 殻処分            |  |     | 殻種別アスファルト殻                                            | m3 |      | 2    |      |        |
| 掘削             |  |     | 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準以外)                                | m3 |      | 0.1  |      |        |
| 発生土処理          |  |     | ダンプトラック 2t積級 4km DID区間あり<br>小型(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 良好 | m3 |      | 0.1  |      |        |
| 舗装版破碎工(本管・取付管) |  |     |                                                       | 式  |      | 1    |      |        |

## 工事数量総括表

|                  |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区公共下水道工事                |    |      | 当初   | 事業区分 | 下水道    |
|------------------|--|-----|-----------------------------------------------------|----|------|------|------|--------|
|                  |  |     |                                                     |    |      |      | 工事区分 | 管路(補助) |
| 工事区分・工種・種別・細別    |  |     | 規格                                                  | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要     |
| 舗装版切断            |  |     | アスファルト舗装版 15cm以下                                    | m  |      | 480  |      |        |
| 舗装版破碎            |  |     | 小規模土工                                               | m2 |      | 202  |      |        |
| 殻運搬              |  |     |                                                     | m3 |      | 10   |      |        |
| 殻処分              |  |     | 殻種別アスファルト殻                                          | m3 |      | 10   |      |        |
| 舗装復旧準備工(本復旧)     |  |     |                                                     | 式  |      | 1    |      |        |
| 不陸整正             |  |     | 無し                                                  | m2 |      | 20   |      |        |
| アスファルト舗装復旧工(本復旧) |  |     |                                                     | 式  |      | 1    |      |        |
| 基層（車道・路肩部）       |  |     | 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生粗粒度ア<br>スコン（ 2 0 ） プライムコート PK-3 | m2 |      | 20   |      |        |

## 工事数量総括表

|                |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区 公共下水道工事             | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|----------------|--|-----|---------------------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|                |  |     |                                                   |    | 工事区分 | 管路(補助) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別  |  |     | 規格                                                | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| 表層(車道・路肩部)     |  |     | 1.4m以上3.0m以下 50mm 各種(2.30以上2.40t/m3未満) タックコート(各種) | m2 |      | 20     |      |    |
| 舗装目地復旧         |  |     |                                                   | m  |      | 15     |      |    |
| 舗装仮復旧工(本管・取付管) |  |     |                                                   | 式  |      | 1      |      |    |
| 下層路盤(歩道部)      |  |     | 200mm 1層施工 再生クランチャー RC-40                         | m2 |      | 213    |      |    |
| 下層路盤(歩道部)      |  |     | 220mm 2層施工 再生クランチャー RC-40                         | m2 |      | 4      |      |    |
| 下層路盤(歩道部)      |  |     | 140mm 1層施工 再生クランチャー RC-40                         | m2 |      | 1      |      |    |
| 上層路盤(車道・路肩部)   |  |     | 粒度調整砕石 M-30 150mm 1層施工                            | m2 |      | 2      |      |    |
| 表層(車道・路肩部)     |  |     | 1.4m未満(仕上厚50mm以下) 30mm 再生密粒度アスコン(13) プライムコートP K-3 | m2 |      | 4      |      |    |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区 公共下水道工事                       |    |      | 当初   | 事業区分 | 下水道    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------------------------|----|------|------|------|--------|
|               |  |     |                                                             |    |      |      | 工事区分 | 管路(補助) |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                                          | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要     |
| 表層(車道・路肩部)    |  |     | 1.4m未満(仕上厚50mm以下) 50mm<br>再生密粒度アスコン( 1 3 ) プライム<br>コート PK-3 | m2 |      | 200  |      |        |
| 区画線工          |  |     |                                                             | 式  |      | 1    |      |        |
| 熔融式区画線        |  |     | 熔融式手動 ゼブラ30cm 1.5mm 含有量<br>15～18% 白 アスファルト舗装                | m  |      | 5    |      |        |
| 熔融式区画線        |  |     | 熔融式手動 矢印・記号・文字 15cm換<br>算 1.5mm 含有量15～18% 白 アスフ<br>アルト舗装    | m  |      | 49   |      |        |
| 仮設工           |  |     |                                                             | 式  |      | 1    |      |        |
| 地下水低下工        |  |     |                                                             | 式  |      | 1    |      |        |
| ウエルポイント       |  |     |                                                             | 式  |      | 1    |      |        |
| ウエルポイント埋設     |  |     |                                                             | m  |      | 85   |      |        |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区公共下水道工事 |    | 当初   | 事業区分 | 下水道    |    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------|----|------|------|--------|----|
|               |  |     |                                           |    |      | 工事区分 | 管路(補助) |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                        | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減   | 摘要 |
| ウエルポイント撤去     |  |     |                                           | m  |      | 85   |        |    |
| 交通管理工         |  |     |                                           | 式  |      | 1    |        |    |
| 交通誘導警備員       |  |     | 交通誘導警備員B                                  | 人日 |      | 144  |        |    |
| 直接工事費         |  |     |                                           | 式  |      | 1    |        |    |
| 共通仮設          |  |     |                                           | 式  |      | 1    |        |    |
| 共通仮設費         |  |     |                                           | 式  |      | 1    |        |    |
| 運搬費           |  |     |                                           | 式  |      | 1    |        |    |
| 仮設材等運搬費       |  |     | 1.363t                                    | 式  |      | 1    |        |    |

## 工事数量総括表

|               | 工事名       | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区公共下水道工事 |      |      | 当初   | 事業区分 | 下水道   |
|---------------|-----------|-------------------------------------------|------|------|------|------|-------|
|               |           |                                           |      |      |      | 工事区分 | 共通仮設費 |
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格        | 単位                                        | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要   |       |
| 仮設材等積込み取卸し    | 1.363t    | 式                                         |      | 1    |      |      |       |
| 事業損失防止施設費     |           | 式                                         |      | 1    |      |      |       |
| 家屋調査          |           | 式                                         |      | 1    |      |      |       |
| 技術管理費         |           | 式                                         |      | 1    |      |      |       |
| 本管TV調査        | 内径800mm未満 | m                                         |      | 237  |      |      |       |
| 共通仮設費（率計上）    |           | 式                                         |      | 1    |      |      |       |
| 純工事費          |           | 式                                         |      | 1    |      |      |       |
| 現場管理費         |           | 式                                         |      | 1    |      |      |       |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区公共下水道工事 |    | 当初   | 事業区分 | 下水道   |    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------|----|------|------|-------|----|
|               |  |     |                                           |    |      | 工事区分 | 共通仮設費 |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                        | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減  | 摘要 |
| 工事原価          |  |     |                                           | 式  |      | 1    |       |    |
| 一般管理費等        |  |     |                                           | 式  |      | 1    |       |    |
| 工事価格          |  |     |                                           | 式  |      | 1    |       |    |
| 消費税相当額        |  |     |                                           | 式  |      | 1    |       |    |
| 工事費計          |  |     |                                           | 式  |      | 1    |       |    |
|               |  |     |                                           |    |      |      |       |    |
|               |  |     |                                           |    |      |      |       |    |
|               |  |     |                                           |    |      |      |       |    |

## 工事数量総括表

|                     | 工事名                                                   | 令和6年度 下工公補第21号<br>津北部第2処理分区公共下水道工事 |      |      | 当初   | 事業区分 | 下水道    |
|---------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|------|------|------|------|--------|
|                     |                                                       |                                    |      |      |      | 工事区分 | 管路(単独) |
| 工事区分・工種・種別・細別       | 規格                                                    | 単位                                 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要   |        |
| 管路(単独)              |                                                       | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 管きょ工(開削)(リブ管 200mm) |                                                       | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 管路土工                |                                                       | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| 管路掘削                | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3)                                | m3                                 |      | 3    |      |      |        |
| 管路埋戻                | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3)                                | m3                                 |      | 2    |      |      |        |
| 発生土処理               | ダンプトラック 2t積級 4km DID区間あり<br>小型(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 良好 | m3                                 |      | 1    |      |      |        |
| 管布設工                |                                                       | 式                                  |      | 1    |      |      |        |
| リブ付硬質塩化ビニル管         | φ200                                                  | m                                  |      | 4    |      |      |        |

## 工事数量総括表

|                     |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区 公共下水道工事                 | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|---------------------|--|-----|-------------------------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|                     |  |     |                                                       |    | 工事区分 | 管路(単独) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別       |  |     | 規格                                                    | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| 埋設標識テープ             |  |     | W150 2倍                                               | m  |      | 4      |      |    |
| 管基礎工                |  |     |                                                       | 式  |      | 1      |      |    |
| 砂基礎                 |  |     | 流用土                                                   | m3 |      | 1      |      |    |
| 管きょ工(開削)(リブ管 150mm) |  |     |                                                       | 式  |      | 1      |      |    |
| 管路土工                |  |     |                                                       | 式  |      | 1      |      |    |
| 管路掘削                |  |     | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3)                                | m3 |      | 30     |      |    |
| 管路埋戻                |  |     | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3)                                | m3 |      | 20     |      |    |
| 発生土処理               |  |     | ダンプトラック 2t積級 4km DID区間あり<br>小型(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 良好 | m3 |      | 4      |      |    |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区公共下水道工事 | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|---------------|--|-----|--------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|               |  |     |                                      |    | 工事区分 | 管路(単独) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                   | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| 管布設工          |  |     |                                      | 式  |      | 1      |      |    |
| リブ付硬質塩化ビニル管   |  |     | PRP φ150                             | m  |      | 38     |      |    |
| 埋設標識テープ       |  |     | W150 2倍                              | m  |      | 38     |      |    |
| 管基礎工          |  |     |                                      | 式  |      | 1      |      |    |
| 砂基礎           |  |     | 流用土                                  | m3 |      | 7      |      |    |
| マンホール工        |  |     |                                      | 式  |      | 1      |      |    |
| 小型マンホール工      |  |     |                                      | 式  |      | 1      |      |    |
| 小型マンホール       |  |     | 塩ビ製                                  | 式  |      | 1      |      |    |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区 公共下水道工事                 | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|               |  |     |                                                       |    | 工事区分 | 管路(単独) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                                    | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| 取付管およびます工     |  |     |                                                       | 式  |      | 1      |      |    |
| 管路土工          |  |     |                                                       | 式  |      | 1      |      |    |
| 管路掘削          |  |     | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3)                                | m3 |      | 8      |      |    |
| 管路掘削          |  |     | 土砂 現場制約あり                                             | m3 |      | 3      |      |    |
| 管路埋戻          |  |     | 排対(2次)山積0.13m3(平0.1m3)                                | m3 |      | 4      |      |    |
| 管路埋戻          |  |     | 人力投入埋戻 流用土                                            | m3 |      | 2      |      |    |
| 発生土処理         |  |     | ダンプトラック 2t積級 4km DID区間あり<br>小型(2次)山積0.13m3(平0.1m3) 良好 | m3 |      | 4      |      |    |
| 発生土処理         |  |     | 現場制約あり 人力 土砂(岩塊・玉石<br>混り土含む) 有り 4.5km以下               | m3 |      | 1      |      |    |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区公共下水道工事 | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|               |  |     |                                           |    | 工事区分 | 管路(単独) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                        | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| ます設置工         |  |     |                                           | 式  |      | 1      |      |    |
| ます(塩ビ製)       |  |     | ます径 200mm 5箇所以上                           | 箇所 |      | 5      |      |    |
| 取付管布設工        |  |     |                                           | 式  |      | 1      |      |    |
| 取付管           |  |     | 管径 100mm 5箇所以上                            | 箇所 |      | 4      |      |    |
| 取付管(塩ビ管)      |  |     | 管径 125mm 5箇所以上                            | 箇所 |      | 1      |      |    |
| 埋設標識テープ       |  |     | W150 2倍                                   | m  |      | 13     |      |    |
| 付帯工           |  |     |                                           | 式  |      | 1      |      |    |
| 舗装版破碎工(本復旧)   |  |     |                                           | 式  |      | 1      |      |    |

## 工事数量総括表

|                |  | 工事名 | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区公共下水道工事 |    |      | 当初   | 事業区分 | 下水道    |
|----------------|--|-----|-------------------------------------------|----|------|------|------|--------|
|                |  |     |                                           |    |      |      | 工事区分 | 管路(单独) |
| 工事区分・工種・種別・細別  |  |     | 規格                                        | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要     |
| 舗装版切断          |  |     | アスファルト舗装版                                 | m  |      | 6    |      |        |
| 舗装版破碎          |  |     | 小規模土工                                     | m2 |      | 15   |      |        |
| 殻運搬            |  |     |                                           | m3 |      | 1    |      |        |
| 殻処分            |  |     | アスファルト殻                                   | m3 |      | 1    |      |        |
| 舗装版破碎工(本管・取付管) |  |     |                                           | 式  |      | 1    |      |        |
| 舗装版切断          |  |     | アスファルト舗装版 15cm以下                          | m  |      | 18   |      |        |
| 舗装版破碎          |  |     |                                           | m2 |      | 7    |      |        |
| 殻運搬            |  |     |                                           | m3 |      | 0.3  |      |        |

## 工事数量総括表

|                  |  | 工事名 | 令和6年度 下工公補第2 1号<br>津北部第2 処理分区 公共下水道工事                           | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|------------------|--|-----|-----------------------------------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|                  |  |     |                                                                 |    | 工事区分 | 管路(単独) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別    |  |     | 規格                                                              | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| 殻処分              |  |     | 殻種別アスファルト殻                                                      | m3 |      | 0.3    |      |    |
| 舗装復旧準備工(本復旧)     |  |     |                                                                 | 式  |      | 1      |      |    |
| 不陸整正             |  |     | 補足材有り;補足材種類・規格再生ク<br>ャッション RC-40;補足材整正厚9mm以上13mm<br>未満          | m2 |      | 15     |      |    |
| アスファルト舗装復旧工(本復旧) |  |     |                                                                 | 式  |      | 1      |      |    |
| 表層(車道・路肩部)       |  |     | 1.4m以上3.0m以下 50mm 再生密粒度ア<br>スコン ( 1 3 ) プライムコート PK-3            | m2 |      | 15     |      |    |
| 舗装仮復旧工(本管・取付管)   |  |     |                                                                 | 式  |      | 1      |      |    |
| 下層路盤(歩道部)        |  |     | 200mm 1層施工 再生クッション RC-40                                        | m2 |      | 42     |      |    |
| 表層(車道・路肩部)       |  |     | 1.4m未満 ( 仕上厚50mm以下 ) 50mm 再<br>生密粒度アスコン ( 1 3 ) プライムコ<br>ートPK-3 | m2 |      | 7      |      |    |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区 公共下水道工事 | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|---------------|--|-----|--------------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|               |  |     |                                            |    | 工事区分 | 管路(単独) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                         | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| 雨水施設設置撤去工     |  |     |                                            | 式  |      | 1      |      |    |
| 組立2号マンホール     |  |     |                                            | 式  |      | 1      |      |    |
| 内副管           |  |     |                                            | 式  |      | 1      |      |    |
| 既設構造物撤去       |  |     |                                            | 式  |      | 1      |      |    |
| 仮設工(昼間(8時間))  |  |     |                                            | 式  |      | 1      |      |    |
| 交通管理工         |  |     |                                            | 式  |      | 1      |      |    |
| 交通誘導警備員       |  |     | 交通誘導警備員B                                   | 人日 |      | 37     |      |    |
| 仮設工(夜間(8時間))  |  |     |                                            | 式  |      | 1      |      |    |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区公共下水道工事 | 当初 | 事業区分 | 下水道    |      |    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------|----|------|--------|------|----|
|               |  |     |                                           |    | 工事区分 | 管路(単独) |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                        | 単位 | 前回数量 | 今回数量   | 数量増減 | 摘要 |
| 交通管理工         |  |     |                                           | 式  |      | 1      |      |    |
| 交通誘導警備員       |  |     | 交通誘導警備員B                                  | 人日 |      | 10     |      |    |
| 直接工事費         |  |     |                                           | 式  |      | 1      |      |    |
| 共通仮設          |  |     |                                           | 式  |      | 1      |      |    |
| 共通仮設費         |  |     |                                           | 式  |      | 1      |      |    |
| 運搬費           |  |     |                                           | 式  |      | 1      |      |    |
| 仮設材等運搬費       |  |     | 3.095t                                    | 式  |      | 1      |      |    |
| 仮設材等積込み取卸し    |  |     | 3.095t                                    | 式  |      | 1      |      |    |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区 公共下水道工事 |    |      | 当初   | 事業区分 | 下水道   |
|---------------|--|-----|--------------------------------------------|----|------|------|------|-------|
|               |  |     |                                            |    |      |      | 工事区分 | 共通仮設費 |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                         | 単位 | 前回数量 | 今回数量 | 数量増減 | 摘要    |
| 事業損失防止施設費     |  |     |                                            | 式  |      | 1    |      |       |
| 試掘調査          |  |     |                                            | 箇所 |      | 5    |      |       |
| 役務費           |  |     |                                            | 式  |      | 1    |      |       |
| 借地料           |  |     |                                            | 式  |      | 1    |      |       |
| 技術管理費         |  |     |                                            | 式  |      | 1    |      |       |
| 土質等試験費        |  |     |                                            | 式  |      | 1    |      |       |
| 本管TV調査        |  |     | 内径800mm未満                                  | m  |      | 42   |      |       |
| 共通仮設費（率計上）    |  |     |                                            | 式  |      | 1    |      |       |

## 工事数量総括表

|               |  | 工事名 | 令和 6 年度 下工公補第 2 1 号<br>津北部第 2 処理分区公共下水道工事 | 当初 | 事業区分 | 下水道   |      |    |
|---------------|--|-----|-------------------------------------------|----|------|-------|------|----|
|               |  |     |                                           |    | 工事区分 | 共通仮設費 |      |    |
| 工事区分・工種・種別・細別 |  |     | 規格                                        | 単位 | 前回数量 | 今回数量  | 数量増減 | 摘要 |
| 純工事費          |  |     |                                           | 式  |      | 1     |      |    |
| 現場管理費         |  |     |                                           | 式  |      | 1     |      |    |
| 工事原価          |  |     |                                           | 式  |      | 1     |      |    |
| 一般管理費等        |  |     |                                           | 式  |      | 1     |      |    |
| スクラップ評価額      |  |     |                                           | 式  |      | 1     |      |    |
| 工事価格          |  |     |                                           | 式  |      | 1     |      |    |
| 消費税相当額        |  |     |                                           | 式  |      | 1     |      |    |
| 工事費計          |  |     |                                           | 式  |      | 1     |      |    |

令和6年度下工公補第21号  
津北部第2処理分区公共下水道工事

数量総括表  
(補助対象工事)

レベル1 : 管路

レベル1 : 共通仮設

| 数 量 計 算 書          |              |              |                                                      |    |       |
|--------------------|--------------|--------------|------------------------------------------------------|----|-------|
| 補助対象工事             |              |              |                                                      |    |       |
| レベル2<br>(工種)       | レベル3<br>(種別) | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量)                                     | 単位 | 数量    |
| 管きょ工(開削)(リブ管200mm) | 管路土工         | 管路掘削         | 機械 BH0.13 管路土工数量計算表より 233.26                         |    |       |
|                    |              |              | 県道仮復旧<br>0.60 × 0.10 = 0.06                          |    |       |
|                    |              |              | 控除 既設雨水管<br>0.10 × ( 4.80 + 17.60 + 24.40 ) = (4.68) |    |       |
|                    |              |              | 控除 既設雨水人孔<br>2.26 × 3 = (6.78)                       |    |       |
|                    |              |              | 計 221.86                                             | m3 | 221.9 |
|                    | 管布設工         | 管路埋戻         | 機械 BH0.13 管路土工数量計算表より 143.88                         | m3 | 143.9 |
|                    |              | 発生土処理        | 2t積<br>221.86 - ( 143.88 + 38.13 ) / 0.9 = 19.63     | m3 | 19.6  |
|                    |              | リブ付硬質塩化ビニル管  | φ 200mm 管布設工数量計算表より 205.70                           | m  | 205.7 |
|                    |              | 埋設標識テープ      | W=150 2倍 管布設工数量計算表より 205.70                          | m  | 205.7 |
|                    |              | 継手類          | φ 200mm 管布設工数量計算表より 1.00                             | 式  | 1.0   |
|                    | 管基礎工         | 砂基礎          | 機械 流用土 管路土工数量計算表より 38.13                             | m3 | 38.1  |
|                    | 管路土留工        | 軽量鋼矢板建込      | 掘削深2.0m以下 管路土留工数量計算表より 61.65                         | m  | 61.7  |

| 数 量 計 算 書          |              |                   |                              |              |       |    |
|--------------------|--------------|-------------------|------------------------------|--------------|-------|----|
| 補助対象工事             |              |                   |                              |              |       |    |
| レベル2<br>(工種)       | レベル3<br>(種別) | レベル4<br>(細別)      | レベル5<br>(規格及び数量)             |              |       | 単位 |
| 管きょ工(開削)(リブ管150mm) | 管路土工         | 軽量鋼矢板引抜           | 掘削深2.0m以下                    | 管路土留工数量計算表より | 61.65 | m  |
|                    |              | 軽量鋼矢板賃料           | H=2.0m                       |              | 1.00  | 式  |
|                    |              | 土留支保(軽量金属支保)設置    | 1 段                          | 管路土留工数量計算表より | 61.65 | m  |
|                    |              | 土留支保(軽量金属支保)撤去    | 1 段                          | 管路土留工数量計算表より | 61.65 | m  |
|                    |              | 支保材質料(腹起し)        |                              |              | 1.00  | 式  |
|                    |              | 支保材質料(水圧式パイプサポート) |                              |              | 1.00  | 式  |
|                    |              | 支保材質料(水圧ポンプ)      |                              |              | 1.00  | 式  |
|                    | 管布設工         | 管路掘削              | 機械 BH0. 13                   | 管路土工数量計算表より  | 26.15 | m3 |
|                    |              | 管路埋戻              | 機械 BH0. 13                   | 管路土工数量計算表より  | 14.85 | m3 |
|                    |              | 発生土処理             | 2t積                          |              |       |    |
|                    |              |                   | 26.15 -( 14.85 + 5.72 )/ 0.9 | =            | 3.29  | m3 |
|                    | 管基礎工         | リブ付硬質塩化ビニル管       | φ 150mm                      | 管布設工数量計算表より  | 30.80 | m  |
|                    |              | 埋設標識テープ           | W=150 2倍                     | 管布設工数量計算表より  | 30.80 | m  |
|                    |              | 砂基礎               | 機械 流用土                       | 管路土工数量計算表より  | 5.72  | m3 |

