

第4回

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

～津駅西口駅前広場の配置計画案・整備イメージ(Ver.4)～

令和6年12月20日
津 市

1 津駅西口駅前広場配置計画の検討経緯

1 津駅西口駅前広場基本方針（R5.9）に基づき計画

① **即効性**かつ**連続性**のある西口駅前広場の再編

② **安全性**と**利便性**を確保した**交通流動の秩序化**

➤ **駅利用者のための整備**を基本

➤ **公共交通（路線バス・タクシー）**を優先

➤ 短期的整備は、**西口駅前広場の既存公共用地内**で計画

（※ 需要に基づく必要交通量 $2,177\text{m}^2 < 2,820\text{m}^2$ 既存駅前広場）

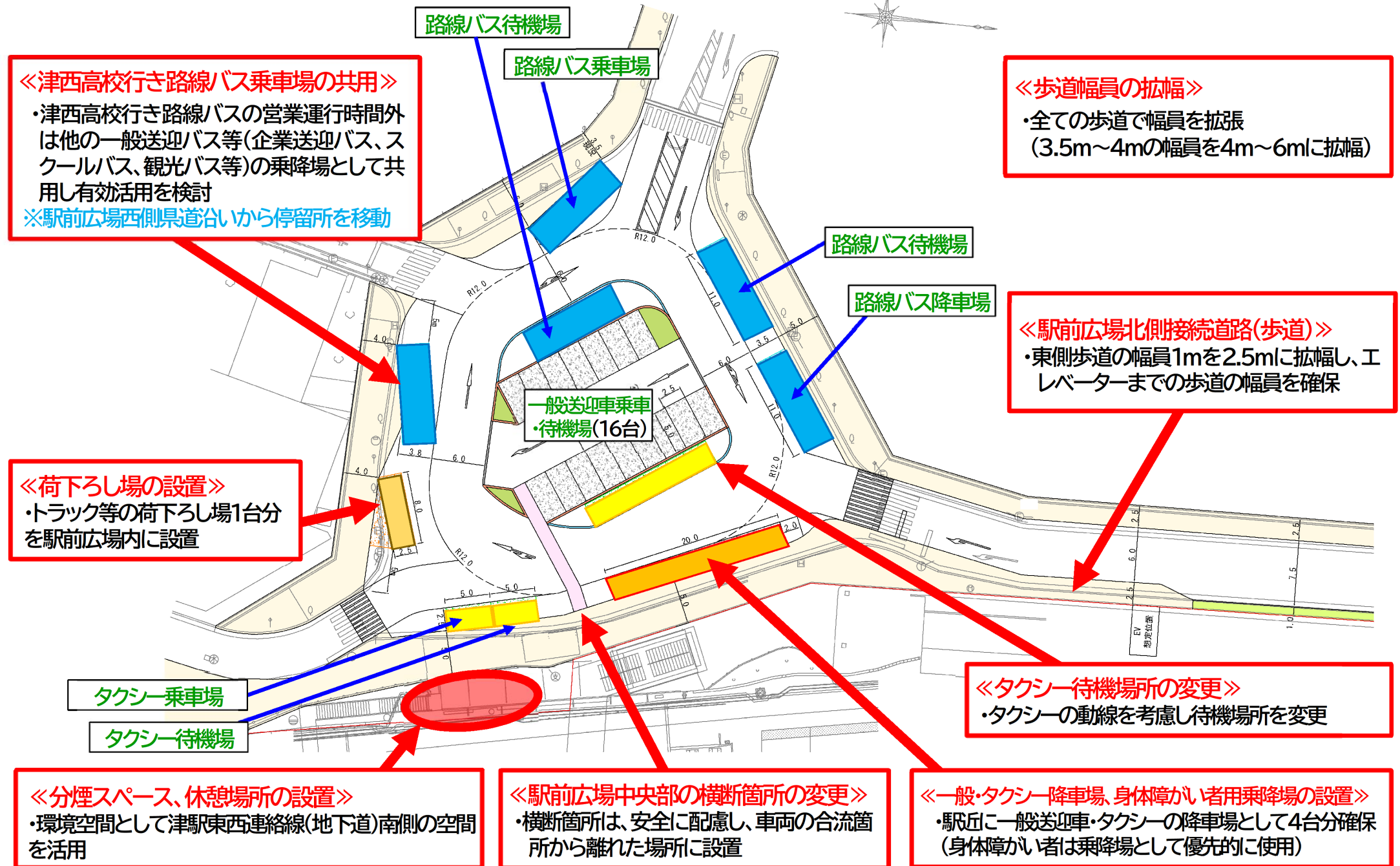
2 津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議、駅利用者・市民等からの意見を踏まえ**配置計画をバージョンアップ**

