

第3回 津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

令和6年3月27日

- 第1回 開催日 : 令和5年9月13日(水)
場所 : アスト津
議題 : ・会議設立趣旨等
・津駅西口駅前広場 基本方針

津駅西口駅前広場再編の基本方針

方針1 即効性かつ連続性のある西口駅前広場の再編

- 混雑解消及び危険回避が喫緊の課題解消の為、必要最小限の施行で最大限の効果を得られる対策
- 大谷踏切拡幅など連続性のある施策展開

方針2 安全性と利便性を確保した交通流動の秩序化

- 公共車両(バス・タクシー)と私的車両(送迎等)の分離
- 乗降場所及び歩行者動線の最適化

方針3 マネジメントの視点による駅前広場全体の最適化

- 津駅西第一自転車等駐車場機能の低・未利用地への移設による自転車交通量の抑制
- 自家用車の公共交通等他手段への転換によるロータリー内への流入抑制
- 企業や学校のバス車両を用いた送迎車両の状況把握及び運営管理
- 周辺施設管理者との協議実施による賑わい創出

津駅西口駅前広場のロータリー内等の実態・状況及び交通量調査やWEBアンケート調査を実施し、課題整理を行い、津駅西口駅前広場再編の基本方針について確認を行いました。

主な意見：

- ・人流部会が必要では。
- ・一方通行など交通整理をするには短期的には重要だと思う。
- ・築山を壊したら、一方通行のスムーズな流れが崩れるのでは。
- ・この面積の中でスムーズにするには、バス、タクシーの乗り入れを考えた方がいい。
- ・現状のロータリーで解決するのは物理的に無理では。広場の拡張が必要ではないか。

基本方針を各部会に諮ることとしました。

【送迎】
・幼稚園送迎バス及び保護者の送迎車両はルールを作り、安全確保に努めているので配慮して欲しい。

- 配置計画に反映
- 今後、利用方法なども含め協議

- 【路線バス】
・降車場は交通事情等で集中するので、最低2台分は欲しい。

- 【送迎】
・バス待ち客が駅舎前まで並び、歩道内は歩きづらいので拡幅しては。

- ・北側道路の両側に停車し、他の走行車両に影響、片側に設けては。
- ・荷捌き停車の時間規制をかけては。

- 【荷捌き】
・北側道路（駅舎前）の歩道が狭いので拡幅しては。

- 【送迎】
・歩行者と車を分離、例えば2階部に歩行者デッキを設けては。

- ・【タクシー】
・障がい者が利用されるため駅舎付近に設けては。

第2回 開催日 : 令和5年12月20日(水)
場 所 : アスト津
議 題 : ・津駅西口駅前広場 基本構想(配置計画等)