| 数 量 計 算 書               |                     |              |                  |                                                     |       |     |      |
|-------------------------|---------------------|--------------|------------------|-----------------------------------------------------|-------|-----|------|
| 補助対象工事                  |                     |              |                  |                                                     |       |     |      |
| レベル2<br>(工種)            | レベル3<br>(種別)        | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量) |                                                     |       | 単位  | 数量   |
| マンホール工<br><br>取付管およびます工 | 小型マンホール工            | 小型マンホール      | 塩ビ製              | 塩ビ製小口径マンホール材料計算表より                                  | 1.00  | 式   | 1.0  |
|                         |                     |              |                  |                                                     |       |     |      |
|                         | 管路土工                | 管路掘削         | 機械 BH0.13        | 汚水柵設置及び取付管工数量計算表より                                  | 17.99 | m3  | 18.0 |
|                         |                     | 管路掘削         | 人力               | 汚水柵設置及び取付管工数量計算表より                                  | 11.97 | m3  | 12.0 |
|                         |                     | 管路埋戻         | 機械 BH0.13        | 汚水柵設置及び取付管工数量計算表より                                  | 9.25  | m3  | 9.3  |
|                         |                     | 管路埋戻         | 人力               | 汚水柵設置及び取付管工数量計算表より                                  | 7.79  | m3  | 7.8  |
|                         |                     | 発生土処理        | 2t積              | 17.99    -    9.25    /    0.9            =    7.71 | m3    | 7.7 |      |
|                         |                     | 発生土処理        | 人力               | 11.97    -    7.79    /    0.9            =    3.31 | m3    | 3.3 |      |
|                         | ます設置工<br><br>取付管布設工 | ます(塩ビ製)      | φ 200            | 汚水柵設置及び取付管工数量計算表より                                  | 19.00 | 箇所  | 19.0 |
|                         |                     | 取付管(塩ビ管)     | φ 100            | 汚水柵設置及び取付管工数量計算表より                                  | 19.00 | 箇所  | 19.0 |
|                         |                     | 埋設標識テープ      | W=150 2倍         | 汚水柵設置及び取付管工数量計算表より                                  | 32.10 | m   | 32.1 |

| 数 量 計 算 書    |                |              |                                                                                          |    |       |
|--------------|----------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| 補助対象工事       |                |              |                                                                                          |    |       |
| レベル2<br>(工種) | レベル3<br>(種別)   | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量)                                                                         | 単位 | 数量    |
| 付帯工          | 舗装版破碎工(本復旧)    | 舗装版切断        | As 15cm以下<br>県道 $5.50 + 5.50 + 4.00 = 15.00$                                             | m  | 15.0  |
|              |                | 舗装版破碎        | 県道<br>舗装工面積計算書より $20.20$                                                                 | m2 | 20.2  |
|              |                | 殻運搬          | 県道<br>本管仮復旧<br>$(0.90 + 0.60) \times 1.50 \times 0.05 = 0.11$                            |    |       |
|              |                |              | 本復旧<br>$(20.20 - (0.90 + 0.60) \times 1.50) \times 0.10 = 1.80$                          |    |       |
|              |                |              | 計 $1.91$                                                                                 | m3 | 1.9   |
|              |                | 殻処分          | As殻 $1.91$                                                                               | m3 | 1.9   |
|              |                | 掘削           | 県道仮復旧<br>$(0.90 + 0.60) \times 1.50 \times 0.05 = 0.11$                                  | m3 | 0.1   |
|              |                | 発生土処理        | $0.11$                                                                                   | m3 | 0.1   |
|              | 舗装版破碎工(本管・取付管) | 舗装版切断        | As 15cm以下<br>管路土工数量計算表及び汚水桝設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 $425.90 + 10.00 +$ 取付管 $48.40 = 484.30$ | m  | 484.3 |
|              |                |              |                                                                                          |    |       |

| 数 量 計 算 書    |                  |              |                                                                                                                                                   |    |       |
|--------------|------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| 補助対象工事       |                  |              |                                                                                                                                                   |    |       |
| レベル2<br>(工種) | レベル3<br>(種別)     | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量)                                                                                                                                  | 単位 | 数量    |
|              |                  | 舗装版破碎        | As 15cm以下 BH0.13<br>管路土工数量計算表及び汚水桝設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 183.44 + 4.00 + 取付管 16.95 = 204.39<br>(控除)既設雨水人孔Co舗装 1.00 × 1.00 × 3 = (3.00)<br>計 201.39 | m2 | 201.4 |
|              |                  | 殻運搬          | As 2t積<br>管路土工数量計算表及び汚水桝設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 9.31 + 0.20 + 取付管 0.83 = 10.34                                                                      | m3 | 10.3  |
|              |                  | 殻処分          | 10.34                                                                                                                                             | m3 | 10.3  |
|              | 舗装復旧準備工(本復旧)     | 不陸整正         | 補足材なし<br>県道部 舗装工面積計算書より 20.20                                                                                                                     | m2 | 20.2  |
|              | アスファルト舗装復旧工(本復旧) | 基層(車道・路肩部)   | 再生粗粒度As(20) t=5cm<br>県道部 舗装工面積計算書より 20.20                                                                                                         | m2 | 20.2  |
|              |                  | 表層(車道・路肩部)   | 改質Ⅱ型密粒度As(20) t=5cm<br>県道部 舗装工面積計算書より 20.20                                                                                                       | m2 | 20.2  |
|              |                  | 舗装目地復旧       | 4cm×5mm<br>5.50 + 5.50 + 4.00 = 15.00                                                                                                             | m  | 15.0  |
|              | 舗装仮復旧工(本管・取付管)   | 下層路盤(歩道部)    | 再生碎石RC-40 t=20cm<br>管路土工数量計算表及び汚水桝設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 175.18 + 20.80 + 取付管 16.95 = 212.93                                                       | m2 | 212.9 |

| 数 量 計 算 書    |              |              |                                                                                      |    |       |
|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|
| 補助対象工事       |              |              |                                                                                      |    |       |
| レベル2<br>(工種) | レベル3<br>(種別) | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量)                                                                     | 単位 | 数量    |
|              | 区画線工         | 下層路盤(歩道部)    | 再生砕石RC-40 t=22cm<br>管路土工数量計算表より<br>本管 4.00 = 4.00                                    | m2 | 4.0   |
|              |              | 下層路盤(歩道部)    | 再生砕石RC-40 t=14cm<br>管路土工数量計算表より<br>本管 1.35 = 1.35                                    | m2 | 1.4   |
|              |              | 上層路盤(歩道部)    | 粒度調整砕石M-30 t=15cm<br>管路土工数量計算表より<br>本管 2.25 = 2.25                                   | m2 | 2.3   |
|              |              | 表層(車道・路肩部)   | 再生密粒度As(13) t=3 cm<br>管路土工数量計算表より<br>本管 4.00 = 4.00                                  | m2 | 4.0   |
|              |              | 表層(車道・路肩部)   | 再生密粒度As(13) t=5cm<br>管路土工数量計算表及び汚水柵設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 183.44 + 取付管 16.95 = 200.39 | m2 | 200.4 |
|              |              | 溶融式区画線       | ゼブラW300 白<br>停止線 2.1 + 1.5 + 1.5 = 5.10                                              | m  | 5.1   |
|              |              | 溶融式区画線       | 矢印記号文字W150 白<br>止まれ(大) 18.6 × 2 = 37.20<br>止まれ(小) 11.8 × 1 = 11.80<br>計 49.00        | m  | 49.0  |

| 数 量 計 算 書                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |              |              |                  |    |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|------------------|----|----|
| 補助対象工事                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |              |              |                  |    |    |
| レベル2<br>(工種)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | レベル3<br>(種別) | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量) | 単位 | 数量 |
| 仮設工<br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br><br> |              |              |                  |    |    |

単 位 数 量 計 算 書

| 細別             | ウエルポイント埋設                                                       |    |      | 10.0m |
|----------------|-----------------------------------------------------------------|----|------|-------|
| 規格             |                                                                 |    |      | 当り    |
| 名称             | 算式                                                              | 単位 | 数量   |       |
| 舗装版切断          | 10.0                                                            | m  | 10.0 |       |
| 舗装版破碎          | $0.50 \times 10.0 = 5.00$                                       | m2 | 5.0  |       |
| 殻運搬            | $5.00 \times 0.05 = 0.25$                                       | m3 | 0.3  |       |
| 殻処分            |                                                                 | m3 | 0.3  |       |
| 床掘             | $0.50 \times 0.70 \times 10.0 = 3.50$                           | m3 | 3.5  |       |
| 埋戻(流用土)        | $(0.50 \times 0.72 - 0.15^2 \times \pi / 4) \times 10.0 = 3.42$ | m3 | 3.4  |       |
| 土材料<br>(RC-40) | $(3.42 / 0.9 - 3.50) \times 1.2 = 0.36$                         | m3 | 0.4  |       |
| 表層             | 再生密粒度As(13) t=3cm<br>$0.50 \times 10.0 = 5.00$                  | m2 | 5.0  |       |

| 細別      | ウエルポイント撤去                                                       |    |     | 10.0m |
|---------|-----------------------------------------------------------------|----|-----|-------|
| 規格      |                                                                 |    |     | 当り    |
| 名称      | 算式                                                              | 単位 | 数量  |       |
| 舗装版破碎   | $0.50 \times 10.0 = 5.00$                                       | m2 | 5.0 |       |
| 殻運搬     | $5.00 \times 0.03 = 0.15$                                       | m3 | 0.2 |       |
| 殻処分     |                                                                 | m3 | 0.2 |       |
| 床掘      | $(0.50 \times 0.72 - 0.15^2 \times \pi / 4) \times 10.0 = 3.42$ | m3 | 3.4 |       |
| 埋戻(流用土) | $0.50 \times 0.50 \times 10.0 = 2.50$                           | m3 | 2.5 |       |
| 土砂等運搬   | $3.42 - 2.5 / 0.9 = 0.64$                                       | m3 | 0.6 |       |
| 下層路盤    | RC-40 t=20cm<br>$0.50 \times 10.0 = 5.00$                       | m2 | 5.0 |       |
| 表層      | 再生密粒度As(13) t=5cm<br>$0.50 \times 10.0 = 5.00$                  | m2 | 5.0 |       |

単 位 数 量 計 算 書

| 細別                | 家屋調査    |      |    | 1.0式 | 細別 |    |    |    |
|-------------------|---------|------|----|------|----|----|----|----|
| 規格                |         |      |    | 当り   | 規格 |    |    |    |
| 名称                | 算式      |      | 単位 | 数量   | 名称 | 算式 | 単位 | 数量 |
| 工作物<br>(事前調査)     | 100m2未満 | 9.00 | 箇所 | 9.0  |    |    |    |    |
| 諸経費等・その他原価・一般管理費等 |         | 1.00 | 式  | 1.0  |    |    |    |    |

# 管路土工数量計算表（本管リブφ200mm用）

No. 1

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）    |              |       |       |          |       |       |          |      | 区<br>間<br>距<br>離 | 現況<br>厚 | 仮復旧<br>厚 |    | 掘<br>削<br>幅 | 下流側<br>埋戻高<br>掘削深 | 上流側<br>埋戻高<br>掘削深 | 平 均<br>埋戻高<br>掘削深 | 掘 削 （上段:素掘 下段:矢板） |        |      |      |      |    |        |        |        |
|----------|------------|--------------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|------|------------------|---------|----------|----|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------|------|------|------|----|--------|--------|--------|
|          | 上流側（下段）    |              |       |       |          |       |       |          |      |                  |         | 機 械      |    |             |                   |                   |                   | 人力                |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          | マンホール番号    | マンホール<br>種 別 | 地盤高   | 流出高   | 流出<br>管径 | 人孔深   | 流入高   | 流入<br>管径 | 落差   |                  |         | 表層       | 表層 |             |                   |                   |                   |                   | 上層路盤   | 掘削深  | 掘削深  | 掘削深  | 深さ | BH0.13 | BH0.28 | BH0.45 |
|          |            |              | m     | m     | mm       | m     | m     | mm       | cm   |                  |         |          | 基層 |             |                   |                   |                   |                   | 基層     |      |      |      |    |        |        |        |
| 県道部      | M19-1      | 既設 1号 MH     | 2.210 | 0.481 | 150      | 1.729 | 0.681 | 200      | 20.0 | m                | cm      | cm       | cm | m           | m                 | m                 | m                 | m                 | m3     | m3   | m3   | m3   |    |        |        |        |
| 10       | M19-1+1.50 | プラス点         | 2.220 | 0.684 | 200      |       |       |          |      | 1.50             | 10      | 5        | 15 | 0.90        | 1.19              | 1.20              | 1.195             | 1.435             | 1.94   |      |      |      |    |        |        |        |
|          |            |              |       |       |          |       |       |          |      |                  |         |          |    |             |                   |                   |                   |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          |            |              |       |       |          |       |       |          |      |                  |         |          |    |             |                   |                   |                   |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M19-1+1.50 | プラス点         | 2.220 | 0.684 | 200      |       | 0.684 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.29              | 1.31              | 1.300             |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
| 10       | M10-4      | 塩ビ MH        | 2.250 | 0.694 | 200      | 1.556 |       |          |      | 4.80             | 5       |          | 20 | 0.90        | 1.54              | 1.56              | 1.550             | 1.500             | 6.48   |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M10-4      | 塩ビ MH        | 2.250 | 0.694 | 200      | 1.556 | 0.694 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.31              | 1.32              | 1.315             |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
| 10       | M10-3      | 塩ビ MH        | 2.270 | 0.703 | 200      | 1.567 |       |          |      | 4.55             | 5       |          | 20 | 0.90        | 1.56              | 1.57              | 1.565             | 1.515             | 6.20   |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M10-3      | 塩ビ MH        | 2.270 | 0.703 | 200      | 1.567 | 0.703 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.32              | 1.40              | 1.360             |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
| 10       | M10-2      | 塩ビ MH        | 2.390 | 0.741 | 200      | 1.649 |       |          |      | 19.00            | 5       |          | 20 | 0.90        | 1.57              | 1.65              | 1.610             | 1.560             | 26.68  |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M10-2      | 塩ビ MH        | 2.390 | 0.741 | 200      | 1.649 | 0.741 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.40              | 1.33              | 1.365             |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
| 10       | M10-1      | 塩ビ MH        | 2.360 | 0.788 | 200      | 1.572 |       |          |      | 23.70            | 5       |          | 20 | 0.90        | 1.65              | 1.58              | 1.615             | 1.565             | 33.38  |      |      |      |    |        |        |        |
|          |            |              |       |       |          |       |       |          |      |                  |         |          |    |             |                   |                   |                   |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          |            |              |       |       |          |       |       |          |      |                  |         |          |    |             |                   |                   |                   |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M10-1      | 塩ビ MH        | 2.360 | 0.788 | 200      | 1.572 | 0.838 | 200      | 5.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.28              | 1.27              | 1.275             |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
| 9        | M9-6       | 塩ビ MH        | 2.360 | 0.844 | 200      | 1.516 |       |          |      | 3.00             | 5       |          | 20 | 0.90        | 1.53              | 1.52              | 1.525             | 1.475             | 3.98   |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M9-6       | 塩ビ MH        | 2.360 | 0.844 | 200      | 1.516 | 0.844 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.27              | 1.27              | 1.270             |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
| 9        | M9-5       | 塩ビ MH        | 2.360 | 0.848 | 200      | 1.512 |       |          |      | 2.00             | 5       |          | 20 | 0.90        | 1.52              | 1.52              | 1.520             | 1.470             | 2.65   |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M9-5       | 塩ビ MH        | 2.360 | 0.848 | 200      | 1.512 | 0.848 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.27              | 1.25              | 1.260             |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
| 9        | M9-5+3.10  | プラス点         | 2.350 | 0.854 | 200      |       |       |          |      | 3.10             | 5       |          | 20 | 0.90        | 1.52              | 1.50              | 1.510             | 1.460             | 4.07   |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M9-5+3.10  | プラス点         | 2.350 | 0.854 | 200      |       | 0.854 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.25              | 1.20              | 1.225             |                   | 12.43  |      |      |      |    |        |        |        |
| 9        | M9-4       | 塩ビ MH        | 2.320 | 0.876 | 200      | 1.444 |       |          |      | 10.90            | 5       |          | 20 | 0.80        | 1.50              | 1.45              | 1.475             | 1.425             |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M9-4       | 塩ビ MH        | 2.320 | 0.876 | 200      | 1.444 | 0.876 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.20              | 1.17              | 1.185             |                   | 5.48   |      |      |      |    |        |        |        |
| 9        | M9-3       | 塩ビ MH        | 2.300 | 0.886 | 200      | 1.414 |       |          |      | 4.95             | 5       |          | 20 | 0.80        | 1.45              | 1.42              | 1.435             | 1.385             |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M9-3       | 塩ビ MH        | 2.300 | 0.886 | 200      | 1.414 | 0.886 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.17              | 1.17              | 1.170             |                   | 1.32   |      |      |      |    |        |        |        |
| 9        | M9-2       | 塩ビ MH        | 2.300 | 0.888 | 200      | 1.412 |       |          |      | 1.20             | 5       |          | 20 | 0.80        | 1.42              | 1.42              | 1.420             | 1.370             |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M9-2       | 塩ビ MH        | 2.300 | 0.888 | 200      | 1.412 | 0.888 | 200      | 0.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.17              | 1.14              | 1.155             |                   | 24.01  |      |      |      |    |        |        |        |
| 9        | M9-1       | 塩ビ MH        | 2.320 | 0.932 | 200      | 1.388 |       |          |      | 22.15            | 5       |          | 20 | 0.80        | 1.42              | 1.39              | 1.405             | 1.355             |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          |            |              |       |       |          |       |       |          |      |                  |         |          |    |             |                   |                   |                   |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          |            |              |       |       |          |       |       |          |      |                  |         |          |    |             |                   |                   |                   |                   |        |      |      |      |    |        |        |        |
|          | M9-1       | 塩ビ MH        | 2.320 | 0.932 | 200      | 1.388 | 0.982 | 200      | 5.0  |                  |         | 5        |    |             | 1.09              | 1.08              | 1.085             |                   | 21.07  |      |      |      |    |        |        |        |
| 7        | M7-1       | 塩ビ MH        | 2.350 | 1.023 | 200      | 1.327 |       |          |      | 20.50            | 5       |          | 20 | 0.80        | 1.34              | 1.33              | 1.335             | 1.285             |        |      |      |      |    |        |        |        |
| 小計       |            |              |       |       |          |       |       |          |      | 121.35           |         |          |    |             |                   |                   |                   |                   | 64.31  | 0.00 | 0.00 | 0.00 |    |        |        |        |
|          |            |              |       |       |          |       |       |          |      |                  |         |          |    |             |                   |                   |                   |                   | 85.38  | 0.00 | 0.00 | 0.00 |    |        |        |        |
| 素堀・矢板計   |            |              |       |       |          |       |       |          |      |                  |         |          |    |             |                   |                   |                   |                   | 149.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |    |        |        |        |

# 管路土工数量計算表（本管リブφ200mm用）

No. 2

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）      |              |       |       |          |       |       |          |     | 区<br>間<br>距<br>離 | 現<br>況<br>厚 | 仮復旧<br>厚 |      | 掘<br>削<br>幅 | 下流側<br>埋戻高<br>掘削深 | 上流側<br>埋戻高<br>掘削深 | 平 均<br>埋戻高<br>掘削深 | 掘 削（上段:素掘 下段:矢板） |              |      |        |        |        |
|----------|--------------|--------------|-------|-------|----------|-------|-------|----------|-----|------------------|-------------|----------|------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|------|--------|--------|--------|
|          | 上流側（下段）      |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             | 機 械      |      |             |                   |                   |                   | 人 力              |              |      |        |        |        |
|          | マンホール<br>番 号 | マンホール<br>種 別 | 地盤高   | 流出高   | 流出<br>管径 | 人孔深   | 流入高   | 流入<br>管径 | 落差  |                  |             | 表層       | 基層   |             |                   |                   |                   |                  | 上層路盤<br>下層路盤 | 深さ   | BH0.13 | BH0.28 | BH0.45 |
|          |              |              | m     | m     | mm       | m     | m     | mm       | cm  |                  |             | m        | cm   |             |                   |                   |                   |                  | cm           | m    | m3     | m3     | m3     |
| 5        | M7-1         | 塩ビ MH        | 2.350 | 1.023 | 200      | 1.327 | 1.073 | 200      | 5.0 |                  |             | 5        |      | 1.03        | 1.02              | 1.025             |                   | 10.29            |              |      |        |        |        |
|          | M5-1         | 塩ビ MH        | 2.360 | 1.094 | 200      | 1.266 |       |          |     | 10.50            | 5           | 20       | 0.80 | 1.28        | 1.27              | 1.275             | 1.225             |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
| 3        | M5-1         | 塩ビ MH        | 2.360 | 1.094 | 200      | 1.266 | 1.144 | 200      | 5.0 |                  |             | 5        |      | 0.97        | 1.00              | 0.985             |                   | 11.38            |              |      |        |        |        |
|          | M3-5         | 塩ビ MH        | 2.410 | 1.168 | 200      | 1.242 |       |          |     | 12.00            | 5           | 20       | 0.80 | 1.22        | 1.25              | 1.235             | 1.185             |                  |              |      |        |        |        |
|          | M3-5         | 塩ビ MH        | 2.410 | 1.168 | 200      | 1.242 | 1.168 | 200      | 0.0 |                  |             | 5        |      | 1.00        | 0.98              | 0.990             |                   | 7.71             |              |      |        |        |        |
|          | M3-4         | 塩ビ MH        | 2.410 | 1.184 | 200      | 1.226 |       |          |     | 8.10             | 5           | 20       | 0.80 | 1.25        | 1.23              | 1.240             | 1.190             |                  |              |      |        |        |        |
|          | M3-4         | 塩ビ MH        | 2.410 | 1.184 | 200      | 1.226 | 1.184 | 200      | 0.0 |                  |             | 5        |      | 0.98        | 0.97              | 0.975             |                   | 11.28            |              |      |        |        |        |
| 3        | M3-3         | 塩ビ MH        | 2.420 | 1.208 | 200      | 1.212 |       |          |     | 12.00            | 5           | 20       | 0.80 | 1.23        | 1.22              | 1.225             | 1.175             |                  |              |      |        |        |        |
|          | M3-3         | 塩ビ MH        | 2.420 | 1.208 | 200      | 1.212 | 1.208 | 200      | 0.0 |                  |             | 5        |      | 0.97        | 0.97              | 0.970             |                   | 8.70             |              |      |        |        |        |
|          | M3-2         | 塩ビ MH        | 2.440 | 1.227 | 200      | 1.213 |       |          |     | 9.30             | 5           | 20       | 0.80 | 1.22        | 1.22              | 1.220             | 1.170             |                  |              |      |        |        |        |
|          | M3-2         | 塩ビ MH        | 2.440 | 1.227 | 200      | 1.213 | 1.227 | 200      | 0.0 |                  |             | 5        |      | 0.97        | 0.99              | 0.980             |                   | 5.38             |              |      |        |        |        |
|          | M3-1         | 塩ビ MH        | 2.470 | 1.238 | 200      | 1.232 |       |          |     | 5.70             | 5           | 20       | 0.80 | 1.22        | 1.24              | 1.230             | 1.180             |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
| 1        | M3-1         | 塩ビ MH        | 2.470 | 1.238 | 200      | 1.232 | 1.288 | 200      | 5.0 |                  |             | 5        |      | 0.94        | 0.78              | 0.860             |                   | 28.83            |              |      |        |        |        |
|          | M3-1+34.00   | プラス点         | 2.380 | 1.356 | 200      |       |       |          |     | 34.00            | 5           | 20       | 0.80 | 1.19        | 1.03              | 1.110             | 1.060             |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   |                  |              |      |        |        |        |
| 小計       |              |              |       |       |          |       |       |          |     | 91.60            |             |          |      |             |                   |                   |                   | 83.57            | 0.00         | 0.00 | 0.00   |        |        |
| 計        |              |              |       |       |          |       |       |          |     | 212.95           |             |          |      |             |                   |                   |                   | 147.88           | 0.00         | 0.00 | 0.00   |        |        |
| 素堀・矢板計   |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   | 85.38            | 0.00         | 0.00 | 0.00   |        |        |
|          |              |              |       |       |          |       |       |          |     |                  |             |          |      |             |                   |                   |                   | 233.26           | 0.00         | 0.00 | 0.00   |        |        |