意見募集	第1回	令和6年	5月	8日	～	6月30日	389件
	第2回	令和6年	9月20日	～	10月10日		136件
	第3回	令和6年	11月18日	～	12月1日		93件

➤ 津駅西口駅前広場**基本方針に沿った意見を反映**

➤ 駅利用者・市民等の意見を踏まえ**一般送迎車に配慮**（地域性を考慮）

2 第3回会議で示した配置計画案(Ver.3) 令和6年11月6日



3 配置計画案・整備イメージ(Ver.3)に対する意見概要①

【津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議】

※短期的整備に関する意見を抜粋

- ・津西高校行き路線バス乗り場について、一般送迎バスや観光バスも共用するのであれば、**観光バス(大型車両)の停車が可能**か軌跡を確認すべき。
- ・**タクシー乗車場は、発車時に荷下ろし場への影響がないように確認**すべき。
- ・歩行空間に問題がないか確認するため、**バス待機列の想定を可視化**できないか。
- ・朝の8時前後は荷下ろしの需要が少ないため、**荷下ろしスペースを一般送迎バスの乗降に利用**するなど、有効活用してはどうか。
- ・駅前広場中央部分について、一般送迎車乗車・待機場で降車した人が、縁石を跨いで**タクシー待機場側に進入しないよう対策**が必要ではないか。
- ・**短期的な整備と中長期的な整備の関係性**を分かりやすく示すべき。

