

第1回

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

～津駅西口駅前広場整備イメージに対する意見募集及びその対応～

令和6年8月9日
津市

1 津駅西口駅前広場整備イメージに対する意見募集

◆配置計画案及び整備イメージをもとに駅利用者及び市民の意見を募集

● 駅利用者からの意見

- 津駅西口駅前広場(地下道出入口側面)に**掲示**し、二次元コードで意見を募集
(近鉄津駅構内及びアスト津にも掲示協力)

● 市民からの意見

- 整備イメージを**市ホームページへ掲載**し、意見を募集
(電話や窓口における意見についても聴取)

● 学生の意見

- 津駅西口を利用する市内の学校へ協力を依頼し、学生の意見を募集

津商業高校、津東高校、津西高校、高田学苑(中・高・短大)、
三重短期大学、三重県立看護大学、名古屋大原学園



◆ いただいた意見の数

54日間(5/8～6/30)で

389件

※意見の内容は別紙『津駅西口駅前広場整備イメージに対する意見募集結果について』を参照

2 津駅西口駅前広場整備イメージに対する意見の概要

◆自由意見のうち、駅前広場単独で課題解決可能なもの

意見の概要 (計369件)

一般車両の送迎乗降場所

- ・地域性を考慮して台数を増やすべき。(77件)
- ・植栽場所を無くすべき。(11件)
- ・送迎車乗降場所は駅側へ配置すべき。(3件)
- ・駅北側の線路沿いに停車スペースを確保。(3件)
- ・送迎車乗降場所を送と迎に分ける。(1件)

荷下ろし場

- ・歩道拡張で車道幅が狭くなれば、津駅へ物品搬入する運送業者の業務に支障が出るのではないか。(1件)

車両の誘導対策

- ・カラー舗装や区画線により動線を明確にし、誘導対策すべき。(6件)

車両の通行規制・利用者のルール

- ・学習塾への注意喚起など対策が必要。(9件)
- ・ロータリーへの一般車両進入を禁止すべき。(7件)
- ・ロータリーへの流出入は県道西側(津停車場・西線)のみとし、津駅利用者以外の車両流入を極力絞るべき。(2件)

