

8.2 騒音

8.2 騒音

8.2.1 現況

(1) 調査内容

騒音の調査概要を表 8.2.1-1 に示す。また、既存資料調査は「4.1 自然的状況 4.1.1 気象、大気質、騒音、振動その他の大気に係る環境の状況 (3)騒音」に示したとおりであり、既存の調査地点は対象事業実施区域から 15km 以上離れており、対象事業実施区域近傍の騒音の状況は不明である。

表 8.2.1-1 騒音の調査概要

環境要素	項目	調査方法	調査地点	調査頻度・時期等
騒音	環境騒音	「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年、環境庁告示第 64 号)に定める方法等	対象事業実施区域周辺の集落付近 1 地点	1 回/年 (平日 24 時間連続)
	道路交通騒音 道路交通量		工事用車両及び関係車両の走行ルート沿道 6 地点	

1) 調査項目

騒音の現地調査項目は表 8.2.1-2 に示すとおりである。

表 8.2.1-2 騒音の現地調査項目

環境要素	項目	調査項目
騒音	環境騒音	等価騒音レベル、時間率騒音レベル
	道路交通騒音	等価騒音レベル、時間率騒音レベル
	道路交通量	交通量、走行速度

2) 調査範囲及び調査地点

騒音の現地調査地点は表 8.2.1-3 及び図 8.2.1-1 に示すとおりである。

調査地点は、対象事業実施区域に最も近接する集落付近と、工事用車両及び関係車両の走行ルート沿道とした。また、道路交通騒音及び道路交通量調査地点付近の道路形状を図 8.2.1-2(1)～(6)に示す。

表 8.2.1-3 騒音の現地調査地点

調査項目	地点番号	地点名	設定根拠
環境騒音	A	下之川地区	対象事業実施区域に最も近接する集落における環境騒音の現況を把握するため、設定する。
道路交通騒音 道路交通量	1	竹原地区 (①)	工事用車両及び供用後における関係車両の走行ルート沿道に位置する竹原地区において、道路交通騒音の現況を把握するため、設定する。
	2	竹原地区 (②)	同上
	3	美杉消防団第 7 分団第 3 格納庫	工事用車両及び供用後における関係車両の走行ルート沿道に位置する下之川地区において、道路交通騒音の現況を把握するため、設定する。
	4	下之川診療所	同上
	5	下多気地区	工事用車両の走行ルート沿道に位置する下多気地区において、道路交通騒音の現況を把握するため、設定する。
	6	多気診療所	供用後における関係車両の走行ルート沿道に位置する上多気地区において、道路交通騒音の現況を把握するため、設定する。

3) 調査方法

騒音の調査方法は表 8.2.1-4 に示すとおりである。

表 8.2.1-4 騒音の調査方法

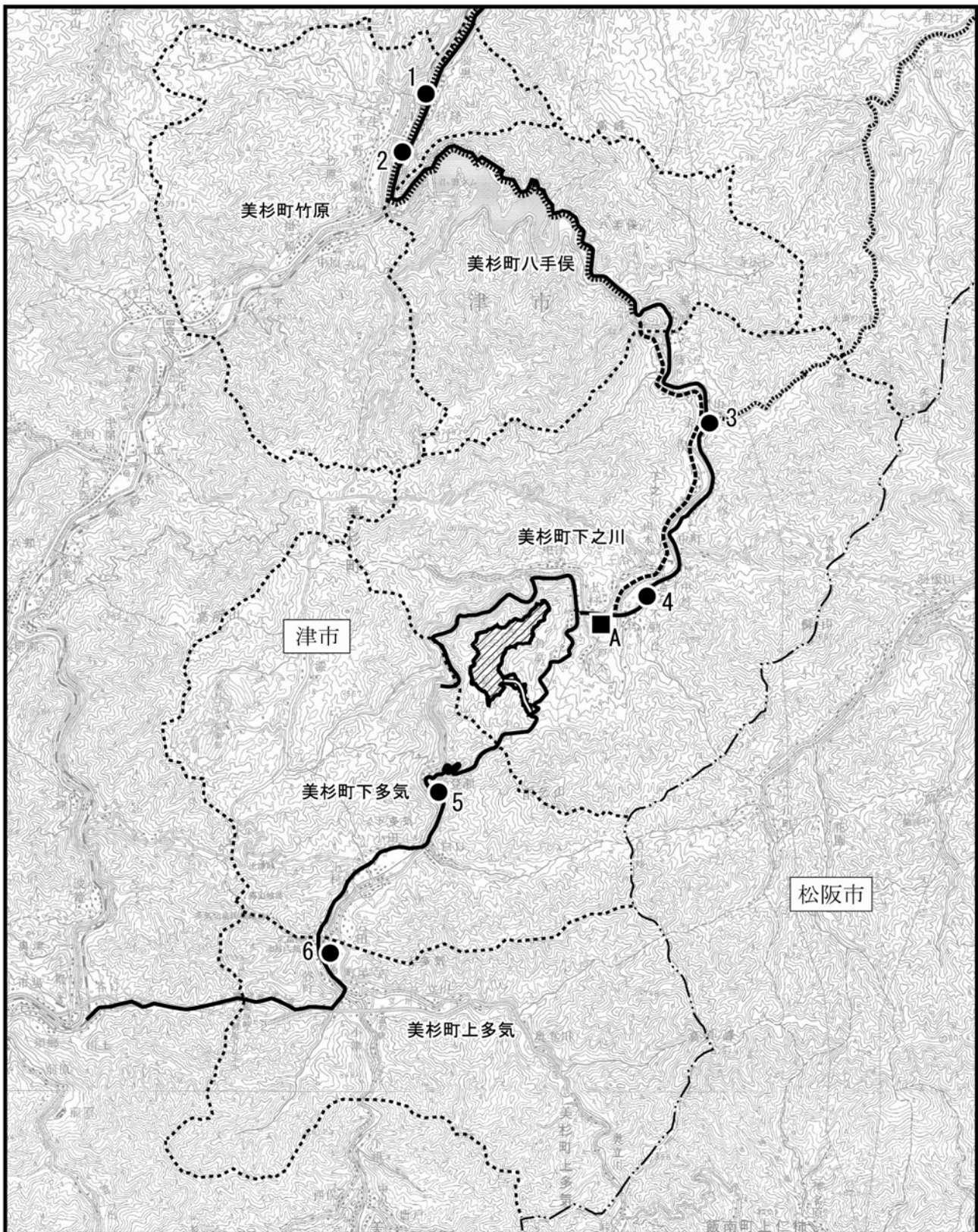
環境要素	項目	調査方法	観測高さ
騒音	環境騒音	「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年、環境庁告示第 64 号)に定める方法	地上 1.2m
	道路交通騒音		
	道路交通量	数取り器による手観測	—

4) 調査時期

騒音の調査時期は表 8.2.1-5 に示すとおりである。

表 8.2.1-5 騒音の調査時期

環境要素	項目	調査頻度	調査時期
騒音	環境騒音 道路交通騒音 道路交通量	1 回/年 (平日 24 時間連続)	平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日



凡 例



: 対象事業実施区域

—— : 進入路

— · — : 市 界

····· : 字 界

—— : 工事用車両の
走行ルート

····· : 関係車両の主要な
走行ルート

● : 道路交通騒音・振動

1. 竹原地区 (①)

2. 竹原地区 (②)

3. 美杉消防団第7分団第3格納庫

4. 下之川診療所

5. 下多気地区

6. 多気診療所

■ : 環境騒音・振動
・低周波空気振動

A. 下之川地区

1:65,000



0 1 2km

図 8.2.1-1 騒音・振動・低周波空気振動調査地点

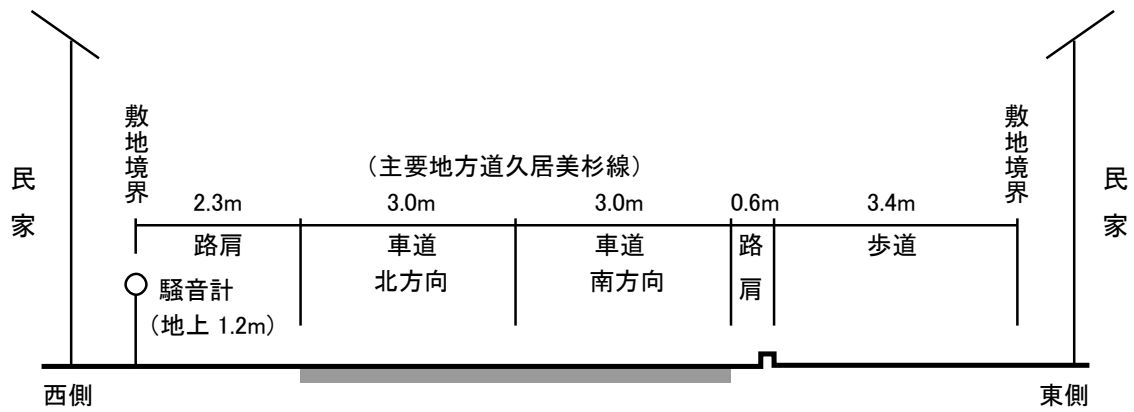


図 8.2.1-2(1) 道路交通騒音及び道路交通量調査地点の道路形状
[1. 竹原地区 (①)]

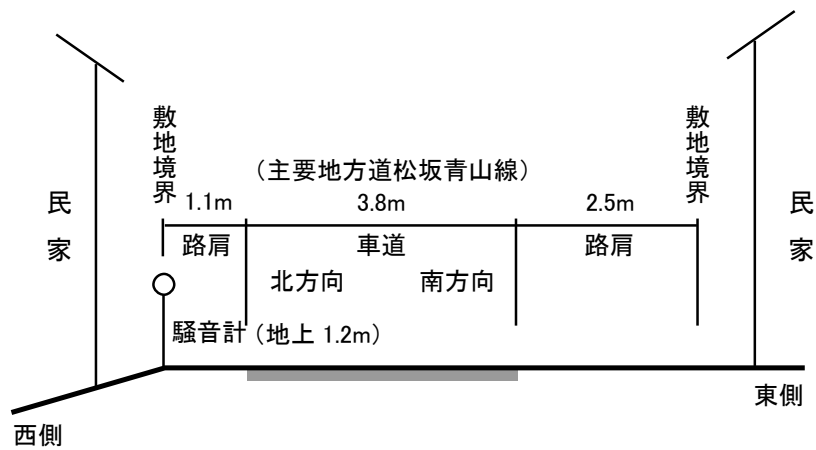


図 8.2.1-2(2) 道路交通騒音及び道路交通量調査地点の道路形状
[2. 竹原地区 (②)]

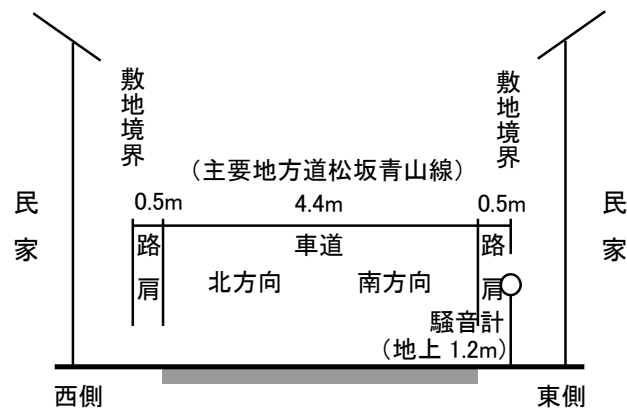


図 8.2.1-2(3) 道路交通騒音及び道路交通量調査地点の道路形状
[3. 美杉消防団第7分団第3格納庫]

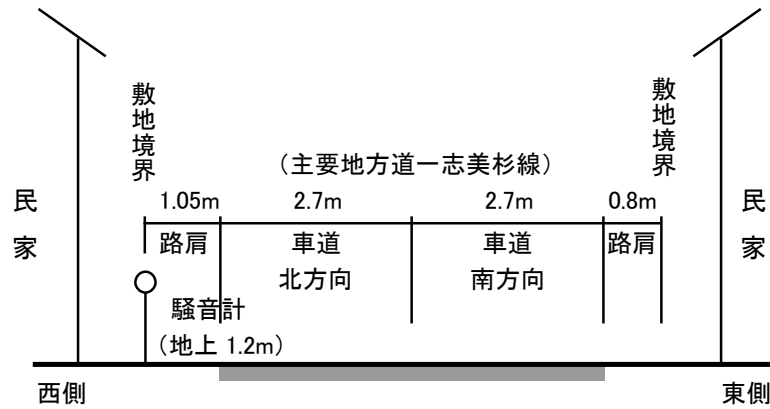


図 8.2.1-2(4) 道路交通騒音及び道路交通量調査地点の道路形状
[4. 下之川診療所]

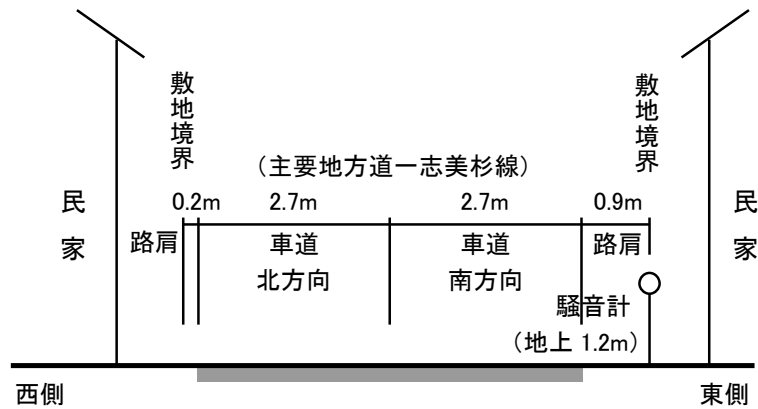


図 8.2.1-2(5) 道路交通騒音及び道路交通量調査地点の道路形状
[5. 下多気地区]

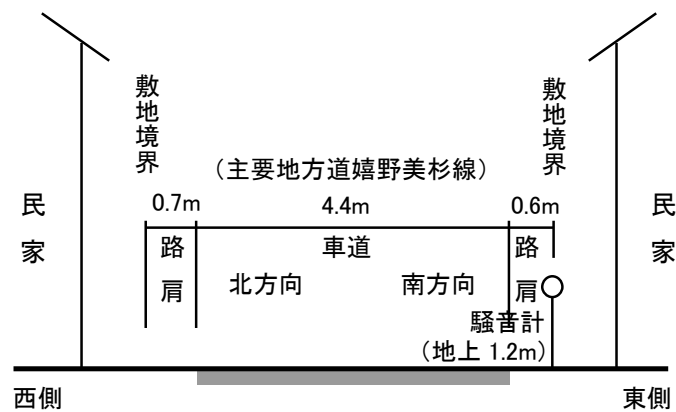


図 8.2.1-2(6) 道路交通騒音及び道路交通量調査地点の道路形状
[6. 多気診療所]

(2) 調査結果

1) 騒音の状況

① 環境騒音

環境騒音の現地調査結果は表 8.2.1-6 に示すとおりである。対象事業実施区域周辺は「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年、環境庁告示第 64 号）に基づく類型指定は行われていないため、参考として C 地域の基準値を併記した。

等価騒音レベルの調査結果は昼間 41dB、夜間 39dB であり、参考として示した基準値を下回っている。また、「工場・事業場に対する騒音・振動規制の手引き」（三重の環境と森林ホームページ）に掲載されている騒音の大きさの例（図 8.2.1-3）を参照すると、昼間・夜間ともに概ね「図書館、静かな住宅地の昼」に該当する。

表 8.2.1-6 環境騒音の現地調査結果

単位：dB

調査地点	時間帯	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル			環境 基準 注 3)
			90%レンジ		中央値	
			上端値	下端値		
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A95}	L _{A50}	
A. 下之川地区	昼間平均 (6～22 時)	41	43	38	39	60 以下
	夜間平均 (22～6 時)	39	40	38	39	50 以下

注 1) 昼間平均、夜間平均は以下のとおりである。

等価騒音レベル：エネルギー平均値、時間率騒音レベル：算術平均値

注 2) 調査期間（1 日 24 時間連続）

平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日

注 3) 対象事業実施区域周辺は騒音の環境基準の類型指定は行われていないため、参考として「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年、環境庁告示第 64 号）に示された一般地域の C 地域の環境基準値を記載した。



図 8.2.1-3 騒音の大きさの例

出典：三重の環境ホームページ

② 道路交通騒音

道路交通騒音の現地調査結果は表 8.2.1-7 に示すとおりである。対象事業実施区域周辺は「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年、環境庁告示第 64 号）に基く類型指定は行われていないため、参考として道路に面する地域（幹線交通を担う道路に近接する空間）の基準値を併記した。

工事用車両及び供用後における関係車両の走行ルート沿道の現況の等価騒音レベルは昼間 56～66dB、夜間 44～57dB であり、参考として示した基準値を下回っている。

表 8.2.1-7 道路交通騒音の現地調査結果

単位：dB

調査地点	時間帯	等価騒音 レベル	時間率騒音レベル			環境 基準 注 3)
			90%レンジ		中央値	
			上端値	下端値		
		L _{Aeq}	L _{A5}	L _{A95}	L _{A50}	L _{Aeq}
1. 竹原地区 (①)	昼間平均 (6～22 時)	66	73	40	53	70 以下
	夜間平均 (22～6 時)	57	54	39	40	65 以下
2. 竹原地区 (②)	昼間平均 (6～22 時)	59	60	39	43	70 以下
	夜間平均 (22～6 時)	45	42	34	36	65 以下
3. 美杉消防団第 7 分団第 3 格 納庫	昼間平均 (6～22 時)	59	59	35	38	70 以下
	夜間平均 (22～6 時)	46	40	35	36	65 以下
4. 下之川診療所	昼間平均 (6～22 時)	58	58	33	39	70 以下
	夜間平均 (22～6 時)	45	41	29	31	65 以下
5. 下多気地区	昼間平均 (6～22 時)	57	53	43	43	70 以下
	夜間平均 (22～6 時)	48	45	43	43	65 以下
6. 多気診療所	昼間平均 (6～22 時)	56	55	39	41	70 以下
	夜間平均 (22～6 時)	44	41	38	38	65 以下

注 1) 昼間平均、夜間平均は以下のとおりである。

等価騒音レベル：エネルギー平均値、時間率騒音レベル：算術平均値

注 2) 調査期間（1 日 24 時間連続）

平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日

注 3) 対象事業実施区域周辺は騒音の環境基準の類型指定は行われていないため、参考として「騒音に係る環境基準について」（平成 10 年、環境庁告示第 64 号）に示された道路に面する地域（幹線交通を担う道路に近接する空間）の基準値を記載した。

2) 道路交通の状況

道路交通量の現地調査結果は表 8. 2. 1-8 及び図 8. 2. 1-4(1)～(6)に示すとおりである。

工事用車両及び供用後における関係車両の走行ルートの実況交通量は 348～4, 859 台/日であった。

また、交通量がピークとなる時間帯は竹原地区及び下之川地区が朝（7～8 時）及び夕（16～17 時）の時間帯であり、下多気地区及び上多気地区が昼間（13～14 時）の時間帯であった。

表 8. 2. 1-8 道路交通量の現地調査結果

調査地点	道路名称	区分	交通量（台）※上下計			大型車 混入率 （％）	走行 速度 （km/h）
			大型車	小型車	合計		
1. 竹原地区 （①）	主要地方道 久居美杉線	昼間（7～19 時）計	368	3,760	4,128	8.9	55
		夜間（19～7 時）計	34	697	731	4.7	60
		24 時間計	402	4,457	4,859	8.3	58
		ピーク時間（7～8 時）	26	497	523	5.0	56
2. 竹原地区 （②）	主要地方道 松阪青山線	昼間（7～19 時）計	134	655	789	17.0	45
		夜間（19～7 時）計	6	103	109	5.5	48
		24 時間計	140	758	898	15.6	46
		ピーク時間（14～15 時）	25	71	96	26.0	41
3. 美杉消防 団第 7 分 団第 3 格 納庫	主要地方道 松阪青山線	昼間（7～19 時）計	73	497	570	12.8	47
		夜間（19～7 時）計	5	96	101	5.0	51
		24 時間計	78	593	671	11.6	49
		ピーク時間（16～17 時）	11	56	67	16.4	44
4. 下之川診 療所	主要地方道 一志美杉線	昼間（7～19 時）計	72	558	630	11.4	39
		夜間（19～7 時）計	2	86	88	2.3	45
		24 時間計	74	644	718	10.3	41
		ピーク時間（16～17 時）	2	76	78	2.6	41
5. 下多気地 区	主要地方道 一志美杉線	昼間（7～19 時）計	51	257	308	16.6	51
		夜間（19～7 時）計	2	38	40	5.0	52
		24 時間計	53	295	348	15.2	51
		ピーク時間（13～14 時）	4	32	36	11.1	50
6. 多気診療 所	主要地方道 嬉野美杉線	昼間（7～19 時）計	60	621	681	8.8	44
		夜間（19～7 時）計	1	53	54	1.9	49
		24 時間計	61	674	735	8.3	46
		ピーク時間（13～14 時）	7	72	79	8.9	43

