

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和08年01月23日

計画の名称	街路整備による生活空間における交通安全対策（防災・安全）												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和02年度（1年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	津市												
計画の目標	街路整備による都市基盤の構築により、道路交通環境を整え通学路の安全対策を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	154	A	154	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初		R2末
1	街路の整備により通学路の自動車交通量を35%（R2年度に対し）減少を図る。 街路の整備により通学路の自動車交通量を35%（R2年度に対し）減少を図ることを事業全体の目標に、R2年度換算自動車交通量2%減少を図る。 換算交通量削減率 = 35% × R2年度事業費（154百万円） / 全体事業費（2,488百万円） = 2%	0%	%	2%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	津市	直接	津市	S街路	改築	(都)半田久居線	改築 通学路交通安全対策 L=1.2km	津市						154	-	
											小計						154		
											合計						154		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	85				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	85				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	13				
翌年度繰越額 (f)	72				
うち未契約繰越額 (g)	55				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	64.7				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	地元関係者との調整に不測の日数を要した				

