

社会資本総合整備計画

防災・安全交付金

令和02年01月24日

計画の名称	街路整備による生活空間における交通安全対策（防災・安全）													
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）										重点配分対象の該当	○		
交付対象	津市													
計画の目標	街路整備による都市基盤の構築により、道路交通環境を整え通学路の安全対策を図る。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		1,247	A	1,247	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	街路の整備により通学路の自動車交通量を35%（R2年度に対し）減少を図る。 通学時間帯における削減した自動車交通量を算出する。 削減率＝整備後の通学路自動車交通量／整備前の通学路自動車交通量	0%	0%	35%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－

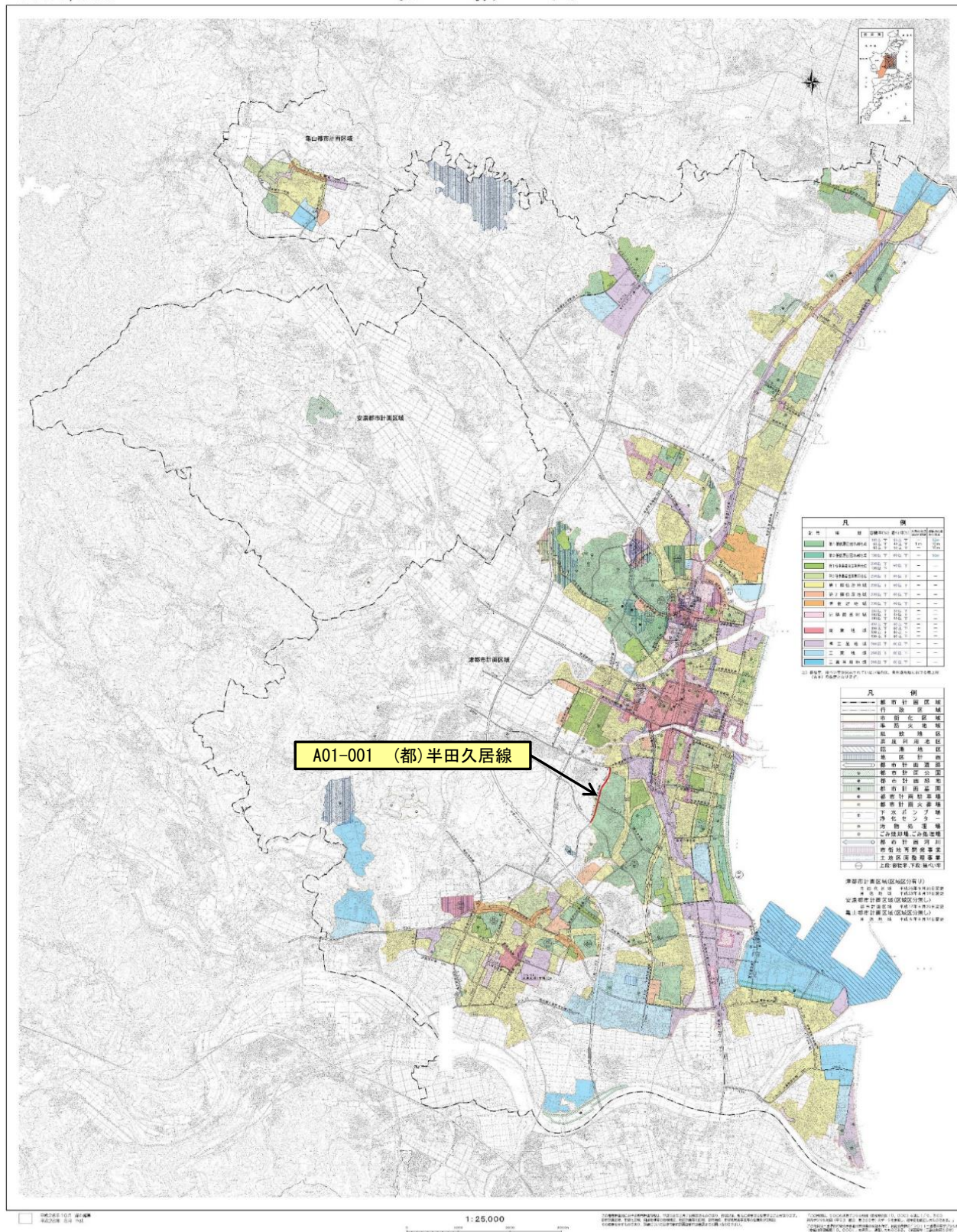
A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	街路	一般	津市	直接	津市	S街路	改築	（都）半田久居線	改築 通学路交通安全対策 L=1.2km	津市	■	■	■	■	■	1,247		—	
												小計						1,247		
												合計						1,247		

(参考図面)

計画の名称	街路整備による生活空間における交通安全対策（防災・安全）		
計画の期間	令和2年度 ～ 平成6年度（5年間）	交付対象	津市

総 括 図

1 : 25,000



天津市