# 管路土工数量計算表（本管リブφ200mm用）

No. 3

| 路線<br>番号  | 下流側（上段）     | 区<br>間<br>距<br>離 | 掘<br>削<br>幅 | 埋戻し（上段：素掘 下段：矢板） |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|-----------|-------------|------------------|-------------|------------------|--------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|-------|
|           | 上流側（下段）     |                  |             | 管基礎(流用土)         |        |        |         |         |         | 埋戻土(流用土) |        |         |         |         |       |
|           | マンホール番号     |                  |             | マンホール延長          | 基礎延長   | 深さ     | 機 械     |         |         | 人 力      | 機 械    |         |         |         | 人 力   |
|           |             |                  |             |                  |        |        | BH0. 13 | BH0. 28 | BH0. 45 |          | 深さ     | BH0. 13 | BH0. 28 | BH0. 45 |       |
|           |             | m                | m           | m                | m      | m      | m3      | m3      | m3      | m3       | m      | m3      | m3      | m3      | m3    |
| 県道部<br>10 | M19-1       | 1. 50            | 0. 90       | 0. 450           |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|           | M19-1+1.50  |                  |             | 0. 000           | 1. 05  | 0. 306 | 0. 25   |         |         |          | 0. 889 | 1. 20   |         |         |       |
|           |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|           |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 10        | M19-1+1. 50 | 4. 80            | 0. 90       | 0. 000           |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|           | M10-4       |                  |             | 0. 200           | 4. 60  | 0. 306 | 1. 11   |         |         | 0. 994   | 4. 29  |         |         |         |       |
|           | M10-4       |                  |             | 0. 200           |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 10        | M10-3       | 4. 55            | 0. 90       | 0. 200           | 4. 15  | 0. 306 | 1. 00   |         |         |          | 1. 009 | 4. 13   |         |         |       |
|           | M10-3       |                  |             | 0. 200           |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 10        | M10-2       | 19. 00           | 0. 90       | 0. 200           | 18. 60 | 0. 306 | 4. 50   |         |         |          | 1. 054 | 18. 02  |         |         |       |
|           | M10-2       |                  |             | 0. 200           |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 10        | M10-1       | 23. 70           | 0. 90       | 0. 200           | 23. 30 | 0. 306 | 5. 64   |         |         |          | 1. 059 | 22. 59  |         |         |       |
|           |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|           |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|           | M10-1       |                  |             | 0. 200           |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 9         | M9-6        | 3. 00            | 0. 90       | 0. 200           | 2. 60  | 0. 306 | 0. 63   |         |         |          | 0. 969 | 2. 62   |         |         |       |
|           | M9-6        |                  |             | 0. 200           |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 9         | M9-5        | 2. 00            | 0. 90       | 0. 200           | 1. 60  | 0. 306 | 0. 39   |         |         |          | 0. 964 | 1. 74   |         |         |       |
|           | M9-5        |                  |             | 0. 200           |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 9         | M9-5+3. 10  | 3. 10            | 0. 90       | 0. 000           | 2. 90  | 0. 306 | 0. 70   |         |         |          | 0. 954 | 2. 66   |         |         |       |
|           | M9-5+3. 10  |                  |             | 0. 000           |        |        | 2. 26   |         |         |          |        | 8. 01   |         |         |       |
| 9         | M9-4        | 10. 90           | 0. 80       | 0. 200           | 10. 70 | 0. 306 |         |         |         |          | 0. 919 |         |         |         |       |
|           | M9-4        |                  |             | 0. 200           |        |        | 0. 96   |         |         |          |        | 3. 48   |         |         |       |
| 9         | M9-3        | 4. 95            | 0. 80       | 0. 200           | 4. 55  | 0. 306 |         |         |         |          | 0. 879 |         |         |         |       |
|           | M9-3        |                  |             | 0. 200           |        |        | 0. 17   |         |         |          |        | 0. 83   |         |         |       |
| 9         | M9-2        | 1. 20            | 0. 80       | 0. 200           | 0. 80  | 0. 306 |         |         |         |          | 0. 864 |         |         |         |       |
|           | M9-2        |                  |             | 0. 200           |        |        | 4. 60   |         |         |          |        | 15. 04  |         |         |       |
| 9         | M9-1        | 22. 15           | 0. 80       | 0. 200           | 21. 75 | 0. 306 |         |         |         |          | 0. 849 |         |         |         |       |
|           |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|           |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|           | M9-1        |                  |             | 0. 200           |        |        | 4. 25   |         |         |          |        | 12. 78  |         |         |       |
| 7         | M7-1        | 20. 50           | 0. 80       | 0. 200           | 20. 10 | 0. 306 |         |         |         |          | 0. 779 |         |         |         |       |
|           |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 小計        |             | 121. 35          |             |                  |        |        | 12. 24  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00    |        | 40. 14  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00 |
|           |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 素堀・矢板計    |             |                  |             |                  |        |        | 26. 46  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00    |        | 97. 39  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00 |

# 管路土工数量計算表（本管リブφ200mm用）

No. 4

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）     | 区<br>間<br>距<br>離 | 掘<br>削<br>幅 | 埋戻し（上段:素掘 下段:矢板） |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|----------|-------------|------------------|-------------|------------------|--------|--------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|-------|
|          | 上流側（下段）     |                  |             | 管基礎（流用土）         |        |        |         |         |         | 埋戻土（流用土） |        |         |         |         |       |
|          | マノール番号      |                  |             |                  |        |        | 機 械     |         |         | 人 力      | 機 械    |         |         |         | 人 力   |
|          |             |                  |             | マノール減長           | 基礎延長   | 深さ     | BH0. 13 | BH0. 28 | BH0. 45 |          | 深さ     | BH0. 13 | BH0. 28 | BH0. 45 |       |
|          |             | m                | m           | m                | m      | m      | m3      | m3      | m3      | m3       | m      | m3      | m3      | m3      | m3    |
| 5        | M7-1        | 10. 50           | 0. 00       | 0. 200           |        |        | 2. 14   |         |         |          |        | 6. 04   |         |         |       |
|          | M5-1        |                  |             | 0. 200           | 10. 10 | 0. 306 |         |         |         |          | 0. 719 |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 3        | M5-1        | 12. 00           | 0. 00       | 0. 200           |        |        | 2. 45   |         |         |          |        | 6. 52   |         |         |       |
|          | M3-5        |                  |             | 0. 200           | 11. 60 | 0. 306 |         |         |         | 0. 679   |        |         |         |         |       |
| 3        | M3-5        | 8. 10            | 0. 00       | 0. 200           |        |        | 1. 63   |         |         |          |        | 4. 43   |         |         |       |
|          | M3-4        |                  |             | 0. 200           | 7. 70  | 0. 306 |         |         |         | 0. 684   |        |         |         |         |       |
| 3        | M3-4        | 12. 00           | 0. 00       | 0. 200           |        |        | 2. 45   |         |         |          |        | 6. 42   |         |         |       |
|          | M3-3        |                  |             | 0. 200           | 11. 60 | 0. 306 |         |         |         | 0. 669   |        |         |         |         |       |
| 3        | M3-3        | 9. 30            | 0. 00       | 0. 200           |        |        | 1. 88   |         |         |          |        | 4. 94   |         |         |       |
|          | M3-2        |                  |             | 0. 200           | 8. 90  | 0. 306 |         |         |         | 0. 664   |        |         |         |         |       |
|          | M3-2        | 5. 70            |             | 0. 200           |        |        | 1. 12   |         |         |          |        | 3. 07   |         |         |       |
|          | M3-1        |                  |             | 0. 200           | 5. 30  | 0. 306 |         |         |         | 0. 674   |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          | M3-1        |                  |             | 0. 200           |        |        | 0. 00   |         |         |          |        | 15. 07  |         |         |       |
|          | M3-1+34. 00 |                  |             | 0. 000           |        | 0. 306 |         |         |         | 0. 554   |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
|          |             |                  |             |                  |        |        |         |         |         |          |        |         |         |         |       |
| 小計       |             | 57. 60           |             |                  |        |        | 11. 67  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00    |        | 46. 49  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00 |
|          |             |                  |             |                  |        |        | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00    |        | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00 |
| 計        |             | 178. 95          |             |                  |        |        | 23. 91  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00    |        | 86. 63  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00 |
|          |             |                  |             |                  |        |        | 14. 22  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00    |        | 57. 25  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00 |
| 素堀・矢板計   |             |                  |             |                  |        |        | 38. 13  | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00    |        | 143. 88 | 0. 00   | 0. 00   | 0. 00 |

# 管路土工数量計算表（本管リブ φ 200mm用）

No. 5

| 路線<br>番号  | 下流側（上段）             | 区<br>間<br>距<br>離 | 舗装切断         |             |              |             | 舗<br>装<br>幅 | 舗装版取壊        |             |      |              |             |      | 仮復旧                 |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |    |
|-----------|---------------------|------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------|--------------|-------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|-----------------------|----|
|           | 上流側（下段）             |                  | As           |             | Co           |             |             | As           |             |      | Co           |             |      | 下層路盤                |                     |                     | 上層路盤                 |      |      | 基層   |      |      | 表層   |                       |                       |    |
|           | マンホール番号             |                  | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 |             | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | 再生砕石RC-40<br>t=20cm | 再生砕石RC-40<br>t=22cm | 再生砕石RC-40<br>t=14cm | 軽度調整砕石M-30<br>t=15cm |      |      |      |      |      |      | 再生密砕度As (13)<br>t=3cm | 再生密砕度As (13)<br>t=5cm |    |
|           |                     |                  | m            | m           | m            | m           |             | m            | m           | m    | m            | m           | m    | m                   | m2                  | m2                  | m2                   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2                    | m2                    | m2 |
| 県道部<br>10 | M19-1<br>M19-1+1.50 | 1.50             | 3.00         |             |              |             | 1.50        | 2.25         |             | 0.23 |              |             |      |                     |                     | 1.35                | 2.25                 |      |      |      |      |      |      | 2.25                  |                       |    |
|           |                     |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |    |
| 10        | M19-1+1.50<br>M10-4 | 4.80             | 9.60         |             |              |             | 1.00        | 4.80         |             | 0.24 |              |             |      | 4.32                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 4.80                  |                       |    |
| 10        | M10-4<br>M10-3      | 4.55             | 9.10         |             |              |             | 1.00        | 4.55         |             | 0.23 |              |             |      | 4.10                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 4.55                  |                       |    |
| 10        | M10-3<br>M10-2      | 19.00            | 38.00        |             |              |             | 1.00        | 19.00        |             | 0.95 |              |             |      | 17.10               |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 19.00                 |                       |    |
| 10        | M10-2<br>M10-1      | 23.70            | 47.40        |             |              |             | 1.00        | 23.70        |             | 1.19 |              |             |      | 21.33               |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 23.70                 |                       |    |
|           |                     |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |    |
| 9         | M10-1<br>M9-6       | 3.00             | 6.00         |             |              |             | 1.00        | 3.00         |             | 0.15 |              |             |      | 2.70                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 3.00                  |                       |    |
| 9         | M9-6<br>M9-5        | 2.00             | 4.00         |             |              |             | 1.00        | 2.00         |             | 0.10 |              |             |      | 1.80                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 2.00                  |                       |    |
| 9         | M9-5<br>M9-5+3.10   | 3.10             | 6.20         |             |              |             | 1.00        | 3.10         |             | 0.16 |              |             |      | 2.79                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 3.10                  |                       |    |
| 9         | M9-5+3.10<br>M9-4   | 10.90            | 21.80        |             |              |             | 0.80        | 8.72         |             | 0.44 |              |             |      | 8.72                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 8.72                  |                       |    |
| 9         | M9-4<br>M9-3        | 4.95             | 9.90         |             |              |             | 0.80        | 3.96         |             | 0.20 |              |             |      | 3.96                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 3.96                  |                       |    |
| 9         | M9-3<br>M9-2        | 1.20             | 2.40         |             |              |             | 0.80        | 0.96         |             | 0.05 |              |             |      | 0.96                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 0.96                  |                       |    |
| 9         | M9-2<br>M9-1        | 22.15            | 44.30        |             |              |             | 0.80        | 17.72        |             | 0.89 |              |             |      | 17.72               |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 17.72                 |                       |    |
|           |                     |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |    |
| 7         | M9-1<br>M7-1        | 20.50            | 41.00        |             |              |             | 0.80        | 16.40        |             | 0.82 |              |             |      | 16.40               |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      | 16.40                 |                       |    |
| 小計        |                     | 121.35           | 242.70       | 0.00        | 0.00         | 0.00        |             | 110.16       | 0.00        | 5.65 | 0.00         | 0.00        | 0.00 | 101.90              | 0.00                | 1.35                | 2.25                 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 110.16                | 0.00                  |    |

# 管路土工数量計算表（本管リブ φ 200mm用）

No. 6

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）            | 区<br>間<br>距<br>離 | 舗装切断         |             |              |             | 舗<br>装<br>幅 | 舗装版取壊        |             |      |              |             |      | 仮復旧                 |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |      |
|----------|--------------------|------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------|--------------|-------------|------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|-----------------------|------|
|          | 上流側（下段）            |                  | As           |             | Co           |             |             | As           |             |      | Co           |             |      | 下層路盤                |                     |                     | 上層路盤                 |      |      | 基層   |      |      | 表層   |                       |                       |      |
|          | マノホール番号            |                  | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 |             | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | 再生砕石RC-40<br>t=20cm | 再生砕石RC-40<br>t=22cm | 再生砕石RC-40<br>t=14cm | 粒度調整砕石M-30<br>t=15cm |      |      |      |      |      |      | 再生密粒度As (13)<br>t=3cm | 再生密粒度As (13)<br>t=5cm |      |
|          |                    |                  | m            | m           | m            | m           |             | m            | m2          | m2   | m3           | m2          | m2   | m3                  | m2                  | m2                  | m2                   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2                    | m2                    | m2   |
| 5        | M7-1<br>M5-1       | 10.50            | 21.00        |             |              |             | 0.80        | 8.40         |             | 0.42 |              |             |      | 8.40                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       | 8.40                  |      |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |      |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |      |
| 3        | M5-1<br>M3-5       | 12.00            | 24.00        |             |              |             | 0.80        | 9.60         |             | 0.48 |              |             |      | 9.60                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       | 9.60                  |      |
| 3        | M3-5<br>M3-4       | 8.10             | 16.20        |             |              |             | 0.80        | 6.48         |             | 0.32 |              |             |      | 6.48                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       | 6.48                  |      |
| 3        | M3-4<br>M3-3       | 12.00            | 24.00        |             |              |             | 0.80        | 9.60         |             | 0.48 |              |             |      | 9.60                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       | 9.60                  |      |
| 3        | M3-3<br>M3-2       | 9.30             | 18.60        |             |              |             | 0.80        | 7.44         |             | 0.37 |              |             |      | 7.44                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       | 7.44                  |      |
| 3        | M3-2<br>M3-1       | 5.70             | 11.40        |             |              |             | 0.80        | 4.56         |             | 0.23 |              |             |      | 4.56                |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       | 4.56                  |      |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |      |
| 1        | M3-1<br>M3-1+34.00 | 34.00            | 68.00        |             |              |             | 0.80        | 27.20        |             | 1.36 |              |             |      | 27.20               |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       | 27.20                 |      |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |      |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |      |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |      |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |      |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |                     |                     |                     |                      |      |      |      |      |      |      |                       |                       |      |
| 小計       |                    | 91.60            | 183.20       | 0.00        | 0.00         | 0.00        |             | 73.28        | 0.00        | 3.66 | 0.00         | 0.00        | 0.00 | 73.28               | 0.00                | 0.00                | 0.00                 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00                  | 73.28                 | 0.00 |
| 計        |                    | 212.95           | 425.90       | 0.00        | 0.00         | 0.00        |             | 183.44       | 0.00        | 9.31 | 0.00         | 0.00        | 0.00 | 175.18              | 0.00                | 1.35                | 2.25                 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00                  | 183.44                | 0.00 |

# 管布設工数量計算表

内径 200 mm PRP No. 1

| 路線<br>番号  | マンホール<br>番 号 | マンホール<br>種 別 | 平均<br>掘削深 | 人孔間<br>距 離 | マンホール<br>控除長 | 管体<br>延長 | マンホール可とう継手 |       |     |      |      |
|-----------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|----------|------------|-------|-----|------|------|
|           |              |              |           |            |              |          | マンホール可とう継手 |       | 永替工 | 外副管工 | 内副管工 |
|           |              |              |           |            |              |          | 拡張バンドタイプ   | 貼付タイプ |     |      |      |
|           | 下流側          |              |           |            |              |          | 個          | 個     | 日   | 箇所   | 箇所   |
| 県道部<br>10 | M19-1        | 既設 1号 MH     |           |            |              |          |            | 1     |     |      |      |
|           | M19-1+1.50   | プラス点         | 1.535     | 1.50       | 0.45         | 1.05     |            |       |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
| 10        | M19-1+1.50   | プラス点         |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M10-4        | 塩ビ° MH       | 1.550     | 4.80       | 0.20         | 4.60     |            |       |     |      |      |
| 10        | M10-4        | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M10-3        | 塩ビ° MH       | 1.565     | 4.55       | 0.40         | 4.15     |            |       |     |      |      |
| 10        | M10-3        | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M10-2        | 塩ビ° MH       | 1.610     | 19.00      | 0.40         | 18.60    |            |       |     |      |      |
| 10        | M10-2        | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M10-1        | 塩ビ° MH       | 1.615     | 23.70      | 0.40         | 23.30    |            |       |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
| 9         | M10-1        | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M9-6         | 塩ビ° MH       | 1.525     | 3.00       | 0.40         | 2.60     |            |       |     |      |      |
| 9         | M9-6         | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M9-5         | 塩ビ° MH       | 1.520     | 2.00       | 0.40         | 1.60     |            |       |     |      |      |
| 9         | M9-5         | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M9-5+3.10    | プラス点         | 1.510     | 3.10       | 0.20         | 2.90     |            |       |     |      |      |
| 9         | M9-5+3.10    | プラス点         |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M9-4         | 塩ビ° MH       | 1.475     | 10.90      | 0.20         | 10.70    |            |       |     |      |      |
| 9         | M9-4         | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M9-3         | 塩ビ° MH       | 1.435     | 4.95       | 0.40         | 4.55     |            |       |     |      |      |
| 9         | M9-3         | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M9-2         | 塩ビ° MH       | 1.420     | 1.20       | 0.40         | 0.80     |            |       |     |      |      |
| 9         | M9-2         | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M9-1         | 塩ビ° MH       | 1.405     | 22.15      | 0.40         | 21.75    |            |       |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
| 7         | M9-1         | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|           | M7-1         | 塩ビ° MH       | 1.335     | 20.50      | 0.40         | 20.10    |            |       |     |      |      |
| 小 計       |              |              |           | 121.35     | 4.65         | 116.70   |            | 1     |     |      |      |

# 管布設工数量計算表

内径 200 mm PRP No. 2

| 路線<br>番号 | マンホール<br>番 号 | マンホール<br>種 別 | 平均<br>掘削深 | 人孔間<br>距 離 | マンホール<br>控除長 | 管体<br>延長 | マンホール可とう継手 |       | 水替工 | 外副管工 | 内副管工 |
|----------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|----------|------------|-------|-----|------|------|
|          |              |              |           |            |              |          | 拡張バンドタイプ   | 貼付タイプ |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          | 個          | 個     | 日   | 箇所   | 箇所   |
| 5        | M7-1         | 塩ビ MH        | 1.275     | 10.50      | 0.40         | 10.10    |            |       |     |      |      |
|          | M5-1         | 塩ビ MH        |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
| 3        | M5-1         | 塩ビ MH        | 1.235     | 12.00      | 0.40         | 11.60    |            |       |     |      |      |
|          | M3-5         | 塩ビ MH        |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
| 3        | M3-5         | 塩ビ MH        | 1.240     | 8.10       | 0.40         | 7.70     |            |       |     |      |      |
|          | M3-4         | 塩ビ MH        |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
| 3        | M3-4         | 塩ビ MH        | 1.225     | 12.00      | 0.40         | 11.60    |            |       |     |      |      |
|          | M3-3         | 塩ビ MH        |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
| 3        | M3-2         | 塩ビ MH        | 1.220     | 9.30       | 0.40         | 8.90     |            |       |     |      |      |
|          | M3-1         | 塩ビ MH        |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              | 1.230     | 5.70       | 0.40         | 5.30     |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
| 1        | M3-1         | 塩ビ MH        | 1.110     | 34.00      | 0.20         | 33.80    |            |       |     |      |      |
|          | M3-1+34.00   | プラス点         |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
|          |              |              |           |            |              |          |            |       |     |      |      |
| 小計       |              |              |           | 91.60      | 2.60         | 89.00    |            |       |     |      |      |
| 計        |              |              |           | 212.95     | 7.25         | 205.70   |            | 1     |     |      |      |