注）調査期間（1 日 24 時間連続）

平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日

※道路交通騒音と同時に測定した。

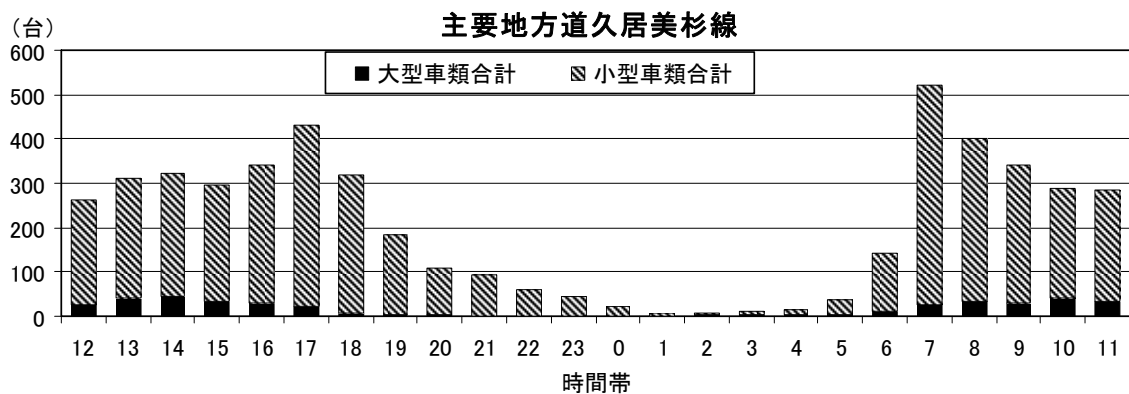


図 8. 2. 1-4(1) 道路交通量の経時変動 (平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日)

[1. 竹原地区 (①)]

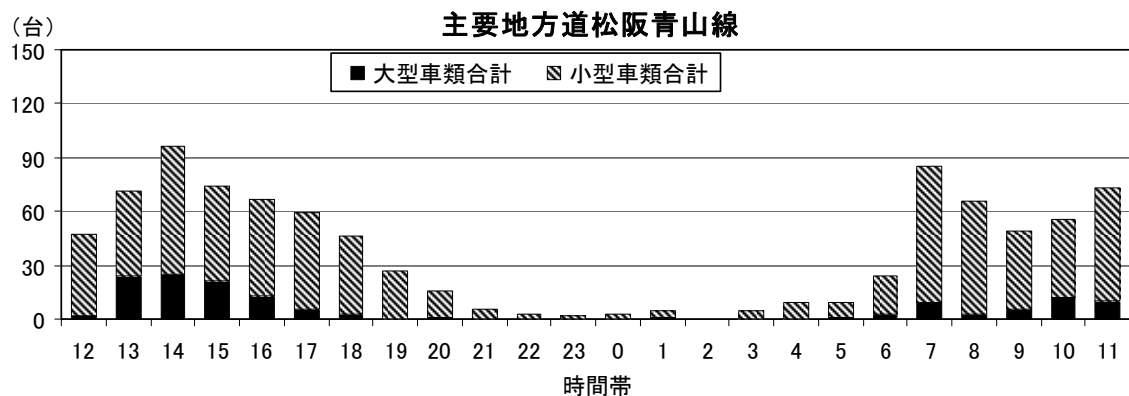


図 8. 2. 1-4(2) 道路交通量の経時変動 (平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日)

[2. 竹原地区 (②)]

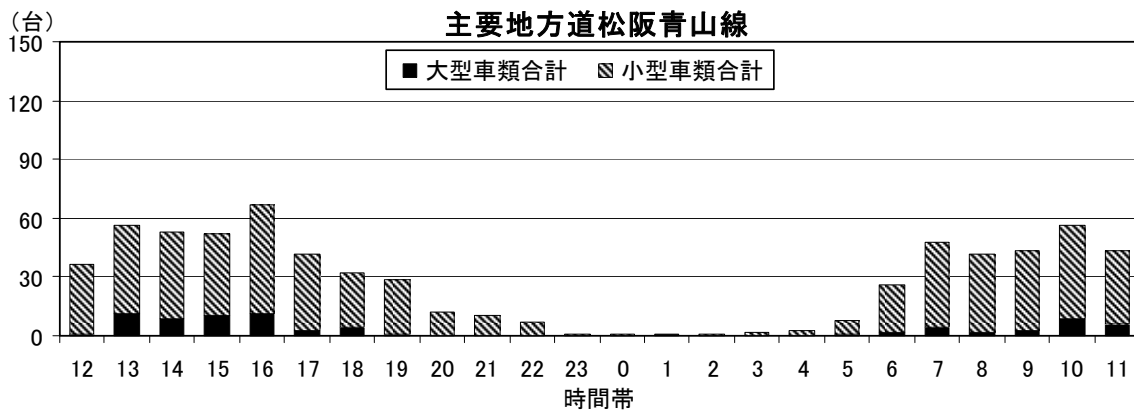


図 8. 2. 1-4(3) 道路交通量の経時変動 (平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日)

[3. 美杉消防団第 7 分団第 3 格納庫]

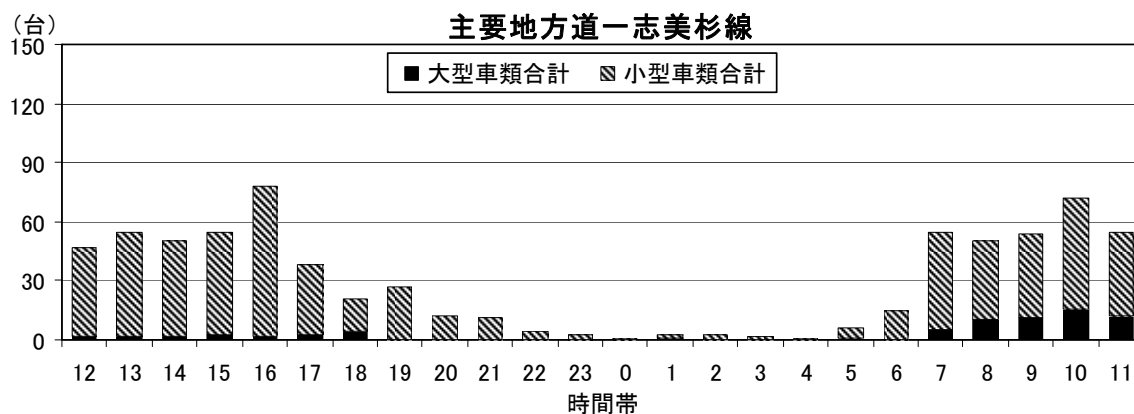


図 8. 2. 1-4 (4) 道路交通量の経時変動 (平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日)

[4. 下之川診療所]

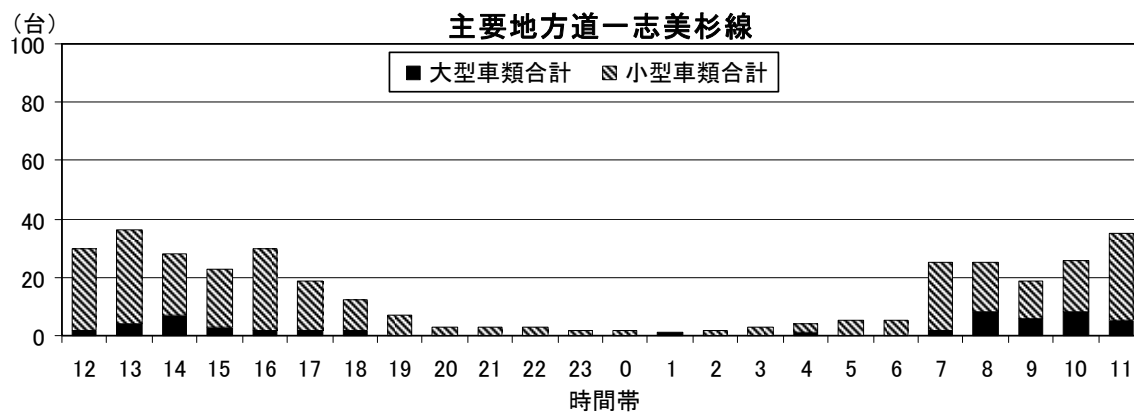


図 8. 2. 1-4 (5) 道路交通量の経時変動 (平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日)

[5. 下多気地区]

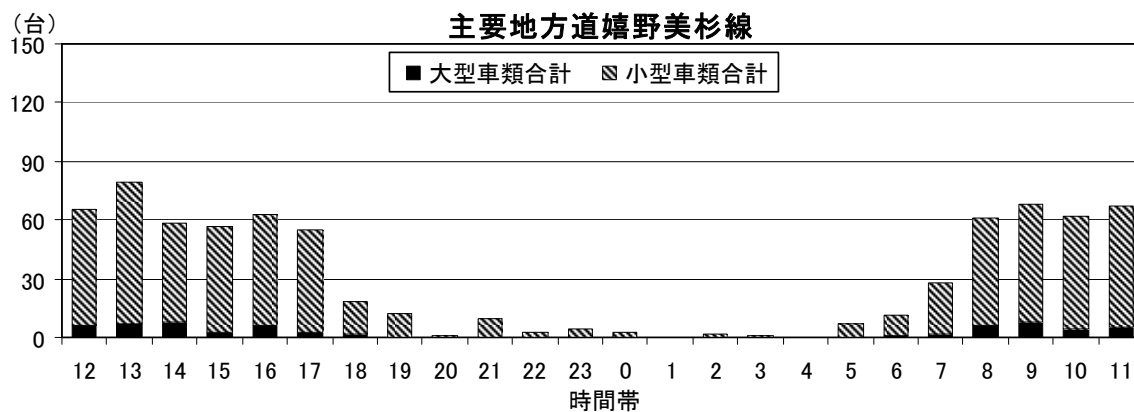


図 8. 2. 1-4 (6) 道路交通量の経時変動 (平成 22 年 11 月 17 日～11 月 18 日)

[6. 多気診療所]

8.2.2 予測・環境保全措置及び評価

騒音に係る環境影響の予測概要は表 8.2.2-1 に示すとおりである。

予測は、事業特性及び地域特性において騒音に係る特別な条件等がないことから、技術指針等にも示されている基本的な手法である音の伝搬理論に基づく予測手法を用いた。

表 8.2.2-1 騒音の予測概要

影響要因	項目	予測事項	予測方法	予測地域	予測対象時期等
工事の実施	騒音レベルの90%レンジの上端値	建設機械の稼働による騒音影響	自由空間における点音源の伝搬理論式等を用いて算出	敷地境界及び対象事業実施区域周辺の民家等	建設機械の稼働による影響が最大となる時期 (建設地内の造成工事が最盛期となる工事1～2年目)
	騒音レベルの最大値	発破作業による騒音影響	発破音の推定式を用いて算出	敷地境界及び対象事業実施区域周辺の民家等	発破作業による影響が最大となる時期 (建設地内の造成工事が最盛期となる工事1～2年目)
	等価騒音レベル	工事用車両の走行による騒音影響	音の伝搬理論に基づく予測式として、(社)日本音響学会が提案した式 (ASJ RTN-Model 2008) を用いて等価騒音レベルを予測	工事用車両の走行ルート沿道	工事用車両による影響が最大となる時期 (工事第1期：工事3年目、工事第2期：工事5年目)
存在及び供用	騒音レベルの90%レンジの上端値	埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響	自由空間における点音源の伝搬理論式等を用いて算出	敷地境界及び対象事業実施区域周辺の民家等	事業活動が定常状態となる時期
	等価騒音レベル	埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響	自由空間における点音源の伝搬理論式等を用いて算出	敷地境界及び対象事業実施区域周辺の民家等	事業活動が定常状態となる時期
		関係車両の走行による騒音影響	音の伝搬理論に基づく予測式として、(社)日本音響学会が提案した式 (ASJ RTN-Model 2008) を用いて等価騒音レベルを予測	関係車両の走行ルート沿道	事業活動が定常状態となる時期

(1) 建設機械の稼働による騒音影響

1) 予測内容

建設機械の稼働による騒音影響について予測を行った。

予測項目は表 8.2.2-2 に示すとおりとした。また、予測手順は図 8.2.2-1 に示すとおりである。

表 8.2.2-2 建設機械の稼働による騒音影響の予測項目

影響要因	予測事項	予測項目
工事の実施	建設機械の稼働による騒音影響	騒音レベルの 90% レンジの上端値

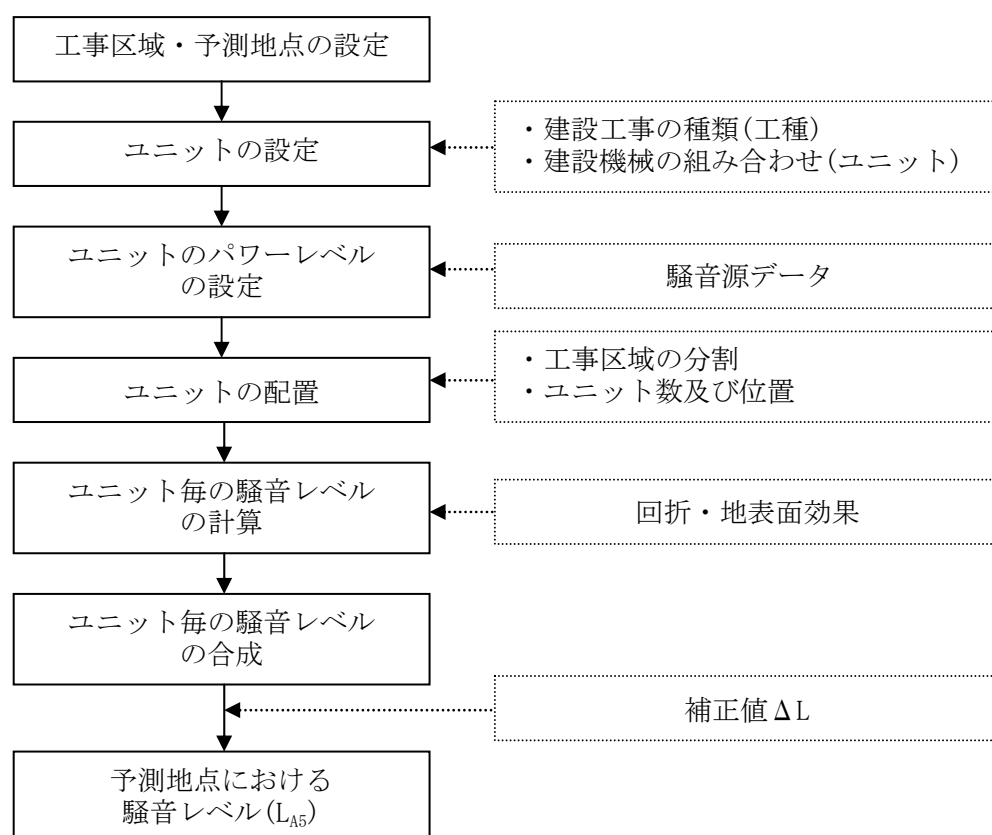


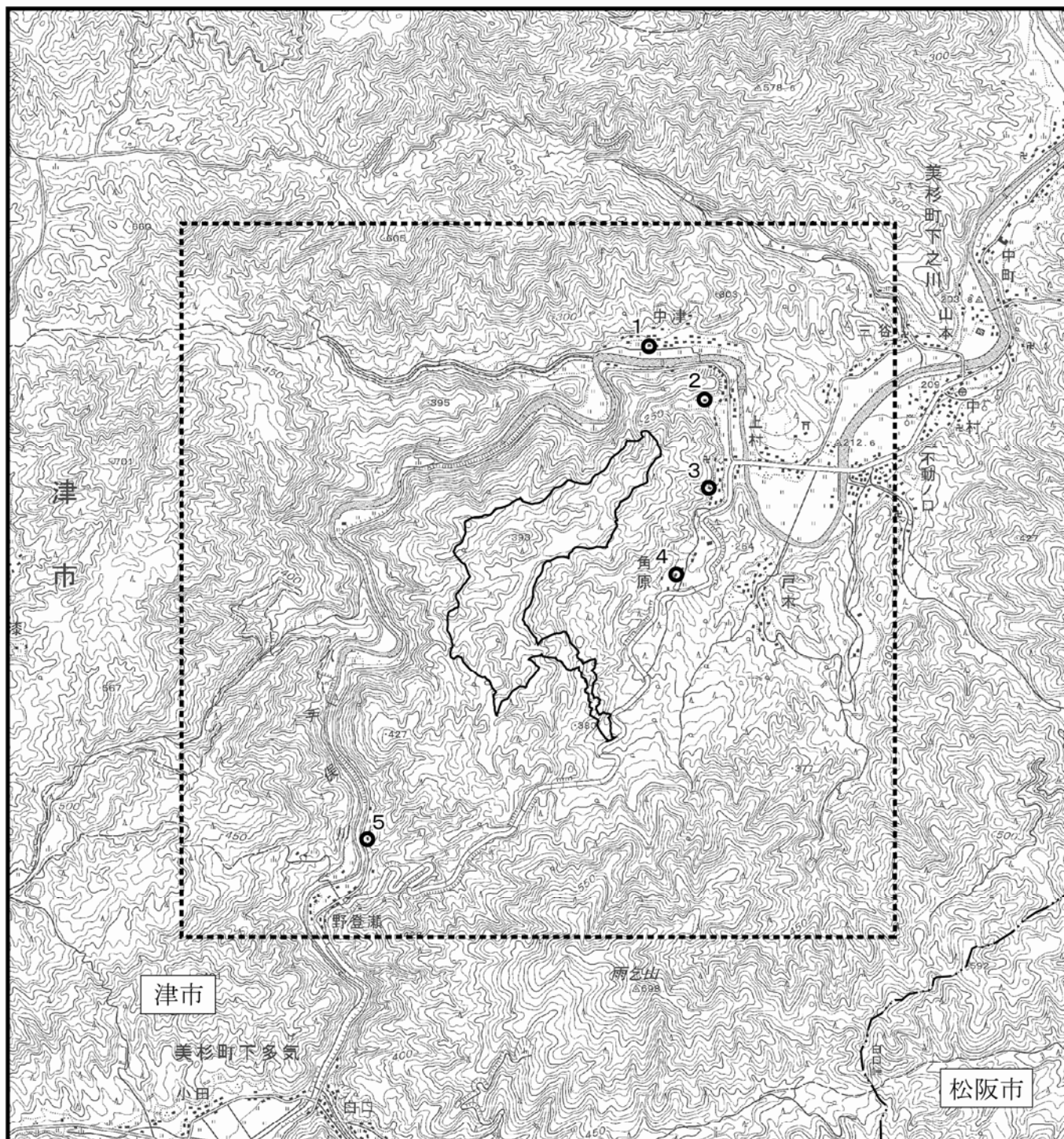
図 8.2.2-1 建設機械の稼働による騒音影響の予測手順

2) 予測対象時期

予測対象時期は、建設機械の稼働による影響が最大となる時期（建設地内の造成工事が最盛期となる工事1～2年目）とした。

3) 予測地域

予測地域は図 8.2.2-2 に示すとおり、対象事業実施区域を中心とした 3 km 四方の範囲とした。また、対象事業実施区域付近に位置する家屋 5 箇所（地点 1～5）とした。



凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市 界
- : 予測対象地点 1 ～ 5

図 8.2.2-2 予測地域
(建設機械の稼動による騒音影響)



