

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

令和07年01月24日

計画の名称	津駅周辺地区都市・地域交通戦略推進計画													
計画の期間	令和07年度～令和11年度（5年間）												重点配分対象の該当	
交付対象	津市													
計画の目標	津駅周辺地区は、都市拠点として商業・業務等の多様で高次な都市機能が集積する中心的な核であるとともに複数の路線が乗り入れる重要な交通結節点である。本地区は都市基盤の老朽化が進み、駅西側の住宅地整備等による利用者増への対応が必要であることから、県都の顔となり、地域の活力を引き出し、災害にも強い空間へと再生するため、津駅西口駅前広場、東西自由通路、駐輪場の整備を行い、国、三重県、民間事業者の取組と連携を図りながら交通結節点の機能強化のための整備を推進する。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		1,147	A	1,147	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R7	R9	R11
1	西口駅前広場を混雑・危険と感じる利用者割合（駅前広場整備による安全性向上）			
	西口駅前広場を混雑・危険と感じる利用者割合（アンケート） （アンケートで「西口駅前広場を混雑・危険と感じる」と回答した人の数／アンケート回答者数）×100	32%	32%	15%
2	津駅西第二公共自転車等駐車場の駐車率（自転車動線の誘導による西口駅前広場の安全性向上）			
	津駅西第二公共自転車等駐車場の駐車率（実態調査） （駐車台数／収容台数）×100	40%	40%	70%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
市街地整備事業	A13-001	都市交通	一般	津市	直接	津市	-	-	津駅周辺地区都市・地域 交通戦略推進事業	津駅西口駅前広場再整備A=2, 820㎡、自由通路整備L=70m、 駐輪場整備N=2箇所、津駅周 辺地区交通量調査N=1式	津市 / 津駅周辺 地区	■	■	■	■	■	1,147	-	未策定	
												小計						1,147		
											合計							1,147		

事前評価チェックシート

計画の名称： 津駅周辺地区都市・地域交通戦略推進計画

[illegible]