# 管路土留工数量計算表（本管リブφ200mm用）

No. 1

| 路線<br>番号  | マンホール<br>種 別 | 区間<br>距離 | 掘<br>削<br>深 | 平<br>均<br>掘<br>削<br>深 | 掘<br>削<br>幅 | 軽量鋼矢板建込・引抜き |          |          |          |          |          | 軽量鋼矢板  |        |        |        |        |        | 軽量金属製支保工 |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|-----------|--------------|----------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----|----|---------|----|----|--------|----|----|---------|----|----|--------|----|----|---------|----|----|
|           |              |          |             |                       |             | H=1.5m以下    | H=2.0m以下 | H=2.5m以下 | H=3.0m以下 | H=3.5m以下 | H=3.8m以下 | L=1.5m | L=2.0m | L=2.5m | L=3.0m | L=3.5m | L=4.0m | 1 段      |    |    | 2.0 m未満 |    |    | 2 段    |    |    | 2.0 m以上 |    |    | 3 段    |    |    | 3.5 m以上 |    |    |
|           |              |          |             |                       |             |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        | W=0.90   | W= | W= | W=0.90  | W= | W= | W=0.90 | W= | W= | W=0.90  | W= | W= | W=0.90 | W= | W= | W=0.90  | W= | W= |
| 下流側（上段）   |              | 上流側（下段）  |             | m                     | m           | m           | m        |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 県道部<br>10 | M19-1        | 1.50     | 1.530       | 1.535                 | 0.90        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M19-1+1.50   |          | 1.540       |                       |             |             | 1.50     |          |          |          |          |        | 1.50   |        |        |        |        | 1.50     |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           |              |          |             |                       |             |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 10        | M19-1+1.50   | 4.80     | 1.540       | 1.550                 | 0.90        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M10-4        |          | 1.560       |                       |             |             | 4.80     |          |          |          |          | 4.80   |        |        |        |        | 4.80   |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M10-4        |          | 1.560       |                       |             |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 10        | M10-3        | 4.55     | 1.570       | 1.565                 | 0.90        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M10-3        |          | 1.570       |                       |             |             | 4.55     |          |          |          |          | 4.55   |        |        |        |        | 4.55   |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 10        | M10-2        | 19.00    | 1.650       | 1.610                 | 0.90        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M10-2        |          | 1.650       |                       |             |             | 19.00    |          |          |          |          | 19.00  |        |        |        |        | 19.00  |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 10        | M10-1        | 23.70    | 1.580       | 1.615                 | 0.90        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           |              |          |             |                       |             |             | 23.70    |          |          |          |          | 23.70  |        |        |        |        | 23.70  |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 9         | M10-1        | 3.00     | 1.530       | 1.525                 | 0.90        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M9-6         |          | 1.520       |                       |             |             | 3.00     |          |          |          |          | 3.00   |        |        |        |        | 3.00   |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M9-6         |          | 1.520       |                       |             |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 9         | M9-5         | 2.00     | 1.520       | 1.520                 | 0.90        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M9-5         |          | 1.520       |                       |             |             | 2.00     |          |          |          |          | 2.00   |        |        |        |        | 2.00   |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 9         | M9-5+3.10    | 3.10     | 1.500       | 1.510                 | 0.90        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M9-5+3.10    |          | 1.500       |                       |             |             | 3.10     |          |          |          |          | 3.10   |        |        |        |        | 3.10   |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 9         | M9-4         | 10.90    | 1.450       | 1.475                 | 0.80        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M9-4         |          | 1.450       |                       |             |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 9         | M9-3         | 4.95     | 1.420       | 1.435                 | 0.80        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M9-3         |          | 1.420       |                       |             |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 9         | M9-2         | 1.20     | 1.420       | 1.420                 | 0.80        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M9-2         |          | 1.420       |                       |             |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 9         | M9-1         | 22.15    | 1.390       | 1.405                 | 0.80        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           |              |          |             |                       |             |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 7         | M9-1         | 20.50    | 1.340       | 1.335                 | 0.80        |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
|           | M7-1         |          | 1.330       |                       |             |             |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |
| 小計        |              | 121.35   |             |                       |             |             | 61.65    |          |          |          |          |        | 61.65  |        |        |        |        | 61.65    |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |

管路土留工数量計算表（本管リブφ200mm用）

No. 2

| 路線<br>番号 | マンホール<br>種 別 | 区間<br>距離 | 掘<br>削<br>深 | 平 掘<br>均 削<br>深 | 掘<br>削<br>幅 | 軽量鋼矢板建込・引抜き工 |          |          |          |          |          | 軽量鋼矢板  |        |        |        |        |        | 軽量金属製支保工 |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|----------|--------------|----------|-------------|-----------------|-------------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----|----|---------|----|----|--------|----|----|---------|----|----|--------|----|----|---------|---|--|
|          |              |          |             |                 |             | H=1.5m以下     | H=2.0m以下 | H=2.5m以下 | H=3.0m以下 | H=3.5m以下 | H=3.8m以下 | L=1.5m | L=2.0m | L=2.5m | L=3.0m | L=3.5m | L=4.0m | 1 段      |    |    | 2.0 m未満 |    |    | 2 段    |    |    | 2.0 m以上 |    |    | 3 段    |    |    | 3.5 m以上 |   |  |
|          |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        | W=0.80   | W= | W= | W=0.80  | W= | W= | W=0.80 | W= | W= | W=0.80  | W= | W= | W=0.80 | W= | W= |         |   |  |
|          | 下流側（上段）      |          | m           | m               | m           | m            | m        | m        | m        | m        | m        | m      | m      | m      | m      | m      | m      | m        | m  | m  | m       | m  | m  | m      | m  | m  | m       | m  | m  | m      | m  | m  | m       | m |  |
| 5        | M7-1         |          |             | 1.280           |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          | M5-1         | 10.50    |             | 1.270           | 1.275       | 0.80         |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
| 3        | M5-1         |          |             | 1.220           |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          | M3-5         | 12.00    |             | 1.250           | 1.235       | 0.80         |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
| 3        | M3-5         |          |             | 1.250           |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          | M3-4         | 8.10     |             | 1.230           | 1.240       | 0.80         |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
| 3        | M3-4         |          |             | 1.230           |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          | M3-3         | 12.00    |             | 1.220           | 1.225       | 0.80         |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
| 3        | M3-3         |          |             | 1.220           |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          | M3-2         | 9.30     |             | 1.220           | 1.220       | 0.80         |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
| 3        | M3-2         |          |             | 1.220           |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          | M3-1         | 5.70     |             | 1.240           | 1.230       | 0.80         |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
| 1        | M3-1         |          |             | 1.190           |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          | M3-1+34.00   | 34.00    |             | 1.030           | 1.110       | 0.80         |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
| 小計       |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          |              | 91.60    |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
|          |              |          |             |                 |             |              |          |          |          |          |          |        |        |        |        |        |        |          |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |
| 計        |              | 212.95   |             |                 |             |              | 61.65    |          |          |          |          | 61.65  |        |        |        |        |        | 61.65    |    |    |         |    |    |        |    |    |         |    |    |        |    |    |         |   |  |

管路土工数量計算表 (本管リブ  $\phi 150\text{mm}$ 用)

No. 1

[illegible]

管路土工数量計算表 (本管リブ  $\phi 150\text{mm}$ 用)

No. 2

[illegible]

# 管路土工数量計算表（本管リブ φ 150mm用）

No. 3

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）    | 区<br>間<br>距<br>離 | 舗装切断         |             |              |             | 舗<br>装<br>幅 | 舗装版取壊        |             |      |              |             |      | 仮復旧       |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|----------|------------|------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------|--------------|-------------|------|-----------|-----------|-----------|------------|--------|--------|--------|--------|------|------|--------------|--------------|------|
|          | 上流側（下段）    |                  | As           |             | Co           |             |             | As           |             |      | Co           |             |      | 下層路盤      |           |           | 上層路盤       |        |        | 基層     |        |      | 表層   |              |              |      |
|          | マシホ-ℓ番号    |                  | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 |             | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | 再生砕石RC-40 | 再生砕石RC-40 | 再生砕石RC-40 | 軽度調整砕石M-30 |        |        |        |        |      |      | 再生密粒度As (13) | 再生密粒度As (13) |      |
|          |            |                  | m            | m           | m            | m           |             | m            | m           | m    | m            | m           | m    | m         | m2        | m2        | m2         | t=20cm | t=22cm | t=29cm | t=15cm |      |      |              |              |      |
|          | M26-1      | 5.00             | 10.00        |             |              |             | 0.80        | 4.00         |             | 0.20 |              |             |      |           | 4.00      |           |            |        |        |        |        |      |      | 4.00         |              |      |
| 25       | M26-1+5.00 | 26.00            |              |             |              |             | 0.80        |              |             |      |              |             |      | 20.80     |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
|          |            |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |        |        |        |        |      |      |              |              |      |
| 計        |            | 31.00            | 10.00        | 0.00        | 0.00         | 0.00        |             | 4.00         | 0.00        | 0.20 | 0.00         | 0.00        | 0.00 | 20.80     | 4.00      | 0.00      | 0.00       | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 4.00         | 0.00         | 0.00 |

## 管布設工数量計算表

|    |     |    |     |
|----|-----|----|-----|
| 内径 | 150 | mm | PRP |
|----|-----|----|-----|

No. 1

[illegible]

塩ビ製小口径マンホール材料計算表（本管φ200mm用）

No. 1

| 人 孔<br>番 号 | 計 画<br>地盤高 | 流出管    |          | 人孔深    | 流入管 |        |      | マンホール蓋<br>(台座付)及び<br>沈下防止板<br>φ 3 0 0 |           | インバート             |                   |         |    |             | 自在継手<br>15° | 落差<br>インバート用<br>支管 | 下水<br>キャップ<br>φ 200 |
|------------|------------|--------|----------|--------|-----|--------|------|---------------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|---------|----|-------------|-------------|--------------------|---------------------|
|            |            | 管底高    | 管種<br>管径 |        | 管径  | 管底高    | 落差   | T-25<br>組                             | T-14<br>組 | ストレート<br>起点<br>KT | ストレート<br>中間<br>ST | 曲点<br>L | 合流 | 落差<br>立管一体型 |             |                    |                     |
|            |            |        |          |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| 10路線より     |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M10-4      | 2. 250     | 0. 694 | 200      | 1. 556 | 200 | 0. 694 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    | 1           |             |                    |                     |
| 10路線より     |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M10-3      | 2. 270     | 0. 703 | 200      | 1. 567 | 200 | 0. 703 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    |             | 1           |                    |                     |
| 10路線より     |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M10-2      | 2. 390     | 0. 741 | 200      | 1. 649 | 200 | 0. 741 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    |             | 1           |                    |                     |
| 10路線より     |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M10-1      | 2. 360     | 0. 788 | 200      | 1. 572 | 200 | 0. 838 | 5. 0 | 1                                     |           |                   |                   |         | 1  |             | 1           |                    |                     |
|            |            |        |          |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
|            |            |        |          |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| 9路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M9-6       | 2. 360     | 0. 844 | 200      | 1. 516 | 200 | 0. 844 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    |             | 1           |                    |                     |
| 9路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M9-5       | 2. 360     | 0. 848 | 200      | 1. 512 | 200 | 0. 848 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    |             | 1           |                    |                     |
| 9路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M9-4       | 2. 320     | 0. 876 | 200      | 1. 444 | 200 | 0. 876 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    |             | 1           |                    |                     |
| 9路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M9-3       | 2. 300     | 0. 886 | 200      | 1. 414 | 200 | 0. 886 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    |             | 1           |                    |                     |
| 9路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M9-2       | 2. 300     | 0. 888 | 200      | 1. 412 | 200 | 0. 888 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    |             | 1           |                    |                     |
| 9路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M9-1       | 2. 320     | 0. 932 | 200      | 1. 388 | 200 | 0. 982 | 5. 0 | 1                                     |           |                   |                   |         |    | 1           |             | 1                  |                     |
|            |            |        |          |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
|            |            |        |          |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| 7路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M7-1       | 2. 350     | 1. 023 | 200      | 1. 327 | 200 | 1. 073 | 5. 0 | 1                                     |           |                   |                   |         |    | 1           |             | 1                  |                     |
|            |            |        |          |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
|            |            |        |          |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| 5路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M5-1       | 2. 360     | 1. 094 | 200      | 1. 266 | 200 | 1. 144 | 5. 0 | 1                                     |           |                   |                   |         | 1  |             | 1           |                    |                     |
|            |            |        |          |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
|            |            |        |          |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| 3路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M3-5       | 2. 410     | 1. 168 | 200      | 1. 242 | 200 | 1. 168 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    |             | 1           |                    |                     |
| 3路線より      |            |        | PRP      |        |     |        |      |                                       |           |                   |                   |         |    |             |             |                    |                     |
| M3-4       | 2. 410     | 1. 184 | 200      | 1. 226 | 200 | 1. 184 | 0    | 1                                     |           |                   |                   | 1       |    |             | 1           |                    |                     |
| 計          |            |        |          |        |     |        |      | 14                                    |           |                   |                   |         | 10 | 2           | 2           | 12                 | 2                   |

No. 2

53

塩ビ製小口径マンホール材料計算表（本管φ150mm用）

No. 1

| 人 孔<br>番 号 | 計 画<br>地盤高 | 流出管   |          | 人孔深   | 流入管 |       |      | マンホール蓋<br>(台座付)及び<br>沈下防止板<br>φ300 |           | インバート           |                 |        |    |             | 自在継手<br>15° | 落差<br>インバート用<br>支管 | 下水<br>キャップ<br>φ150 |
|------------|------------|-------|----------|-------|-----|-------|------|------------------------------------|-----------|-----------------|-----------------|--------|----|-------------|-------------|--------------------|--------------------|
|            |            | 管底高   | 管種<br>管径 |       | 管径  | 管底高   | 落差   |                                    |           | スト<br>レート<br>起点 | スト<br>レート<br>中間 | 曲点     | 合流 | 落差<br>立管一体型 |             |                    |                    |
|            |            | m     | mm       |       | mm  | m     | cm   | T-25<br>組                          | T-14<br>組 | KT<br>個         | ST<br>個         | L<br>個 | 個  | 個           | 個           | 個                  | 個                  |
| 25路線より     |            |       | PRP      |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
| 既設M26-1    | 2.090      | 0.600 | 150      | 1.490 | 150 | 1.048 | 44.8 |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             | 1                  |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
| M10-1      |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    | 1                  |
| M5-1       |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    | 1                  |
| M3-1       |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    | 1                  |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
|            |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             |                    |                    |
| 計          |            |       |          |       |     |       |      |                                    |           |                 |                 |        |    |             |             | 1                  | 3                  |

# 汚水枳設置及び取付管工数量計算表

No. 1

| 路線<br>番号 | 下流側（上段） | 箇所数 | 取付管径 | 現況<br>厚 | 仮復旧<br>厚 |        | 掘<br>削<br>幅 | 本管土被り |       | 平均<br>掘削深 | 道路             | 宅内            | 道路部土工延長                          | 埋設標識<br>シート | 掘 削 （上段:素掘 下段:矢板） |       |      |      |      |      |  |
|----------|---------|-----|------|---------|----------|--------|-------------|-------|-------|-----------|----------------|---------------|----------------------------------|-------------|-------------------|-------|------|------|------|------|--|
|          | 上流側（下段） |     |      |         | 表層       | 上層路盤   |             | 下流側   | 平均    |           | 掘削延長<br>本管～官民界 | 掘削延長<br>官民界～樹 | （上段:本管掘削幅）<br>道路部延長<br>一本管掘削幅1/2 |             | 深さ                | 機 械   |      |      | 人 力  |      |  |
|          | マノール番号  |     |      | 表層      | 基層       | 下層路盤   |             |       |       |           | 道路部            | 機 械           |                                  |             | 人 力               |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      | 宅内      | BH0.13   | BH0.28 |             |       |       |           | BH0.45         | 道路部           | 宅内                               |             |                   |       |      |      |      |      |  |
|          |         | 箇所数 | mm   | cm      | cm       | cm     | m           | m     | m     | m         | m              | m             | m                                | m           | m3                | m3    | m3   | m3   | m3   | m3   |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
| 2.4      | M10-3   |     |      |         | 5        |        |             | 1.360 |       |           |                |               | 0.90                             |             | 1.150             | 1.05  |      |      |      | 1.26 |  |
| 10       | M10-2   | 2   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.450 | 1.405 | 1.200     | 1.10           | 1.00          | 0.65                             | 2.20        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
| 3        | M10-3   |     |      |         | 5        |        |             | 1.360 |       |           |                |               | 0.90                             |             | 1.150             | 1.65  |      |      |      | 0.63 |  |
| 10       | M10-2   | 1   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.450 | 1.405 | 1.200     | 2.50           | 1.00          | 2.05                             | 2.50        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
| 5.7      | M10-2   |     |      |         | 5        |        |             | 1.450 |       |           |                |               | 0.90                             |             | 1.150             | 2.01  |      |      |      | 1.26 |  |
| 10       | M10-1   | 2   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.370 | 1.410 | 1.200     | 1.70           | 1.00          | 1.25                             | 3.40        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
| 6        | M10-2   |     |      |         | 5        |        |             | 1.450 |       |           |                |               | 0.90                             |             | 1.150             | 0.93  |      |      |      | 0.63 |  |
| 10       | M10-1   | 1   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.370 | 1.410 | 1.200     | 1.60           | 1.00          | 1.15                             | 1.60        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
| 8        | M9-2    |     |      |         | 5        |        |             | 1.210 |       |           |                |               | 0.80                             |             | 1.100             | 1.77  |      |      |      | 0.63 |  |
| 9        | M9-1    | 1   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.190 | 1.200 | 1.150     | 2.70           | 1.00          | 2.30                             | 2.70        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
| 9        | M9-2    |     |      |         | 5        |        |             | 1.210 |       |           |                |               | 0.80                             |             | 1.100             | 0.31  |      |      |      | 0.63 |  |
| 9        | M9-1    | 1   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.190 | 1.200 | 1.150     | 0.80           | 1.00          | 0.40                             | 0.80        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
| 11.12    | M9-1    |     |      |         | 5        |        |             | 1.140 |       |           |                |               | 0.80                             |             | 1.065             | 0.15  |      |      |      | 1.26 |  |
| 7        | M7-1    | 2   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.120 | 1.130 | 1.115     | 0.50           | 1.00          | 0.10                             | 1.00        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
| 13       | M9-1    |     |      |         | 5        |        |             | 1.140 |       |           |                |               | 0.80                             |             | 1.065             | 1.57  |      |      |      | 0.63 |  |
| 7        | M7-1    | 1   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.120 | 1.130 | 1.115     | 2.50           | 1.00          | 2.10                             | 2.50        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
| 14       | M7-1    |     |      |         | 5        |        |             | 1.070 |       |           |                |               | 0.80                             |             | 1.033             | 0.43  |      |      |      | 0.63 |  |
| 5        | M5-1    | 1   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.060 | 1.065 | 1.083     | 1.00           | 1.00          | 0.60                             | 1.00        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
|          |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  |             |                   |       |      |      |      |      |  |
| 15       | M5-1    |     |      |         | 5        |        |             | 1.010 |       |           |                |               | 0.80                             |             | 1.013             | 1.49  |      |      |      | 0.63 |  |
| 3        | M3-5    | 1   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.040 | 1.025 | 1.063     | 2.50           | 1.00          | 2.10                             | 2.50        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
| 16       | M5-1    |     |      |         | 5        |        |             | 1.010 |       |           |                |               | 0.80                             |             | 1.013             | 0.64  |      |      |      | 0.63 |  |
| 3        | M3-5    | 1   | 100  | 5       |          | 20     | 0.70        | 1.040 | 1.025 | 1.063     | 1.30           | 1.00          | 0.90                             | 1.30        | 0.900             |       |      |      |      |      |  |
| 小計       |         | 14  |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  | 21.50       |                   | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.82 |  |
| 素堀・矢板計   |         |     |      |         |          |        |             |       |       |           |                |               |                                  | 21.50       |                   | 12.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 8.82 |  |

# 汚水枥設置及び取付管工数量計算表

No. 2

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）    | 箇所数 | 取付管径 | 現況<br>厚 | 仮復旧<br>厚 |      | 掘<br>削<br>幅 | 本管土被り      |       | 平均<br>掘削深 | 道路     | 宅内         | 道路部土工延長 | 埋設標識<br>シート | 掘 削 （上段:素掘 下段:矢板） |      |   |     |   |                |
|----------|------------|-----|------|---------|----------|------|-------------|------------|-------|-----------|--------|------------|---------|-------------|-------------------|------|---|-----|---|----------------|
|          | 上流側（下段）    |     |      |         | 表層       | 上層路盤 |             |            | 掘削延長  |           | 掘削延長   | （上段:本管掘削幅） | 深さ      |             | 機 械               |      |   | 人 力 |   |                |
|          | マノール番号     |     |      | 表層      | 基層       | 下層路盤 |             | 下流側<br>上流側 | 平均    |           | 本管～官民界 | 官民界～樹      | 道路部延長   |             | 道路部               |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      | 箇所数     | mm       | cm   |             | cm         | cm    |           | m      | m          | m       |             | m                 | m    | m | m   | m | m <sup>3</sup> |
| 17       | M3-5       |     |      |         | 5        |      |             | 1.040      |       |           |        |            | 0.80    |             | 1.015             | 1.42 |   |     |   | 0.63           |
| 3        | M3-4       | 1   | 100  | 5       | 20       | 0.70 |             | 1.020      | 1.030 | 1.065     | 2.40   | 1.00       | 2.00    | 2.40        | 0.900             |      |   |     |   |                |
| 18, 19   | M3-4       |     |      |         | 5        |      |             | 1.020      |       |           |        |            | 0.80    |             | 1.008             | 3.10 |   |     |   | 1.26           |
| 3        | M3-3       | 2   | 100  | 5       | 20       | 0.70 |             | 1.010      | 1.015 | 1.058     | 2.60   | 1.00       | 2.20    | 5.20        | 0.900             |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
| 20       | M3-1       |     |      |         | 5        |      |             | 0.980      |       |           |        |            | 0.80    |             | 0.950             | 0.07 |   |     |   | 0.63           |
| 1        | M3-1+34.00 | 1   | 100  | 5       | 20       | 0.70 |             | 0.820      | 0.900 | 1.000     | 0.50   | 1.00       | 0.10    | 0.50        | 0.900             |      |   |     |   |                |
| 21       | M3-1       |     |      |         | 5        |      |             | 0.980      |       |           |        |            | 0.80    |             | 0.950             | 1.40 |   |     |   | 0.63           |
| 1        | M3-1+34.00 | 1   | 100  | 5       | 20       | 0.70 |             | 0.820      | 0.900 | 1.000     | 2.50   | 1.00       | 2.10    | 2.50        | 0.900             |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |
|          |            |     |      |         |          |      |             |            |       |           |        |            |         |             |                   |      |   |     |   |                |