4) 予測式

建設機械の稼動による騒音影響の予測は、「建設工事騒音の予測モデル“ASJ CN-Model 2007”」（社団法人日本音響学会）に準拠した。

なお、最大の影響を検討するため、回折に伴う減衰及び地表面の影響による減衰はないものとした。

予測地点における実効騒音レベルを等価騒音レベルとし、実効騒音レベルに補正值 ΔL を加えた値を騒音レベルの 90 パーセントレンジの上端値とした。

表 8.2.2-3 建設機械の稼動による騒音影響の予測式

区分	予測式
予測式	$L_{Aeff} = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_{Aeff,i}/10}$ $L_{Aeff,i} = L_{WAeff,i} - 8 - 20 \log_{10} r_i / r_0 + \Delta L_{d,i} + \Delta L_{g,i}$ $L_{A5} = L_{Aeff} + \Delta L$
記号説明	L_{Aeff} : 予測地点における実効騒音レベル (dB)
	$L_{WAeff,i}$: i 番目のユニットの A 特性実効音響パワーレベル (dB)
	$L_{Aeff,i}$: i 番目のユニットの予測地点における実効騒音レベル (dB)
	r_i : i 番目のユニットの中心から予測地点までの距離 (m)
	r_0 : 基準の距離 ($r_0 = 1m$)
	$\Delta L_{d,i}$: i 番目のユニットからの騒音に対する回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)
	$\Delta L_{g,i}$: i 番目のユニットからの騒音に対する地表面の影響による減衰に関する補正量 (dB)
	L_{A5} : 予測地点における騒音レベルの 90 パーセントレンジの上端値 (dB)
	ΔL : 補正值 (dB)

出典：「建設工事騒音の予測モデル“ASJ CN-Model 2007”」（社団法人日本音響学会）

5) 予測条件

① 工種及びユニット

建設機械の稼働による騒音影響が最大となる時期（建設地内の造成工事が最盛期となる工事1～2年目）におけるユニットを表8.2.2-4に示すとおり設定した。

ケース1は、進入路工事で盛土工2ユニット、最終処分場で土砂掘削が3ユニット同時に稼働していると設定した。

ケース2は、進入路工事で盛土工1ユニット、最終処分場で掘削工1ユニット、軟岩掘削が1ユニット、路床安定処理1ユニットが同時に稼働していると設定した。

ケース3は、進入路工事で盛土工6ユニット、最終処分場で路床安定処理が1ユニットが同時に稼働していると設定した。

工事工程表及び建設機械稼働台数表は資料編大気質の項に示す。

表 8.2.2-4 工種及びユニット

ケース	工事区域	ユニット	
		種類	数
ケース1	進入路工事	盛土工	2
	最終処分場	土砂掘削	3
ケース2	進入路工事	盛土工	1
	最終処分場	掘削工(ずりだし)	3
		軟岩掘削	1
		路床安定処理	1
ケース3	進入路工事	盛土工	6
	最終処分場	路床安定処理	1

② パワーレベル

各ユニットの実効騒音レベル（LWAeff）及び補正值（△L）は表8.2.2-5に示すとおり設定した。

表 8.2.2-5 ユニットの实効騒音レベル及び補正值

工種	ユニット	A特性実効音響パワーレベル(LWAeff) (dB)	補正值 △L (dB)
盛土工	盛土工	108	5
掘削工	土砂掘削	103	5
掘削工	掘削工(ずりだし)	110	6
掘削工	軟岩掘削	113	6
路床安定処理工	路床安定処理	108	5

③ ユニットの配置

発生源の位置は、進入路工事の盛土箇所、最終処分場の切土箇所に設定した。設定した位置は、予測結果の図に示す。

6) 予測結果

建設機械の稼動による騒音影響の予測結果を表 8.2.2-6～7 に示す。民家位置での騒音レベル (L_{A5}) は 48～59dB と予測される。敷地境界では 75～77dB と予測される。民家位置での騒音レベル (L_{Aeq}) は 42～53dB と予測される。敷地境界では 70～71dB と予測される。

表 8.2.2-6 建設機械の稼動による騒音影響の予測結果 (L_{A5})

単位：dB

予測地点	ケース 1	ケース 2	ケース 3
1	48	53	52
2	49	54	52
3	51	55	55
4	55	58	59
5	50	56	54
敷地境界	76	75	77

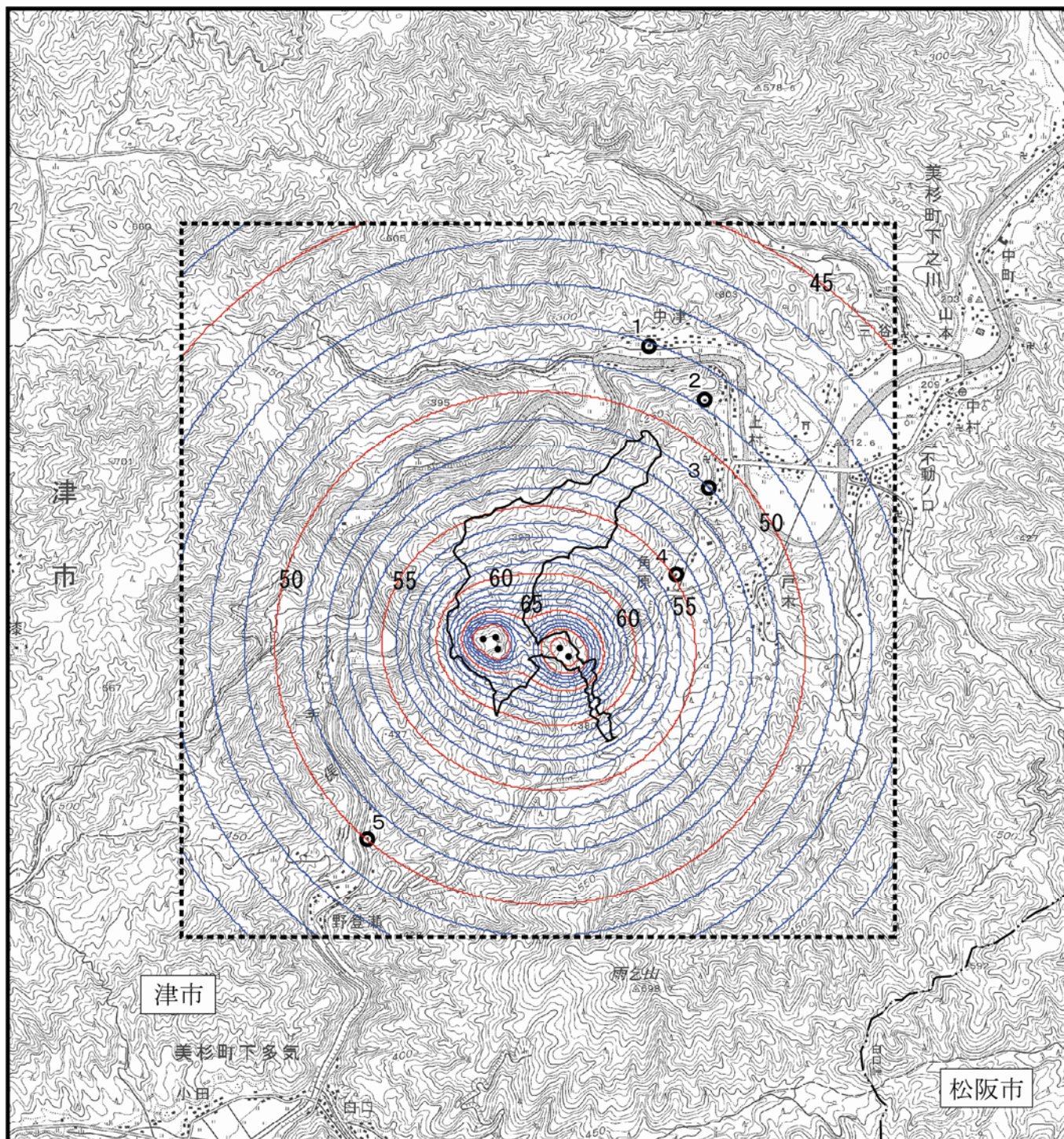
注) 予測値は地上 1.2m の値を示す。

表 8.2.2-7 建設機械の稼動による騒音影響の予測結果 (L_{Aeq})

単位：dB

予測地点	ケース 1	ケース 2	ケース 3
1	42	47	46
2	43	48	46
3	45	49	49
4	49	52	53
5	44	50	47
敷地境界	70	70	71

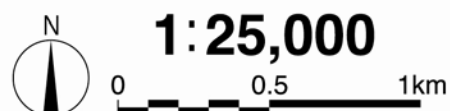
注) 予測値は地上 1.2m の値を示す。

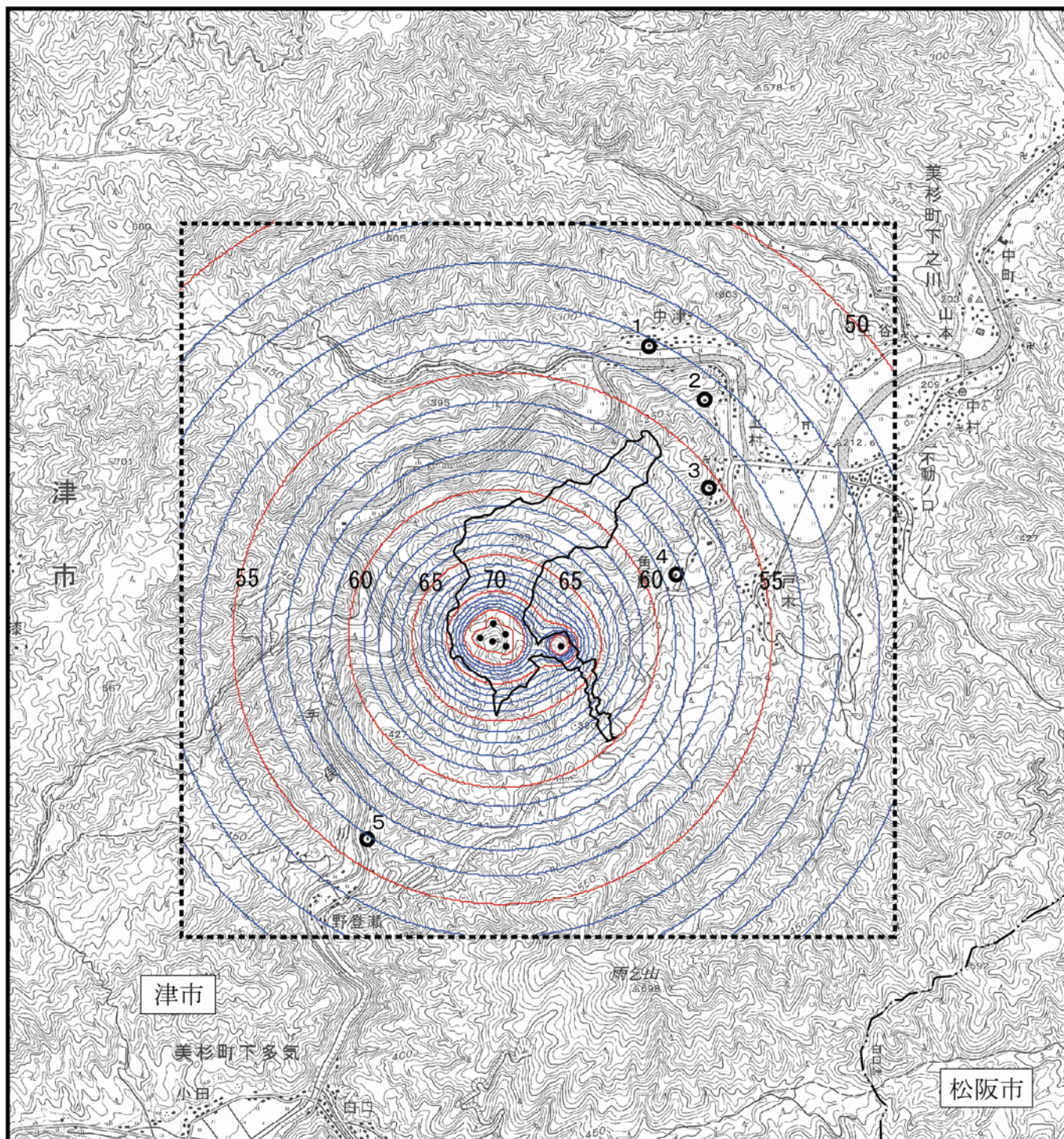


凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市 界
- : 予測対象地点 1 ～ 5
- ・ : 音源

図 8. 2. 2-3 予測結果(ケース 1)
建設機械の稼動による騒音影響
LA5 (単位 : dB)

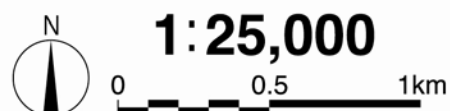


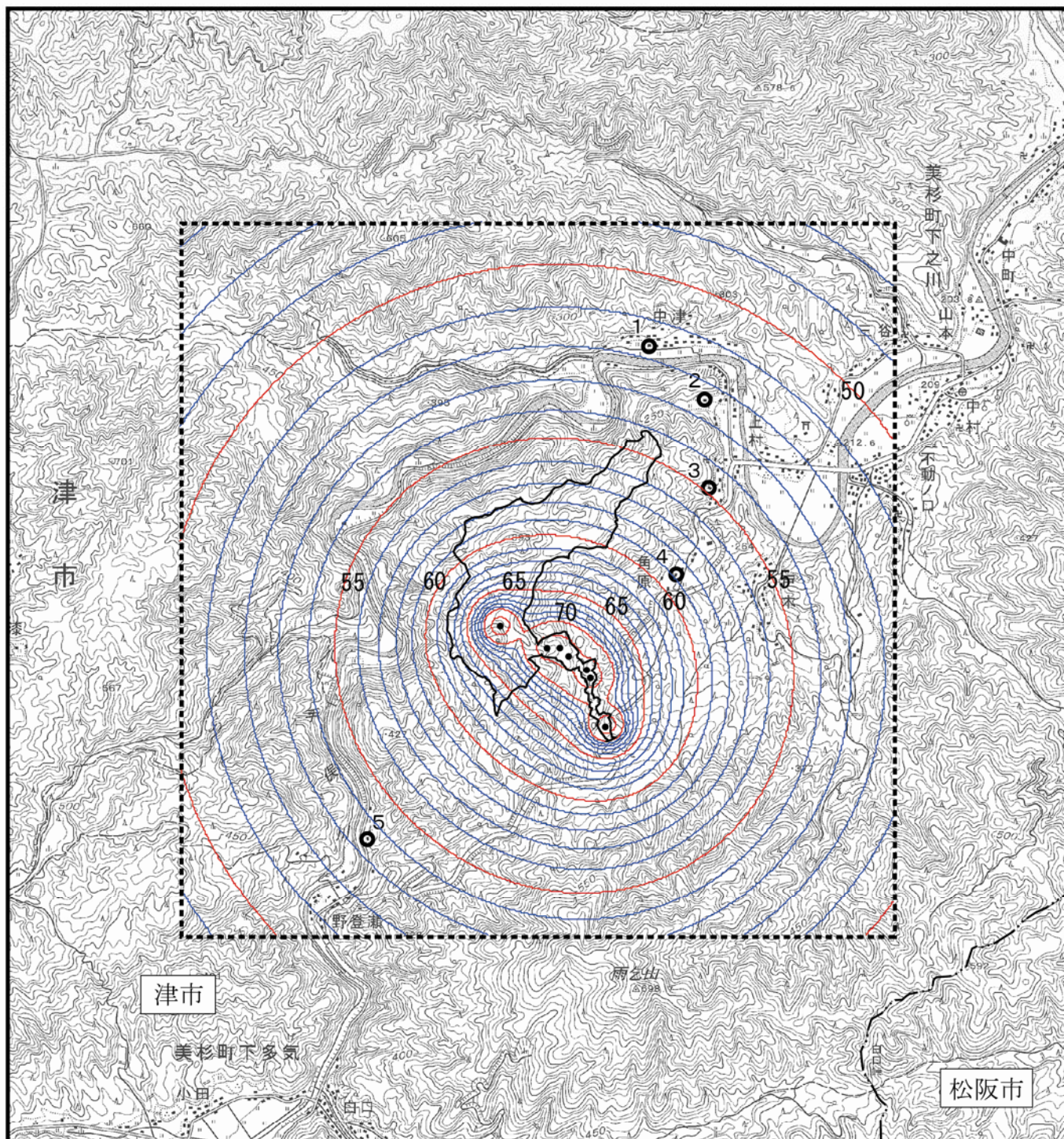


凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市 界
- : 予測対象地点 1 ～ 5
- ・ : 音源

図 8.2.2-4 予測結果(ケース 2)
建設機械の稼動による騒音影響
LA5 (単位 : dB)

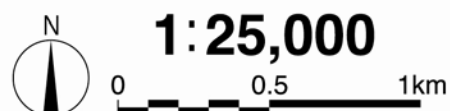


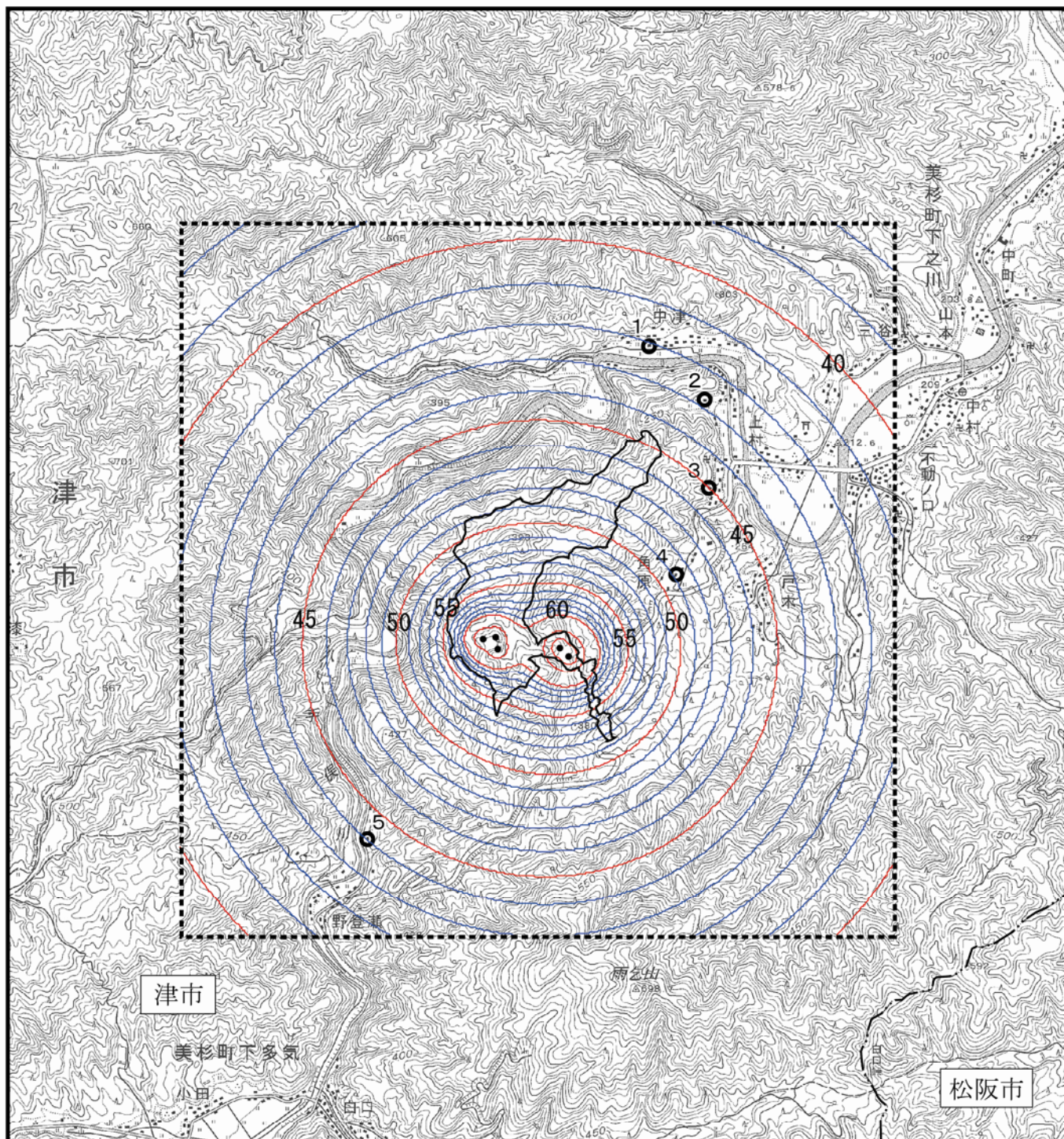


凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市 界
- : 予測対象地点 1 ～ 5
- ・ : 音源