喫煙スペース

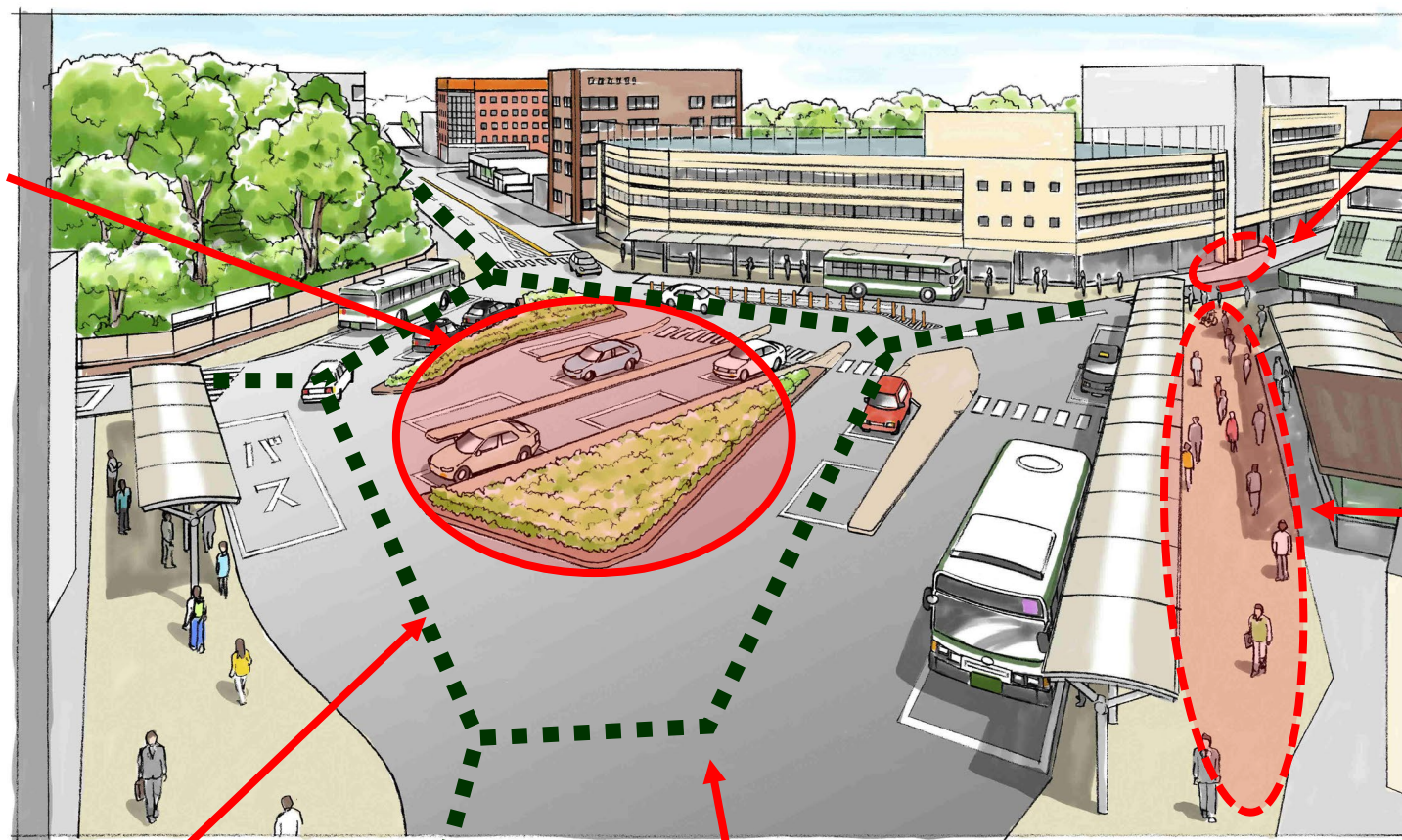
- ・喫煙所がないため、受動喫煙が無い環境づくりやポイ捨てへの対策が必要(21件)

身体障がい者のための乗降場の設置

- ・身体障がい者のための乗降場を駅の近く(駅エレベーター付近)に設置すべき。(2件)

歩道の拡幅・誘導対策

- ・歩行者の通行空間とバス等の待合空間が確保できるように歩道を拡幅すべき。(21件)
- ・横断歩道が危険(12件)
- ・カラー舗装や区画線で歩道内の動線を整理すべき(4件)



3 意見対応の考え方

● 配置計画案(Ver.2)作成にあたっての留意事項

意見募集結果からみえた
利用者目線からの意見



事業者、地権者等の
目線からの意見
津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

「津駅西口駅前広場再編の基本方針」との整合

- ◆ 即効性かつ連続性のある西口駅前広場の再編
- ◆ 安全性と利便性を確保した交通流動の秩序化

計画案変更の判断

配置計画案(Ver.2)作成

4 意見対応の考え方

① 一般車両の送迎乗降場所

意見募集における意見	津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議における意見
・ 津駅の使われ方や地域性を考慮して一般車両の送迎スペースの台数を増やすべき。(77件) ・ 植栽場所を無くして送迎用スペースを確保すべき。(11件) ・ 送迎車乗降場所は駅側へ配置すべき。(3件) ・ 駅北側の線路沿いに停車スペースを確保。(3件) ・ 送迎車乗降場所を送と迎に分けるべき。(1件)	・ 人を駅に迎えに来た車がロータリーに滞留するのではないかな。 ・ 朝夕の時間帯においては、一般車両の乗降場は駐車枠が少ないのではないかな。

【意見対応の考え方①】

- ・ 一般送迎車の乗降場所について、駅前広場内のレイアウトを変更し、8台から15台程度に増加する。
- ・ 一般送迎車の待機場所として、駅前広場北側の市道（鉄道敷沿道）を活用する。
- ・ 駅の近くに降車専用スペースを2台分新たに設置する。

