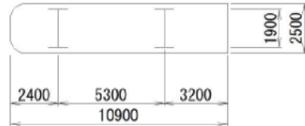


step1_軌跡図(築山撤去時)

S=1:200(A1)
S=1:400(A3)

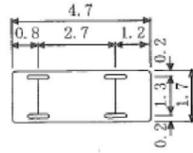
①路線バス
(W2.5×L10.9、Min R=10.0)

・W2.5×L10.9
・最少回転半径 = 10.0m (≒ 8.3m + 1.5m)



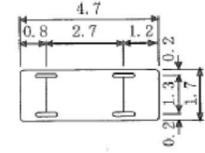
②タクシー
(W1.7×L4.7、Min R=6.0)

・W1.7×L4.7
・最少回転半径 = 6.0m



③一般車
(W1.7×L4.7、Min R=6.0)

・W1.7×L4.7
・最少回転半径 = 6.0m



一般車：工事中は降車のみ可。
一般車の乗車場は東口へ案内する。

津西高校行きバス停

車両進入

バス乗車場

バス降車場

一般車降車場

パーキングチケット
R8.3.31停止

工事中

step1施工範囲

タクシー乗車場

車両出庫

step1施工範囲

step2_軌跡図(南側歩道施工時)

S=1:200(A1)
S=1:400(A3)

①路線バス
(W2.5×L10.9, Min R=10.0)



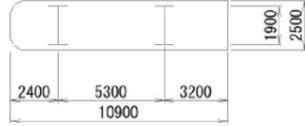
②タクシー
(W1.7×L4.7, Min R=6.0)



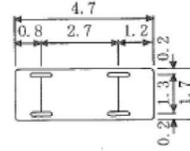
③一般車
(W1.7×L4.7, Min R=6.0)



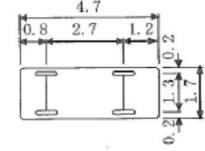
・W2.5×L10.9
・最少回転半径 = 10.0m (≒ 8.3m + 1.5m)



・W1.7×L4.7
・最少回転半径 = 6.0m



・W1.7×L4.7
・最少回転半径 = 6.0m



津西高校行きバス停

車両進入

- ・歩道の民地側(赤ライン)に広場側歩行者通行用のスペースを確保する。
- ・幅1.5m(対面通行可能)

バス乗車場

バス降車場

仮設

工事中

step2施工範囲

タクシー乗車場 一般車降車場

タクシー乗り場の後方に一般車降車場を確保
(降車のみ可。一般車乗車場は東口へ案内する。)

車両出庫

step2施工範囲

仮設

step3_軌跡図(西側歩道施工時)

S=1:200(A1)
S=1:400(A3)

①路線バス
(W2.5×L10.9、Min R=10.0)



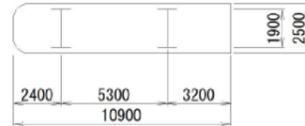
②タクシー
(W1.7×L4.7、Min R=6.0)



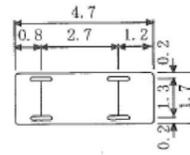
③一般車
(W1.7×L4.7、Min R=6.0)



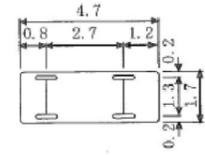
・W2.5×L10.9
・最少回転半径 = 10.0m (≒ 8.3m + 1.5m)



・W1.7×L4.7
・最少回転半径 = 6.0m



・W1.7×L4.7
・最少回転半径 = 6.0m



津西高校行きバス停

車両進入

- 歩道の民地側(赤ライン)に広場側歩行者通行用のスペースを確保する。
- 幅1.5m(対面通行可能)

step3施工範囲

バス降車場

工事中

仮設

バス乗車場

step2施工範囲

津西高校行き路線バス乗車場
歩道側からの乗車場へ案内

荷下ろし

タクシー乗車場 一般車降車場

タクシー乗り場の後方に一般車降車場を確保(降車のみ可。一般車乗車場は東口へ案内する。)

車両出庫

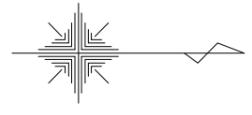
step3施工範囲

step2施工範囲

津西高校行き路線バス乗車場
歩道側からの乗車場へ案内

荷下ろし

雨水工事中の交通規制について



- ・ 施工は夜間 22 時以降から施工予定。
- ・ 日中は交通規制を解除します。（ただし①部については、終日規制が伴う。）
- ・ タクシー乗り場部分を施工する際は、半分ずつ分けて施工する。
 (②部) 南側を施工する場合は、(③部) 北側へタクシーを誘導し、
 (③部) 北側を施工する場合は、(②部) 南側へタクシーを誘導する。
- ・ 市道広明町大谷町線 (④部) の施工について、夜間通行止め (日中は通行可能)。

