

# 令和7年度第1回 津駅西口駅前広場 エリアマネジメント会議

**開催日時** 令和7年12月22日（月）午前10時00分～

**開催場所** アスト津 4階 会議室2

**出席者** 【三重短期大学生生活科学科】小野寺一成  
【一般社団法人三重県トラック協会】稲垣晃  
【公益社団法人三重県バス協会】増田浩士  
【近畿日本鉄道株式会社】牧野修幸  
【三重県津警察署】野原真太郎  
【道路管理者（津市）】山本真史  
【株式会社魚伝商店】青木幹夫  
【学校法人大川学園】大川将寿  
【大谷町第一自治会】中島義行  
【三重県】伊藤文善

**事務局** 津市役所 建設部 建設政策課  
建設政策・津駅周辺道路空間整備担当

**公開又は非公開** 公開

**傍聴者** 3名

## 議事次第

1. 津駅西口駅前広場整備工事について
  - (1) 令和7年度の取組について
  - (2) 津駅西口駅前広場再整備の全体施工工程について
  - (3) 工事中の制限方法について(バス・タクシー・一般送迎車・歩行者)
2. その他
  - (1) 公共自転車等駐車場の整備について

## 議事概要

事務局より津駅西口駅前広場整備工事について説明  
委員からいただいた主な意見は以下のとおり

### 1. 津駅西口駅前広場整備工事について

#### (1)令和7年度の取組について

- ✚ この会議は合議制なのか。我々は津市の意見を一方的に聴いているだけなのか。

(事務局回答)

津駅西口駅前広場の整備にあたっては、交通事業者や周辺の方々にも直接的な影響があるため、ご意見をいただき、できることできないことを十分精査した上で反映を行っている。

- ✚ 偕楽公園の駐車場の開放時間について、開放時間をもっと朝早くからにしたら駅利用者も使えるのではないか。

(事務局回答)

偕楽公園の駐車場は、公園利用者のための駐車場となっており、駅利用者のための駐車となると目的が変わってしまう。

- ✚ 駅前広場の活用として、偕楽公園の駐車場であったり、津駅西のスクランブル交差点南西にある公園を活用していけばよいのではないか。

(事務局回答)

駐車場と交差点横の公園敷地については、都市計画上の都市公園として位置付けられており、また史跡名勝としても指定されている。これまでも駅前広場としての利用は関係部署と協議を行ってきたが、実現は難しい。

- ✚ 喫煙所の位置は基本計画図ととおりでいくのか。学生が歩くそばに喫煙所を設置するのはどうなのか。

(事務局回答)

喫煙所について、昨年度の意見募集の中で歩きタバコなどを懸念される声もあり、喫煙所を基本計画の中で明記した。詳細な設置場所については、煙の影響も考えながら検討していきたい。

- ✚ この西口駅前広場の整備は綺麗にするのが目的なのか。渋滞を緩和させるのが目的なのか。

(事務局回答)

再整備を行い、交通の流れを適正に配置し、交通の円滑化を行うことが第一と考えている。

- ✚ 津駅西口は昭和40年代から人口が増加していることに加え、車社会である。基本計画図について、西口駅前広場利用者は朝の送り迎え、夜の塾の送り迎えなどをこの一般車待機場の台数で対処するのは不可能では。

(事務局回答)

駅前広場は、交通結節点であり、車の駐車をしていただく場所ではない。周辺のお店の方々には、各自駐車場を確保していただく必要があり、塾の方にも適正な駅前広場の利用がされるように周知を行っていき、混雑を少しでも解消していくよう取り組みを進めていく。

(委員回答)

駅前空間はバスやタクシー等公共交通空間を優先する考えがある中で、一般車に制限をかけることについては一定理解する。

## (2)津駅西口駅前広場再整備の全体施工工程について

- ✚ ハンプはマウントアップさせるのか。車のスピード抑制のためにもハンプアップさせるべきでは。

(事務局回答)