図 8.2.2-5 予測結果(ケース 3)
建設機械の稼動による騒音影響
LA5 (単位 : dB)

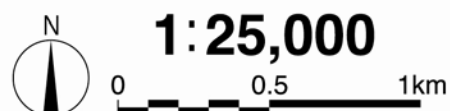


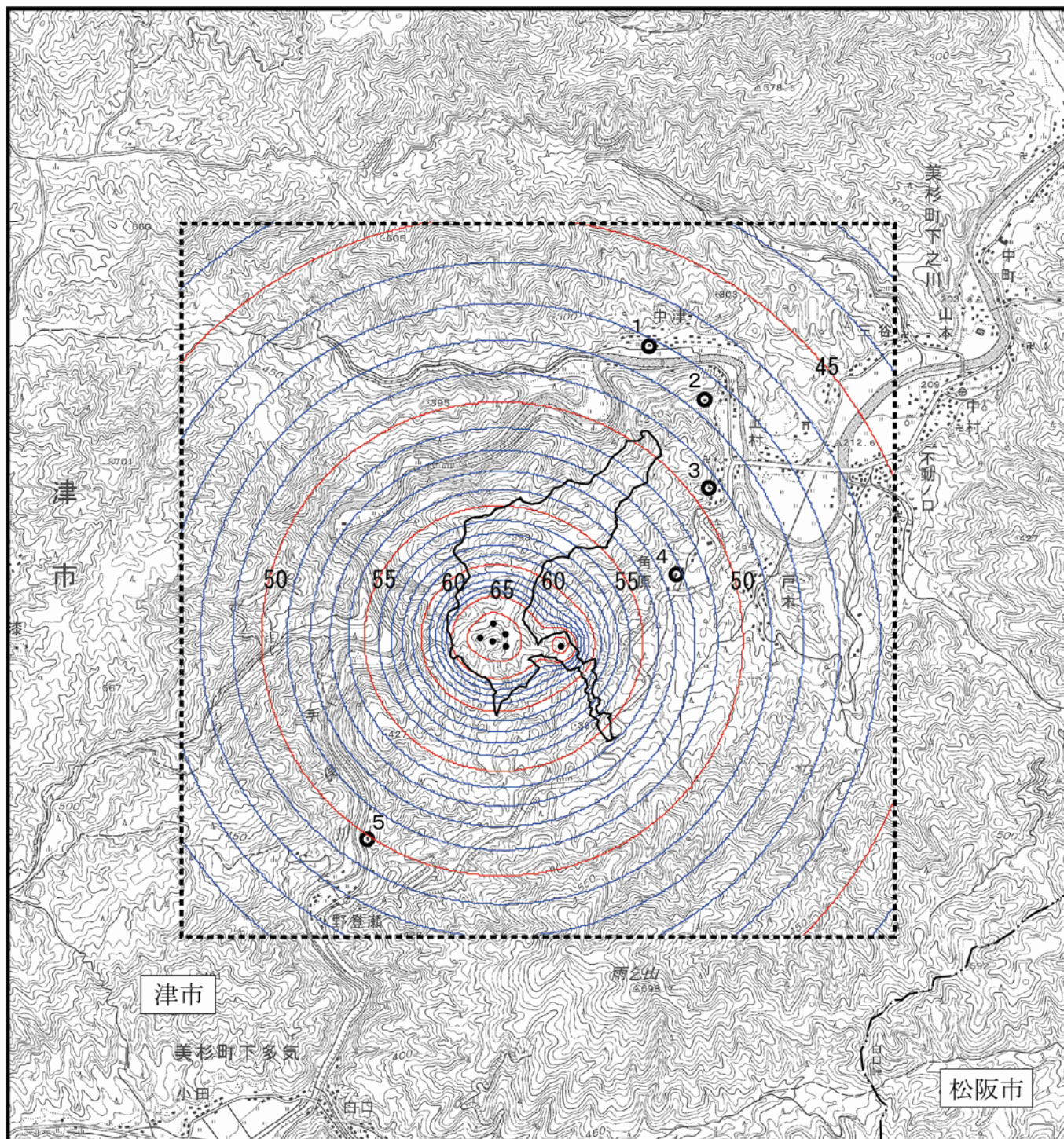


凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市 界
- : 予測対象地点 1 ～ 5
- ・ : 音源

図 8.2.2-6 予測結果(ケース 1)
建設機械の稼動による騒音影響
L_{Aeq} (単位 : dB)

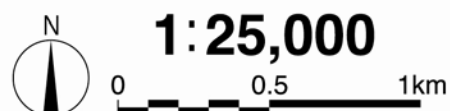


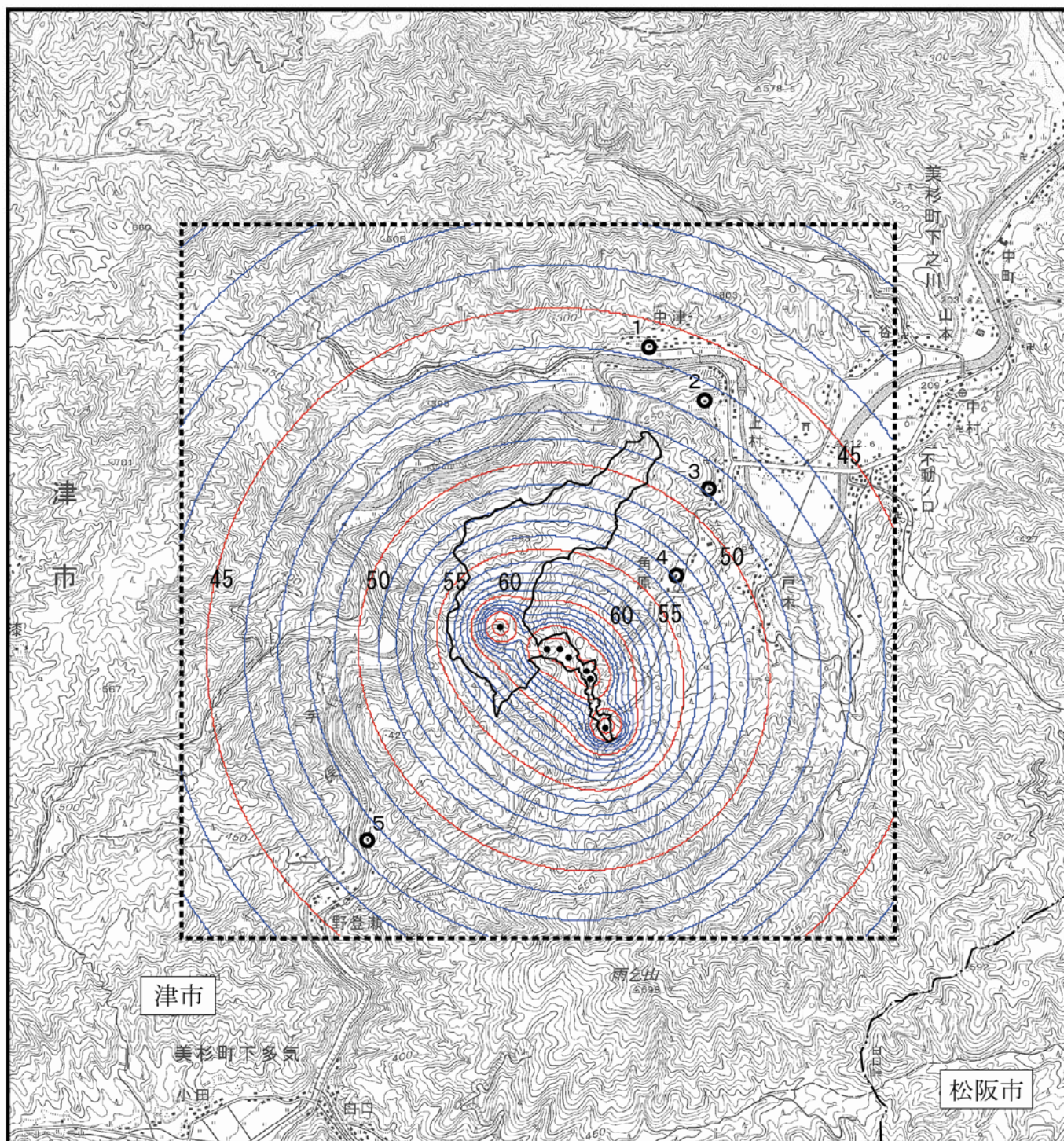


凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市 界
- : 予測対象地点 1 ～ 5
- ・ : 音源

図 8.2.2-7 予測結果(ケース 2)
建設機械の稼動による騒音影響
L_{Aeq} (単位 : dB)

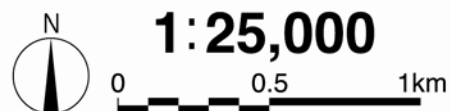




凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市 界
- : 予測対象地点 1 ~ 5
- : 音源

図 8.2.2-8 予測結果(ケース3)
建設機械の稼動による騒音影響
L_{Aeq} (単位 : dB)



7) 環境保全措置

以下に示す環境保全措置を実施する。

表 8. 2. 2-8 環境保全措置の検討項目

影響要因	環境保全措置	環境保全措置の効果	検討結果(不確実性)
工事の実施	低騒音型建設機械の採用	建設機械の騒音レベルが低下する	影響を低減できるため実施する。
	作業方法の改善	ていねいな作業(無理な負荷をかけない、衝撃力による施工を避ける等)を実施することにより、建設機械の騒音レベルが低下する	影響を低減できるため実施する。

8) 評価結果

① 回避・低減の観点

環境保全措置として、低騒音型建設機械の採用、作業方法の改善を実施する。

よって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲で、回避又は低減が図られていると評価する。

② 基準・目標との整合性

建設機械の稼働による騒音影響に関する基準又は目標として、環境保全の観点から、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」(昭和 43 年、厚生省・建設省告示第 1 号)が定められている。

また、三重県では「三重県生活環境の保全に関する条例施行規則」(平成 13 年、三重県規則第 39 号)に基づく規制基準が定められており、対象事業実施区域周辺は建設作業に伴って発生する騒音の規制では「第 1 号区域」に指定されている。

そこで、基準又は目標とする値は、表 8. 2. 2-9 に示す規制基準とし、その値と予測値との間の整合が図られているかを評価した。

建設機械の稼働による騒音影響の評価結果を表 8. 2. 2-10 に示す。

予測値は基準又は目標とした値を下回っており、また環境保全措置の効果により、さらに影響の緩和や低減が見込まれることから、基準又は目標との整合は図られていると評価する。

表 8. 2. 2-9 基準又は目標とした値（建設機械の稼働による騒音影響）

基準又は目標とした値	備考
85dB 以下	「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」（昭和 43 年；厚生省、建設省告示第 1 号）及び「三重県生活環境の保全に関する条例施行規則」（平成 13 年、三重県規則第 39 号）に基づく規制基準

表 8. 2. 2-10 建設機械の稼働による騒音影響の評価結果（ L_{A5} ）

単位：dB

予測地点	ケース 1	ケース 2	ケース 3	基準又は目標とした値
1	48	53	52	85dB 以下
2	49	54	52	
3	51	55	55	
4	55	58	59	
5	50	56	54	
敷地境界	76	75	77	

(2) 発破作業による騒音影響

1) 予測内容

発破作業による騒音影響について予測を行った。

予測項目は表 8.2.2-11 に示すとおりとした。また、予測手順は図 8.2.2-9 に示すとおりである。

表 8.2.2-11 発破作業による騒音影響の予測項目

影響要因	予測事項	予測項目
工事の実施	発破作業による騒音影響	騒音レベルの最大値

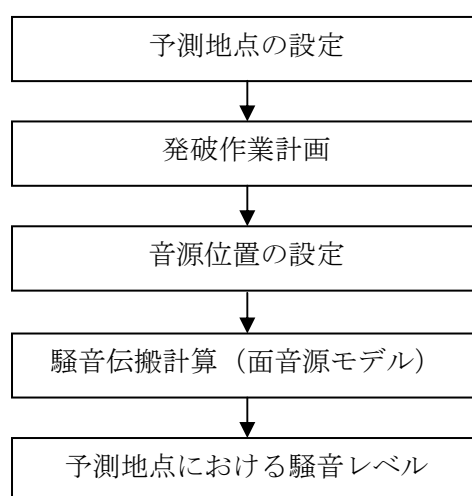


図 8.2.2-9 発破作業による騒音影響の予測手順

2) 予測対象時期

予測対象時期は、発破作業による影響が最大となる時期（建設地内の造成工事が最盛期となる工事1～2年目）とした。

3) 予測地域

予測地域は「(1)建設機械の稼動による騒音影響」に同じとした。

4) 予測式

発破作業による騒音影響の予測は、以下に示す予測式により予測した。

表 8.2.2-12 発破作業による騒音影響の予測式

区分	予測式
予測式	$L_A = 114.7 + 13.0 \log W - 20 \log D - 0.7 \angle L$
記号説明	L_A : 予測地点における騒音レベル (dB)
	W : 段あたりの薬量 (kg) (50kg)
	D : 発破場所から予測地点までの距離 (m)
	$\angle L$: 障害物による減衰 (dB)

出典：「あんな発破 こんな発破 発破事例集」（平成 14 年、日本火薬工業会）

5) 予測条件

発生源の位置は図 8.2.2-10 に示すとおり、発破施工区域の中央部に設定した。段当りの薬量は、「発破振動の周辺への影響と対策」昭和 59 年、鹿島出版会発行の「ベンチ発破：10～50kg/段」から、最大の 50kg とした。また、発破箇所と各予測地点との間には尾根が存在し、障害物による減衰が考えられる。発破箇所に最も近い予測地点 4 と発破箇所及び尾根の位置関係から、障害物による減衰（ $\angle L$ ）は 10dB と設定した（ASJ CN-Model2007 発破音の回折補正量（自然地形））。

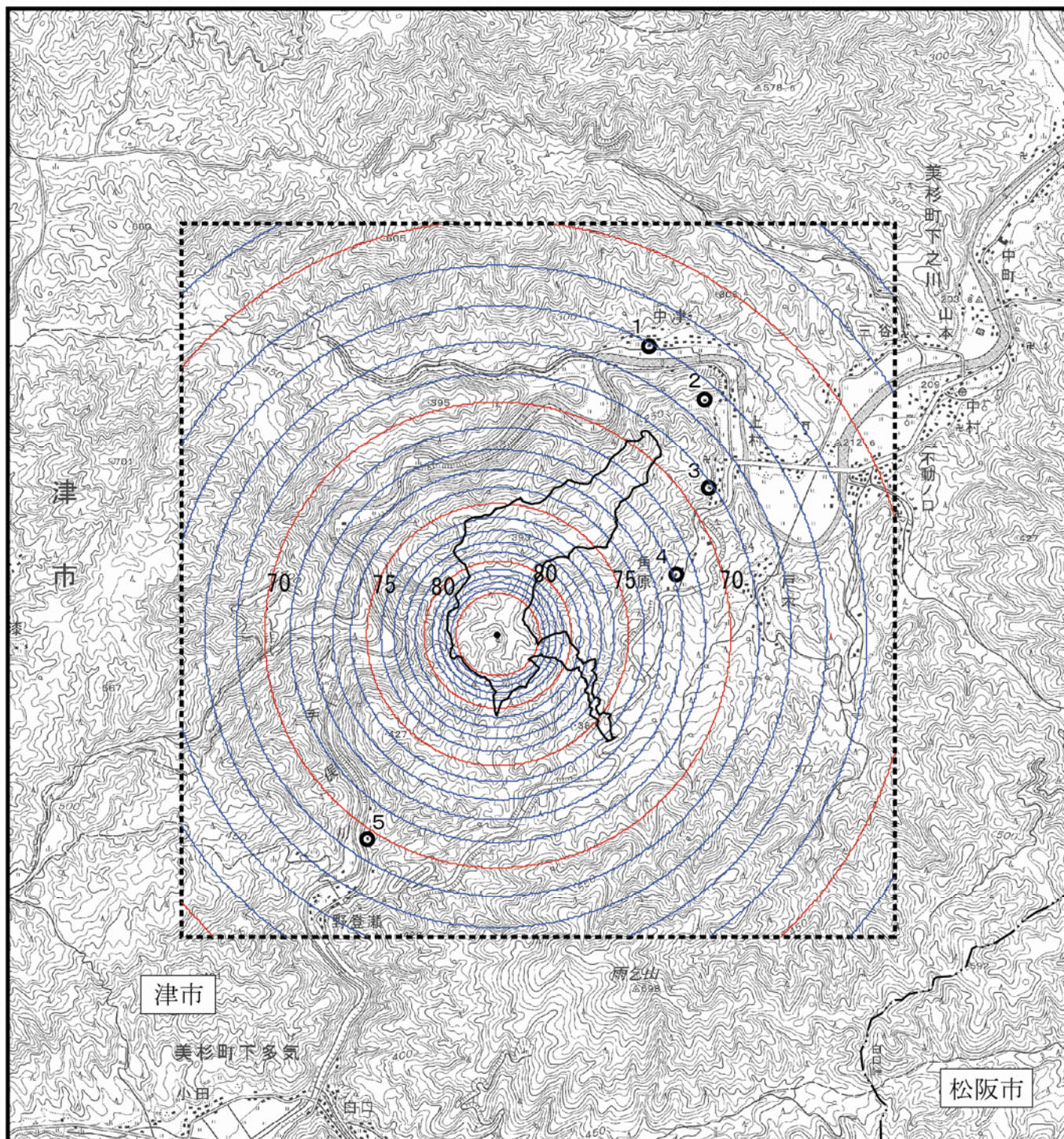
6) 予測結果

発破作業による騒音影響の予測結果を表 8.2.2-13 に示す。騒音レベルは、民家位置で 67～72dB と予測される。敷地境界では、最大で 87dB と予測される。

表 8.2.2-13 発破作業による騒音影響の予測結果

単位：dB

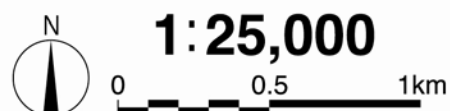
予測地点	予測結果
1	67
2	67
3	69
4	72
5	70
敷地境界	87



凡 例

- : 対象事業実施区域
- : 市 界
- : 予測対象地点 1 ~ 5
- : 発破

図 8.2.2-10 予測結果
発破作業による騒音影響
(単位: dB)



7) 環境保全措置

以下に示す環境保全措置を実施する。

表 8.2.2-14 環境保全措置の検討項目

影響要因	環境保全措置	環境保全措置の効果	検討結果(不確実性)
工事の実施	装薬量の低減	装薬量を低減することにより、騒音レベルが低減する。	影響を低減できるため実施する。