# 汚水柵設置及び取付管工数量計算表

No. 3

| 路線<br>番号 | 下流側（上段） | 掘<br>削<br>幅 | 埋戻し（上段:素掘 下段:矢板） |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
|----------|---------|-------------|------------------|---------|---------|---------|-------|------|-------------|---------|---------|---------|------|------|-----|
|          | 上流側（下段） |             | 砂基礎              |         |         |         |       |      | 埋戻土(RC-40)  |         |         |         |      |      | 流用土 |
|          | マノホール番号 |             | 深さ               | 機械      |         |         | 人力    |      | 深さ<br>(道路部) | 機械      |         |         | 人力   | 人力   |     |
|          |         |             |                  | BH0. 13 | BH0. 28 | BH0. 45 | 道路部   | 宅内   |             | BH0. 13 | BH0. 28 | BH0. 45 |      |      |     |
|          |         | m           | m                | m3      | m3      | m3      | m3    | m3   | m           | m3      | m3      | m3      | m3   | m3   |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 10       | M10-3   | 0.70        | 0.314            | 0.27    |         |         |       | 0.42 |             | 0.58    |         |         |      | 0.82 |     |
|          | M10-2   |             |                  |         |         |         | 0.636 |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 10       | M10-3   | 0.70        | 0.314            | 0.43    |         |         |       | 0.21 |             | 0.91    |         |         |      | 0.41 |     |
|          | M10-2   |             |                  |         |         |         | 0.636 |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 10       | M10-2   | 0.70        | 0.314            | 0.52    |         |         |       | 0.42 |             | 1.11    |         |         |      | 0.82 |     |
|          | M10-1   |             |                  |         |         |         | 0.636 |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 10       | M10-2   | 0.70        | 0.314            | 0.24    |         |         |       | 0.21 |             | 0.51    |         |         |      | 0.41 |     |
|          | M10-1   |             |                  |         |         |         | 0.636 |      |             |         |         |         |      |      |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 9        | M9-2    | 0.70        | 0.314            | 0.48    |         |         |       | 0.21 |             | 0.94    |         |         |      | 0.41 |     |
|          | M9-1    |             |                  |         |         |         | 0.586 |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 9        | M9-2    | 0.70        | 0.314            | 0.08    |         |         |       | 0.21 |             | 0.16    |         |         |      | 0.41 |     |
|          | M9-1    |             |                  |         |         |         | 0.586 |      |             |         |         |         |      |      |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 7        | M9-1    | 0.70        | 0.314            | 0.04    |         |         |       | 0.42 |             | 0.08    |         |         |      | 0.82 |     |
|          | M7-1    |             |                  |         |         |         | 0.551 |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 7        | M9-1    | 0.70        | 0.314            | 0.44    |         |         |       | 0.21 |             | 0.81    |         |         |      | 0.41 |     |
|          | M7-1    |             |                  |         |         |         | 0.551 |      |             |         |         |         |      |      |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 5        | M7-1    | 0.70        | 0.314            | 0.13    |         |         |       | 0.21 |             | 0.22    |         |         |      | 0.41 |     |
|          | M5-1    |             |                  |         |         |         | 0.519 |      |             |         |         |         |      |      |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
|          |         |             |                  |         |         |         |       |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 3        | M5-1    | 0.70        | 0.314            | 0.44    |         |         |       | 0.21 |             | 0.73    |         |         |      | 0.41 |     |
|          | M3-5    |             |                  |         |         |         | 0.499 |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 3        | M5-1    | 0.70        | 0.314            | 0.19    |         |         |       | 0.21 |             | 0.31    |         |         |      | 0.41 |     |
|          | M3-5    |             |                  |         |         |         | 0.499 |      |             |         |         |         |      |      |     |
| 計        |         |             |                  | 3.26    | 0.00    | 0.00    |       | 2.94 |             | 6.36    | 0.00    | 0.00    | 0.00 | 5.74 |     |
|          |         |             |                  | 0.00    | 0.00    | 0.00    |       | 0.00 |             | 0.00    | 0.00    | 0.00    | 0.00 | 0.00 |     |
|          |         |             |                  | 3.26    | 0.00    | 0.00    |       | 2.94 |             | 6.36    | 0.00    | 0.00    | 0.00 | 5.74 |     |

汚水枥設置及び取付管工数量計算表

No. 4

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）    | 掘削幅  | 埋戻し（上段:素掘 下段:矢板） |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|----------|------------|------|------------------|--------|--------|--------|-----|------|------------|--------|--------|--------|------|------|
|          | 上流側（下段）    |      | 砂基礎              |        |        |        |     |      | 埋戻土(RC-40) |        |        |        |      |      |
|          | マンホール番号    |      |                  |        |        |        | 人 力 |      | 機 械        |        |        |        | 人 力  | 人 力  |
|          |            |      | 深さ               | BH0.13 | BH0.28 | BH0.45 | 道路部 | 宅内   | 深さ         | BH0.13 | BH0.28 | BH0.45 |      |      |
|          |            | m    | m                | m3     | m3     | m3     | m3  | m3   | m          | m3     | m3     | m3     | m3   | m3   |
| 3        | M3-5       | 0.70 | 0.314            | 0.42   |        |        |     | 0.21 | 0.501      | 0.70   |        |        |      | 0.41 |
|          | M3-4       |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
| 3        | M3-4       | 0.70 | 0.314            | 0.92   |        |        |     | 0.42 | 0.494      | 1.52   |        |        |      | 0.82 |
|          | M3-3       |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
| 1        | M3-1       | 0.70 | 0.314            | 0.02   |        |        |     | 0.21 | 0.436      | 0.03   |        |        |      | 0.41 |
|          | M3-1+34.00 |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
| 1        | M3-1       | 0.70 | 0.314            | 0.44   |        |        |     | 0.21 | 0.436      | 0.64   |        |        |      | 0.41 |
|          | M3-1+34.00 |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
|          |            |      |                  |        |        |        |     |      |            |        |        |        |      |      |
| 小計       |            |      |                  | 1.80   | 0.00   | 0.00   |     | 1.05 |            | 2.89   | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 2.05 |
|          |            |      |                  | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 0.00 |            | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 |
| 計        |            |      |                  | 5.06   | 0.00   | 0.00   |     | 3.99 |            | 9.25   | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 7.79 |
|          |            |      |                  | 0.00   | 0.00   | 0.00   |     | 0.00 |            | 0.00   | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 0.00 |
|          |            |      |                  | 5.06   | 0.00   | 0.00   |     | 3.99 |            | 9.25   | 0.00   | 0.00   | 0.00 | 7.79 |

# 汚水枳設置及び取付管工数量計算表

No. 5

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）<br>上流側（下段） | 道路掘削<br>延長 | 舗装切断         |             |              |             | 舗装幅  | 舗装版取壊        |             |      |              |             |      | 仮復旧       |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             |             |       |
|----------|--------------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|------|--------------|-------------|------|--------------|-------------|------|-----------|-----------|-----------|------------|------|------|------|------|------|------|-------------|-------------|-------|
|          | マンホール番号            |            | As           |             | Co           |             |      | As           |             |      | Co           |             |      | 下層路盤      |           |           | 上層路盤       |      |      | 基層   |      |      | 表層   |             |             |       |
|          |                    |            | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 |      | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | 再生砕石RC-40 | 再生砕石RC-40 | 再生砕石RC-40 | 粒度調整砕石N-30 |      |      |      |      |      |      | 再生亜粒度As(13) | 再生亜粒度As(13) |       |
|          |                    |            | t=20cm       | t=22cm      | t=29cm       | t=15cm      |      |              |             |      |              |             |      | m2        | m2        | m2        | m2         | m2   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2          | m2          | t=3cm |
|          |                    | m          | m            | m           | m            | m           | m    | m2           | m2          | m3   | m2           | m2          | m3   | m2        | m2        | m2        | m2         | m2   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2   | m2          | m2          | m2    |
|          |                    |            |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             |             |       |
| 10       | M10-3<br>M10-2     | 0.65       | 2.60         |             |              |             | 0.70 | 0.91         |             | 0.05 |              |             |      | 0.91      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 0.91        |       |
| 10       | M10-3<br>M10-2     | 2.05       | 4.10         |             |              |             | 0.70 | 1.44         |             | 0.07 |              |             |      | 1.44      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 1.44        |       |
| 10       | M10-2<br>M10-1     | 1.25       | 5.00         |             |              |             | 0.70 | 1.75         |             | 0.09 |              |             |      | 1.75      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 1.75        |       |
| 10       | M10-2<br>M10-1     | 1.15       | 2.30         |             |              |             | 0.70 | 0.81         |             | 0.04 |              |             |      | 0.81      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 0.81        |       |
|          |                    |            |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             |             |       |
| 9        | M9-2<br>M9-1       | 2.30       | 4.60         |             |              |             | 0.70 | 1.61         |             | 0.08 |              |             |      | 1.61      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 1.61        |       |
| 9        | M9-2<br>M9-1       | 0.40       | 0.80         |             |              |             | 0.70 | 0.28         |             | 0.01 |              |             |      | 0.28      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 0.28        |       |
|          |                    |            |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             |             |       |
| 7        | M9-1<br>M7-1       | 0.10       | 0.40         |             |              |             | 0.70 | 0.14         |             | 0.01 |              |             |      | 0.14      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 0.14        |       |
| 7        | M9-1<br>M7-1       | 2.10       | 4.20         |             |              |             | 0.70 | 1.47         |             | 0.07 |              |             |      | 1.47      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 1.47        |       |
|          |                    |            |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             |             |       |
| 5        | M7-1<br>M5-1       | 0.60       | 1.20         |             |              |             | 0.70 | 0.42         |             | 0.02 |              |             |      | 0.42      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 0.42        |       |
|          |                    |            |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |      |           |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             |             |       |
| 3        | M5-1<br>M3-5       | 2.10       | 4.20         |             |              |             | 0.70 | 1.47         |             | 0.07 |              |             |      | 1.47      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 1.47        |       |
| 3        | M5-1<br>M3-5       | 0.90       | 1.80         |             |              |             | 0.70 | 0.63         |             | 0.03 |              |             |      | 0.63      |           |           |            |      |      |      |      |      |      |             | 0.63        |       |
|          |                    | 13.60      | 31.20        | 0.00        | 0.00         | 0.00        |      | 10.93        | 0.00        | 0.54 | 0.00         | 0.00        | 0.00 | 10.93     | 0.00      | 0.00      | 0.00       | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00        | 10.93       | 0.00  |

汚水枥設置及び取付管工数量計算表

No. 6

[illegible]

# 舖裝工面積計算書

No. 1 / 1

| 測 点             | 距離 ( m ) | 幅 ( m ) | 面積 ( m <sup>2</sup> ) | 備 考 | 測 点 | 距離 ( m ) | 幅 ( m ) | 面積 ( m <sup>2</sup> ) | 備 考 |
|-----------------|----------|---------|-----------------------|-----|-----|----------|---------|-----------------------|-----|
| 自: No. 0        | 5.50     | 4.00    | 20.2                  |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至: No. 0 + 5.50 |          | 3.35    |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |
| 至:              |          |         |                       |     |     |          |         |                       |     |
| 自:              |          |         |                       |     | 自:  |          |         |                       |     |

# ウエルポイント工数量計算書(1)

|    | 管路        |           |           |             | ヘッダーライン   |           | ウエルポイント     |           |           |           |           | ウエルポイントポンプ |           |           |           |           | 施工日数      | 供用<br>日数率 | 損料            |                  | 摘要   |
|----|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------|------------------|------|
|    | 補助<br>(m) | 単独<br>(m) | 合計<br>(m) | 布設日数<br>(日) | 延長<br>(m) | 返却<br>(m) | 設置間隔<br>(m) | 設置<br>(本) | 返却<br>(本) | 設置<br>(日) | 撤去<br>(日) | 設置<br>(組)  | 撤去<br>(組) | 返却<br>(組) | 設置<br>(日) | 撤去<br>(日) | 累計<br>(日) |           | ヘッダー<br>(日・m) | ウエルポイント<br>(日・本) |      |
|    | 53.55     |           | 53.55     |             | 53.00     | 22        | 2           | 26        | 11        |           |           | 1          |           |           |           |           |           |           |               |                  | 10路線 |
|    | 31.15     |           | 31.15     |             | 31.00     | 31        | 2           | 15        | 15        |           |           |            | 1         | 1         |           |           |           |           |               |                  | 9路線  |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |               |                  |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |               |                  |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |               |                  |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |               |                  |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |               |                  |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |               |                  |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |               |                  |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |               |                  |      |
| 合計 | 84.70     |           | 84.70     | 10.58       | 84        |           |             | 41        |           | 1.11      | 0.73      | 1          | 1         |           | 0.33      | 0.10      |           |           | 983.10        | 480.70           |      |
| 最大 |           |           |           |             | 53        |           |             | 26        |           |           |           | 1          | 1         |           |           |           |           |           |               |                  |      |

|                | 全 体           |          | 補 助      | 単 独 | 損料補単按分比率 |   |
|----------------|---------------|----------|----------|-----|----------|---|
| ウエルポイント設置・撤去工  | 41 本          |          | 41 本     | 本   | -        | - |
| ジェット装置損料(供用日数) | 1.11 × 1.70 = | 1.89 日   | 1.89 日   | 日   | 1.00     |   |
| ウエルポイント工損料     |               |          |          |     | -        | - |
| ウエルポイント損料      | 26 本          | 18.5 日・本 | 18.5 日・本 | 日・本 | 1.00     |   |
| ヘッダーライン損料      | 53 m          | 18.5 日・m | 18.5 日・m | 日・m | 1.00     |   |

## ウエルポイント工数量計算書(2)

|    | 管路        |           |           |             | ヘッダーライン   |           | ウエルポイント     |           |           |           |           | ウエルポイントポンプ |           |           |           |           | 施工日数      | 供用<br>日数率 | 損料                  | 摘要   |
|----|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------------------|------|
|    | 補助<br>(m) | 単独<br>(m) | 合計<br>(m) | 布設日数<br>(日) | 延長<br>(m) | 返却<br>(m) | 設置間隔<br>(m) | 設置<br>(本) | 返却<br>(本) | 設置<br>(日) | 撤去<br>(日) | 設置<br>(組)  | 撤去<br>(組) | 返却<br>(組) | 設置<br>(日) | 撤去<br>(日) | 累計<br>(日) |           | ウエルポイントポンプ<br>(日・組) |      |
|    | 53.55     |           | 53.55     |             | 53.00     | 22        | 2           | 26        | 11        | -         |           | 1          |           |           |           |           |           |           |                     | 10路線 |
|    | 31.15     |           | 31.15     |             | 31.00     | 31        | 2           | 15        | 15        |           | -         |            | 1         | 1         |           |           |           |           |                     | 9路線  |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |                     |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |                     |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |                     |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |                     |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |                     |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |                     |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |                     |      |
|    |           |           |           |             |           |           |             |           |           |           |           |            |           |           |           |           |           |           |                     |      |
| 合計 | 84.70     |           | 84.70     | 10.58       | 84        |           |             | 41        |           | 0.41      | 0.46      | 1          | 1         |           | 0.33      | 0.10      |           |           | 20.2                |      |
| 最大 |           |           |           |             | 53        |           |             | 26        |           |           |           | 1          | 1         |           |           |           |           |           |                     |      |

|                      | 全 体     |   |      |     | 補 助   |     | 単 独 |     | 損料補単按分比率 |   |
|----------------------|---------|---|------|-----|-------|-----|-----|-----|----------|---|
| ウエルポイントポンプ<br>設置・撤去工 | 1 組     |   |      |     | 1     | 組   |     | 組   | -        | - |
| ウエルポイントポンプ<br>運転費    | 10.58 日 |   |      |     | 10.58 | 日   |     | 日   | -        | - |
| ウエルポイントポンプ<br>損料     | 1       | 組 | 20.2 | 日・組 | 20.2  | 日・組 |     | 日・組 | 1.00     |   |

令和6年度下工公補第21号  
津北部第2処理分区公共下水道工事

数量総括表  
(市単独工事)

レベル1 : 管路

レベル1 : 共通仮設

| 数 量 計 算 書                  |                            |              |                                                                  |                                                                    |             |      |       |     |      |
|----------------------------|----------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------|-----|------|
| 市単独工事                      |                            |              |                                                                  |                                                                    |             |      |       |     |      |
| レベル2<br>(工種)               | レベル3<br>(種別)               | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量)                                                 |                                                                    |             | 単位   | 数量    |     |      |
| 管きょ工(開削)(リブ管200mm)<br>管路土工 |                            | 管路掘削         | 機械 BH0.13                                                        | 管路土工数量計算表より                                                        |             | 3.10 | m3    | 3.1 |      |
|                            |                            | 管路埋戻         | 機械 BH0.13                                                        | 管路土工数量計算表より                                                        |             | 1.48 | m3    | 1.5 |      |
|                            |                            | 発生土処理        | 2t積<br>3.10    -(    1.48    +    0.80    )/    0.9    =    0.57 |                                                                    | m3          | 0.6  |       |     |      |
|                            | 管布設工                       | リブ付硬質塩化ビニル管  | φ 200mm                                                          | 管布設工数量計算表より                                                        |             | 3.80 | m     | 3.8 |      |
|                            |                            | 埋設標識テープ      | W=150 2倍                                                         | 管布設工数量計算表より                                                        |             | 3.80 | m     | 3.8 |      |
|                            | 管基礎工                       | 砂基礎          | 機械 流用土                                                           | 管路土工数量計算表より                                                        |             | 0.80 | m3    | 0.8 |      |
|                            | 管きょ工(開削)(リブ管150mm)<br>管路土工 |              | 管路掘削                                                             | 機械 BH0.13                                                          | 管路土工数量計算表より |      | 33.07 | m3  | 33.1 |
|                            |                            |              | 管路埋戻                                                             | 機械 BH0.13                                                          | 管路土工数量計算表より |      | 18.85 | m3  | 18.9 |
|                            |                            |              | 発生土処理                                                            | 2t積<br>33.07    -(    18.85    +    7.13    )/    0.9    =    4.20 |             | m3   | 4.2   |     |      |
|                            |                            | 管布設工         | リブ付硬質塩化ビニル管                                                      | φ 150mm                                                            | 管布設工数量計算表より |      | 38.40 | m   | 38.4 |

| 数 量 計 算 書               |                      |              |                  |                          |       |           |
|-------------------------|----------------------|--------------|------------------|--------------------------|-------|-----------|
| 市単独工事                   |                      |              |                  |                          |       |           |
| レベル2<br>(工種)            | レベル3<br>(種別)         | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量) |                          |       | 単位<br>数量  |
| マンホール工<br><br>取付管およびます工 | 管基礎工<br><br>小型マンホール工 | 埋設標識テープ      | W=150 2倍         | 管布設工数量計算表より              | 38.40 | m<br>38.4 |
|                         |                      | 砂基礎          | 機械 流用土           | 管路土工数量計算表より              | 7.13  | m3<br>7.1 |
|                         |                      | 小型マンホール      | 塩ビ製              | 塩ビ製小口径マンホール材料計算表より       | 1.00  | 式<br>1.0  |
|                         | 管路土工                 | 管路掘削         | 機械 BH0.13        | 汚水樹設置及び取付管工数量計算表より       | 7.69  | m3<br>7.7 |
|                         |                      | 管路掘削         | 人力               | 汚水樹設置及び取付管工数量計算表より       | 3.15  | m3<br>3.2 |
|                         |                      | 管路埋戻         | 機械 BH0.13        | 汚水樹設置及び取付管工数量計算表より       | 3.51  | m3<br>3.5 |
|                         |                      | 管路埋戻         | 人力               | 汚水樹設置及び取付管工数量計算表より       | 2.03  | m3<br>2.0 |
|                         |                      | 発生土処理        | 2t積              | 7.69 - 3.51 / 0.9 =      | 3.79  | m3<br>3.8 |
|                         |                      | 発生土処理        | 人力               | 3.15 - 2.03 / 0.9 =      | 0.89  | m3<br>0.9 |
|                         |                      | ます設置工        | ます(塩ビ製)          | φ 200 汚水樹設置及び取付管工数量計算表より | 5.00  | 箇所<br>5.0 |
|                         |                      | 取付管布設工       | 取付管(塩ビ管)         | φ 100 汚水樹設置及び取付管工数量計算表より | 4.00  | 箇所<br>4.0 |
|                         |                      |              | 取付管(塩ビ管)         | φ 125 汚水樹設置及び取付管工数量計算表より | 1.00  | 箇所<br>1.0 |

| 数 量 計 算 書    |              |                |                                                                         |         |    |      |
|--------------|--------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|---------|----|------|
| 市単独工事        |              |                |                                                                         |         |    |      |
| レベル2<br>(工種) | レベル3<br>(種別) | レベル4<br>(細別)   | レベル5<br>(規格及び数量)                                                        | 単位      | 数量 |      |
| 付帯工          | 舗装版破碎工(本復旧)  | 埋設標識テープ        | W=150 2倍 汚水柵設置及び取付管工数量計算表より                                             | 13.40   | m  | 13.4 |
|              |              | 舗装版切断          | As 15cm以下<br>3.00 + 3.00                                                | = 6.00  | m  | 6.0  |
|              |              | 舗装版破碎          | 市道部<br>舗装工面積計算書より                                                       | 15.00   | m2 | 15.0 |
|              |              | 殻運搬            | 本管仮復旧 φ150既設M26-1～既設M26-1+5.00<br>5.00 × 0.80 × 0.03                    | = 0.12  |    |      |
|              |              |                | 本復旧<br>( 15.00 - 5.00 × 0.80 )× 0.05                                    | = 0.55  |    |      |
|              |              |                |                                                                         | 計 0.67  | m3 | 0.7  |
|              |              | 殻処分            | As殻                                                                     | 0.67    | m3 | 0.7  |
|              |              | 舗装版破碎工(本管・取付管) |                                                                         |         |    |      |
|              |              | 舗装版切断          | As 15cm以下<br>管路土工数量計算表及び汚水柵設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 8.00 + 取付管 9.80        | = 17.80 | m  | 17.8 |
|              |              | 舗装版破碎          | As 15cm以下 BH0.13<br>管路土工数量計算表及び汚水柵設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 3.20 + 取付管 3.43 | = 6.63  | m2 | 6.6  |