4 配置計画案・整備イメージ(Ver.3)に対する意見概要②

【駅利用者・市民への意見募集】 11/18～12/1までの14日間 『意見93件』

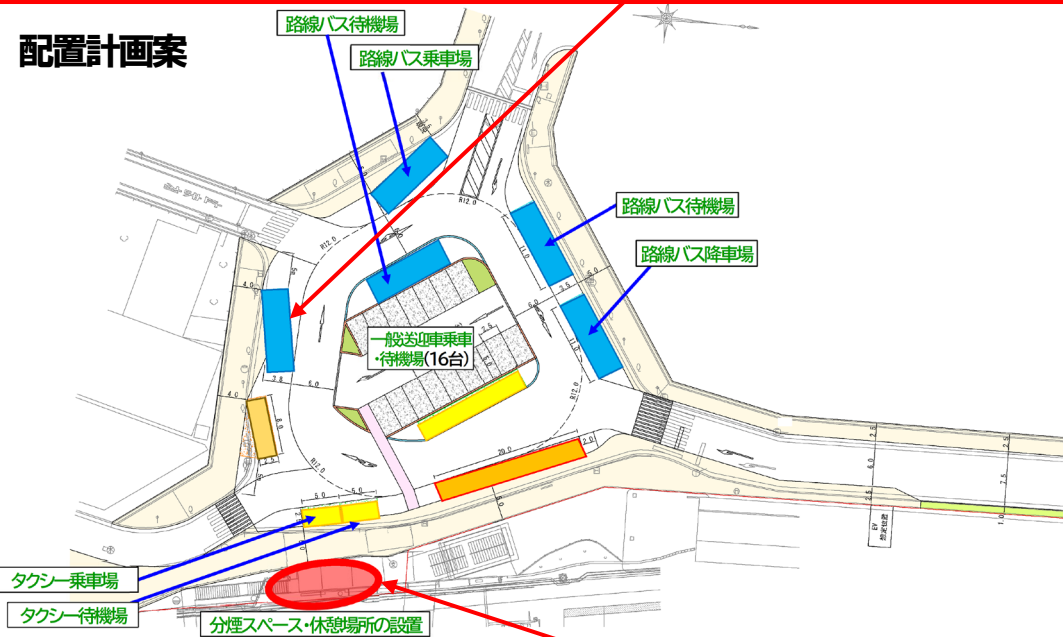
<歩行空間>

- ・歩道幅員を拡幅したことについて、「(とても)良くなっている」と評価 **(87%)**

<津西高校行き路線バス乗降場の有効活用>

- ・営業運行時間外は、一般送迎バス等の乗降場として有効活用することについて、「(とても)良くなっている」と評価 **(76%)**

配置計画案

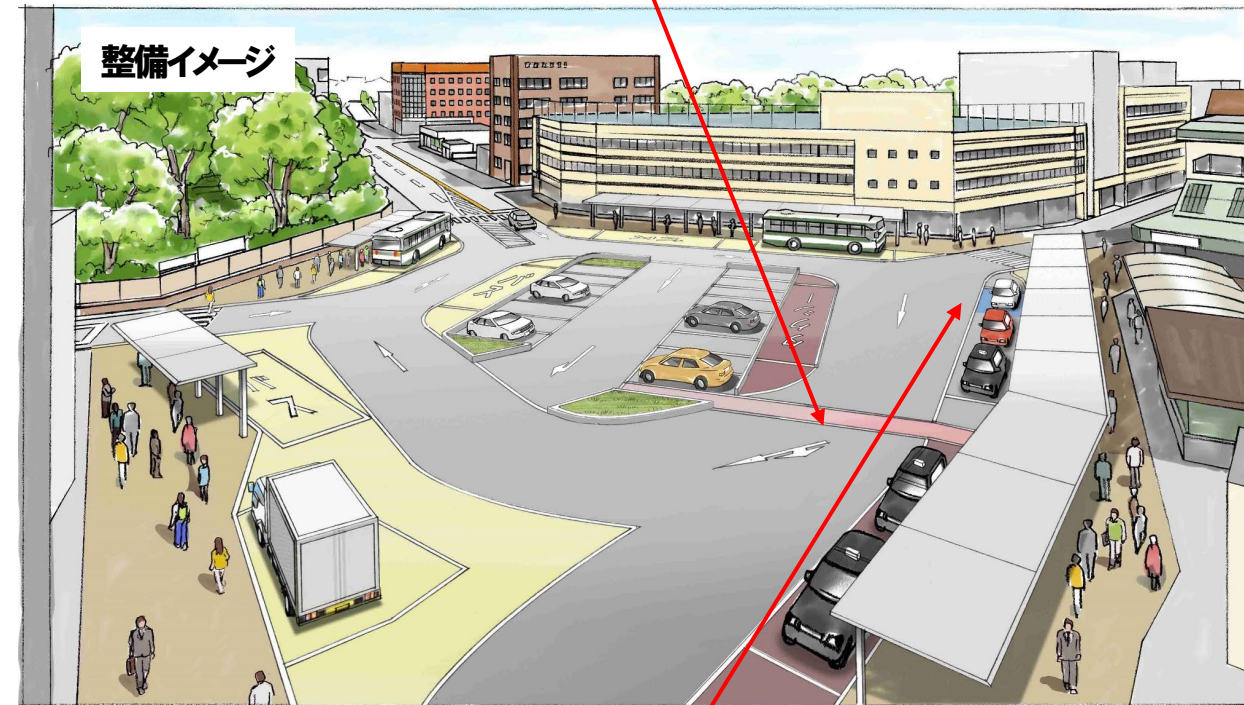


<休憩場所>

- ・東西連絡線(地下道)南側に分煙施設、休憩施設を設けることについて、「(とても)良くなっている」と評価 **(72%)**

<一般送迎車乗車・待機場所への横断箇所の移動>

- ・車両の合流箇所から離れた場所に移動させたことについて「(とても)良くなっている」と評価 **(72%)**



<一般車・タクシー降車場>

- ・駅舎に近い場所に降車場を4台分確保(身体障がい者優先利用)について「(とても)良くなっている」と評価 **(78%)**

5 配置計画案・整備イメージ(Ver.3)に対する意見概要②

【駅利用者・市民への意見募集】 ※短期的整備に関する意見を抜粋

- ・一般送迎車乗車・待機場が不足しているのではないか。塾待ちの待機車両の台数を考慮しているのか。
