

津市地域公共交通計画（案）等について

1 背景

本市では社会情勢の変化に柔軟かつ的確に対応し、機能的かつ効率的な公共交通網を整備していくため、令和2年3月に第2次津市地域公共交通網形成計画を策定し、より効率的で機能的な公共交通網の整備に努めながら、通勤や通学、買物、医療機関の受診など、日常生活における基本的な移動手段が確保できるよう取り組んできました。

しかし、人口減少や少子高齢化の急速な進展、高い自家用車の利用率などに加えて、コロナ禍を経た新しい生活様式の定着、運転手不足や燃料価格の高騰など公共交通を取り巻く環境は一層厳しさを増していることから、運行ダイヤの見直しや減便、路線廃止など提供される公共交通サービスの低下は避けられず、その結果、更なる公共交通の利用者減少につながっています。

こうした状況下において、現在の市内の基幹となる公共交通網や地域の移動手段を今後も維持・継続していくためには、公共交通の担い手確保や利用促進を図りながら、共助の考え方の下、必要な交通サービスを提供できるように地域住民・交通事業者・行政がそれぞれ協力していく必要があります。

また、公共交通の利用促進や環境負荷の軽減に対する取組に加え、未来の公共交通を支える新しい技術や取組にも着目しながら、必要に応じてその活用方法を模索し、将来を見据えた本市に相応しい公共交通の姿を検討していく必要があります。

これらを踏まえ、本市における持続可能な公共交通網の形成に向け、その実現のための基本方針や具体的な取組等を共有するため、津市地域公共交通計画を策定するものです。

また、現在運行している津市コミュニティバスについては、令和3年4月の再編において、地域を越えた生活に必要な買物や通院の移動ニーズに対応するため、路線の見直しを行うなど利便性向上に努めながら、それぞれの地域において定時定路線型を基本として運行し、一定の役割を果たしてきましたが、コミュニティバスの乗車人数については、必ずしも多いとは言えない現状となっています。

しかしながら、地域住民の高齢化や運転免許証自主返納者が毎年発生して

いるなどの状況の中、今後も買物や病院などへの移動手段の確保に対する住民ニーズは増加していくことが見込まれます。

このことから、日常生活に必要な交通手段を確保し、住民の福祉向上を図るため、それぞれの地域に寄り添い、地域課題及び地域の特性やニーズに応じたより良い運行となるよう再編しようとするものです。

2 津市地域公共交通計画の策定の考え方

地域公共交通計画は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律に基づき、地方公共団体が作成する「地域にとって望ましい地域旅客運送サービスの姿」を明らかにする地域公共交通のマスタープランの役割を果たすものであり、従来のバスやタクシーといった既存の公共交通サービスを活用した上で、必要に応じて自家用有償旅客運送や福祉輸送など既存の民間事業者による送迎サービス、物流サービス等の地域の多様な輸送資源についても活用することで、持続可能な地域公共交通の提供の確保が求められています。

本市においても、第2次津市地域公共交通網形成計画の評価等を踏まえ、改めて本市の区域の鉄道や一般路線バス、タクシーといった既存の地域公共交通の現状や課題の把握、更には現コミュニティバスの再編の方針を示した上で、公共交通ネットワークを総合的に捉え、中期的な視点から最適な地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資することを目的として、令和8年4月から5年間を計画期間とする新たな計画を策定（1－参考3のとおり）します。

3 津市コミュニティバスの再編の考え方

津市コミュニティバスの再編については、現在運行している路線定期運行（定時定路線型）のコミュニティバスの「路線の延長希望」や「バス停までの距離の短縮」などの課題を解消するため、柔軟に利用者の行き先や時間などの予約（リクエスト）に応じて運行を行えるような区域運行（リクエスト型）の導入に向け、令和5年度末から検討を開始し、実証実験を行うなどの取組を進めてきました。

これらの取組を進める中で、各地域の特性が異なることもあり、「バス停が近くにないため、増設してほしい」、「地域内に買物できる施設や病院がないため、地域外の目的地まで運行してほしい」、「現行の定時定路線型の運行が便利であるため、継続してほしい」など、様々な意見があったところです。

これらの各地域の御意見を踏まえ、それぞれの地域に寄り添い、地域課題

に対応するため、地域ごとの再編案の検討に際しては、地域のニーズに応じて、これまでと同様の定時定路線型による運行や、柔軟に利用者の行き先や時間などの希望に応じた運行を行えるリクエスト型による運行、又は、これらを組み合わせた運行案を検討しました。

4 津市地域公共交通計画（案）の概要

1－参考2のとおり

5 津市コミュニティバスの再編に係る事業計画等（案）の概要

1－参考4のとおり

6 スケジュール

令和8年1月 津市地域公共交通計画の策定・公表

令和8年4月 再編後の津市コミュニティバスの運行開始