| 数 量 計 算 書    |                  |              |                                                                                         |       |         |
|--------------|------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------|
| 市単独工事        |                  |              |                                                                                         |       |         |
| レベル2<br>(工種) | レベル3<br>(種別)     | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量)                                                                        | 単位    | 数量      |
|              |                  | 殻運搬          | As 2t積<br>管路土工数量計算表及び汚水桝設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 0.16 + 取付管 0.17 = 0.33                    | m3    | 0.3     |
|              |                  | 殻処分          | As<br>管路土工数量計算表及び汚水桝設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 0.16 + 取付管 0.17 = 0.33                        | m3    | 0.3     |
|              | 舗装復旧準備工(本復旧)     | 不陸整正         | 補足材 RC-40 平均t=1cm<br>舗装工面積計算書より                                                         | 15.00 | m2 15.0 |
|              | アスファルト舗装復旧工(本復旧) | 表層(車道・路肩部)   | 再生密粒度As(13) t=5cm<br>舗装工面積計算書より                                                         | 15.00 | m2 15.0 |
|              | 舗装仮復旧工(本管・取付管)   | 下層路盤(歩道部)    | 再生砕石RC-40 t=20cm<br>管路土工数量計算表及び汚水桝設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 3.20 + 31.20 + 取付管 7.98 = 42.38 | m2    | 42.4    |
|              |                  | 表層(車道・路肩部)   | 再生密粒度As(13) t=5 cm<br>管路土工数量計算表及び汚水桝設置及び取付管工数量計算表より<br>本管 3.20 + 取付管 3.43 = 6.63        | m2    | 6.6     |
|              | 雨水施設設置撤去工        | 組立2号マンホール    | 別紙単位数量計算書参照                                                                             | 1.00  | 式 1.0   |
|              |                  | 内副管          | 別紙単位数量計算書参照                                                                             | 1.00  | 式 1.0   |

| 数 量 計 算 書        |              |              |                             |                               |      |      |
|------------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------------------------|------|------|
| 市単独工事            |              |              |                             |                               |      |      |
| レベル2<br>(工種)     | レベル3<br>(種別) | レベル4<br>(細別) | レベル5<br>(規格及び数量)            | 単位                            | 数量   |      |
| 仮設工<br>(昼間(8時間)) | 交通管理工        | 既設構造物撤去      | 別紙単位数量計算書参照                 | 1.00                          | 式    | 1.0  |
|                  |              | 交通誘導警備員      | 交通誘導警備員B                    | 37.00                         | 人日   | 37.0 |
|                  | 交通管理工        | 交通誘導警備員      | 交通誘導警備員B                    | 10.00                         | 人日   | 10.0 |
|                  |              | 運搬費          | 仮設材等運搬費                     | 1.491 + 0.802 × 2 = 3.095 t   | 1.00 | 式    |
|                  | 事業損失防止施設費    | 仮設材等積み取り卸し   | 1.491 + 0.802 × 2 = 3.095 t | 1.00                          | 式    | 1.0  |
|                  |              | 試掘調査         | 別紙単位数量計算書参照                 | 5.00                          | 箇所   | 5.0  |
|                  | 技術管理費        | 借地料          | 別紙単位数量計算書参照                 | 1.00                          | 式    | 1.0  |
|                  |              | 土質等試験        | 別紙単位数量計算書参照                 | 1.00                          | 式    | 1.0  |
|                  | スクラップ評価額     |              | 本管TV調査                      | 内径800mm未満 3.80 + 38.4 = 42.20 | m    | 42.2 |
|                  |              |              |                             | 別紙単位数量計算書参照                   | 1.00 | 式    |

単 位 数 量 計 算 書

| 細別             | 雨水施設設置撤去工                 |      |    | 1.0式 |
|----------------|---------------------------|------|----|------|
| 規格             | 組立2号マンホール                 |      |    | 当り   |
| 名称             | 算式                        | 単位   | 数量 |      |
| 組立マンホール設置工     | 2号 4m以下                   | 1.00 | 箇所 | 1.0  |
| 無収縮早強性モルタル     | 25.0kg H=38mm             | 0.95 | 袋  | 1.0  |
| 再生クラッシャーラン     | RC-40                     | 0.40 | m3 | 0.4  |
| コンクリート         | 18-8-40(BB)               | 0.28 | m3 | 0.3  |
| モルタル上塗         | 1:2                       | 1.78 | m2 | 1.8  |
| 2号マンホール        | 削孔 VUφ300                 | 1.00 | 箇所 | 1.0  |
| 舗装版切断          | Co舗装版 1.00 × 4 =          | 4.00 | m  | 4.0  |
| 構造物<br>取壊し運搬処分 | 鉄筋Co 1.00 × 1.00 × 0.10 = | 0.10 | m3 | 0.1  |
| マンホール調整リング*    | φ600 100mm                | 1.00 | 個  | 1.0  |
| 1号マンホール        | 斜壁 600×900×300            | 1.00 | 個  | 1.0  |
| 1号マンホール        | 直壁 900×300                | 1.00 | 個  | 1.0  |
| 2号マンホール        | 斜壁 900×1200×300           | 1.00 | 個  | 1.0  |
| 2号マンホール        | 管取付壁 1200×1800            | 1.00 | 個  | 1.0  |
| 2号マンホール        | 底版 150                    | 1.00 | 個  | 1.0  |

| 細別              | 雨水施設設置撤去工              |      |    | 1.0式 |
|-----------------|------------------------|------|----|------|
| 規格              | 組立2号マンホール              |      |    | 当り   |
| 名称              | 算式                     | 単位   | 数量 |      |
| 人孔鉄蓋及び受枠        | φ600 T-25              | 1.00 | 組  | 1.0  |
| マンホール用可とう継手     | 拡張バンド 塩ビ管用φ300         | 1.00 | 個  | 1.0  |
| 鉄筋コンクリート管       |                        | 2.00 | 箇所 | 2.0  |
| 軽量鋼矢板<br>建込(両側) | 3.00 + 2.00 =          | 5.00 | m  | 5.0  |
| 軽量鋼矢板<br>引抜(両側) | 3.00 + 2.00 =          | 5.00 | m  | 5.0  |
| 軽量鋼矢板<br>賃料     | H=3.5m                 | 1.00 | 式  | 1.0  |
| 土留支保設置          | 2段 一体型支保 3.00 + 2.00 = | 5.00 | m  | 5.0  |
| 土留支保撤去          | 2段 一体型支保 3.00 + 2.00 = | 5.00 | m  | 5.0  |
| 支保材質料           | 一体型支保                  | 1.00 | 式  | 1.0  |
| 支保材質料           | 水圧ポンプ                  | 1.00 | 式  | 1.0  |

単 位 数 量 計 算 書

| 細別      | 雨水施設設置撤去工                                                                                     |                |      | 1.0式 |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------|------|
| 規格      | 組立2号マンホール                                                                                     |                |      | 当り   |
| 名称      | 算式                                                                                            | 単位             | 数量   |      |
| 舗装版切断   | $(2.00 + 3.00) \times 2 = 10.00$                                                              | m              | 10.0 |      |
| 舗装版破碎   | $2.00 \times 3.00 = 6.00$                                                                     | m <sup>2</sup> | 6.0  |      |
| 殻運搬     | $6.00 \times 0.05 = 0.30$                                                                     | m <sup>3</sup> | 0.3  |      |
| 殻処分     | $0.30$                                                                                        | m <sup>3</sup> | 0.3  |      |
| 床掘      | $3.00 \times 2.00 \times (3.15 - 0.05) - 2.26 - 0.18 \times 2.0 = 15.98$                      | m <sup>3</sup> | 16.0 |      |
| 埋戻      | $3.00 \times 2.00 \times (3.15 - 0.25) - 3.94 - 1.23 \times 1.15 \times 0.8 \times 2 = 11.20$ | m <sup>3</sup> | 11.2 |      |
| 発生土処理   | $15.98 - 11.20 / 0.9 = 3.54$                                                                  | m <sup>3</sup> | 3.5  |      |
| 下層路盤    | RC-40 t=20cm<br>$3.00 \times 2.00 = 6.00$                                                     | m <sup>2</sup> | 6.0  |      |
| 表層      | 再生密粒度As(13) t=5cm<br>$3.00 \times 2.00 = 6.00$                                                | m <sup>2</sup> | 6.0  |      |
| 敷鉄板設置撤去 | $9.00$                                                                                        | m <sup>2</sup> | 9.0  |      |
| 敷鉄板賃料   | $2.00$                                                                                        | 枚              | 2.0  |      |

| 細別       | 雨水施設設置撤去工                  |    |     | 1.0式 |
|----------|----------------------------|----|-----|------|
| 規格       | 内副管                        |    |     | 当り   |
| 名称       | 算式                         | 単位 | 数量  |      |
| 内副管取付工   | 段差 1.5m以上～2.0m未満 1.00      | 箇所 | 1.0 |      |
| 塩ビ管用内副管  | φ300×φ200用(分割タイプ・十字型) 1.00 | 個  | 1.0 |      |
| 副管固定金具   | φ200 2.00                  | 組  | 2.0 |      |
| フレンエント直管 | VUφ200 1.09                | m  | 1.1 |      |
| 90°曲管    | φ200 1.00                  | 個  | 1.0 |      |

単 位 数 量 計 算 書

| 細別                | 雨水施設設置撤去工                                                                                                                                                                         |    |      | 1.0式 |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|------|------|
| 規格                | 既設構造物撤去                                                                                                                                                                           |    |      | 当り   |
| 名称                | 算式                                                                                                                                                                                | 単位 | 数量   |      |
| コンクリート<br>取壊し運搬処分 | 鉄筋Co<br>既設雨水管 (HP φ 300)<br>$0.03 \times (4.80 + 17.60 + 24.40)$<br>= 1.40<br>既設雨水管 (HP φ 800)<br>$0.18 \times 2.0$<br>= 0.36<br>既設2号人孔<br>$1.00 \times 3.00$<br>= 3.00<br>計 4.76 | m3 | 4.8  |      |
| 塩ビ管               | VU φ 300撤去 0.60                                                                                                                                                                   | m  | 0.6  |      |
| 塩ビ管               | VU φ 300布設 0.30                                                                                                                                                                   | m  | 0.3  |      |
| 廃プラ               | VU φ 300 $0.60 \times 0.01$ = 0.01                                                                                                                                                | t  | 0.01 |      |
| 現場発生品<br>支給品運搬    | VU φ 300 $0.60 \times 0.01$ = 0.01                                                                                                                                                | t  | 0.01 |      |
| 現場発生品<br>支給品運搬    | 既設人孔鉄蓋<br>t 箇所<br>$0.27 \times 3$ = 0.81                                                                                                                                          | t  | 0.81 |      |

| 細別     | 試掘調査                                                                           |    |     | 1.0箇所 |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|----|-----|-------|
| 規格     |                                                                                |    |     | 当り    |
| 名称     | 算式                                                                             | 単位 | 数量  |       |
| 舗装版切断  | $(1.50 + 1.00) \times 2 = 5.00$                                                | m  | 5.0 |       |
| 舗装版破碎  | $1.50 \times 1.00 = 1.50$                                                      | m2 | 1.5 |       |
| 殻運搬    | $1.50 \times 0.05 = 0.08$                                                      | m3 | 0.1 |       |
| 殻処分    | 0.08                                                                           | m3 | 0.1 |       |
| 掘削(機械) | $1.50 \times 1.00 \times 0.85 = 1.28$                                          | m3 | 1.3 |       |
| 掘削(人力) | $1.50 \times 1.00 \times 0.30 = 0.45$                                          | m3 | 0.5 |       |
| 埋戻     | $1.50 \times 1.00 \times 1.17 = 1.76$                                          | m3 | 1.8 |       |
| RC-40  | 流用土<br>$(1.28 + 0.45) \times 0.90 = 1.56$<br>$(1.76 - 1.56) \times 1.2 = 0.24$ | m3 | 0.2 |       |
| 表層     | 再生密粒度As(13) t=3cm<br>$1.50 \times 1.00 = 1.50$                                 | m2 | 1.5 |       |

単 位 数 量 計 算 書

|     |                                                                               |    |      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------|----|------|
| 細別  | 借地料                                                                           |    | 1.0式 |
| 規格  |                                                                               |    | 当り   |
| 名称  | 算式                                                                            | 単位 | 数量   |
| 借地料 | 土地価格<br>円/m2<br>×<br>土地面積<br>m2<br>×<br>300<br>×<br>月数<br>3<br>=<br>103,500 円 | 式  | 1.0  |

|                            |                            |    |      |
|----------------------------|----------------------------|----|------|
| 細別                         | 土質等試験                      |    | 1.0式 |
| 規格                         |                            |    | 当り   |
| 名称                         | 算式                         | 単位 | 数量   |
| コーン指数調査                    | JIS A 1228 突き固め25回<br>1.00 | 試料 | 1.00 |
| 突固めによる<br>土の締固め試験<br>(乾燥法) | モールド径15cm ランマー25N<br>1.00  | 試料 | 1.00 |

単 位 数 量 計 算 書

|    |          |  |  |      |
|----|----------|--|--|------|
| 細別 | スクラップ評価額 |  |  | 1.0式 |
| 規格 | へび-H1    |  |  | 当り   |

|          |                                                                 |    |     |
|----------|-----------------------------------------------------------------|----|-----|
| 名称       | 算式                                                              | 単位 | 数量  |
| スクラップ評価額 | <div>0.27 × 3 ×</div> <div>t 箇所 t/円</div> <div>= 25,110 円</div> | 式  | 1.0 |

|    |  |    |
|----|--|----|
| 細別 |  |    |
| 規格 |  | 当り |

|    |    |    |    |
|----|----|----|----|
| 名称 | 算式 | 単位 | 数量 |
|    |    |    |    |

管路土工数量計算表 (本管リブ φ 200mm用)

No. 1

[illegible]

管路土工数量計算表 (本管リブ  $\phi 200\text{mm}$ 用)

No. 2

[illegible]

# 管路土工数量計算表（本管リブ φ 200mm用）

No. 3

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）            | 区<br>間<br>距<br>離 | 舗装切断         |             |              |             | 舗<br>装<br>幅 | 舗装版取壊        |             |      |              |             |      | 仮復旧       |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|----------|--------------------|------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------|--------------|-------------|------|-----------|------|--------|------|------|------|------|-------------|------|------|------|-------|
|          | 上流側（下段）            |                  | As           |             | Co           |             |             | As           |             |      | Co           |             |      | 下層路盤      |      |        | 上層路盤 |      |      | 基層   |             |      | 表層   |      |       |
|          | マシホ-ル番号            |                  | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 |             | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | 再生砕石RC-40 |      |        |      |      |      |      | 再生密砕度As(13) |      |      |      |       |
|          |                    |                  | m            | m           | m            | m           |             | m            | m           | m2   | m2           | m3          | m2   | m2        | m3   | t=20cm | m2   | m2   | m2   | m2   | m2          | m2   | m2   | m2   | t=5cm |
| 1        | M3-1+34.00<br>M1-1 | 4.00             | 8.00         |             |              |             | 0.80        | 3.20         |             | 0.16 |              |             |      | 3.20      |      |        |      |      |      |      |             | 3.20 |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
|          |                    |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |        |      |      |      |      |             |      |      |      |       |
| 計        |                    | 4.00             | 8.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00        |             | 3.20         | 0.00        | 0.16 | 0.00         | 0.00        | 0.00 | 3.20      | 0.00 | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00        | 0.00 | 3.20 | 0.00 | 0.00  |

内径 200 mm PRP No. 1

78

管路土工数量計算表 (本管リブ  $\phi 150\text{mm}$ 用)

No. 1

[illegible]

管路土工数量計算表 (本管リブ  $\phi 150\text{mm}$ 用)

No. 2

[illegible]

# 管路土工数量計算表（本管リブ φ 150mm用）

No. 3

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）              | 区<br>間<br>距<br>離 | 舗装切断         |             |              |             | 舗<br>装<br>幅 | 舗装版取壊        |             |      |              |             |      | 仮復旧       |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|----------|----------------------|------------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|------|--------------|-------------|------|-----------|------|------|--------|------|------|------|-------------|------|------|------|----|
|          | 上流側（下段）              |                  | As           |             | Co           |             |             | As           |             |      | Co           |             |      | 下層路盤      |      |      | 上層路盤   |      |      | 基層   |             |      | 表層   |      |    |
|          | マシホ-ℓ番号              |                  | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 |             | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | 再生砕石RC-40 |      |      |        |      |      |      | 再生密砕石As(13) |      |      |      |    |
|          |                      |                  | m            | m           | m            | m           |             | m            | m           | m    | m2           | m2          | m3   | m2        | m2   | m3   | t=20cm | m2   | m2   | m2   | m2          | m2   | m2   | m2   | m2 |
| 25       | M26-1+31.00<br>M25-2 | 11.00            |              |             |              |             | 0.80        |              |             |      |              |             |      | 8.80      |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
| 25       | M25-2<br>M25-1       | 28.00            |              |             |              |             | 0.80        |              |             |      |              |             |      | 22.40     |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
|          |                      |                  |              |             |              |             |             |              |             |      |              |             |      |           |      |      |        |      |      |      |             |      |      |      |    |
| 計        |                      | 39.00            | 0.00         | 0.00        | 0.00         | 0.00        |             | 0.00         | 0.00        | 0.00 | 0.00         | 0.00        | 0.00 | 31.20     | 0.00 | 0.00 | 0.00   | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00        | 0.00 | 0.00 | 0.00 |    |

管布設工数量計算表

内径 150 mm PRP

No. 1

| 路線<br>番号  | マンホール<br>番 号 | マンホール<br>種 別 | 平均<br>掘削深 | 人孔間<br>距 離 | マンホール<br>控除長 | 管体<br>延長 |            |        |     |      |      |
|-----------|--------------|--------------|-----------|------------|--------------|----------|------------|--------|-----|------|------|
|           |              |              |           |            |              |          | マンホール可とう継手 |        | 水替工 | 外副管工 | 内副管工 |
|           |              |              |           |            |              |          | 拡張バンドタイプ°  | 貼付タイプ° |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
| 未舗装<br>25 | M26-1+31.00  | プラス点         |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           | M25-2        | 塩ビ° MH       | 1.085     | 11.00      | 0.20         | 10.80    |            |        |     |      |      |
| 未舗装<br>25 | M25-2        | 塩ビ° MH       |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           | M25-1        | 塩ビ° MH       | 1.050     | 28.00      | 0.40         | 27.60    |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
|           |              |              |           |            |              |          |            |        |     |      |      |
| 計         |              |              |           | 39.00      | 0.60         | 38.40    |            |        |     |      |      |

No. 1

83

No. 1

84

汚水枥設置及び取付管工数量計算表

No. 1

[illegible]

# 汚水柵設置及び取付管工数量計算表

No. 2

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）     | 掘<br>削<br>幅 | 埋戻し（上段:素掘 下段:矢板） |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|----------|-------------|-------------|------------------|--------|--------|--------|-----|------|----------|--------|--------|--------|----|------|-----|
|          | 上流側（下段）     |             | 砂基礎              |        |        |        |     |      | 埋戻土(流用土) |        |        |        |    |      | 流用土 |
|          | マノール番号      |             | 深さ               | 機械     |        |        | 人力  |      | 深さ       | 機械     |        |        | 人力 | 人力   |     |
|          |             |             |                  | BH0.13 | BH0.28 | BH0.45 | 道路部 | 宅内   | (道路部)    | BH0.13 | BH0.28 | BH0.45 |    |      |     |
|          |             | m           | m                | m3     | m3     | m3     | m3  | m3   | m        | m3     | m3     | m3     | m3 | m3   |     |
| 1        | M3-1+34.00  | 0.70        | 0.314            | 0.06   |        |        |     | 0.21 | 0.391    | 0.08   |        |        |    | 0.41 |     |
|          | M1-1        |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
| 1        | M3-1+34.00  | 0.70        | 0.340            | 1.02   |        |        |     | 0.22 | 0.378    | 1.22   |        |        |    | 0.39 |     |
|          | M1-1        |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
| 25       | M26-1+31.00 | 0.70        | 0.314            | 0.29   |        |        |     | 0.21 | 0.501    | 0.49   |        |        |    | 0.41 |     |
|          | M25-2       |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
| 25       | M25-2       | 0.70        | 0.314            | 0.90   |        |        |     | 0.21 | 0.481    | 1.45   |        |        |    | 0.41 |     |
|          | M25-1       |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
| 25       | M25-2       | 0.70        | 0.314            | 0.17   |        |        |     | 0.21 | 0.481    | 0.27   |        |        |    | 0.41 |     |
|          | M25-1       |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |
|          |             |             |                  |        |        |        |     |      |          |        |        |        |    |      |     |