- ・公共交通(バス・タクシー)を優先し、一般送迎車は制約されてよい。
- ・歩道幅員の計画について、適正か判断するための根拠を示すべき。また、バス待機列レーンを設けるなど、歩行者との区分けを検討すべき。
- ・他の用途の場所を共用するなど、一般送迎バスの乗降スペースにも配慮すべき。
- ・喫煙場所の設置により、分煙が進みポイ捨てが減るのではないか。
- ・未成年が多く通る道であり、喫煙場所は不要ではないか。
- ・自転車の走行が歩行者にとって危険なので、自転車の走行箇所を確保すべき。
- ・駐輪場(時間極)の整備やシェアサイクルを設置するなどの対策により、自家用車利用の抑制を行うべき。
- ・線路沿いの駐輪場の自転車が通行の妨げになっているので改善すべき。
- ・その他、配置の変更に関する意見が多数。

6 配置計画案(Ver.4)

《津西高校行き路線バス乗り場の共用》

- ・営業運行時間(7:20~8:40)外は、他の一般送迎バス等(企業送迎バス、スクールバス、観光バス等)の乗降場として**共用利用**

《歩行空間利用のルール化》

- ・通勤通学時の利用想定から、バスの待機方法を**ルール化**

《一般送迎車乗車・待機場の整備》

- ・**駅利用者**のための乗車・待機場として整備
 - 〔 交通量調査結果(ピーク時) 〕
駅利用送迎車両19台<20台(※1)
- ※1 一般送迎車乗車・待機場16台 + 降車場4台 = 20台
- ・駅周辺の民間施設への周知