8) 評価結果

環境保全措置として装薬量の低減を実施する。

よって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲で、回避又は低減が図られていると評価する。

(3) 工事用車両の走行による騒音影響

1) 予測内容

工事用車両の走行による騒音影響について予測を行った。

予測項目は表 8.2.2-15 に示すとおりとした。また、予測手順は図 8.2.2-11 に示すとおりである。

表 8.2.2-15 工事用車両の走行による騒音影響の予測項目

影響要因	予測事項	予測項目
工事の実施	工事用車両の走行による騒音影響	等価騒音レベル

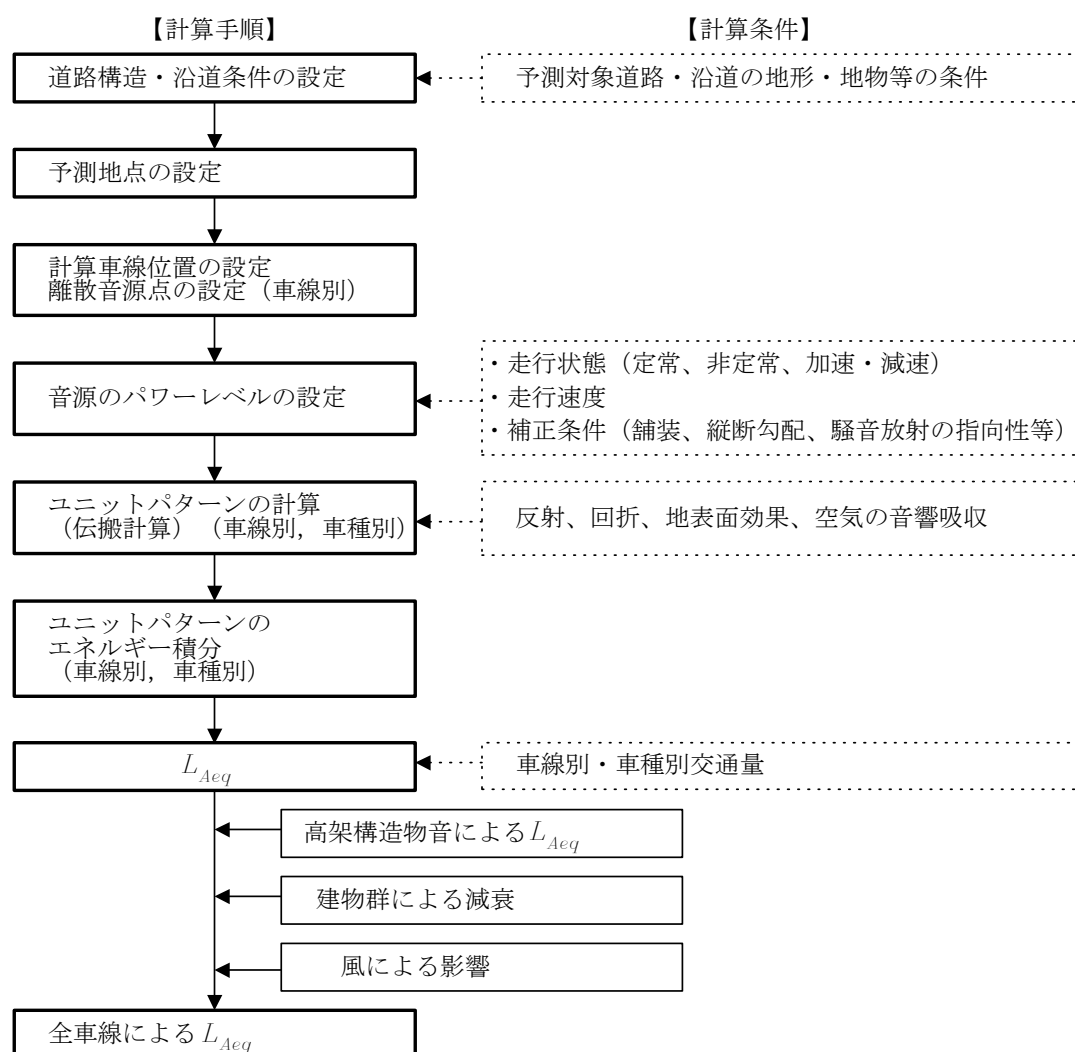


図 8.2.2-11 工事用車両の走行による騒音影響の予測手順

2) 予測対象時期

工事は、第1期(平成25～27年度)、第2期(平成28～30年度)の2期に分けて実施されるため、予測も2期に分けて実施する。平成28年度以降は一部供用開始するため、関係車両の走行も考慮して予測する。予測対象時期は、工事用車両・関係車両による影響が最大となる時期とした。

3) 予測地域

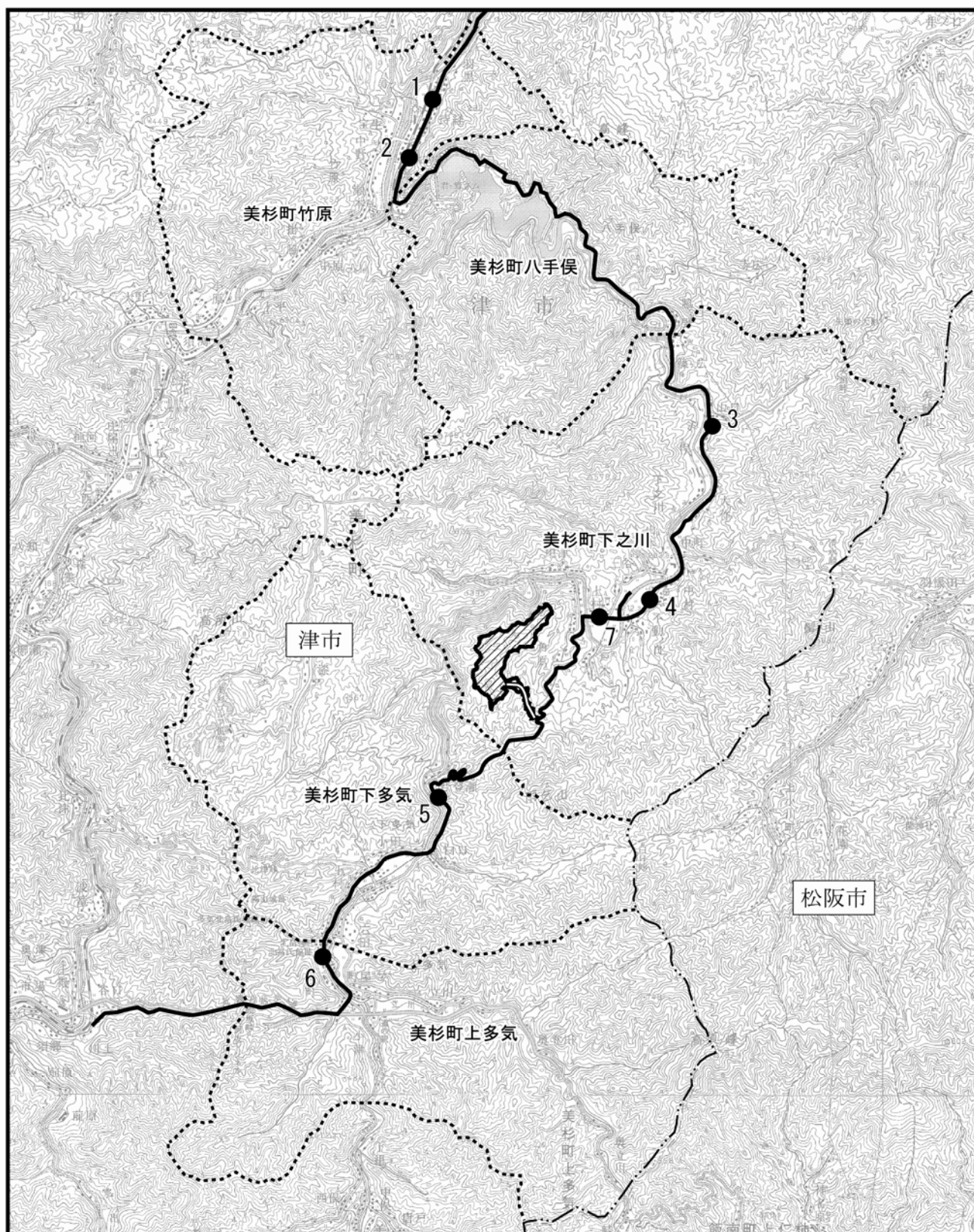
予測地域は工事用車両の走行ルート沿道とした。

第1期は下之川バイパスが整備されていないため、図8.2.2-12(1)に示す走行ルートとし、予測地点は、表8.2.2-16に示すとおりとした。第2期では、下之川バイパスが整備されるため、工事用車両及び関係車両は下之川バイパスを走行する。

なお、7. 下之川地区①、8. 下之川地区②は、建設発生土の移動ルートとなるため、追加した予測地点である。







表 8.2.2-16 工事行程と予測地点

予測地点	予測時期	
	第1期	第2期
1. 竹原地区①	○	○
2. 竹原地区②	○	○
3. 美杉消防団第7分団第3格納庫	○	—
4. 下之川診療所	○	—
5. 下多気地区	○	○
6. 多気診療所	○	○
7. 下之川地区①	○	○
8. 下之川地区②	—	○
9. 下之川バイパス①	—	○
10. 下之川バイパス②	—	○



凡 例

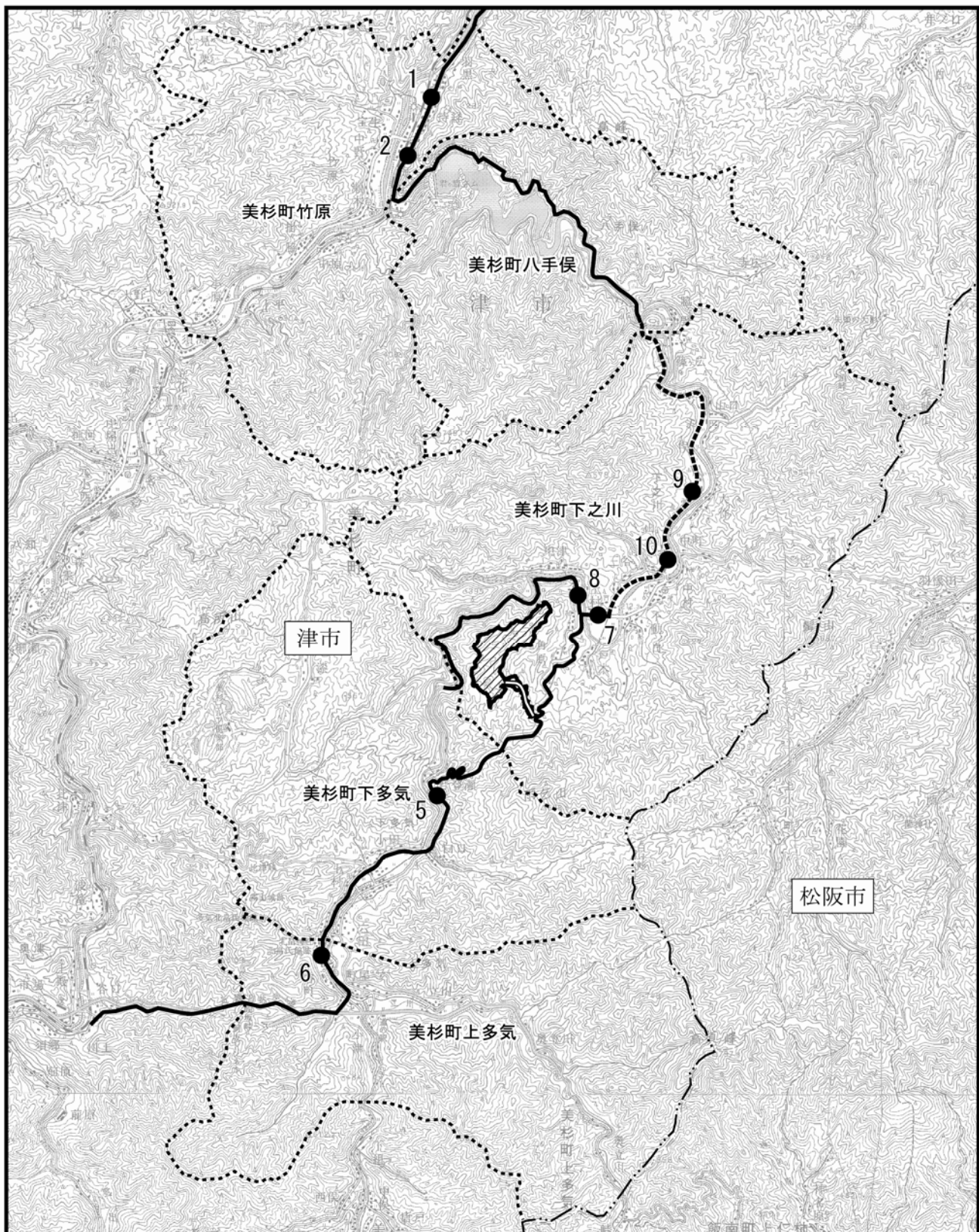
図 8. 2. 2-12(1) 予測地点(工事用車両の走行による騒音影響、第 1 期)

- | | | | | | |
|---|------------|---|---------------|---|--------------------------|
|  | : 対象事業実施区域 |  | : 工事用車両の走行ルート |  | : 騒音予測地点 (工事用車両の走行による影響) |
|  | : 進入路 | | | | 1. 竹原地区① |
|  | : 市 界 | | | | 2. 竹原地区② |
|  | : 字 界 | | | | 3. 美杉消防団第7分団第3格納庫 |
| | | | | | 4. 下之川診療所 |
| | | | | | 5. 下多気地区 |
| | | | | | 6. 多気診療所 |
| | | | | | 7. 下之川地区① |





1:65,000

0 1 2km



凡 例

図 8.2.2-12(2) 予測地点(工事用車両の走行による騒音影響、第2期)

 : 対象事業実施区域
  : 工事用車両の走行ルート
 ● : 騒音予測地点(工事用車両の走行による影響)

—— : 進入路

— · — : 市 界

..... : 字 界

1. 竹原地区①

2. 竹原地区②

5. 下多気地区

6. 多気診療所

7. 下之川地区①

8. 下之川地区②

9. 下之川バイパス①

10. 下之川バイパス②



1:65,000

0 1 2km

4) 予測式

工事用車両の走行による騒音影響の予測は、道路交通騒音予測モデル“ASJ RTN-Model 2008”（日本音響学会）を用いて予測を行った。

① 予測式

予測式は表 8.2.2-17 に示すとおりとした。なお、現況交通量による予測結果と現況測定値の差を補正值として将来予測結果に加えた。

表 8.2.2-17 工事用車両の走行による騒音影響の予測式

区分	予測式
予測式	$L_{Aeq,1h}=10\log_{10}\left(10^{L_{AE}/10}\frac{N}{3600}\right)=L_{AE}+10\log_{10}N-35.6$ $L_{AE}=10\log_{10}\left(\frac{1}{T_0}\sum_i10^{\frac{L_{A,i}}{10}}\cdot\Delta ti\right)$ $L_{A,i}: L_{WA,i}-8-20\log_{10}ri+\Delta L_{cor,i}$
記号説明	L_{Aeq} : 等価騒音レベル (dB)
	L_{AE} : 単発騒音暴露レベル (dB)
	N : 時間交通量 (台/時)
	T_0 : 1 (s) (基準時間)
	Δti : 音源が i 番目の区間に存在する時間 (s) $\Delta ti=\frac{\Delta li}{vi}=\frac{3.6\Delta li}{Vi}$ Δli : i 番目の区間の長さ (m) → 離散音源点間隔 Vi : i 番目の区間における走行速度 (km/時)
	$L_{A,i}$: i 番目の音源から予測点に伝搬する騒音の A 特性音圧レベル (dB)
	$L_{WA,i}$: i 番目の音源位置における自動車走行騒音の A 特性パワーレベル (dB)
	$\Delta L_{cor,i}$: i 番目の音源位置から予測点に至る音の伝搬に影響を与える各種の減衰要素に関する補正量 (dB)

出典：「道路環境影響評価の技術手法 2007 改訂版」（財団法人道路環境研究所）

② 音源の設定

道路に対する予測点からの垂線と車線の交点を中心として、 $\pm 20L$ （ L ：計算車線から予測点までの最短距離）の範囲に L 以下の間隔で配置した。

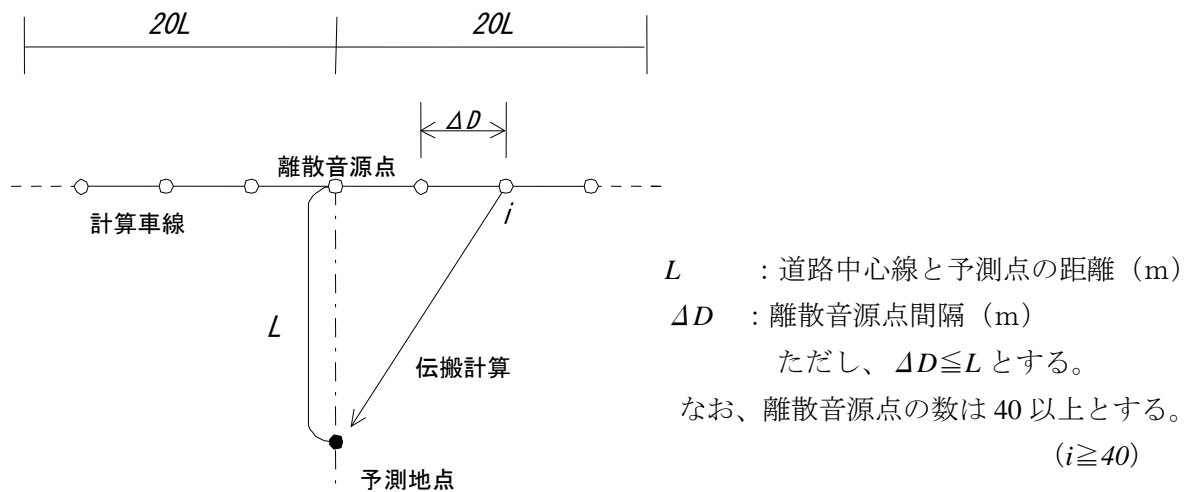


図 音源点の設定と伝搬計算

③ 回折に伴う減衰に関する補正

※ \ln : 自然対数

$$\Delta L_{dif} = \begin{cases} -a - 10 \log_{10} \delta & \delta \geq 1 \\ -5 \pm \frac{-a+5}{\ln(1+\sqrt{2})} \times \sinh^{-1}(|\delta|^{0.414}) & b \leq \delta < 1 \\ 0 & \delta < b \end{cases}$$

表 式における定数a,bの値		
舗装の種類	a	b
密粒舗装	20.0	-0.0537
排水性舗装	18.0	-0.0724

ここで、 ΔL_{dif} : 回折に伴う減衰に関する補正量 (dB)

δ : 回折経路と直達経路の行路差 (m)

($\delta > 0$ のとき +、 $\delta < 0$ のとき -)

a, b : 定数

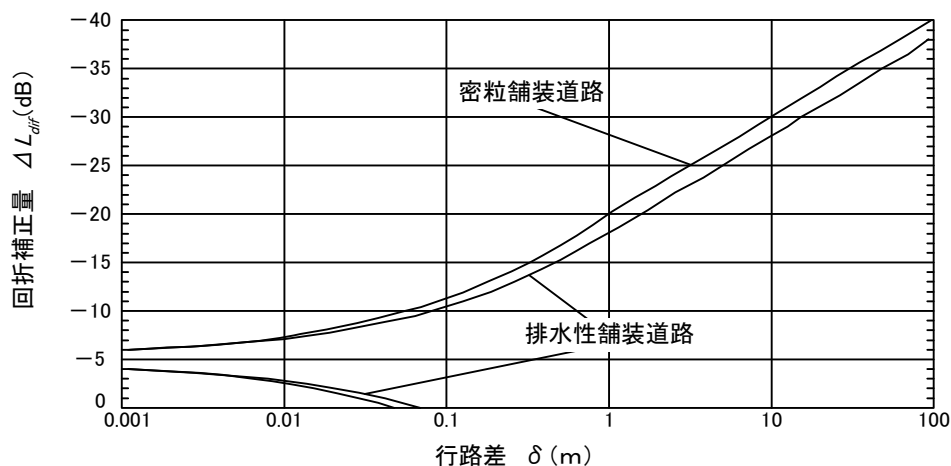


図 8.2.2-13 回折補正量のチャート

④ 地表面効果による減衰に関する補正

地表面効果による減衰は考慮しないものとした。

5) 予測条件

① 交通条件

予測に用いる走行速度は、表8.2.2-18に示すとおりとした。

予測に用いる工事用車両の交通量は表8.2.2-19(1)～(15)に示すとおりである。

表 8.2.2-18 予測に用いる走行速度

予測地点	走行速度 (km/h)
1. 竹原地区①	40
2. 竹原地区②	40
3. 美杉消防団第7分団第3格納庫	50
4. 下之川診療所	40
5. 下多気地区	50
6. 多気診療所	50
7. 下之川地区①	40
8. 下之川地区②	40
9. 下之川バイパス①	40
10. 下之川バイパス②	40