汚水枥設置及び取付管工数量計算表

No. 3

| 路線<br>番号 | 下流側（上段）<br>上流側（下段）   | 道路掘削延長 | 舗装切断         |             |              |             | 舗装幅  | 舗装版取壊        |             |      |              |             |    | 仮復旧       |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|----------|----------------------|--------|--------------|-------------|--------------|-------------|------|--------------|-------------|------|--------------|-------------|----|-----------|----|----|------|----|----|----|----|----|--------------------------|----|--|
|          | マンホール番号              |        | As           |             | Co           |             |      | As           |             |      | Co           |             |    | 下層路盤      |    |    | 上層路盤 |    |    | 基層 |    |    | 表層                       |    |  |
|          |                      |        | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 |      | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分   | t=15cm<br>以下 | t=15cm<br>超 | 処分 | 再生砕石RC-40 |    |    |      |    |    |    |    |    | 再生亜粒徑A <sub>v</sub> (15) |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    | t=20cm    |    |    |      |    |    |    |    |    | t=5cm                    |    |  |
|          | m                    | m      | m            | m           | m            | m           | m2   | m2           | m3          | m2   | m2           | m3          | m2 | m2        | m2 | m2 | m2   | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2                       | m2 |  |
| 1        | M3-1+34.00<br>M1-1   | 0.30   | 0.60         |             |              |             | 0.70 | 0.21         |             | 0.01 |              |             |    | 0.21      |    |    |      |    |    |    |    |    | 0.21                     |    |  |
| 1        | M3-1+34.00<br>M1-1   | 4.60   | 9.20         |             |              |             | 0.70 | 3.22         |             | 0.16 |              |             |    | 3.22      |    |    |      |    |    |    |    |    | 3.22                     |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
| 25       | M26-1+31.00<br>M25-2 | 1.40   |              |             |              |             | 0.70 |              |             |      |              |             |    | 0.98      |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
| 25       | M25-2<br>M25-1       | 4.30   |              |             |              |             | 0.70 |              |             |      |              |             |    | 3.01      |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
| 25       | M25-2<br>M25-1       | 0.80   |              |             |              |             | 0.70 |              |             |      |              |             |    | 0.56      |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |
|          |                      |        |              |             |              |             |      |              |             |      |              |             |    |           |    |    |      |    |    |    |    |    |                          |    |  |

# 舖裝工面積計算書

No. 1 / 1

| 測点                        | 距離(m) | 幅(m)         | 面積(㎡) | 備考 | 測点       | 距離(m) | 幅(m) | 面積(㎡) | 備考   |
|---------------------------|-------|--------------|-------|----|----------|-------|------|-------|------|
| 自：No. 0<br>至：No. 0 + 5.00 | 5.00  | 3.00<br>3.00 | 15.0  |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 自：<br>至：                  |       |              |       |    | 自：<br>至： |       |      |       |      |
| 小計                        | 5.00  |              | 15.0  |    | 小計       |       |      |       |      |
|                           |       |              |       |    | 計        | 5.00  |      | 15.0  | 25路線 |

| 明 示 項 目 | 明 示 事 項                                                                        | 条 件 及 び 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 仕 様 関 係 | <input checked="" type="checkbox"/> 共通の仕様                                      | <input checked="" type="checkbox"/> 津市工事請負契約約款、設計図書（別冊の図面、仕様書、現場説明書及び現場説明に対する質問回答書）は、三重県公共工事共通仕様書に優先する。<br><input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書（令和6年7月版）を適用<br><input checked="" type="checkbox"/> 本市が制定する要綱及び規則等に準拠するとともに監督員の指示により執行すること。<br><input checked="" type="checkbox"/> 「施工プロセス」のチェックリストを活用し、津市工事請負契約約款、設計図書及び三重県公共工事共通仕様書等に基づき、施工・手続き等が適切に実施されていることを常に監督員と共有し、確認すること。<br><input checked="" type="checkbox"/> 設計変更を行う際には、津市設計変更ガイドライン(平成31年3月)（一部改正：令和6年9月）を参考とする。<br><input type="checkbox"/> 「土木構造物設計マニュアル（案） <span style="float:right">編</span> 」を適用 |
|         | <input type="checkbox"/> 公園工事の仕様                                               | <input type="checkbox"/> 津市工事請負契約約款、設計図書（別冊の図面、仕様書、現場説明書及び現場説明に対する質問回答書）及び三重県公共工事共通仕様書（令和6年7月）に定められた事項以外の工事仕様は、国土交通省都市局 公園緑地工事共通仕様書（令和6年5月）に準ずること。<br><input type="checkbox"/> 津市工事請負契約約款、設計図書（別冊の図面、仕様書、現場説明書及び現場説明に対する質問回答書）及び三重県公共工事共通仕様書（令和6年7月）に定められた事項以外の工事仕様は、国土交通省都市局 公園緑地工事施工管理基準（令和6年5月）に準ずること。                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> その他（前金払に関する特約）                             | <input checked="" type="checkbox"/> その他（前金払の支払い申請は令和7年4月1日以降とする）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 工 程 関 係 | <input checked="" type="checkbox"/> 別途工事との工程調整が必要あり<br>（別途工事名：下水道工事に伴うガス管移設工事） | <input checked="" type="checkbox"/> 調整項目（ <input type="checkbox"/> 資材等の流用 <input type="checkbox"/> 仮設及び工事用道路等の調整 <input type="checkbox"/> 建設機械等の調整<br><input type="checkbox"/> 施工順序の調整 <input type="checkbox"/> その他（ <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 施工時期、施工時間及び施工方法の制限あり                       | <input type="checkbox"/> 制限する工種名（ <span style="float:right">）</span> 施工時期及び施工時間（ <span style="float:right">）</span><br>施工方法（ <span style="float:right">）</span><br><input checked="" type="checkbox"/> 工種（全工種）について、施工日の即日開放を原則とする。<br><input checked="" type="checkbox"/> 工種（区画線工）について、事前に（津警察署）と立会を行い、確認後、施工すること。                                                                                                                                                                                                                                                            |
|         | <input type="checkbox"/> 工期                                                    | <input type="checkbox"/> 工期は、繰越手続きが完了後、（ <span style="float:right">年</span> <span style="float:right">日</span> ）までに変更します。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|         | <input type="checkbox"/> 他機関との協議が未完了                                           | <input type="checkbox"/> 協議が必要な機関名（ <span style="float:right">）</span> 協議完了見込み時期（ <span style="float:right">）</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 占用物件との工程調整の必要あり                            | <input checked="" type="checkbox"/> 占用物件名（ <input type="checkbox"/> 電気 <input type="checkbox"/> 電話 <input type="checkbox"/> 水道 <input checked="" type="checkbox"/> ガス <input type="checkbox"/> その他（ <span style="float:right">）</span> ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 支障物件の移設                                    | <input checked="" type="checkbox"/> 施工に支障となり、ゴミ置場等の移設が必要な場合は、施工前に関係機関、所有者、関係自治会等と調整を図ること。また、移設場所及び移設時期を所有者、関係自治会等へ事前に回覧等を配布するなど周知の徹底を図ること。なお、調整結果を監督員に報告すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 地下埋設物等の損害                                  | <input checked="" type="checkbox"/> 地下埋設物及び架空線等上空施設の調査結果を監督員に報告すること。また、地下埋設物件等に損害を与えた場合は、直ちに関係機関に通報及び監督員に連絡し、応急措置を取り補修するとともに、周辺住民に対して適切な処置を講じること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 官公庁への手続き等                                  | <input checked="" type="checkbox"/> 道路の使用許可申請及び消防長への道路工事の届出等を行うこと。また、諸手続きにおいて、許可、承諾を得たときは、その書面の写しを監督員に提出すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 通学路確認                                      | <input checked="" type="checkbox"/> 工事箇所を通学区域とする学校に確認し、通学路であった場合は、対象の学校と協議し、工程の調整を図り、通学者の安全を確保すること。また、学校との協議結果を監督員に報告すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|         | <input type="checkbox"/> 部分使用                                                  | <input type="checkbox"/> 部分使用箇所（ <span style="float:right">）</span><br><input type="checkbox"/> 部分使用時期（ <span style="float:right">）</span><br><input type="checkbox"/> 部分使用目的（ <span style="float:right">）</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|         | <input type="checkbox"/> 部分引渡し                                                 | <input type="checkbox"/> 部分引渡し指定部分（ <span style="float:right">）</span><br><input type="checkbox"/> 部分引渡し時期（ <span style="float:right">）</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|         | <input type="checkbox"/> その他（ <span style="float:right">）</span>               | <input type="checkbox"/> その他（ <span style="float:right">）</span>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議89適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議90適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

| 明 示 項 目 | 明 示 事 項                                          | 条 件 及 び 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 安全対策関係  | <input checked="" type="checkbox"/> 交通安全施設等の指定あり | <input checked="" type="checkbox"/> 交通安全施設等の配置（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議（ ）<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員の配置（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議（ ）<br><input type="checkbox"/> 指定路線 <input checked="" type="checkbox"/> 指定路線以外<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員の配置人員数<br><input checked="" type="checkbox"/> 概算人数による算出<br>① 交通誘導警備員の人数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。<br>概算延べ人数：交通誘導警備員 A： 人 B： 191 人<br>（注：交通誘導警備員Aが配置できない場合も変更の対象とする。）<br>② 受注者は、工事着手前に配置計画等（配置人員、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする交通誘導警備員の延べ配置人員を協議すること。工事着手後、計画を変更する必要がある場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、延べ配置人員の算出は、県が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により県の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績人数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。<br>③ 交通誘導警備員の配置完了後、協議により定めた実績人数が確認できる資料を提出すること。<br><input type="checkbox"/> 積上げによる算出<br>配置人員数（ 人）（うち交通誘導警備員A（ 人））<br>（注：配置人員数の変更は原則行わないものとする。但し、交通誘導警備員Aが配置できない場合は変更の対象とする。）<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員の配置時間（別途協議）<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員の配置期間（別途協議）<br><input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員配置の対象工種（別途協議） |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 定期安全研修・訓練等   | <input checked="" type="checkbox"/> 安全教育及び安全訓練等は、工事着手後、作業員全員（交通誘導警備員含む）の参加により月当たり、半日以上の時間を割当て、以下の各号から実施する内容を選択し、定期的に安全に関する研修・訓練等を実施すること。また、作業員全員の参加が困難な場合は、分割して実施する事も出来る。なお、安全教育及び安全訓練等の実施状況を記録した資料及び写真を整備及び保管し、監督員及び検査員に提示すること。<br>(1) 安全活動のビデオ等視覚資料による安全教育<br>(2) 当該工事内容等の周知徹底<br>(3) 工事安全に関する法令、通達、指針等の周知徹底<br>(4) 当該工事における災害対策訓練<br>(5) 当該工事現場で予想される事故対策<br>(6) その他、安全・訓練等として必要な事項<br><br><input checked="" type="checkbox"/> 安全教育及び安全訓練等は、以下に示す項目の具体的な計画を作成し施工計画書へ記載すること。<br>(1) 工事期間中の月別安全研修・訓練等実施全体計画<br>(2) 全体計画には、下記項目の活動内容について具体的に記述する。<br>1) 月当たり半日以上の時間を割り当てた安全研修・訓練等の実施内容・工程に合わせた適時の安全項目<br>2) 資機材搬入者等一時入場者への工事現場内誘導方法<br>3) 現場内の業務内容及び工程の作業員等への周知方法<br>4) KY及び新規入場者教育の方法<br>5) 場内整理整頓の実施<br>6) その他安全に関する取組み                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 安全巡視等        | <input checked="" type="checkbox"/> 安全巡視者を定め、安全巡視者はその所在を明らかにするとともに、施工計画書の内容、工事現場の状況、施工条件及び作業内容を熟知し、適時、作業員等の指導及び安全施設や仮設備の点検を行い、工事現場及びその周辺の安全確保に努めること。また、安全巡視、KY活動、TBM等の実施状況を記録した資料を整備、保管し、監督員及び検査員に提示すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

| 明 示 項 目       | 明 示 事 項                                                 | 条 件 及 び 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 安全対策関係        | <input checked="" type="checkbox"/> 災害防止協議会（安全衛生協議会）の設置 | <input checked="" type="checkbox"/> 下請け契約を締結する場合には、下請負人の工事施工・安全管理の責任者等を含め、災害防止協議会を設置し、作業間の連絡調整を図り、災害防止に努めること。また、協議会の開催は毎月1回以上とする。なお、実施状況を記録した資料（実施状況写真があることが望ましい）を保管し、監督員及び検査員に提示すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 新規入場者教育             | <input checked="" type="checkbox"/> 新規入場者教育等（交通誘導警備員を含む）は、本工事の現場特性を反映した内容で実施すること。また、実施状況がわかる記録した資料を整備、保管し、監督員及び検査員に提示すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 建設発生土・産業廃棄物関係 | <input type="checkbox"/> 建設発生土受入地の指定あり                  | <input type="checkbox"/> 受入地の条件（ <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> 運搬距離（L＝ km）<br><input type="checkbox"/> 受入料金あり <input type="checkbox"/> 受入料金なし <input type="checkbox"/> 別途協議 <input type="checkbox"/> その他（ ））                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 建設発生土受入地未定          | <input checked="" type="checkbox"/> 受入地未定につき別途協議する。（ <input checked="" type="checkbox"/> 暫定運搬距離L＝ 4 km、 <input checked="" type="checkbox"/> その他（ 建設発生土について、三重県建設副産物処理基準の第7条第3項のとおり処理するものとし、公有地となった場合は津市河芸町上野建設発生土処分地とする。 ））                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の処理条件あり        | <input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の種類（ <input checked="" type="checkbox"/> コン塊 <input checked="" type="checkbox"/> アス塊 <input type="checkbox"/> 木材 <input type="checkbox"/> 汚泥 <input type="checkbox"/> その他（ ））<br><input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の処分地（ <input checked="" type="checkbox"/> 再生処分場（ ） <input type="checkbox"/> 最終処分場（ ） <input type="checkbox"/> 別添図書 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議（ ）<br>【注：特段の理由により処分先や運搬距離を明示する場合はその他の項目（ ）に記入のこと。】<br><input type="checkbox"/> 処分場の受入条件（ ）<br><input checked="" type="checkbox"/> 舗装切断時の排水処理<br>アスファルト・セメントコンクリート舗装の切断時に発生する排水（泥水）を河川や側溝に排水することなく排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。また、回収水等は、産業廃棄物として取り扱うものとし、適正に処理しなければならない。「適正に処理」するとは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（受注者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分や性状等）を処理業者に提供することが必要である。なお、受注者は、回収水等の産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督員に提示しなければならない。 |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 再生資源利用計画            | <input checked="" type="checkbox"/> 舗装切断時の回収水等の運搬・処理については、契約後、監督員と協議すること。<br><input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト混合物等を工事現場に搬入する場合には、法令等に基づき、再生資源利用計画を作成し、施工計画書に含め監督員に写しを提出しなければならない。<br>また、受注者は、法令等に基づき、再生資源利用計画を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 再生資源利用促進計画          | <input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材、建設汚泥または建設混合廃棄物等を工事現場から搬出する場合には、法令等に基づき、再生資源利用促進計画を作成し、施工計画書に含め監督員に写しを提出しなければならない。また、受注者は、法令等に基づき、再生資源利用促進計画を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物税              | <input checked="" type="checkbox"/> 本工事には産業廃棄物税相当分が計上されていないため、受注者が課税対象となった場合には完成年度の翌年度の4月1日から8月31日までの間に別に定める様式に産業廃棄物税納税証明書等を添付して当該工事の発注者に対して支払請求を行うこと。なお、この期間を超えて請求することはできない。また、設計数量を超えて請求することはできない。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物処理             | <input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の処理を委託する場合には、廃棄物処理法に規定する委託基準を遵守し、産業廃棄物収集運搬業者等、産業廃棄物処分業者等との契約書（写し）及び収集運搬業・処分業の許可証（写し）を監督員に提出すること。<br><br><input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物管理票（紙マニフェスト）または電子マニフェストにより、適正に処理されたことを確かめるとともに監督員に提示すること。また、完成検査時に検査員に提示すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|               | <input type="checkbox"/> その他（ ）                         | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 工事用道路関係       | <input type="checkbox"/> 一般道路（搬入路）の使用制限あり               | <input type="checkbox"/> 経路及び使用期間の制限内容（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議（ ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|               | <input type="checkbox"/> 仮設道路の設置条件あり                    | <input type="checkbox"/> 使用中及び使用後の措置（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議（ ）<br><input type="checkbox"/> 用地及び構造（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議（ ）<br><input type="checkbox"/> 安全施設（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議（ ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|               | <input type="checkbox"/> その他（ ）                         | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議92適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

| 明 示 項 目 | 明 示 事 項                                               | 条 件 及 び 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 施 工 条 件 | <input checked="" type="checkbox"/> 施工                | <input checked="" type="checkbox"/> 津市工事請負契約約款、設計図書（別冊の図面、仕様書、現場説明書及び現場説明に対する質問回答書）に明示されていない事項であっても、機能上及び施工上当然必要と認められるもの、並びに取合いのはつり・補修・復旧は、受注者の負担において処理すること。<br><input checked="" type="checkbox"/> 工事期間中（養生期間中を含む）の工事箇所隣接する乗入れについて、所有者（使用者）と施工前に協議し、施工時間の調整を行い、必要に応じ鉄板等を用いるなど乗入れを確保すること。また、受注者は、完成後の乗入れの形態を所有者に事前に説明し、了承を得ること。<br><input checked="" type="checkbox"/> 排水構造物の施工中は、常に通水可能な状態を確保すること。また、降雨時等は状況把握に努め、必要に応じて臨機の措置を講じること。<br><input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、工事箇所に官民若しくは民民の境界を示すもの（杭、紙、プレート等）が発見された場合は、オフセット等境界を示すものの位置が明確となる資料及び状況写真を添付し、施工前に監督員に報告すること。<br>また、用地付近又は官民境界付近に接して工事を行う場合には、地権者の了承を得て着手すること。<br><input checked="" type="checkbox"/> ダンプトラック等による過積載等の防止に関する特記仕様書（三重県HP「三重県の公共事業情報」参照）に準拠すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 環境対策              | <input checked="" type="checkbox"/> 現場施工及び、現場外走行時の防塵対策については、周囲に粉塵等の影響が無いよう対策を講じ、通行及び人家に対し十分配慮すること。万が一被害が生じた場合は、受注者の責において解決にあたるものとする。<br><input checked="" type="checkbox"/> 既存排水施設等に影響を及ぼす恐れのある濁水（土粒子を多量に含むもの）は、沈砂または濾過施設を通すなど濁りの除去等の行った後、放流すること。また、万が一環境に影響を及ぼす事態が発生した場合は、受注者の責において解決に当たること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|         | <input type="checkbox"/> 支援技術者                        | <input type="checkbox"/> (1) 本工事の現場における現場技術業務を（公財）三重県建設技術センターに委託するため、支援技術者が監督員に代わって施工体制点検、現場立会、観察又は検測を行う場合は、業務に協力すること。また、書類（施工体制台帳、施工計画書、報告書、データ、図面等）の審査に関し説明を求められた場合は、説明に応じること。ただし、支援技術者は、工事請負契約書第9条に規定する監督員ではなく、指示、承諾、協議、検査の適否の判定等を行う権限は有しない。<br>(2) 監督員から受注者に対する指示又は通知等を支援技術者を通じて行う場合は、監督員から直接、指示又は通知があったものとみなす。<br>(3) 監督員の指示により受注者が監督員に対して行う報告又は通知は、支援技術者を通じて行うことができる。<br>(4) 本工事を担当する支援技術者については、監督員からその氏名を通知する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 電子メールを活用した情報共有    | <input checked="" type="checkbox"/> 電子メールを活用した情報共有を行う場合は予め工事打合簿にて監督員に報告を行うこと。実施方法については、津市電子メールを活用した情報共有に関する実施要領に基づき、監督員の指示によるものとする。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> デジタル工事写真の電子小黒板の使用 | <input checked="" type="checkbox"/> デジタル工事写真の電子小黒板を使用する場合は予め工事打合簿にて監督員に報告を行うこと。また、三重県デジタル工事写真の小黒板情報電子化に係る特記仕様書（三重県HP「三重県の公共事業情報」参照）に準拠すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|         | <input type="checkbox"/> ICT活用工事                      | <input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（土工）特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（土工 1,000m3未満）特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（小規模土工）特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（舗装工）特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（法面工）特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（地盤改良工）特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（河川浚渫）特記仕様書【施工者希望型】」令和4年1月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（舗装工（修繕工））特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（擁壁工）特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（基礎工）特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（構造物工（橋脚・橋台））特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「ICT活用工事（構造物工（橋梁上部））特記仕様書【施工者希望型】」令和6年7月を適用（三重県HP「三重県の公共事業情報」を参照） |
|         | <input checked="" type="checkbox"/> 週休2日モデル工事         | <input checked="" type="checkbox"/> 「特記仕様書（土木工事編）（受注者希望型）」を適用（津市HP「調達契約課からのお知らせ（工事・コンサル）、週休2日モデル工事の試行について」を参照）<br><input type="checkbox"/> 「特記仕様書（土木工事編）（発注者指定型）」を適用（津市HP「調達契約課からのお知らせ（工事・コンサル）、週休2日モデル工事の試行について」を参照）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議93適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議94適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