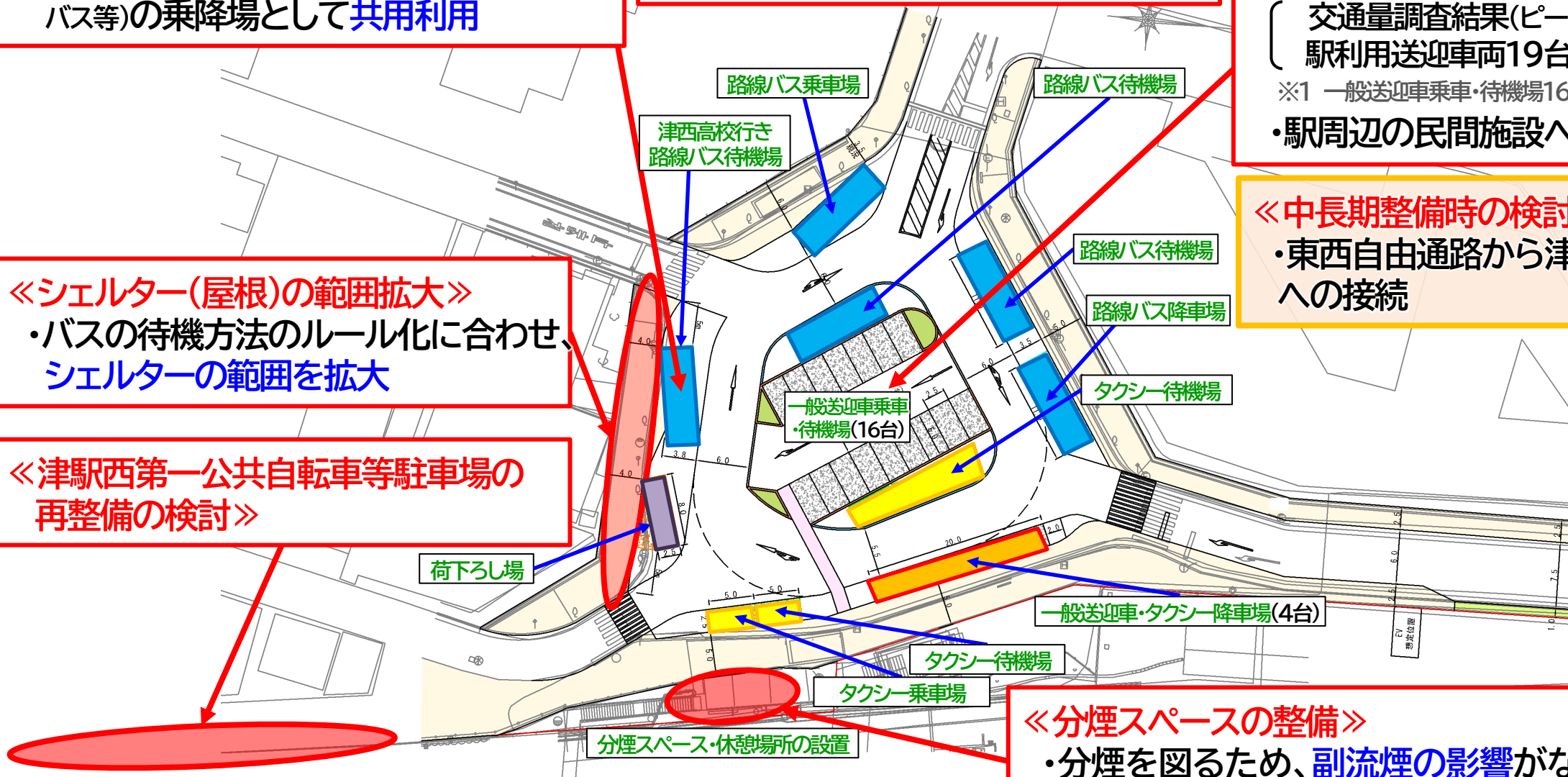
《中長期整備時の検討》

- ・東西自由通路から津駅西口駅前広場への接続

《シェルター(屋根)の範囲拡大》

- ・バスの待機方法のルール化に合わせ、**シェルターの範囲を拡大**

《津駅西第一公共自転車等駐車場の再整備の検討》



《分煙スペースの整備》

- ・分煙を図るため、**副流煙の影響**がないよう配慮した分煙施設を整備

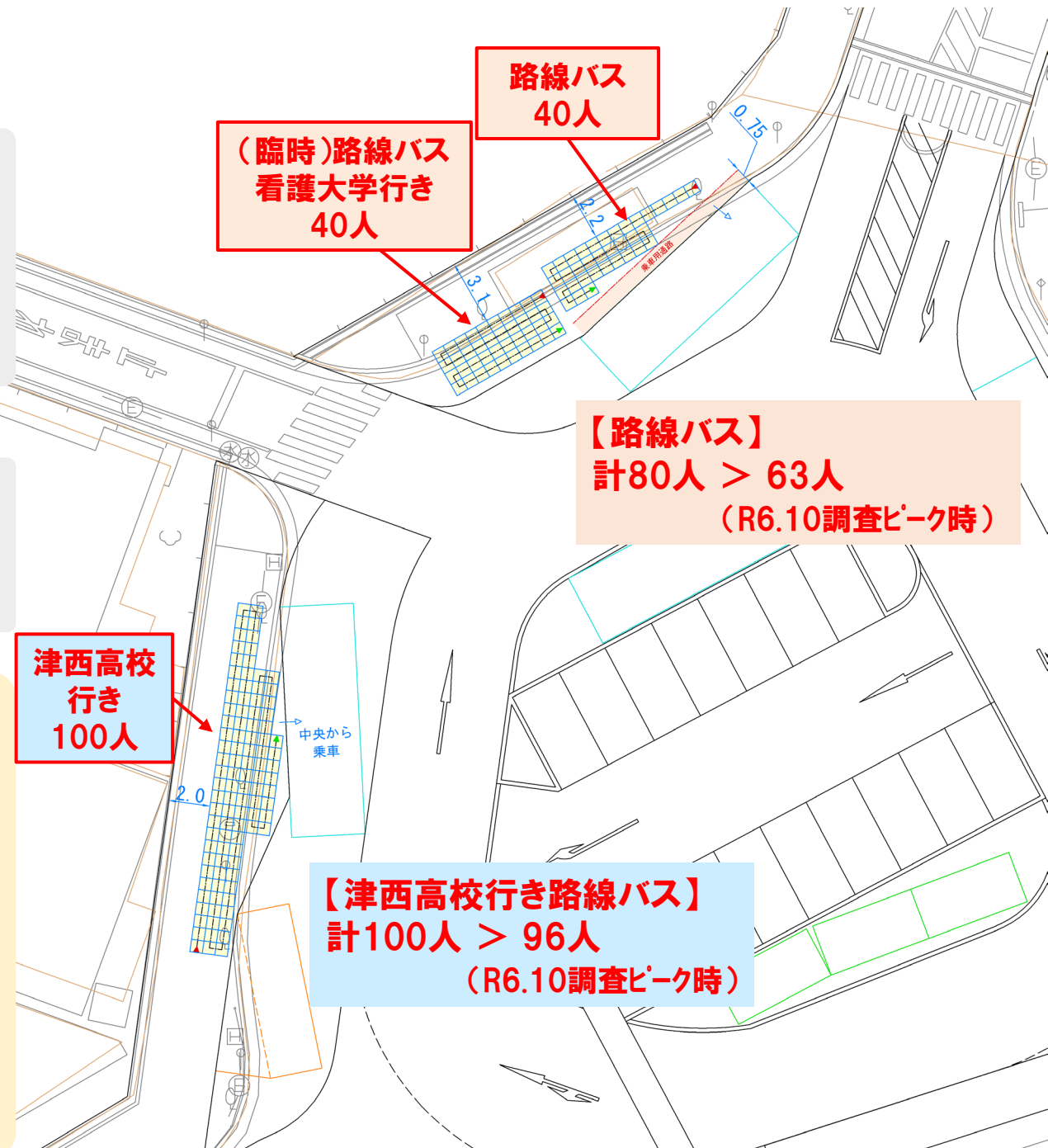
7 歩行空間の利用イメージ

【歩行空間の利用想定】

交通量調査結果から、ピーク時(通勤・通学時間帯)の歩行者、バス待ち待機者を設定し、歩行空間の利用イメージを想定

待機列ルールを設定・周知することで、十分な歩行空間を確保

《待機列イメージ》



8 津駅西第一公共自転車等駐車場の再整備イメージ

【現状】



- ◆収容台数を超え駐車
- ◆乱雑な駐車で景観を損ね、安全な通行を妨げ
- ◆駅から最も近く、利便性・需要が高い

《シェアモビリティポート整備》

- ◆新たなモビリティ(シェアサイクル、電動キックボード)ポートを整備し、回遊性と利便性の向上を図る



【現状】



学生の滞留イメージ

- ◆学生が駅前広場周辺の歩道上で滞留(滞留空間の不足)