4 意見対応の考え方

② 歩道の拡幅・誘導対策

意見募集における意見	津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議における意見
・歩行者の通行空間とバス等の待合空間が確認できるように歩道を拡幅すべき。(21件) ・カラー舗装や区画線で歩道内の動線を整理すべき。(4件)	・現状の駅前広場では面積が不足しており、歩道幅も足りていない。

【意見対応の考え方②】

- ・快適な歩行空間の確保のため、駅前広場内の**歩道空間の一部拡張**を行う。
- ・**路面標示を含めた各種誘導対策**により、より利用者に分かりやすい動線誘導を行う。

③ 車両の通行規制・利用者のルール

意見募集における意見	津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議における意見
・学習塾への注意喚起など対策が必要。(9件) ・ロータリーへの一般車両進入を禁止すべき。(7件) ・ロータリーへの流出入は県道西側(津停車場・西線)のみとし、津駅利用者以外の車両流入を極力絞るべき。(2件)	・一方通行などの交通規制によりロータリー内の交通整理をすることは短期的には重要だと思う。(一方通行や進入禁止など時間規制を含めた検討) ・県道津関線から東側は一般車両の進入を禁止してはどうか。

【意見対応の考え方③】

- ・一方通行等、駅前広場の利用ルールに適した**通行規制**について調整する。
- ・塾の送迎など**駅利用者以外の利用による混雑解消**に向けて取り組む。

4 意見対応の考え方

④ 車両の誘導対策

意見募集における意見	津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議における意見
・ カラー舗装や区画線により公共交通と一般交通の動線を明確にすべき。（6件）	・ 待機場所や乗降場所の入出時にバスは車体を大きく振ることになるので、緑地帯やポールに接触する恐れがある。計画の見直しや路面標示などについて相談していきたい。

【意見対応の考え方④】

- ・ 路面標示など各種誘導対策により、駅前広場内の車両の動線誘導を行う。

⑤ 身体障がい者のための乗降場の設置

意見募集における意見	津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議における意見
・ 身体障がい者のための乗降場を駅の近く（駅エレベーター付近）に設置すべき。（2件）	・ 車いすなどハンディキャップのある人への対応を検討すべき。

【意見対応の考え方⑤】

- ・ エレベーター近辺に身体障がい者用乗降場を設置する。

4 意見対応の考え方

⑥ 荷下ろし場

意見募集における意見	津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議における意見
・歩道拡張で車道幅が狭くなれば、津駅へ物品搬入する運送業者の業務に支障が出る。（1件）	・貨物の積み下ろしは西口ロータリー付近で行いたい。

【意見対応の考え方⑥】

- ・荷下ろしスペースとして駅前広場北側の市道（鉄道敷沿道）を活用する。

⑦ 喫煙スペース

意見募集における意見	津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議における意見
・西口には喫煙所がなく路上喫煙も多い。学生など利用者も多く、受動喫煙が無い環境づくりやごみのポイ捨てへの対策が必要。（21件）	特に意見なし

【意見対応の考え方⑦】

- ・公共空間としての駅前広場の分煙化を進めるため、津駅西口駅前広場に喫煙所スペースの設置を検討する。

5 津駅西口駅前広場の配置計画案 (Ver.2)