| 明 示 項 目       | 明 示 事 項                                                                                                                   | 条 件 及 び 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 監督の区分         | <input checked="" type="checkbox"/> 一般監督<br>(ただし、低入札価格調査制度の調査対象工事となった場合は、全ての工種を重点監督とする。)<br><input type="checkbox"/> 重点監督 | 重点監督の場合 【注：全ての工種に適用しない場合は、対象工種欄をチェックし、対象工種名を記入すること。】<br><input type="checkbox"/> 全ての工種に適用する。<br><input type="checkbox"/> 対象工種（ ）<br>※これ以外は、一般監督とする。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 仮設備関係         | <input type="checkbox"/> 仮設備の設置条件あり                                                                                       | <input type="checkbox"/> 使用期間及び借地条件（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議 ）<br><input type="checkbox"/> 転用あり（ 回）<br><input type="checkbox"/> 兼用あり（ ）<br><input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                                                                                                                                                            |
|               | <input type="checkbox"/> 水替工（締切排水工）                                                                                       | <input type="checkbox"/> 施工条件の指定なし<br><input type="checkbox"/> 施工条件の指定あり<br>① 水替工（締切排水工）の水替日数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。<br>概算延べ水替日数： 日<br>② 受注者は、工事着手前に計画工程表等（対象工種、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする水替日数を協議すること。工事着手後、計画を変更する必要がある場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、水替日数の算出は、県が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により県の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績日数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。<br>③ 水替工（締切排水工）完了後、協議により定めた実績日数が確認できる資料を提出すること。<br><input type="checkbox"/> その他（ ）                  |
|               | <input type="checkbox"/> 仮設物の構造及び施工方法の指定                                                                                  | <input type="checkbox"/> 構造及び設計条件（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議 ）<br><input type="checkbox"/> 施工方法（ ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|               | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                           | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 再生材使用関係       | <input checked="" type="checkbox"/> 再生材使用の指定あり                                                                            | <input checked="" type="checkbox"/> 再生材の種類（ <input checked="" type="checkbox"/> 再生Asコン <input type="checkbox"/> 再生路盤材 <input checked="" type="checkbox"/> 再生クラッシャーラン <input type="checkbox"/> 道路用盛土材 <input type="checkbox"/> 再生コン砂 ）<br><input checked="" type="checkbox"/> 再生材が使用出来ない場合の措置（ <input type="checkbox"/> 新材に変更 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議 ）                                                                   |
|               | <input type="checkbox"/> 六価クロム溶出試験あり（環境告示第46号溶出試験）                                                                        | <input type="checkbox"/> 再生コンクリート砂（1購入先当たり1検体の試験を行い、試験報告書には、使用する工事名称、所在地を記載する。）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品の使用について                                                       | <input type="checkbox"/> 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用する。ただし、認定製品が入手できない場合は、監督員と別途協議すること。<br>(認定製品の品名： <input type="checkbox"/> 盛土材 <input type="checkbox"/> 埋戻し材 <input type="checkbox"/> サンドクッション材 <input type="checkbox"/> 上層路盤材 <input type="checkbox"/> コンクリート二次製品<br><input type="checkbox"/> グレーチング <input type="checkbox"/> その他（ ）)<br><input checked="" type="checkbox"/> 下記製品を本工事で使用する場合は、三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用するように努める。<br>(認定製品の品名： 間伐材製工事用バリケード・看板・標示板 ) |
|               | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                           | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| コリンズ作成・登録     | <input checked="" type="checkbox"/> コリンズ（CORINS）の作成・登録                                                                    | <input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書に基づき、コリンズ（CORINS）の作成・登録を行うこと。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 建設発生土情報交換システム | <input checked="" type="checkbox"/> 建設副産物情報交換システム                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設副産物情報交換システムにデータを入力すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 建設発生土情報交換システム                                                                         | <input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設発生土情報交換システムのデータ更新を行うこと。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 提出書類          | <input checked="" type="checkbox"/> 工事完成報告書                                                                               | <input checked="" type="checkbox"/> 工事完成報告書の提出部数は2部とする。また、様式については、津市ホームページ（入札等に関する各種様式（工事・コンサル）に定められたものとする。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 完成写真                                                                                  | <input checked="" type="checkbox"/> 完成写真は、着手前・施工中・完成時に、起点及び終点において必ず同一方向となるように撮影し、3枚1組として、工事写真帳の上段・中段・下段に整理し、完成写真として提出するものとする。（提出部数 2部 用紙サイズ：A4）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 施工計画書（作業主任者）                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> 作業主任者を選任すべき作業については、作業名及び作業主任者の氏名等を施工計画書へ記述するとともに資格者証の写しを施工計画書へ添付して提出すること。また、就業制限の対象業務及び特別教育の必要な対象業務も同様とする。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議95適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

| 明 示 項 目       | 明 示 事 項                                                           | 条 件 及 び 内 容                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 提出書類          | <input checked="" type="checkbox"/> 施工体制台帳                        | <input checked="" type="checkbox"/> 工事を施工するために下請契約（一次下請負人となる警備業者との契約含む）を締結した場合、工事着手までに、原則として電子データで施工体制台帳を作成し、工事現場に備えるとともに、添付書類も含めその写しを監督員に提出すること。また、施工体制に変更が生じた場合も同様とする。                                                                                                |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 部分下請通知書                       | <input checked="" type="checkbox"/> 工事の一部分において、下請負に付する場合には、部分下請通知書を当該下請負業者の施工開始日までに提出すること。部分下請通知書には、下請負業者（再下請負業者を含む）との契約書等の写し、主任技術者等の資格者証の写し及び主任技術者等の雇用関係書類を添付するものとする。なお、建設業にない下請負の場合、書面上の主任技術者を作業責任者等と読み替え、下請負業者に当該業務の資格者証の写しを添付するものとする。また、添付書類については、施工体制台帳と兼ねることができる。 |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 工事使用材料                        | <input checked="" type="checkbox"/> 工事に使用する材料は、設計図書に品質規格を特に明示した場合を除き、三重県公共工事共通仕様書（令和6年7月）に示す規格に適合したものとする。また、使用する材料の品質証明の資料確認（提示及び提出）は、施工計画書作成時に監督員と協議すること。                                                                                                              |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 本管TV調査結果                      | <input checked="" type="checkbox"/> 管渠敷設後は、テレビカメラにて管内を確認し成果品をDVD-Rにて提出すること。なお、漏水等を発見した場合は、速やかに監督員に報告し、適切に処置すること。                                                                                                                                                        |
|               | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                   | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                                                                                                                                                                         |
| 電 子 納 品       | <input type="checkbox"/> 工事完成図書（工事写真含む）                           | <input type="checkbox"/> 工事完成図書は電子納品とする。ただし、電子化が困難な部分について監督員と協議承諾を得たものについてはこの限りではない。                                                                                                                                                                                    |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 電子納品対象外                       | また、受注者が希望しない場合は監督員の承諾を得て、電子納品としないことができる。<br>電子媒体の提出部数は、（ <input type="checkbox"/> 2部 <input type="checkbox"/> （ ）部）とする。<br><input type="checkbox"/> 三重県CALS電子納品運用マニュアル（令和6年7月改訂）を適用                                                                                     |
| 薬液注入関係        | <input type="checkbox"/> 薬液注入工法等の指定あり                             | <input type="checkbox"/> 設計条件（ ） 工法区分（ ） 材料種類（ ） 施工範囲（ ）<br><input type="checkbox"/> 削孔数量（ ） 注入量（ ） その他（ ）                                                                                                                                                              |
|               | <input type="checkbox"/> 提出書類あり                                   | <input type="checkbox"/> 工法関係（ ） 材料関係（ ）                                                                                                                                                                                                                                |
|               | <input type="checkbox"/> 注入量の確認、注入の管理及び注入の効果の確認                   |                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|               | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                   | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                                                                                                                                                                         |
| 社会保険等未加入対策    | <input checked="" type="checkbox"/> 社会保険等未加入対策（健康保険、厚生年金保険及び雇用保険） | <input checked="" type="checkbox"/> 適用除外でないにも関わらず社会保険等に未加入である建設業者を下請負人としてはならない。受注者は、施工体制台帳・再下請負通知書の「健康保険等の加入状況」欄により下請業者が社会保険等に参加しているかどうかを確認すること。また、発注者が加入状況を証明する書類の提出又は提示を求めた場合、速やかに対応すること。                                                                             |
| 法定福利費の負担      | <input checked="" type="checkbox"/> 法定福利費を明記した標準見積書の活用            | <input checked="" type="checkbox"/> 法定福利費は事業主が負担しなければならない社会保険料であり、元請負人及び下請負人は見積時に法定福利費を必要経費として適正に確保する必要があります。元請負人は標準見積書の活用等による法定福利費相当額を内訳明示した見積書の提出を下請人に働きかけること。また、二次下請以降についても同様に標準見積書の活用に努めること。<br>（津市HP「仕事・産業－入札・契約－工事・建設コンサルタント関係－調達契約課からのお知らせ（工事・コンサル）」を参照）         |
| 配慮依頼事項        | <input checked="" type="checkbox"/> 下請契約又は再委託において市内本店事業者の活用       | <input checked="" type="checkbox"/> 下請契約又は再委託（一次下請以降のすべての下請負人又は再委託者含む。）が認められた契約にあっては、下請契約又は再委託等において市内本店事業者を活用することに配慮すること。                                                                                                                                               |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 資材、原材料の市内本店事業者からの調達及び地元製品の使用  | <input checked="" type="checkbox"/> 資材、原材料等の調達が必要となる場合は、市内本店事業者から調達すること及び地元製品、地元生産品を使用することに配慮すること。                                                                                                                                                                      |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 建設機械、機器等の借入れ                  | <input checked="" type="checkbox"/> 建設機械、機器等の借入れが必要となる場合は、市内本店事業者から借入れすることに配慮すること。                                                                                                                                                                                      |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 使用人等において市民の活用                 | <input checked="" type="checkbox"/> 業務従事者等の使用人等が必要となる場合は、使用人等に市民を活用するよう配慮すること。                                                                                                                                                                                          |
| 特例監理技術者の設置    | <input type="checkbox"/> 特例監理技術者の設置                               | <input type="checkbox"/> 本工事は、建設業法第26条第3項ただし書の規定（監理技術者（特例監理技術者）の配置）を適用する。なお、配置を行う場合は、追加特記仕様書〔特定管理技術者等の配置〕に示す要件を全て満たさなければならない。（三重県HP「三重県の公共事業情報」参照）                                                                                                                      |
| 時間外労働の上限規制の適用 | <input type="checkbox"/> 時間外労働の上限規制の適用                            | <input type="checkbox"/> 本工事は、労働基準法第139条第1項「災害時における復旧及び復興の事業」に該当する工事である。                                                                                                                                                                                                |

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議96適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

| 明 示 項 目       | 明 示 事 項                                                 | 条 件 及 び 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 津市公契約条例       | <input checked="" type="checkbox"/> 津市公契約条例に関する特記       | <input checked="" type="checkbox"/> 締結する公契約において、労働者の労働環境の確保、優良な事業者の育成及び地域経済の健全な発展を図るため必要な事項を定める。<br>1 受注者の責務<br>(1) 関係法令及び条例の規定を遵守しなければならない。<br>(2) 受注者等は、労働者の適正な労働環境の確保に努めなければならない。<br>(3) 受注者等は、労働者と対等な労使関係を構築するとともに、下請契約等を締結しようとするときは、下請契約等の相手方と対等な立場における合意に基づいた適正な契約を行わなければならない。<br>(4) 受注者等は、下請契約等の相手方を選定するとき、又は資材等を調達するときは、地域経済の発展に配慮し、本市の区域内に主たる事務所を有する事業者又は本市の区域内で生産された資材等を活用するよう努めなければならない。<br>(5) 受注者等は、公契約に携わる者として、社会的な責任を自覚し、公契約を適正に履行しなければならない。<br>(6) 受注者等は、条例第7条第1項の規定に基づき市長又は上下水道事業管理者（以下「市長等」という。）が行う報告の求め及び立入検査その他本市が実施する公契約に関する施策に協力しなければならない。<br>2 公契約の解除等<br>市長等は、受注者等が次の各号のいずれかに該当するときは、当該公契約の解除、受注者等の指名停止等必要な措置を採ることができる。<br>(1) 条例第7条第1項の規定による報告を怠り、若しくは虚偽の報告をし、又は同項の規定による立入検査を拒み、妨げ、若しくは忌避し、若しくは質問に対して応答せず、若しくは虚偽の回答をしたとき。<br>(2) 条例第8条第1項の規定による命令に従わないとき。<br>(3) 条例第8条第2項の規定による報告を怠り、又は虚偽の報告をしたとき。<br>(4) (1)から(3)に掲げるもののほか、条例の規定に違反したとき。<br>(5) 特定公契約にあっては、別紙誓約事項に違反したとき。 |
|               | <input checked="" type="checkbox"/> 労働環境の確保に係る誓約事項      | <input checked="" type="checkbox"/> 津市公契約条例（以下「条例」という。）第6条の規定により、下記事項について了承し、遵守することを誓約します。また、誓約内容に違反があった場合等における関係機関への通報、指名停止、契約解除及び違約金徴収について異議はありません。<br>1 津市公契約条例施行規則第8条に掲げる関係法令（次項において単に「関係法令」という。）を遵守すること。<br>2 関係法令に違反し関係機関からは正勧告等があった場合は、津市長又は津市上下水道事業管理者（以下「市長等」という。）へ報告すること。<br>3 条例第7条第1項の規定による報告の求め及び立入検査に対し、誠実に対応すること。<br>4 労働者が条例第9条第1項の規定による申出をしたことを理由に、当該労働者に対し、解雇その他の不利益な取扱いをしないこと。<br>5 労働者に対し、条例の内容について周知を行うこと。<br>6 労働者の賃金水準の引上げに関する措置が講じられる場合は、下請契約等の請負契約金額の見直し、労働者の賃金の引上げ等について適切に対応すること。<br>7 市長等が行う施策に協力すること。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 暴力団等の不当介入の排除等 | <input checked="" type="checkbox"/> 暴力団等の不当介入の排除等に関する特記 | <input checked="" type="checkbox"/> 締結する契約等から暴力団、暴力団関係者、暴力団関係者法人等（以下「暴力団等」という。）の不当加入を排除し、契約等の適正な履行を確保するため必要な事項を定める。<br>1 受注者の義務<br>(1) 契約の相手方及び下請負人等（以下「受注者等」という。）は、暴力団等と認められる下請負人等を使用してはならない。<br>(2) 暴力団等と認められる資材販売業者から資材等を購入してはならない。<br>(3) 暴力団等と認められる廃棄物処理業者が有する廃棄物処理施設及び廃棄物処理業者等を使用してはならない。<br>(4) 本市と締結した契約等の履行に当たり、受注者等が暴力団等による不当介入を受けたときは、断固としてこれを拒否し、直ちに発注者に文書にて報告するとともに所管の警察署に通報し捜査上必要な協力を行うこと。<br>(5) 捜査上必要な協力を行ったときは、速やかに発注者に文書にてその内容を報告すること。<br>(6) 受注者等が不当介入を受けたことを理由に契約期間の延長等が必要となったときは、発注者に契約金の延長を求めることができる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

| 明 示 項 目            | 明 示 事 項                                                    | 条 件 及 び 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|--------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 暴力団等の不当介入の排除等      |                                                            | <p>2 入札参加資格者等及び受注者等に対する措置</p> <p>(1) 入札参加資格等又はその役員等が暴力団等と認められるとき、暴力団等と密接な関係を有していると認められるときなどは、当該入札資格者等に対し、津市建設工事等指名停止基準に基づく指名停止措置を講ずるものとする。</p> <p>(2) 上記1 受注者の義務に違反した受注者等に対しても、指名停止措置を講ずるものとする。</p> <p>3 契約等の解除</p> <p>(1) 暴力団等と認められるときなどにより指名停止措置が講じられた入札参加資格者等との契約等については、これを解除することができる。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 建設業退職金共済制度に係る事務手続き | <input checked="" type="checkbox"/> 建設業退職金共済制度に係る事務手続きについて | <p><input checked="" type="checkbox"/> 建設業退職金共済制度に係る事務手続きについては下記のとおりとする。</p> <p>1 建設業退職金共済制度への加入<br/>受注者は、三重県公共工事共通仕様書に定めるところにより、建設業退職金共済制度に該当する場合は同制度に加入すること。</p> <p>2 契約締結時の提出書類<br/>工事の受注者は、必要な枚数の共済証紙を購入し、原則として契約締結後1ヶ月以内に、取扱機関から交付される掛金収納書を「掛金収納書提出用台紙」に添付して、調達契約課の確認を受けた後、工事担当課へ提出すること。ただし、電子申請方式により退職金ポイントを購入する場合は、契約締結後原則として40日以内に、電子申請専用サイトで発行される掛金収納書（電子申請方式）について、調達契約課の確認を受けた後、工事担当課へ提出すること。自社で退職金制度がある等の理由により、証紙を購入しない場合は「建設業退職金共済証紙購入適用除外届」について、調達契約課の確認を受けた後、工事担当課へ提出すること。</p> <p>3 共済証紙購入額<br/>掛金収納書提出用台紙の「当該工事における共済証紙購入の考え方」1～4によるものとし、当該労働者の就労予定延べ人数や、当該工事における労働者の制度加入率の把握に努め、「考え方」2又は3によることが望ましいが、これにより難しい場合は「考え方」1とし、契約金額（税込）の1000分の1.7以上を目途とすること。</p> <p>4 共済証紙等の管理<br/>購入した共済証紙については、「工事別共済証紙受払簿」を作成し購入枚数や交付枚数の管理に努めること。また、適切に対象労働者の就労状況等を把握し、共済証紙の交付等を行うこと。</p> <p>5 工事完成後の提示書類<br/>工事完成後、速やかに掛金充当日数と証紙購入日数に概ね齟齬がないことを確認し、「掛金充当実績総括表」を作成し、監督員に提示すること。また、事務手続きの履行状況を確認するため、必要に応じて「工事別共済証紙受払簿」又はその他関連書類の提示を求める場合がある。</p> <p>6 建設キャリアアップシステムの活用<br/>建設キャリアアップシステム（以下 CCUS という。）に事業者登録を行っている受注者は、カードリーダーの設置等の就業履歴が蓄積可能な環境整備に努めること。また、CCUS の活用により対象労働者の就労状況等を適切に把握し、就業履歴数と対象労働者の就労状況報告との間で齟齬が生じないように留意すること。</p> |
| 津市工事請負の地元調整        | <input checked="" type="checkbox"/> 津市工事請負の地元調整に関する特記仕様書   | <p><input checked="" type="checkbox"/> 本工事の地元調整については下記のとおり行うものとする。</p> <p>1 趣旨<br/>津市工事請負に係る地元調整については、三重県公共工事共通仕様書（以下「共仕」という。）の「受注者は、工事の施工にあたり、地域住民との間に紛争が生じないように努めなければならない」及び特記仕様書の「受注者は、工事中の適切な安全確保の措置等の一切の手段について、自らの責任において定め、工事を実施すること」と記載されている。しかしながら、地元代表者に着工同意権があるように誤った解釈がされ、工事実施に支障をきたす事例が発生した。このことから、本特記仕様書において、工事説明の進め方や不当要求行為等への対応について、必要な事項を定めるものである。</p> <p>2 発注者及び受注者の責務</p> <p>(1) 工事発注に係る工事の必要性、設計図書における工事目的物の仕様及び施工条件などに係る地元調整に関することは、発注者の責務とする。</p> <p>(2) 上記(1)以外の工事目的物を完成するための施工に関する必要な地元調整は、受注者の責務とする。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

（注）上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議98適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

| 明 示 項 目         | 明 示 事 項                         | 条 件 及 び 内 容                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 津市工事請負の<br>地元調整 |                                 | <p>3 定義</p> <p>(1) 「地元代表者等」とは、連合自治会長、自治会長等地域をとりまとめる者をいう。また、水利組合、漁業協同組合など利害関係者の代表者を含むものとする。</p> <p>(2) 「不当要求行為等」とは、</p> <p>ア 正当な理由なく面会を強要する行為又は拒否する行為</p> <p>イ 暴力行為、脅迫行為</p> <p>ウ 正当な権利行使を装い、又は社会常識を逸脱した手段により金銭又は権利を不当に要求する行為</p> <p>エ 粗野又は乱暴な言動により他人に不安又は嫌悪の情を抱かせる行為</p> <p>オ 下請負人等に特定の者を採用するよう要求する行為</p> <p>カ アからオまでに掲げるもののほか、工事に支障を生じさせる等一切の行為</p> <p>(3) 「下請負人等」とは、工事に係る下請負人、資材業者、運搬業者、測量業者及び設備・物品納入業者等をいう。</p> <p>4 工事説明の進め方</p> <p>(1) 発注者は、発注前に地元代表者等と工事の目的、内容・効果、工事実施の条件等について協議を整え発注し、受注者決定後、工事名、工事場所、工期及び受注者について地元代表者等に依頼して、施工近隣住民に周知を行う。</p> <p>(2) 受注者は、受注後速やかに施工計画書を作成することとし、発注者による周知を行った後、工事開始時期、工事実施期間、交通規制方法など工事施工に関することを、地元代表者等に説明すること。その上で工事施工に関すること以外の工事の目的、内容・効果等受注者のみで対応できない説明を求められた場合には、発注者が同行のもと説明を行うものとする。</p> <p>(3) 受注者は、地元代表者等への説明後、共仕の「工事中の安全確保（工事説明書）」に基づき、必要に応じて、工事内容、工事実施期間、交通規制方法及び受注者連絡先を記した工事への協力を求めるための文書を作成し、配布するなど工事現場の説明性の向上を図るものとする。</p> <p>(4) 受注者の説明に対し、地元代表者等の協力を得ることができない場合は、工事名、工事場所、工期及び受注者について施工近隣住民等へ各戸配布により周知し、協力を求めるなど受注者及び発注者で協議し、工事を進めるものとする。</p> <p>(5) 工事着手後、施工方法等に変更が生じた場合は、必要に応じ、受注者は地元代表者等に説明すること。また、工事の施工に関する苦情や要望は、受注者が対応にあたるものとする。ただし、受注者の責務を果たしたうえで受注者のみで解決が困難な場合は、発注者も同行し、対応に当たるものとする。</p> <p>(6) 受注者は、地元調整を行った場合は工事实施に向けて調整及び協議した経緯を記録した書面、配布した文書等を工事打合せ簿に添えて監督員に提出すること。</p> <p>5 不当要求行為等</p> <p>(1) 受注者は、不当要求行為等を受けた場合は、速やかに発注担当部(局)の部次長等（津市事務分掌規則（平成18年1月1日規則第6号）第4条第1項第2号に規定する部次長、同条第2号の2項に規定する局次長、同条第2項に規定する所長及び同条第5項第2号に規定する担当参事をいう。）に報告するとともに、所轄の警察署及び暴力追放三重県民センターに通報を行うものとする。</p> <p>また、下請負人等が不当要求行為等を受けた場合は、その事実を受注者から発注担当部(局)の部次長等へ報告するとともに、下請負人等に所轄の警察署及び暴力追放三重県民センターへ通報をさせるものとする。</p> <p>(2) 受注者による地元調整において、発注者が同行した際に、不当要求行為等を受けた場合は、受注者、発注者双方が所轄の警察署及び暴力追放三重県民センターに通報を行うものとする。</p> <p>(3) 受注者及び下請負人等は、不当要求等を受けた事実を記録しておかなければならない。</p> |
| その他             | <input type="checkbox"/> その他（ ） | <input type="checkbox"/> その他（ ）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。  
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議99適切な措置を講ずるものとする。  
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

## 工期算定書

工期の算定には、施工に必要な実働日数以外に以下の事項を見込んでいる。

|          |   |      |   |
|----------|---|------|---|
| 準備期間     | : | 30   | 日 |
| 後片付け期間   | : | 20   | 日 |
| 雨休率※     | : | 0.86 |   |
| その他作業不能日 | : | 0    | 日 |

※休日と天候等による作業不能日を見込むための係数

(雨休率＝(休日数＋天候等による作業不能日)／実働可能日数)

休日には、日曜日、祝日、年末年始及び夏季休暇の他、作業期間内の全ての土曜日を含んでいる。

天候等による作業不能日は、以下を見込んでいる。

イ) 1日の降雨・降雪量が10mm/日以上の日

ロ) 8時から17時までのWBGT値が31以上の時間を足し合わせた日数