《駐輪場再整備》



- ◆サイクルラックを設置した駐輪場として再整備し、整序化を図る



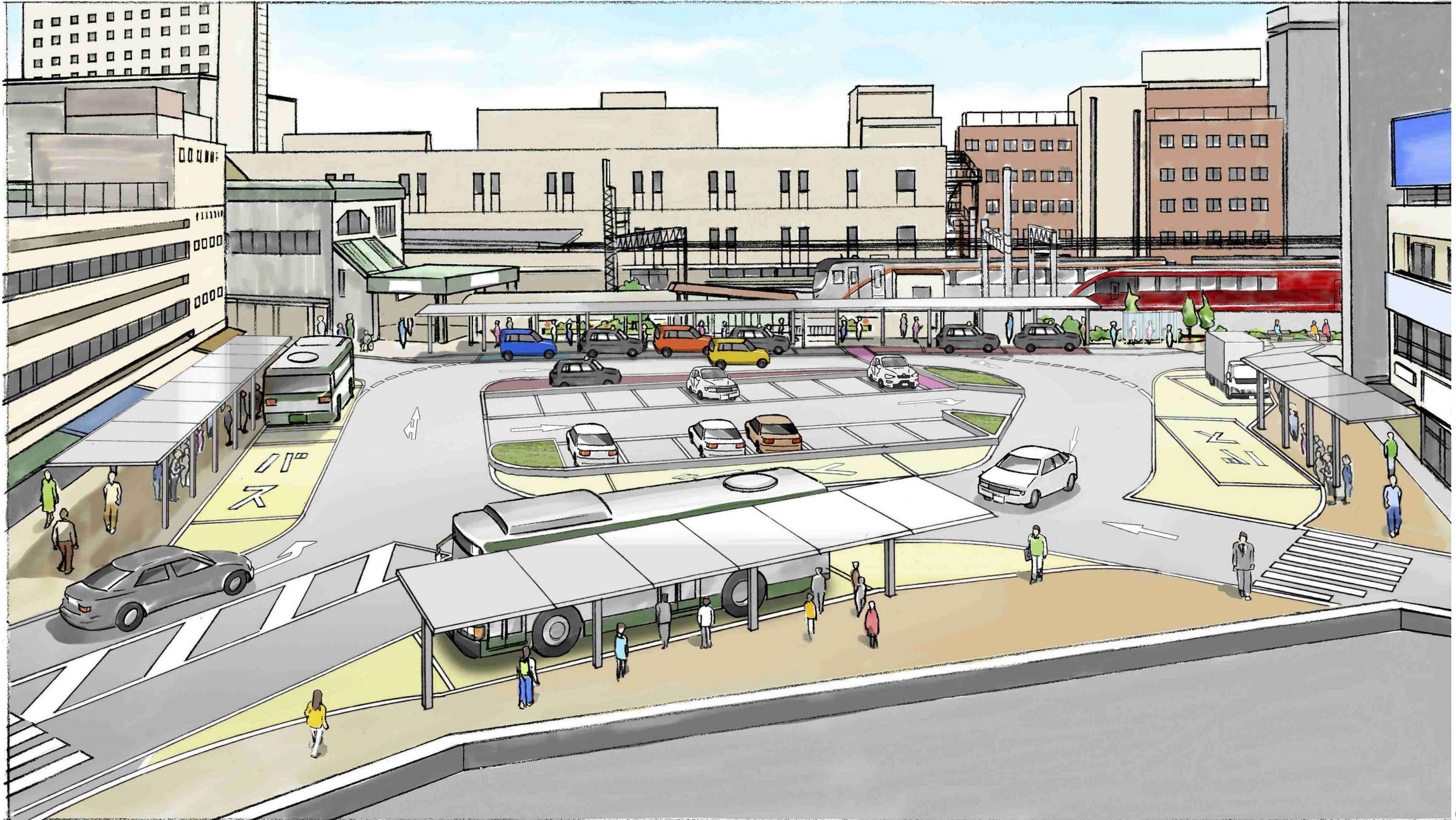
※ 津駅西第一公共自転車等駐車場の再整備については、現在実施中の官民連携可能性調査の結果等を踏まえ、今後の方針を決定します。