注 1) 1. 竹原地区①、2. 竹原地区②：規制速度

3. 美杉消防団第7分団第3格納庫、4. 下之川診療所、5. 下多気地区、6. 多気診療所：実勢速度

7. 下之川地区①、8. 下之川地区②：4. 下之川診療所と同じとした。

9. 下之川バイパス①、10. 下之川バイパス②：設計速度

表 8.2.2-19(1) 予測に用いる交通量（工事用車両・第1期）

予測地点:1竹原地区

平成27年4月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	7	7	1	16	17	1	23	24			0			0	0	0	0	0	7	7	1	16	17	1	23	24
1:00 ～ 2:00	0	2	2	1	4	5	1	6	7			0			0	0	0	0	0	2	2	1	4	5	1	6	7
2:00 ～ 3:00	1	1	2	1	6	7	2	7	9			0			0	0	0	0	1	1	2	1	6	7	2	7	9
3:00 ～ 4:00	1	5	6	2	4	6	3	9	12			0			0	0	0	0	1	5	6	2	4	6	3	9	12
4:00 ～ 5:00	1	10	11	1	2	3	2	12	14			0			0	0	0	0	1	10	11	1	2	3	2	12	14
5:00 ～ 6:00	2	27	29	0	8	8	2	35	37			0			0	0	0	0	2	27	29	0	8	8	2	35	37
6:00 ～ 7:00	9	105	114	4	23	27	13	128	141			0			0	0	0	0	9	105	114	4	23	27	13	128	141
7:00 ～ 8:00	10	296	306	16	201	217	26	497	523			0	10	10	0	10	10	10	10	296	306	16	211	227	26	507	533
8:00 ～ 9:00	14	231	245	18	137	155	32	368	400			0	30	30	0	30	30	30	14	231	245	18	167	185	32	398	430
9:00 ～ 10:00	15	167	182	16	142	158	31	309	340	24		24	24		24	48	0	48	39	167	206	40	142	182	79	309	388
10:00 ～ 11:00	19	142	161	21	108	129	40	250	290	24		24	24		24	48	0	48	43	142	185	45	108	153	88	250	338
11:00 ～ 12:00	14	117	131	19	135	154	33	252	285	24		24	24		24	48	0	48	38	117	155	43	135	178	81	252	333
12:00 ～ 13:00	14	118	132	14	118	132	28	236	264	24		24	24		24	48	0	48	38	118	156	38	118	156	76	236	312
13:00 ～ 14:00	23	129	152	19	142	161	42	271	313	24		24	24		24	48	0	48	47	129	176	43	142	185	90	271	361
14:00 ～ 15:00	24	137	161	21	139	160	45	276	321	23		23	23		23	46	0	46	47	137	184	44	139	183	91	276	367
15:00 ～ 16:00	20	144	164	12	121	133	32	265	297	23		23	23		23	46	0	46	43	144	187	35	121	156	78	265	343
16:00 ～ 17:00	15	157	172	16	155	171	31	312	343	23		23	23		23	46	0	46	38	157	195	39	155	194	77	312	389
17:00 ～ 18:00	16	193	209	5	218	223	21	411	432		20	20			0	0	20	20	16	213	229	5	218	223	21	431	452
18:00 ～ 19:00	3	108	111	4	205	209	7	313	320		10	10			0	0	10	10	3	118	121	4	205	209	7	323	330
19:00 ～ 20:00	2	54	56	3	123	126	5	177	182		10	10			0	0	10	10	2	64	66	3	123	126	5	187	192
20:00 ～ 21:00	3	30	33	0	74	74	3	104	107			0			0	0	0	0	3	30	33	0	74	74	3	104	107
21:00 ～ 22:00	0	30	30	1	61	62	1	91	92			0			0	0	0	0	0	30	30	1	61	62	1	91	92
22:00 ～ 23:00	1	19	20	0	41	41	1	60	61			0			0	0	0	0	1	19	20	0	41	41	1	60	61
23:00 ～ 0:00	0	10	10	0	35	35	0	45	45			0			0	0	0	0	0	10	10	0	35	35	0	45	45
昼間12h小計	187	1,939	2,126	181	1,821	2,002	368	3,760	4,128	189	30	219	189	40	229	378	70	448	376	1,969	2,345	370	1,861	2,231	746	3,830	4,576
夜間12h小計	20	300	320	14	397	411	34	697	731	0	10	10	0	0	0	0	10	10	20	310	330	14	397	411	34	707	741
日合計	207	2,239	2,446	195	2,218	2,413	402	4,457	4,859	189	40	229	189	40	229	378	80	458	396	2,279	2,675	384	2,258	2,642	780	4,537	5,317

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8. 2. 2-19(2) 予測に用いる交通量（工事用車両・第１期）

予測地点：2竹原地区(②)

平成27年4月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
1:00 ～ 2:00	0	2	2	1	2	3	1	4	5			0			0	0	0	0	0	2	2	1	2	3	1	4	5
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 4:00	0	3	3	0	2	2	0	5	5			0			0	0	0	0	0	3	3	0	2	2	0	5	5
4:00 ～ 5:00	0	8	8	0	1	1	0	9	9			0			0	0	0	0	0	8	8	0	1	1	0	9	9
5:00 ～ 6:00	1	4	5	0	4	4	1	8	9			0			0	0	0	0	1	4	5	0	4	4	1	8	9
6:00 ～ 7:00	2	16	18	1	5	6	3	21	24			0			0	0	0	0	2	16	18	1	5	6	3	21	24
7:00 ～ 8:00	2	42	44	7	34	41	9	76	85			0		10	10	0	10	10	2	42	44	7	44	51	9	86	95
8:00 ～ 9:00	2	33	35	1	30	31	3	63	66			0		30	30	0	30	30	2	33	35	1	60	61	3	93	96
9:00 ～ 10:00	3	16	19	3	27	30	6	43	49	24		24	24		24	48	0	48	27	16	43	27	27	54	54	43	97
10:00 ～ 11:00	5	19	24	7	25	32	12	44	56	24		24	24		24	48	0	48	29	19	48	31	25	56	60	44	104
11:00 ～ 12:00	5	35	40	5	28	33	10	63	73	24		24	24		24	48	0	48	29	35	64	29	28	57	58	63	121
12:00 ～ 13:00	1	23	24	1	22	23	2	45	47	24		24	24		24	48	0	48	25	23	48	25	22	47	50	45	95
13:00 ～ 14:00	12	20	32	12	27	39	24	47	71	24		24	24		24	48	0	48	36	20	56	36	27	63	72	47	119
14:00 ～ 15:00	11	40	51	14	31	45	25	71	96	23		23	23		23	46	0	46	34	40	74	37	31	68	71	71	142
15:00 ～ 16:00	12	31	43	9	22	31	21	53	74	23		23	23		23	46	0	46	35	31	66	32	22	54	67	53	120
16:00 ～ 17:00	7	35	42	6	19	25	13	54	67	23		23	23		23	46	0	46	30	35	65	29	19	48	59	54	113
17:00 ～ 18:00	5	41	46	1	12	13	6	53	59		20	20			0	0	20	20	5	61	66	1	12	13	6	73	79
18:00 ～ 19:00	2	15	17	1	28	29	3	43	46		10	10			0	0	10	10	2	25	27	1	28	29	3	53	56
19:00 ～ 20:00	0	6	6	0	21	21	0	27	27		10	10			0	0	10	10	0	16	16	0	21	21	0	37	37
20:00 ～ 21:00	1	4	5	0	11	11	1	15	16			0			0	0	0	0	1	4	5	0	11	11	1	15	16
21:00 ～ 22:00	0	2	2	0	4	4	0	6	6			0			0	0	0	0	0	2	2	0	4	4	0	6	6
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3			0			0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	3
23:00 ～ 0:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2			0			0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
昼間12h小計	67	350	417	67	305	372	134	655	789	189	30	219	189	40	229	378	70	448	256	380	636	256	345	601	512	725	1,237
夜間12h小計	4	47	51	2	56	58	6	103	109	0	10	10	0	0	0	0	10	10	4	57	61	2	56	58	6	113	119
日合計	71	397	468	69	361	430	140	758	898	189	40	229	189	40	229	378	80	458	260	437	697	258	401	659	518	838	1,356

注1)北方向：津市中心部へ向かう方向、南方向：津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h：7:00～19:00、夜間12h：19:00～翌7:00

表 8.2.2-19(3) 予測に用いる交通量（工事用車両・第1期）

予測地点:3美杉消防団第7分団第3格納庫 平成27年4月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1			0			0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1		
3:00 ～ 4:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2			0			0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	
4:00 ～ 5:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3			0			0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	
5:00 ～ 6:00	1	6	7	0	1	1	1	7	8			0			0	0	0	0	1	6	7	0	1	1	1	7	
6:00 ～ 7:00	1	18	19	1	6	7	2	24	26			0			0	0	0	0	1	18	19	1	6	7	2	24	
7:00 ～ 8:00	2	28	30	2	16	18	4	44	48			0		10	10	0	10	10	2	28	30	2	16	18	4	44	
8:00 ～ 9:00	1	24	25	1	16	17	2	40	42			0		30	30	0	30	30	1	24	25	1	16	17	2	40	
9:00 ～ 10:00	2	17	19	1	23	24	3	40	43	24		24	24		24	48	0	48	26	17	43	25	23	48	51	40	
10:00 ～ 11:00	3	24	27	6	23	29	9	47	56	24		24	24		24	48	0	48	27	24	51	30	23	53	57	47	
11:00 ～ 12:00	3	18	21	3	19	22	6	37	43	24		24	24		24	48	0	48	27	18	45	27	19	46	54	37	
12:00 ～ 13:00	0	15	15	1	20	21	1	35	36	24		24	24		24	48	0	48	24	15	39	25	20	45	49	35	
13:00 ～ 14:00	7	24	31	4	21	25	11	45	56	24		24	24		24	48	0	48	31	24	55	28	21	49	59	45	
14:00 ～ 15:00	3	26	29	6	18	24	9	44	53	23		23	23		23	46	0	46	26	26	52	29	18	47	55	44	
15:00 ～ 16:00	4	18	22	6	24	30	10	42	52	23		23	23		23	46	0	46	27	18	45	29	24	53	56	42	
16:00 ～ 17:00	7	33	40	4	23	27	11	56	67	23		23	23		23	46	0	46	30	33	63	27	23	50	57	56	
17:00 ～ 18:00	2	20	22	1	19	20	3	39	42		20	20			0	0	20	20	2	40	42	1	19	20	3	39	
18:00 ～ 19:00	1	9	10	3	19	22	4	28	32		10	10			0	0	10	10	1	19	20	3	19	22	4	28	
19:00 ～ 20:00	1	7	8	0	21	21	1	28	29		10	10			0	0	10	10	1	17	18	0	21	21	1	28	
20:00 ～ 21:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12			0			0	0	0	0	0	3	3	0	9	9	0	12	
21:00 ～ 22:00	0	4	4	0	6	6	0	10	10			0			0	0	0	0	0	4	4	0	6	6	0	10	
22:00 ～ 23:00	0	2	2	0	5	5	0	7	7			0			0	0	0	0	0	2	2	0	5	5	0	7	
23:00 ～ 0:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	
昼間12h小計	35	256	291	38	241	279	73	497	570	189	30	219	189	40	229	378	70	448	224	286	510	227	281	508	451	567	
夜間12h小計	3	45	48	2	51	53	5	96	101	0	10	10	0	0	0	0	10	10	3	55	58	2	51	53	5	106	
日合計	38	301	339	40	292	332	78	593	671	189	40	229	189	40	229	378	80	458	227	341	568	229	332	561	456	673	

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8.2.2-19(4) 予測に用いる交通量（工事用車両・第1期）

予測地点：4下之川診療所

平成27年4月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	2	3	1	2	3			0			0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3	
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
3:00 ～ 4:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2			0			0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
4:00 ～ 5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00 ～ 6:00	1	4	5	0	1	1	1	5	6			0			0	0	0	0	1	4	5	0	1	1	1	5	6
6:00 ～ 7:00	0	10	10	0	5	5	0	15	15			0			0	0	0	0	0	10	10	0	5	5	0	15	15
7:00 ～ 8:00	3	29	32	2	21	23	5	50	55			0		10	10	0	10	10	3	29	32	2	31	33	5	60	65
8:00 ～ 9:00	7	22	29	3	18	21	10	40	50			0		30	30	0	30	30	7	22	29	3	48	51	10	70	80
9:00 ～ 10:00	5	22	27	6	21	27	11	43	54	24		24	24		24	48	0	48	29	22	51	30	21	51	59	43	102
10:00 ～ 11:00	8	22	30	8	34	42	16	56	72	24		24	24		24	48	0	48	32	22	54	32	34	66	64	56	120
11:00 ～ 12:00	5	18	23	7	25	32	12	43	55	24		24	24		24	48	0	48	29	18	47	31	25	56	60	43	103
12:00 ～ 13:00	1	18	19	1	27	28	2	45	47	24		24	24		24	48	0	48	25	18	43	25	27	52	50	45	95
13:00 ～ 14:00	2	25	27	0	28	28	2	53	55	24		24	24		24	48	0	48	26	25	51	24	28	52	50	53	103
14:00 ～ 15:00	1	25	26	1	23	24	2	48	50	23		23	23		23	46	0	46	24	25	49	24	23	47	48	48	96
15:00 ～ 16:00	2	27	29	1	25	26	3	52	55	23		23	23		23	46	0	46	25	27	52	24	25	49	49	52	101
16:00 ～ 17:00	2	44	46	0	32	32	2	76	78	23		23	23		23	46	0	46	25	44	69	23	32	55	48	76	124
17:00 ～ 18:00	1	16	17	2	19	21	3	35	38		20	20			0	0	20	20	1	36	37	2	19	21	3	55	58
18:00 ～ 19:00	1	7	8	3	10	13	4	17	21		10	10			0	0	10	10	1	17	18	3	10	13	4	27	31
19:00 ～ 20:00	0	8	8	0	19	19	0	27	27		10	10			0	0	10	10	0	18	18	0	19	19	0	37	37
20:00 ～ 21:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12			0			0	0	0	0	0	3	3	0	9	9	0	12	12
21:00 ～ 22:00	0	3	3	0	8	8	0	11	11			0			0	0	0	0	0	3	3	0	8	8	0	11	11
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4			0			0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	4	4
23:00 ～ 0:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
昼間12h小計	38	275	313	34	283	317	72	558	630	189	30	219	189	40	229	378	70	448	227	305	532	223	323	546	450	628	1,078
夜間12h小計	1	35	36	1	51	52	2	86	88	0	10	10	0	0	0	0	10	10	1	45	46	1	51	52	2	96	98
日合計	39	310	349	35	334	369	74	644	718	189	40	229	189	40	229	378	80	458	228	350	578	224	374	598	452	724	1,176

注1)北方向：津市中心部へ向かう方向、南方向：津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8.2.2-19(5) 予測に用いる交通量（工事用車両・第1期）

予測地点:5下多気地区

平成27年4月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2			0			0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2			0			0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	
3:00 ～ 4:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3			0			0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
4:00 ～ 5:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4			0			0	0	0	0	1	2	3	0	1	1	1	3	4
5:00 ～ 6:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5			0			0	0	0	0	0	4	4	0	1	1	0	5	5
6:00 ～ 7:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5			0			0	0	0	0	0	1	1	0	4	4	0	5	5
7:00 ～ 8:00	1	13	14	1	10	11	2	23	25			0			0	0	0	0	1	13	14	1	10	11	2	23	25
8:00 ～ 9:00	7	9	16	1	8	9	8	17	25			0			0	0	0	0	7	9	16	1	8	9	8	17	25
9:00 ～ 10:00	2	7	9	4	6	10	6	13	19	12		12	12		12	24	0	24	14	7	21	16	6	22	30	13	43
10:00 ～ 11:00	5	11	16	3	7	10	8	18	26	12		12	12		12	24	0	24	17	11	28	15	7	22	32	18	50
11:00 ～ 12:00	1	10	11	4	20	24	5	30	35	12		12	12		12	24	0	24	13	10	23	16	20	36	29	30	59
12:00 ～ 13:00	0	6	6	2	22	24	2	28	30	12		12	12		12	24	0	24	12	6	18	14	22	36	26	28	54
13:00 ～ 14:00	4	22	26	0	10	10	4	32	36	12		12	12		12	24	0	24	16	22	38	12	10	22	28	32	60
14:00 ～ 15:00	2	10	12	5	11	16	7	21	28	12		12	12		12	24	0	24	14	10	24	17	11	28	31	21	52
15:00 ～ 16:00	2	13	15	1	7	8	3	20	23	11		11	11		11	22	0	22	13	13	26	12	7	19	25	20	45
16:00 ～ 17:00	1	18	19	1	10	11	2	28	30	11		11	11		11	22	0	22	12	18	30	12	10	22	24	28	52
17:00 ～ 18:00	2	7	9	0	10	10	2	17	19			0			0	0	0	0	2	7	9	0	10	10	2	17	19
18:00 ～ 19:00	1	2	3	1	8	9	2	10	12			0			0	0	0	0	1	2	3	1	8	9	2	10	12
19:00 ～ 20:00	0	3	3	0	4	4	0	7	7			0			0	0	0	0	0	3	3	0	4	4	0	7	7
20:00 ～ 21:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
21:00 ～ 22:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
23:00 ～ 0:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2			0			0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2
昼間12h小計	28	128	156	23	129	152	51	257	308	94	0	94	94	0	94	188	0	188	122	128	250	117	129	246	239	257	496
夜間12h小計	1	19	20	1	19	20	2	38	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	20	1	19	20	2	38	40
日合計	29	147	176	24	148	172	53	295	348	94	0	94	94	0	94	188	0	188	123	147	270	118	148	266	241	295	536

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8.2.2-19(6) 予測に用いる交通量（工事用車両・第1期）

予測地点:6多気診療所

平成27年4月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2			0			0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	
3:00 ～ 4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00 ～ 6:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7			0			0	0	0	0	0	4	4	0	3	3	0	7	7
6:00 ～ 7:00	0	3	3	1	7	8	1	10	11			0			0	0	0	0	0	3	3	1	7	8	1	10	11
7:00 ～ 8:00	1	12	13	1	14	15	2	26	28			0			0	0	0	0	1	12	13	1	14	15	2	26	28
8:00 ～ 9:00	3	35	38	3	20	23	6	55	61			0			0	0	0	0	3	35	38	3	20	23	6	55	61
9:00 ～ 10:00	2	35	37	6	25	31	8	60	68	12		12	12		12	24	0	24	14	35	49	18	25	43	32	60	92
10:00 ～ 11:00	4	29	33	0	29	29	4	58	62	12		12	12		12	24	0	24	16	29	45	12	29	41	28	58	86
11:00 ～ 12:00	1	33	34	4	29	33	5	62	67	12		12	12		12	24	0	24	13	33	46	16	29	45	29	62	91
12:00 ～ 13:00	1	28	29	5	31	36	6	59	65	12		12	12		12	24	0	24	13	28	41	17	31	48	30	59	89
13:00 ～ 14:00	5	33	38	2	39	41	7	72	79	12		12	12		12	24	0	24	17	33	50	14	39	53	31	72	103
14:00 ～ 15:00	3	21	24	5	29	34	8	50	58	12		12	12		12	24	0	24	15	21	36	17	29	46	32	50	82
15:00 ～ 16:00	1	25	26	2	29	31	3	54	57	11		11	11		11	22	0	22	12	25	37	13	29	42	25	54	79
16:00 ～ 17:00	4	27	31	2	30	32	6	57	63	11		11	11		11	22	0	22	15	27	42	13	30	43	28	57	85
17:00 ～ 18:00	1	21	22	2	31	33	3	52	55			0			0	0	0	0	1	21	22	2	31	33	3	52	55
18:00 ～ 19:00	1	8	9	1	8	9	2	16	18			0			0	0	0	0	1	8	9	1	8	9	2	16	18
19:00 ～ 20:00	0	7	7	0	5	5	0	12	12			0			0	0	0	0	0	7	7	0	5	5	0	12	12
20:00 ～ 21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00 ～ 22:00	0	7	7	0	3	3	0	10	10			0			0	0	0	0	0	7	7	0	3	3	0	10	10
22:00 ～ 23:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
23:00 ～ 0:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4			0			0	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	4	4
昼間12h小計	27	307	334	33	314	347	60	621	681	94	0	94	94	0	94	188	0	188	121	307	428	127	314	441	248	621	869
夜間12h小計	0	30	30	1	23	24	1	53	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	1	23	24	1	53	54
日合計	27	337	364	34	337	371	61	674	735	94	0	94	94	0	94	188	0	188	121	337	458	128	337	465	249	674	923

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8. 2. 2-19(7) 予測に用いる交通量（工事用車両・第1期）

