

津駅周辺公共自転車駐車場整備事業サウンディングに係る質問への回答

No	書類名、ページ、箇所	質問内容	質問への回答
1	募集要項 1 ページ 2 事業概要	アスト公共自転車駐車場の屋内駐車場、屋外駐車場それぞれの所有者についてご教示頂けますでしょうか。所有者が貴市でない場合は地代も発生することになるかと想定されますがその費用の負担は貴市もしくは管理者どちらになるのでしょうか。もし費用負担が管理者になる場合の負担する費用についてご教示頂けますでしょうか。	アスト公共自転車等駐車場の屋内駐車場、屋外駐車場それぞれの土地の所有は津市ほか共有不動産です。 本事業にかかる地代については本市が負担するため、無償での貸与となります。
2	募集要項 1 ページ 2 事業概要 (7) 施設整備内容	津駅西第一公共自転車等駐車所について、現状はアスファルトに区画線を設置されています。今後、ロック装置等整備することになれば基盤を整備する必要がありますがその場合の費用負担は貴市もしくは管理者どちらになりますでしょうか。また、別紙記載の駐車可能台数(140台程度)について、1台あたりの駐車区画幅はどの程度の幅を想定して算出されているのでしょうか。	津駅西第一公共自転車等駐車場においては、自転車等駐車場部分については管理者(受注者)の負担となります。その幅員は約1.9mです。 自転車1台当たりの幅と長さは1台当たり450ミリメートル、長さは2,000ミリメートルでの整備としますが、津駅西第一公共自転車等駐車場においては、通行可能な幅員を確保する観点から、駐輪設備を斜めに設置することを想定しております。
3	募集要項 4 ページ 6 サウンディング調査の内容 (1) 調査項目	職員の配置についてはどの程度の配置が必要と考えておられますでしょうか。もし、配置に係る仕様があればご教示ください。	アスト公共自転車等駐車場に管理人室を設置し、下記のとおり想定しています。 ○配置想定人員 常時 1~2人 ○有人管理時間 平日 午前6時30分~午後8時00分 土曜 午前7時00分~午後3時00分 ※自転車等駐車場の適正な管理のため、特に朝夕の時間帯等に別途見回りのための増員配置を行うなどがあれば、サウンディング時にご提案ください。
4	募集要項 4 ページ 6 サウンディング調査の内容 (1) 調査項目	身体障害者等などへの減免措置について導入を想定されていますでしょうか(1回利用、定期利用共)。	導入予定です。
5	該当なし	社会実験として令和8年3月31日までシェアサイクルポートが設置されておりますが令和8年4月1日以降も継続して設置する予定はありますでしょうか。	津駅西第二自転車等駐車場では、津市の事業として令和8年4月1日から令和9年3月31日まで、シェアサイクル運営事業として同数のシェアサイクルポート設置を予定しております。その後、津市又は民間事業者がシェアサイクル事業を運営する場合においても、継続してシェアサイクルポートを設置していく可能性があります。