《滞留空間整備》

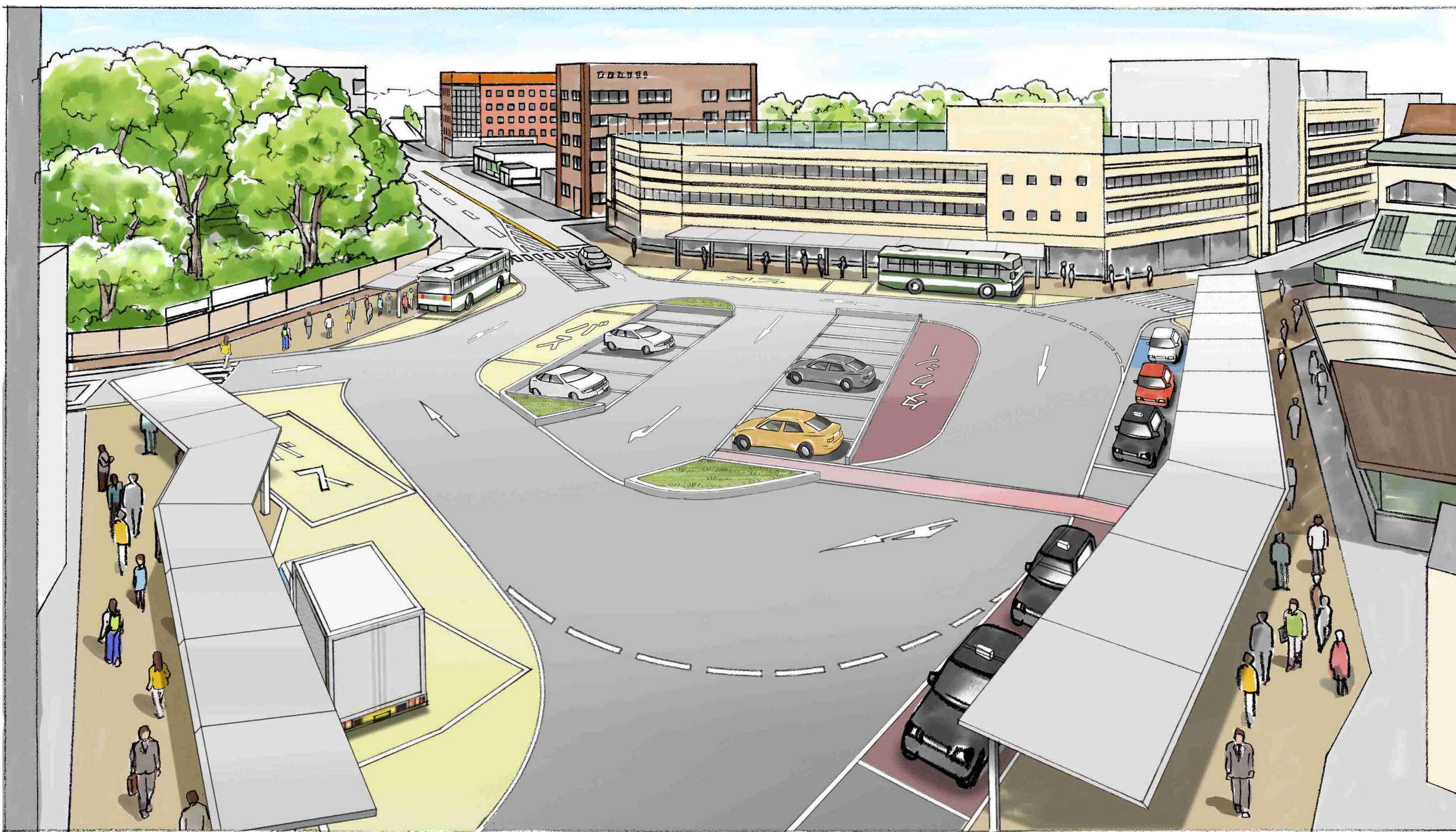


- ◆安全快適に休憩できる滞留空間を確保し、利便性の向上を図る

9 津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.4) (西側から)



10 津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.4) (南東側から)



11 津駅西口駅前広場の整備の進め方

令和6年5月8日～6月30日

配置計画案・整備イメージ(Ver.1)公表

意見募集

8月1日

配置計画案(Ver.2)作成

8月9日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

9月19日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

9月20日～10月10日

配置計画案・整備イメージ(Ver.2)公表

意見募集

11月6日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

11月7日

市議会全員協議会

11月18日～12月1日

配置計画案・整備イメージ(Ver.3)公表

意見募集

12月20日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

12月23日

配置計画案・整備イメージ(Ver.4)公表

令和7年3月

津駅西口駅前広場基本計画の策定