予測地点：7下之川地区①

平成27年4月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	2	3	1	2	3			0			0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3	
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
3:00 ～ 4:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2			0			0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
4:00 ～ 5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00 ～ 6:00	1	4	5	0	1	1	1	5	6			0			0	0	0	0	1	4	5	0	1	1	1	5	6
6:00 ～ 7:00	0	10	10	0	5	5	0	15	15			0			0	0	0	0	0	10	10	0	5	5	0	15	15
7:00 ～ 8:00	3	29	32	2	21	23	5	50	55			0		10	10	0	10	10	3	29	32	2	31	33	5	60	65
8:00 ～ 9:00	7	22	29	3	18	21	10	40	50			0		30	30	0	30	30	7	22	29	3	48	51	10	70	80
9:00 ～ 10:00	5	22	27	6	21	27	11	43	54	24		24	24		24	48	0	48	29	22	51	30	21	51	59	43	102
10:00 ～ 11:00	8	22	30	8	34	42	16	56	72	24		24	24		24	48	0	48	32	22	54	32	34	66	64	56	120
11:00 ～ 12:00	5	18	23	7	25	32	12	43	55	24		24	24		24	48	0	48	29	18	47	31	25	56	60	43	103
12:00 ～ 13:00	1	18	19	1	27	28	2	45	47	24		24	24		24	48	0	48	25	18	43	25	27	52	50	45	95
13:00 ～ 14:00	2	25	27	0	28	28	2	53	55	24		24	24		24	48	0	48	26	25	51	24	28	52	50	53	103
14:00 ～ 15:00	1	25	26	1	23	24	2	48	50	23		23	23		23	46	0	46	24	25	49	24	23	47	48	48	96
15:00 ～ 16:00	2	27	29	1	25	26	3	52	55	23		23	23		23	46	0	46	25	27	52	24	25	49	49	52	101
16:00 ～ 17:00	2	44	46	0	32	32	2	76	78	23		23	23		23	46	0	46	25	44	69	23	32	55	48	76	124
17:00 ～ 18:00	1	16	17	2	19	21	3	35	38		20	20			0	0	20	20	1	36	37	2	19	21	3	55	58
18:00 ～ 19:00	1	7	8	3	10	13	4	17	21		10	10			0	0	10	10	1	17	18	3	10	13	4	27	31
19:00 ～ 20:00	0	8	8	0	19	19	0	27	27		10	10			0	0	10	10	0	18	18	0	19	19	0	37	37
20:00 ～ 21:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12			0			0	0	0	0	0	3	3	0	9	9	0	12	12
21:00 ～ 22:00	0	3	3	0	8	8	0	11	11			0			0	0	0	0	0	3	3	0	8	8	0	11	11
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4			0			0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	4	4
23:00 ～ 0:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
昼間12h小計	38	275	313	34	283	317	72	558	630	189	30	219	189	40	229	378	70	448	227	305	532	223	323	546	450	628	1,078
夜間12h小計	1	35	36	1	51	52	2	86	88	0	10	10	0	0	0	0	10	10	1	45	46	1	51	52	2	96	98
日合計	39	310	349	35	334	369	74	644	718	189	40	229	189	40	229	378	80	458	228	350	578	224	374	598	452	724	1,176

注1)北方向：津市中心部へ向かう方向、南方向：津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h：7:00～19:00、夜間12h：19:00～翌7:00

注3)一般交通量は3下之川診療所を引用した。

表 8.2.2-19(8) 予測に用いる交通量（工事用車両・第2期）

予測地点:1竹原地区(①)

平成29年6月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両及び関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	7	7	1	16	17	1	23	24			0			0	0	0	0	0	7	7	1	16	17	1	23	24
1:00 ～ 2:00	0	2	2	1	4	5	1	6	7			0			0	0	0	0	0	2	2	1	4	5	1	6	7
2:00 ～ 3:00	1	1	2	1	6	7	2	7	9			0			0	0	0	0	1	1	2	1	6	7	2	7	9
3:00 ～ 4:00	1	5	6	2	4	6	3	9	12			0			0	0	0	0	1	5	6	2	4	6	3	9	12
4:00 ～ 5:00	1	10	11	1	2	3	2	12	14			0			0	0	0	0	1	10	11	1	2	3	2	12	14
5:00 ～ 6:00	2	27	29	0	8	8	2	35	37			0			0	0	0	0	2	27	29	0	8	8	2	35	37
6:00 ～ 7:00	9	105	114	4	23	27	13	128	141			0			0	0	0	0	9	105	114	4	23	27	13	128	141
7:00 ～ 8:00	10	296	306	16	201	217	26	497	523			0		13	13	0	13	13	10	296	306	16	214	230	26	510	536
8:00 ～ 9:00	14	231	245	18	137	155	32	368	400			0		35	35	0	35	35	14	231	245	18	172	190	32	403	435
9:00 ～ 10:00	15	167	182	16	142	158	31	309	340	25		25	25	1	26	50	1	51	40	167	207	41	143	184	81	310	391
10:00 ～ 11:00	19	142	161	21	108	129	40	250	290	25		25	25	1	26	50	1	51	44	142	186	46	109	155	90	251	341
11:00 ～ 12:00	14	117	131	19	135	154	33	252	285	25		25	25		25	50	0	50	39	117	156	44	135	179	83	252	335
12:00 ～ 13:00	14	118	132	14	118	132	28	236	264	24		24	24		24	48	0	48	38	118	156	38	118	156	76	236	312
13:00 ～ 14:00	23	129	152	19	142	161	42	271	313	24		24	24		24	48	0	48	47	129	176	43	142	185	90	271	361
14:00 ～ 15:00	24	137	161	21	139	160	45	276	321	24		24	24		24	48	0	48	48	137	185	45	139	184	93	276	369
15:00 ～ 16:00	20	144	164	12	121	133	32	265	297	24	1	25	24		24	48	1	49	44	145	189	36	121	157	80	266	346
16:00 ～ 17:00	15	157	172	16	155	171	31	312	343	24	1	25	24		24	48	1	49	39	158	197	40	155	195	79	313	392
17:00 ～ 18:00	16	193	209	5	218	223	21	411	432		25	25			0	0	25	25	16	218	234	5	218	223	21	436	457
18:00 ～ 19:00	3	108	111	4	205	209	7	313	320		11	11			0	0	11	11	3	119	122	4	205	209	7	324	331
19:00 ～ 20:00	2	54	56	3	123	126	5	177	182		10	10			0	0	10	10	2	64	66	3	123	126	5	187	192
20:00 ～ 21:00	3	30	33	0	74	74	3	104	107			0			0	0	0	0	3	30	33	0	74	74	3	104	107
21:00 ～ 22:00	0	30	30	1	61	62	1	91	92			0			0	0	0	0	0	30	30	1	61	62	1	91	92
22:00 ～ 23:00	1	19	20	0	41	41	1	60	61			0			0	0	0	0	1	19	20	0	41	41	1	60	61
23:00 ～ 0:00	0	10	10	0	35	35	0	45	45			0			0	0	0	0	0	10	10	0	35	35	0	45	45
昼間12h小計	187	1,939	2,126	181	1,821	2,002	368	3,760	4,128	195	38	233	195	50	245	390	88	478	382	1,977	2,359	376	1,871	2,247	758	3,848	4,606
夜間12h小計	20	300	320	14	397	411	34	697	731	0	10	10	0	0	0	0	10	10	20	310	330	14	397	411	34	707	741
日合計	207	2,239	2,446	195	2,218	2,413	402	4,457	4,859	195	48	243	195	50	245	390	98	488	402	2,287	2,689	390	2,268	2,658	792	4,555	5,347

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8.2.2-19(9) 予測に用いる交通量（工事用車両・第2期）

予測地点:2竹原地区(②)

平成29年6月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両及び関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
1:00 ～ 2:00	0	2	2	1	2	3	1	4	5			0			0	0	0	0	0	2	2	1	2	3	1	4	5
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 4:00	0	3	3	0	2	2	0	5	5			0			0	0	0	0	0	3	3	0	2	2	0	5	5
4:00 ～ 5:00	0	8	8	0	1	1	0	9	9			0			0	0	0	0	0	8	8	0	1	1	0	9	9
5:00 ～ 6:00	1	4	5	0	4	4	1	8	9			0			0	0	0	0	1	4	5	0	4	4	1	8	9
6:00 ～ 7:00	2	16	18	1	5	6	3	21	24			0			0	0	0	0	2	16	18	1	5	6	3	21	24
7:00 ～ 8:00	2	42	44	7	34	41	9	76	85			0		13	13	0	13	13	2	42	44	7	47	54	9	89	98
8:00 ～ 9:00	2	33	35	1	30	31	3	63	66			0		35	35	0	35	35	2	33	35	1	65	66	3	98	101
9:00 ～ 10:00	3	16	19	3	27	30	6	43	49	25		25	25	1	26	50	1	51	28	16	44	28	28	56	56	44	100
10:00 ～ 11:00	5	19	24	7	25	32	12	44	56	25		25	25	1	26	50	1	51	30	19	49	32	26	58	62	45	107
11:00 ～ 12:00	5	35	40	5	28	33	10	63	73	25		25	25		25	50	0	50	30	35	65	30	28	58	60	63	123
12:00 ～ 13:00	1	23	24	1	22	23	2	45	47	24		24	24		24	48	0	48	25	23	48	25	22	47	50	45	95
13:00 ～ 14:00	12	20	32	12	27	39	24	47	71	24		24	24		24	48	0	48	36	20	56	36	27	63	72	47	119
14:00 ～ 15:00	11	40	51	14	31	45	25	71	96	24		24	24		24	48	0	48	35	40	75	38	31	69	73	71	144
15:00 ～ 16:00	12	31	43	9	22	31	21	53	74	24	1	25	24		24	48	1	49	36	32	68	33	22	55	69	54	123
16:00 ～ 17:00	7	35	42	6	19	25	13	54	67	24	1	25	24		24	48	1	49	31	36	67	30	19	49	61	55	116
17:00 ～ 18:00	5	41	46	1	12	13	6	53	59		25	25			0	0	25	25	5	66	71	1	12	13	6	78	84
18:00 ～ 19:00	2	15	17	1	28	29	3	43	46		11	11			0	0	11	11	2	26	28	1	28	29	3	54	57
19:00 ～ 20:00	0	6	6	0	21	21	0	27	27		10	10			0	0	10	10	0	16	16	0	21	21	0	37	37
20:00 ～ 21:00	1	4	5	0	11	11	1	15	16			0			0	0	0	0	1	4	5	0	11	11	1	15	16
21:00 ～ 22:00	0	2	2	0	4	4	0	6	6			0			0	0	0	0	0	2	2	0	4	4	0	6	6
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3			0			0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	3
23:00 ～ 0:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2			0			0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
昼間12h小計	67	350	417	67	305	372	134	655	789	195	38	233	195	50	245	390	88	478	262	388	650	262	355	617	524	743	1,267
夜間12h小計	4	47	51	2	56	58	6	103	109	0	10	10	0	0	0	0	10	10	4	57	61	2	56	58	6	113	119
日合計	71	397	468	69	361	430	140	758	898	195	48	243	195	50	245	390	98	488	266	445	711	264	411	675	530	856	1,386

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8.2.2-19(10) 予測に用いる交通量（工事用車両・第2期）

予測地点:5下多気地区

平成29年6月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両及び関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2			0			0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	0	1	1	0	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2			0			0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	
3:00 ～ 4:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3			0			0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	
4:00 ～ 5:00	1	2	3	0	1	1	1	3	4			0			0	0	0	0	1	2	3	0	1	1	1	3	4
5:00 ～ 6:00	0	4	4	0	1	1	0	5	5			0			0	0	0	0	0	4	4	0	1	1	0	5	5
6:00 ～ 7:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5			0			0	0	0	0	0	1	1	0	4	4	0	5	5
7:00 ～ 8:00	1	13	14	1	10	11	2	23	25			0			0	0	0	0	1	13	14	1	10	11	2	23	25
8:00 ～ 9:00	7	9	16	1	8	9	8	17	25			0			0	0	0	0	7	9	16	1	8	9	8	17	25
9:00 ～ 10:00	2	7	9	4	6	10	6	13	19	12		12	12		12	24	0	24	14	7	21	16	6	22	30	13	43
10:00 ～ 11:00	5	11	16	3	7	10	8	18	26	12		12	12		12	24	0	24	17	11	28	15	7	22	32	18	50
11:00 ～ 12:00	1	10	11	4	20	24	5	30	35	12		12	12		12	24	0	24	13	10	23	16	20	36	29	30	59
12:00 ～ 13:00	0	6	6	2	22	24	2	28	30	12		12	12		12	24	0	24	12	6	18	14	22	36	26	28	54
13:00 ～ 14:00	4	22	26	0	10	10	4	32	36	12		12	12		12	24	0	24	16	22	38	12	10	22	28	32	60
14:00 ～ 15:00	2	10	12	5	11	16	7	21	28	12		12	12		12	24	0	24	14	10	24	17	11	28	31	21	52
15:00 ～ 16:00	2	13	15	1	7	8	3	20	23	11		11	11		11	22	0	22	13	13	26	12	7	19	25	20	45
16:00 ～ 17:00	1	18	19	1	10	11	2	28	30	11		11	11		11	22	0	22	12	18	30	12	10	22	24	28	52
17:00 ～ 18:00	2	7	9	0	10	10	2	17	19			0			0	0	0	0	2	7	9	0	10	10	2	17	19
18:00 ～ 19:00	1	2	3	1	8	9	2	10	12			0			0	0	0	0	1	2	3	1	8	9	2	10	12
19:00 ～ 20:00	0	3	3	0	4	4	0	7	7			0			0	0	0	0	0	3	3	0	4	4	0	7	7
20:00 ～ 21:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
21:00 ～ 22:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
23:00 ～ 0:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2			0			0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2
昼間12h小計	28	128	156	23	129	152	51	257	308	94	0	94	94	0	94	188	0	188	122	128	250	117	129	246	239	257	496
夜間12h小計	1	19	20	1	19	20	2	38	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	19	20	1	19	20	2	38	40
日合計	29	147	176	24	148	172	53	295	348	94	0	94	94	0	94	188	0	188	123	147	270	118	148	266	241	295	536

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8.2.2-19(11) 予測に用いる交通量（工事用車両・第2期）

予測地点:6多気診療所

平成29年6月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両及び関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
1:00 ～ 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	2	2	0	2	2			0			0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	2	
3:00 ～ 4:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	
4:00 ～ 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5:00 ～ 6:00	0	4	4	0	3	3	0	7	7			0			0	0	0	0	0	4	4	0	3	3	0	7	7
6:00 ～ 7:00	0	3	3	1	7	8	1	10	11			0			0	0	0	0	0	3	3	1	7	8	1	10	11
7:00 ～ 8:00	1	12	13	1	14	15	2	26	28			0			0	0	0	0	1	12	13	1	14	15	2	26	28
8:00 ～ 9:00	3	35	38	3	20	23	6	55	61			0			0	0	0	0	3	35	38	3	20	23	6	55	61
9:00 ～ 10:00	2	35	37	6	25	31	8	60	68	12		12	12		12	24	0	24	14	35	49	18	25	43	32	60	92
10:00 ～ 11:00	4	29	33	0	29	29	4	58	62	12		12	12		12	24	0	24	16	29	45	12	29	41	28	58	86
11:00 ～ 12:00	1	33	34	4	29	33	5	62	67	12		12	12		12	24	0	24	13	33	46	16	29	45	29	62	91
12:00 ～ 13:00	1	28	29	5	31	36	6	59	65	12		12	12		12	24	0	24	13	28	41	17	31	48	30	59	89
13:00 ～ 14:00	5	33	38	2	39	41	7	72	79	12		12	12		12	24	0	24	17	33	50	14	39	53	31	72	103
14:00 ～ 15:00	3	21	24	5	29	34	8	50	58	12		12	12		12	24	0	24	15	21	36	17	29	46	32	50	82
15:00 ～ 16:00	1	25	26	2	29	31	3	54	57	11		11	11		11	22	0	22	12	25	37	13	29	42	25	54	79
16:00 ～ 17:00	4	27	31	2	30	32	6	57	63	11		11	11		11	22	0	22	15	27	42	13	30	43	28	57	85
17:00 ～ 18:00	1	21	22	2	31	33	3	52	55			0			0	0	0	0	1	21	22	2	31	33	3	52	55
18:00 ～ 19:00	1	8	9	1	8	9	2	16	18			0			0	0	0	0	1	8	9	1	8	9	2	16	18
19:00 ～ 20:00	0	7	7	0	5	5	0	12	12			0			0	0	0	0	0	7	7	0	5	5	0	12	12
20:00 ～ 21:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
21:00 ～ 22:00	0	7	7	0	3	3	0	10	10			0			0	0	0	0	0	7	7	0	3	3	0	10	10
22:00 ～ 23:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
23:00 ～ 0:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4			0			0	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	4	4
昼間12h小計	27	307	334	33	314	347	60	621	681	94	0	94	94	0	94	188	0	188	121	307	428	127	314	441	248	621	869
夜間12h小計	0	30	30	1	23	24	1	53	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	30	1	23	24	1	53	54
日合計	27	337	364	34	337	371	61	674	735	94	0	94	94	0	94	188	0	188	121	337	458	128	337	465	249	674	923

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8.2.2-19(12) 予測に用いる交通量（工事用車両・第2期）

予測地点：7下之川地区①

平成30年3月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両及び関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	2	3	1	2	3			0			0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3	
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
3:00 ～ 4:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2			0			0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
4:00 ～ 5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00 ～ 6:00	1	4	5	0	1	1	1	5	6			0			0	0	0	0	1	4	5	0	1	1	1	5	6
6:00 ～ 7:00	0	10	10	0	5	5	0	15	15			0			0	0	0	0	0	10	10	0	5	5	0	15	15
7:00 ～ 8:00	3	29	32	2	21	23	5	50	55			0		13	13	0	13	13	3	29	32	2	34	36	5	63	68
8:00 ～ 9:00	7	22	29	3	18	21	10	40	50			0		35	35	0	35	35	7	22	29	3	53	56	10	75	85
9:00 ～ 10:00	5	22	27	6	21	27	11	43	54	32		32	32	1	33	64	1	65	37	22	59	38	22	60	75	44	119
10:00 ～ 11:00	8	22	30	8	34	42	16	56	72	32		32	32	1	33	64	1	65	40	22	62	40	35	75	80	57	137
11:00 ～ 12:00	5	18	23	7	25	32	12	43	55	32		32	32		32	64	0	64	37	18	55	39	25	64	76	43	119
12:00 ～ 13:00	1	18	19	1	27	28	2	45	47	32		32	32		32	64	0	64	33	18	51	33	27	60	66	45	111
13:00 ～ 14:00	2	25	27	0	28	28	2	53	55	31		31	31		31	62	0	62	33	25	58	31	28	59	64	53	117
14:00 ～ 15:00	1	25	26	1	23	24	2	48	50	31		31	31		31	62	0	62	32	25	57	32	23	55	64	48	112
15:00 ～ 16:00	2	27	29	1	25	26	3	52	55	31	1	32	31		31	62	1	63	33	28	61	32	25	57	65	53	118
16:00 ～ 17:00	2	44	46	0	32	32	2	76	78	31	1	32	31		31	62	1	63	33	45	78	31	32	63	64	77	141
17:00 ～ 18:00	1	16	17	2	19	21	3	35	38		25	25			0	0	25	25	1	41	42	2	19	21	3	60	63
18:00 ～ 19:00	1	7	8	3	10	13	4	17	21		11	11			0	0	11	11	1	18	19	3	10	13	4	28	32
19:00 ～ 20:00	0	8	8	0	19	19	0	27	27		10	10			0	0	10	10	0	18	18	0	19	19	0	37	37
20:00 ～ 21:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12			0			0	0	0	0	0	3	3	0	9	9	0	12	12
21:00 ～ 22:00	0	3	3	0	8	8	0	11	11			0			0	0	0	0	0	3	3	0	8	8	0	11	11
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4			0			0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	4	4
23:00 ～ 0:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
昼間12h小計	38	275	313	34	283	317	72	558	630	252	38	290	252	50	302	504	88	592	290	313	603	286	333	619	576	646	1,222
夜間12h小計	1	35	36	1	51	52	2	86	88	0	10	10	0	0	0	0	10	10	1	45	46	1	51	52	2	96	98
日合計	39	310	349	35	334	369	74	644	718	252	48	300	252	50	302	504	98	602	291	358	649	287	384	671	578	742	1,320

注1)北方向：津市中心部へ向かう方向、南方向：津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h：7:00～19:00、夜間12h：19:00～翌7:00