イメージハンプとしてフラットに整備を行っていく。バス事業者よりハンプアップがあるとバスが大きくゆれるとのご意見もいただいている。

- 排水計画について、大雨時には西側から大量の水が流れてくる。大川学園前の横断歩道部も水がよく溜まり、学生が渡るたびずぶ濡れである。その対応はどのようにするのか。

(事務局回答)

雨水の排水については、下水道局において流量計算を行い、雨水函渠布設工事を行うとともに、表面水の排水としてロータリーの歩車道境界部に都市型水路を設置する。いままでよりも取水口が多くなり、全体的な雨水排水能力は向上する。

- 各交通機関はバス・タクシー・トラックの乗停車位置は了承されているのか。

(事務局回答)

【トラック協会】荷捌き場所をロータリー内に設置してもらうので、うまく使用できるよう指導する。

【バス協会】現在タクシー乗り場あたりで待機してご迷惑をかけているが、一棹いただいております。

【タクシー協会】待機場も含めて台数は確保されている。タクシー乗り場が少し南側にずれるものの、車体が小さいので広場内への転回は可能である。

- 歩道と車道がフラットになると聞くと、雨水排水について、近年は想像もつかない雨量があるため、計算上大丈夫と言われても何かあった時に補償してもらえないと納得できない。

(事務局回答)

北側・西側・南側の歩道はバスの乗降のため一定段差を作る予定である。有事の際に補償できるかについては、この場ではお答えできないが、今回の整備によりリスクを最小限にできるよう検討を進めているものである。

- 排水について、取水口が小さいのではないかと。もっと大きい取水口を作るべき。

(事務局回答)

現在、排水計画についてはロータリー内に都市型水路の設置を検討

している。この水路は上部にスリットがついており、現在の集水枳がある箇所のみ取水できるのではなく全体的に取水できる構造になり、現状より排水能力は高くなる。

- ✚ ロータリー周辺の側溝の中に大量の土や草が生えている。新しく側溝を整備したところで、管理ができていないと意味がないのではないか。  
(事務局回答)

側溝の維持管理については、北工事事務所にて日々管理をしている。今回いただいた意見も踏まえ、大雨が予見される前などには適正な管理が行えるように調整を行う。

- ✚ 照明灯の位置は記載されていないがどうなっているのか。  
(事務局回答)

照明灯の設置位置について、現在検討を進めているところであり、次回のエリアマネジメント会議にて報告したいと考えている。

### (3) 工事中の制限方法について (バス・タクシー・一般送迎者・歩行者)

- ✚ タクシーの待機場の待機台数は何台を想定しているか。タクシー待機場からタクシー乗り場へ移動するのは可能なのか。

(事務局回答)

待機場は3台として計画している。待機場から乗り場への移動については、タクシーの軌跡を作成し確認を行っている。

- ✚ 西口駅前広場工事中の2年間は止める場所を失った車がどんなところに止めるのかということが心配。ガードマンを配置し、誘導などしていただきたい。

(事務局回答)

工事中の安全対策については、今後も会議においてご相談させていただきたい。

- ✚ この工事は手戻りが少なくなるように行うとのことだが、それを考慮した製品や構造物を想定しているのか。

(事務局回答)

現在、自由通路に係る想定施工ヤードなどを考え、そこにあたるバスシェルターなどは本設ではなく安価な仮設シェルターを設置する。その他も影響が想定されるところは検討を進めている。

- ✚ 工事中のタクシー乗り場の取扱いについて、南側歩道部と西側歩道部の施工時はタクシー乗り場の後ろに一般車降車場所を設置することだが、タクシー乗り場だとわかりやすいように表記して、一般車が停車しないような配慮をいただきたい。

(事務局回答)

工事中において、バス・タクシー・一般車の取扱いは流動的になるため、各停車場所にはどの乗降場か判断できるように工事看板などで明記していく。

## 2. その他

### (1)公共自転車等駐車場の整備について

- ✚ 第1駐車場はなくす案もあったが、継続して残していくのか。

(事務局回答)

第1駐輪場は駅から最も近く利用率も高く利便性も高いことから、残していきたいと考えている。