➤ 基本方針に基づき、駅前広場の施設配置を検討

【基本方針1】即効性かつ連続性のある西口駅前広場の再編

構造物の設置は
最小限に

【基本方針2】安全性と利便性を確保した交通流動の秩序化

(1)公共性の高い車両と私的車両の分離

(2)乗降場所及び歩行者動線の分離

①まずは現状のレイアウト
を基本方針に沿う形で改変

②しかし、確保できる空間は限定、**需要に応じた理想的なレイアウトを設定することは困難**

【基本方針3】マネジメントの視点による駅前広場全体の最適化

(1)津駅西第一公共自転車等駐車場機能の
移設による自転車交通量の抑制

(2)自家用車の公共交通等他手段への転換
によるロータリー内への流入抑制

(3)企業や学校のバス車両を用いた送迎車
両の状況把握及び運営管理

これらを実現する
ためには関係者との
合意形成が必要
不可欠

(4)周辺施設管理者等との協議
実施のための仕組みづくり

関係者の合意のもとで駅前広場の運用
のルールを策定する

【津駅西口駅前広場エリアマネジメ
ント会議】

基本構想(配置計画等)に対する出された意見を以下のとおり取りまとめる。

【本会】
・ 偕楽公園の駐車場を朝、開放して乗降場所にしてはどうか。

【本会】
・ 時間帯で大きな差があるので、一方通行や進入禁止など時間規制をかけてはどうか。

【本会】
・ 朝・夕の時間帯で一般車両の乗降場は、駐車枠が少ないのではないか。



【本会】
・ 時間帯で大きな差があるので、一方通行や進入禁止など時間規制をかけてはどうか。

【本会】
・ ロータリー中に横断歩道を設けると危険では。

基本構想(配置計画等)を各部会に諮ることとしました。

4. 各部会（第2回）

6

基本構想(配置計画等)に対する出された意見を以下のとおり取りまとめる。

【路線バス部会】 令和6年2月22日(金)
【送迎部会】 令和6年2月27日(火)
【タクシー部会】 令和6年2月28日(水)
【荷捌き部会】 令和6年2月29日(木)

【荷捌き】
・ 駅利用者以外の東西の通り抜けが多い。

【路線バス】
・ スクールバスは乗客が朝集中するので待合場所の確保が必要では。

【送迎】
・ ロータリー内のビル清掃等に伴う作業車両の駐車スペースが欲しい。
・ 一般車の乗車率で消化できるか。
・ 周辺の施設整備の検討しては。
(偕楽公園等の活用)

【荷捌き】
・ 搬入、搬出の近い場所に駐車枠が欲しい。
・ 荷捌き専用駐車枠（時間規制）の設置をしては。

【タクシー・送迎】
・ ロータリー中に横断歩道を設けると危険では。

【タクシー】
・ 現状付近に5台駐車枠の確保して欲しい。

【路線バス】
・ 最終便以降の利用されない時間帯の別途利用。

【送迎】
・ 津関線スクランブル交差点になり車両信号が短くなった為、ロータリー内が車両で滞留している。

【路線バス】
・ 観光バスはロータリー内に入れないようにしては。
・ 駅利用者の方以外とのすみ分けの検討が必要。

【送迎】
・ 時間帯で大きな差があるので、一方通行や進入禁止など時間規制をかけてはどうか。

【荷捌き】
・ 歩道が狭く路面が凸凹で台車で運びづらい。



交通の整序化を図るための効率的な乗降場等の利用方法やルールを定め、乗降場等の施設を適切に運営していく仕組みを作る。

また工事期間中における利用方法等も検討していく。

令和6年度については、効率的な利用方法ルールづくりなど検討に着手
具体的には

- 車両動線の路面表示
- 各施設の案内標識
- 安全対策 など

- 西口駅前広場

賑わいの創出及び東西自由通路の接続なども含めた整備計画の検討を進める。

- 東西自由通路

賑わいや滞留する空間の創出なども含めた概略設計の検討を進める。

- 駐輪場（津駅西第一・二公共自転車等駐車場）

西口駅前広場の自転車等の流入出を減らすことと、駅周辺の景観等も踏まえ、更に社会情勢や市民ニーズも踏まえた概略設計の検討を進める。

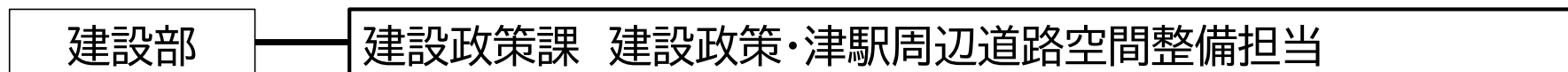


津駅周辺道路空間整備等に係る推進体制の強化

現体制



新体制(令和6年4月1日～)



津駅周辺道路空間の再編に伴う新たな道路ネットワークの構築に的確に対応するとともに、事業の推進による効果を最大限に高めるため、バスタプロジェクトや津駅東西自由通路、津駅東口周辺及び津駅西口駅前広場の整備など、津駅周辺道路空間整備に関連する各種事業を限られた時間の中で着実に推進する。