①一般送迎車の乗車・待機場

台数を増やすべきとの意見を受け、駅前広場内のレイアウトを変更し、8台から15台程度に増加
乗車又は待機のためのスペースとして活用

②一般送迎車・タクシーの降車場

駅近に降車専用スペースを2台分新たに設置

③身体障がい者用乗降場

駅舎エレベーター付近に身体障がい者用の乗降場を設置

④車両の誘導対策

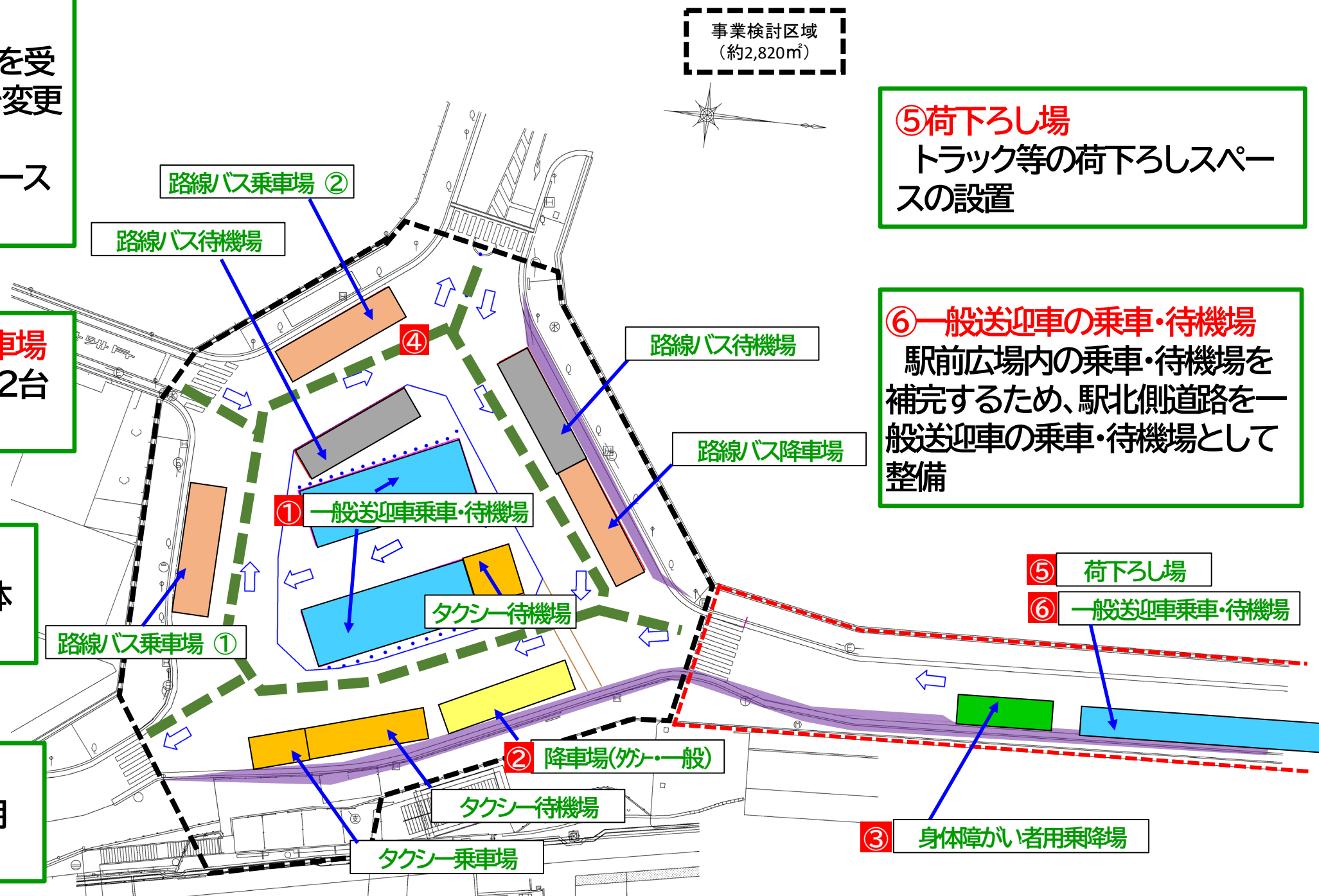
駅前広場内に車両の誘導用の路面標示を整備

⑤荷下ろし場

トラック等の荷下ろしスペースの設置

⑥一般送迎車の乗車・待機場

駅前広場内の乗車・待機場を補完するため、駅北側道路を一般送迎車の乗車・待機場として整備



6 令和6年度の津駅西口駅前広場整備の進め方

津駅西口駅前広場

配置計画案・整備イメージ(Ver.1)公表

5月8日

意見募集・整理

～6月30日

配置計画案(Ver.2)作成

8月1日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

8月9日

整備イメージ(Ver.2)公表

9月上旬

意見募集・整理

～9月下旬

配置計画案・整備イメージ(Ver.3・・・)作成

10月下旬

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

津駅西口駅前広場単独整備に係る基本計画策定

3月上旬

津駅西口駅前広場基本計画

●
●
●
●