注3)一般交通量は3下之川診療所を引用した。

表 8. 2. 2-19(13) 予測に用いる交通量（工事用車両・第2期）

予測地点：8下之川地区②

平成30年1月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両及び関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	2	3	1	2	3			0			0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3	
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
3:00 ～ 4:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2			0			0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
4:00 ～ 5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00 ～ 6:00	1	4	5	0	1	1	1	5	6			0			0	0	0	0	1	4	5	0	1	1	1	5	6
6:00 ～ 7:00	0	10	10	0	5	5	0	15	15			0			0	0	0	0	0	10	10	0	5	5	0	15	15
7:00 ～ 8:00	3	29	32	2	21	23	5	50	55			0			0	0	0	0	3	29	32	2	21	23	5	50	55
8:00 ～ 9:00	7	22	29	3	18	21	10	40	50			0			0	0	0	0	7	22	29	3	18	21	10	40	50
9:00 ～ 10:00	5	22	27	6	21	27	11	43	54	13		13	13		13	26	0	26	18	22	40	19	21	40	37	43	80
10:00 ～ 11:00	8	22	30	8	34	42	16	56	72	12		12	12		12	24	0	24	20	22	42	20	34	54	40	56	96
11:00 ～ 12:00	5	18	23	7	25	32	12	43	55	12		12	12		12	24	0	24	17	18	35	19	25	44	36	43	79
12:00 ～ 13:00	1	18	19	1	27	28	2	45	47	12		12	12		12	24	0	24	13	18	31	13	27	40	26	45	71
13:00 ～ 14:00	2	25	27	0	28	28	2	53	55	12		12	12		12	24	0	24	14	25	39	12	28	40	26	53	79
14:00 ～ 15:00	1	25	26	1	23	24	2	48	50	12		12	12		12	24	0	24	13	25	38	13	23	36	26	48	74
15:00 ～ 16:00	2	27	29	1	25	26	3	52	55	12		12	12		12	24	0	24	14	27	41	13	25	38	27	52	79
16:00 ～ 17:00	2	44	46	0	32	32	2	76	78	12		12	12		12	24	0	24	14	44	58	12	32	44	26	76	102
17:00 ～ 18:00	1	16	17	2	19	21	3	35	38			0			0	0	0	0	1	16	17	2	19	21	3	35	38
18:00 ～ 19:00	1	7	8	3	10	13	4	17	21			0			0	0	0	0	1	7	8	3	10	13	4	17	21
19:00 ～ 20:00	0	8	8	0	19	19	0	27	27			0			0	0	0	0	0	8	8	0	19	19	0	27	27
20:00 ～ 21:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12			0			0	0	0	0	0	3	3	0	9	9	0	12	12
21:00 ～ 22:00	0	3	3	0	8	8	0	11	11			0			0	0	0	0	0	3	3	0	8	8	0	11	11
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4			0			0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	4	4
23:00 ～ 0:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
昼間12h小計	38	275	313	34	283	317	72	558	630	97	0	97	97	0	97	194	0	194	135	275	410	131	283	414	266	558	824
夜間12h小計	1	35	36	1	51	52	2	86	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35	36	1	51	52	2	86	88
日合計	39	310	349	35	334	369	74	644	718	97	0	97	97	0	97	194	0	194	136	310	446	132	334	466	268	644	912

注1)北方向：津市中心部へ向かう方向、南方向：津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h：7:00～19:00、夜間12h：19:00～翌7:00

注3)一般交通量は3下之川診療所を引用した。

表 8.2.2-19(14) 予測に用いる交通量（工事用車両・第2期）

予測地点：9下之川バイパス①

平成29年6月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両及び関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	3	4	1	3	4			0			0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	3	4	
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4			0			0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	4	4
3:00 ～ 4:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3			0			0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
4:00 ～ 5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00 ～ 6:00	1	7	8	0	1	1	1	8	9			0			0	0	0	0	1	7	8	0	1	1	1	8	9
6:00 ～ 7:00	0	15	15	0	8	8	0	23	23			0			0	0	0	0	0	15	15	0	8	8	0	23	23
7:00 ～ 8:00	4	45	49	3	32	35	7	77	84			0		13	13	0	13	13	4	45	49	3	45	48	7	90	97
8:00 ～ 9:00	11	34	45	4	28	32	15	62	77			0		35	35	0	35	35	11	34	45	4	63	67	15	97	112
9:00 ～ 10:00	8	34	42	9	32	41	17	66	83	25		25	25	1	26	50	1	51	33	34	67	34	33	67	67	67	134
10:00 ～ 11:00	12	34	46	12	53	65	24	87	111	25		25	25	1	26	50	1	51	37	34	71	37	54	91	74	88	162
11:00 ～ 12:00	8	28	36	11	39	50	19	67	86	25		25	25		25	50	0	50	33	28	61	36	39	75	69	67	136
12:00 ～ 13:00	1	28	29	1	42	43	2	70	72	24		24	24		24	48	0	48	25	28	53	25	42	67	50	70	120
13:00 ～ 14:00	3	39	42	0	44	44	3	83	86	24		24	24		24	48	0	48	27	39	66	24	44	68	51	83	134
14:00 ～ 15:00	1	39	40	1	35	36	2	74	76	24		24	24		24	48	0	48	25	39	64	25	35	60	50	74	124
15:00 ～ 16:00	3	43	46	1	39	40	4	82	86	24	1	25	24		24	48	1	49	27	44	71	25	39	64	52	83	135
16:00 ～ 17:00	3	68	71	0	51	51	3	119	122	24	1	25	24		24	48	1	49	27	69	96	24	51	75	51	120	171
17:00 ～ 18:00	1	24	25	3	29	32	4	53	57		25	25			0	0	25	25	1	49	50	3	29	32	4	78	82
18:00 ～ 19:00	1	11	12	4	15	19	5	26	31		11	11			0	0	11	11	1	22	23	4	15	19	5	37	42
19:00 ～ 20:00	0	12	12	0	29	29	0	41	41		10	10			0	0	10	10	0	22	22	0	29	29	0	51	51
20:00 ～ 21:00	0	4	4	0	14	14	0	18	18			0			0	0	0	0	0	4	4	0	14	14	0	18	18
21:00 ～ 22:00	0	4	4	0	12	12	0	16	16			0			0	0	0	0	0	4	4	0	12	12	0	16	16
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5			0			0	0	0	0	0	1	1	0	4	4	0	5	5
23:00 ～ 0:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4			0			0	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	4	4
昼間12h小計	56	427	483	49	439	488	105	866	971	195	38	233	195	50	245	390	88	478	251	465	716	244	489	733	495	954	1,449
夜間12h小計	1	51	52	1	76	77	2	127	129	0	10	10	0	0	0	0	10	10	1	61	62	1	76	77	2	137	139
日合計	57	478	535	50	515	565	107	993	1,100	195	48	243	195	50	245	390	98	488	252	526	778	245	565	810	497	1,091	1,588

注1)北方向：津市中心部へ向かう方向、南方向：津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h：7:00～19:00、夜間12h：19:00～翌7:00

注3)一般交通量は日交通量から設定した。

表 8.2.2-19(15) 予測に用いる交通量（工事用車両・第2期）

予測地点:10下之川バイパス②

平成29年6月

分類	一般交通量									発生交通量(工事用車両及び関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	3	4	1	3	4			0			0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	3	4
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4			0			0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	4	4
3:00 ～ 4:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3			0			0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
4:00 ～ 5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00 ～ 6:00	1	7	8	0	1	1	1	8	9			0			0	0	0	0	1	7	8	0	1	1	1	8	9
6:00 ～ 7:00	0	15	15	0	8	8	0	23	23			0			0	0	0	0	0	15	15	0	8	8	0	23	23
7:00 ～ 8:00	4	45	49	3	32	35	7	77	84			0		13	13	0	13	13	4	45	49	3	45	48	7	90	97
8:00 ～ 9:00	11	34	45	4	28	32	15	62	77			0		35	35	0	35	35	11	34	45	4	63	67	15	97	112
9:00 ～ 10:00	8	34	42	9	32	41	17	66	83	25		25	25	1	26	50	1	51	33	34	67	34	33	67	67	67	134
10:00 ～ 11:00	12	34	46	12	53	65	24	87	111	25		25	25	1	26	50	1	51	37	34	71	37	54	91	74	88	162
11:00 ～ 12:00	8	28	36	11	39	50	19	67	86	25		25	25		25	50	0	50	33	28	61	36	39	75	69	67	136
12:00 ～ 13:00	1	28	29	1	42	43	2	70	72	24		24	24		24	48	0	48	25	28	53	25	42	67	50	70	120
13:00 ～ 14:00	3	39	42	0	44	44	3	83	86	24		24	24		24	48	0	48	27	39	66	24	44	68	51	83	134
14:00 ～ 15:00	1	39	40	1	35	36	2	74	76	24		24	24		24	48	0	48	25	39	64	25	35	60	50	74	124
15:00 ～ 16:00	3	43	46	1	39	40	4	82	86	24	1	25	24		24	48	1	49	27	44	71	25	39	64	52	83	135
16:00 ～ 17:00	3	68	71	0	51	51	3	119	122	24	1	25	24		24	48	1	49	27	69	96	24	51	75	51	120	171
17:00 ～ 18:00	1	24	25	3	29	32	4	53	57		25	25			0	0	25	25	1	49	50	3	29	32	4	78	82
18:00 ～ 19:00	1	11	12	4	15	19	5	26	31		11	11			0	0	11	11	1	22	23	4	15	19	5	37	42
19:00 ～ 20:00	0	12	12	0	29	29	0	41	41		10	10			0	0	10	10	0	22	22	0	29	29	0	51	51
20:00 ～ 21:00	0	4	4	0	14	14	0	18	18			0			0	0	0	0	0	4	4	0	14	14	0	18	18
21:00 ～ 22:00	0	4	4	0	12	12	0	16	16			0			0	0	0	0	0	4	4	0	12	12	0	16	16
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5			0			0	0	0	0	0	1	1	0	4	4	0	5	5
23:00 ～ 0:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4			0			0	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	4	4
昼間12h小計	56	427	483	49	439	488	105	866	971	195	38	233	195	50	245	390	88	478	251	465	716	244	489	733	495	954	1,449
夜間12h小計	1	51	52	1	76	77	2	127	129	0	10	10	0	0	0	0	10	10	1	61	62	1	76	77	2	137	139
日合計	57	478	535	50	515	565	107	993	1,100	195	48	243	195	50	245	390	98	488	252	526	778	245	565	810	497	1,091	1,588

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

注3)一般交通量は日交通量から設定した。

② 道路条件

予測地点位置における道路断面は、図 8.2.2-14(1)～(10)に示すとおりである。予測地点 5. 下多気地区は、下多気集落前の県道が拡幅されたため、当該位置の道路断面図で予測する。

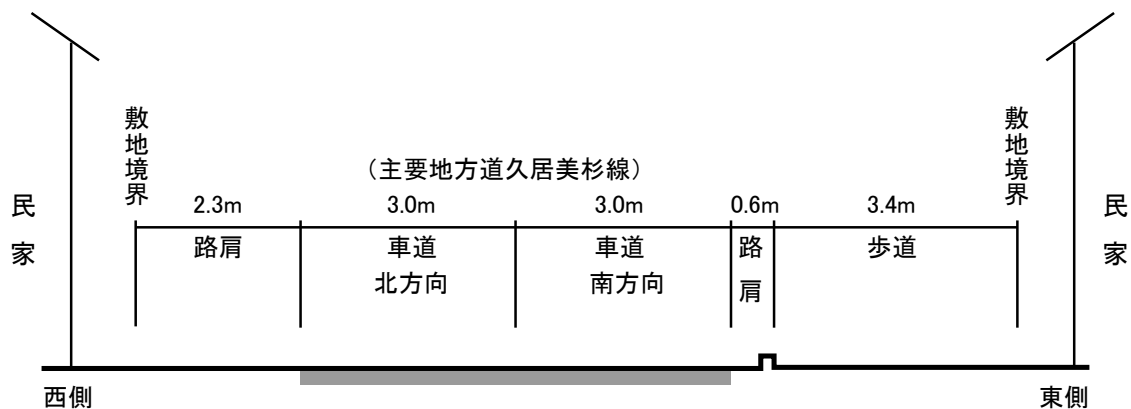


図 8.2.2-14(1) 予測地点 1. 竹原地区①

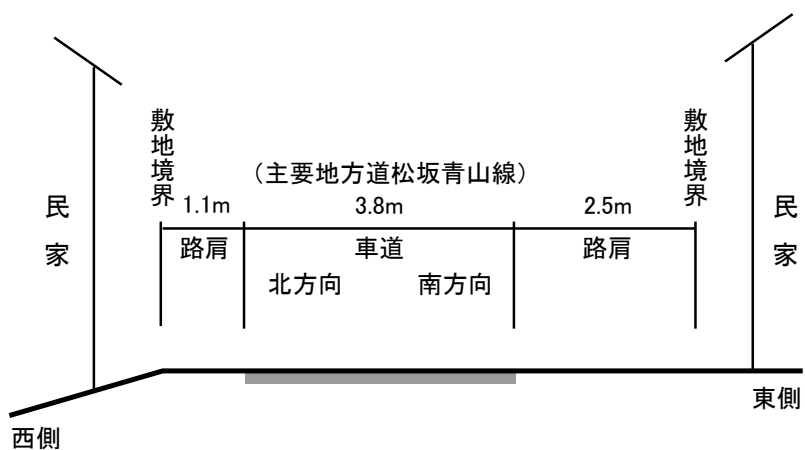


図 8.2.2-14(2) 予測地点 2. 竹原地区②

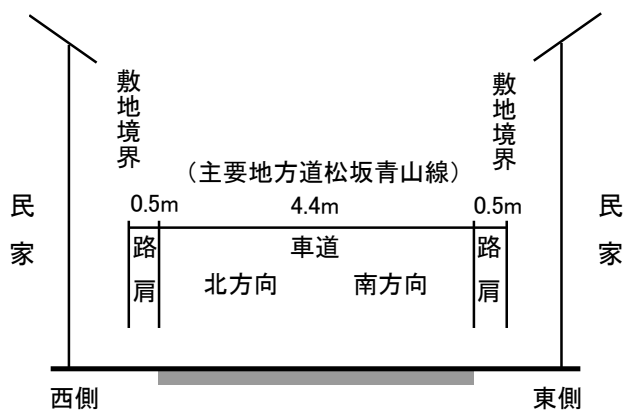


図 8.2.2-14(3) 予測地点 3. 美杉消防団第 7 分団第 3 格納庫



図 8. 2. 2-14 (4) 予測地点 4. 下之川診療所

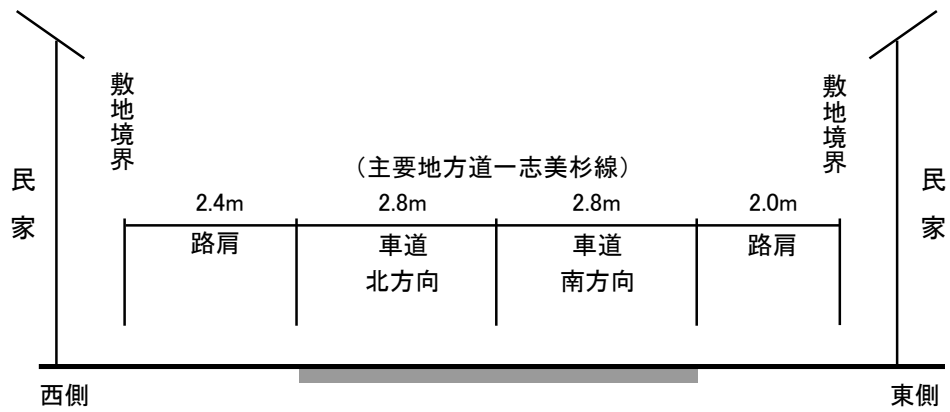


図 8. 2. 2-14 (5) 予測地点 5. 下多気地区

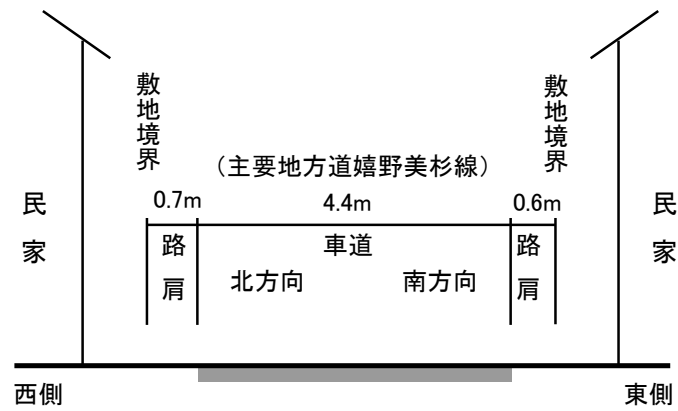


図 8. 2. 2-14 (6) 予測地点 6. 多気診療所

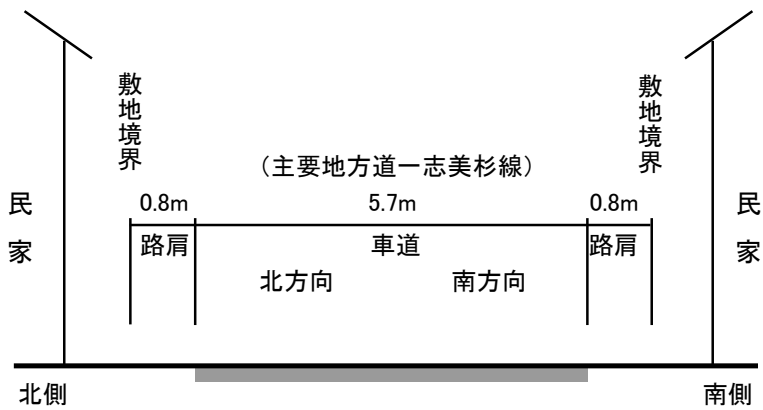


図 8. 2. 2-14 (7) 予測地点 7. 下之川地区①

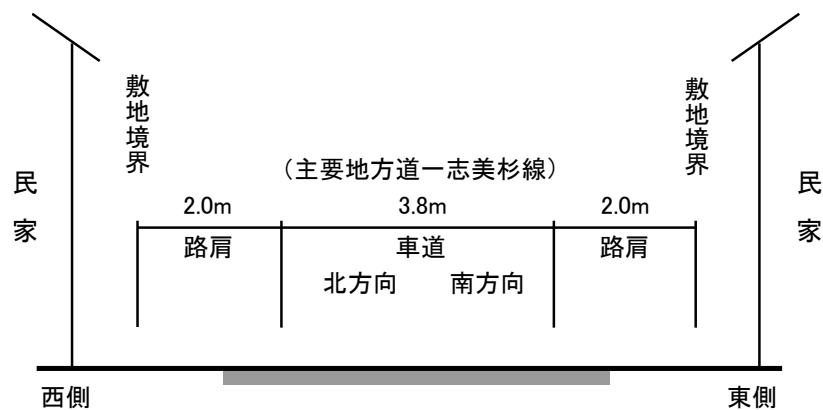


図 8. 2. 2-14 (8) 予測地点 8. 下之川地区②

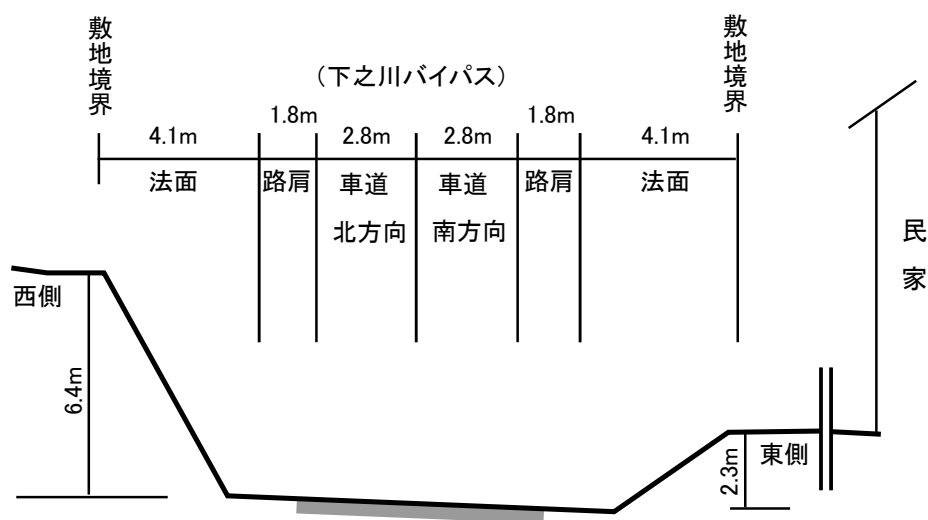


図 8. 2. 2-14 (9) 予測地点 9. 下之川バイパス①

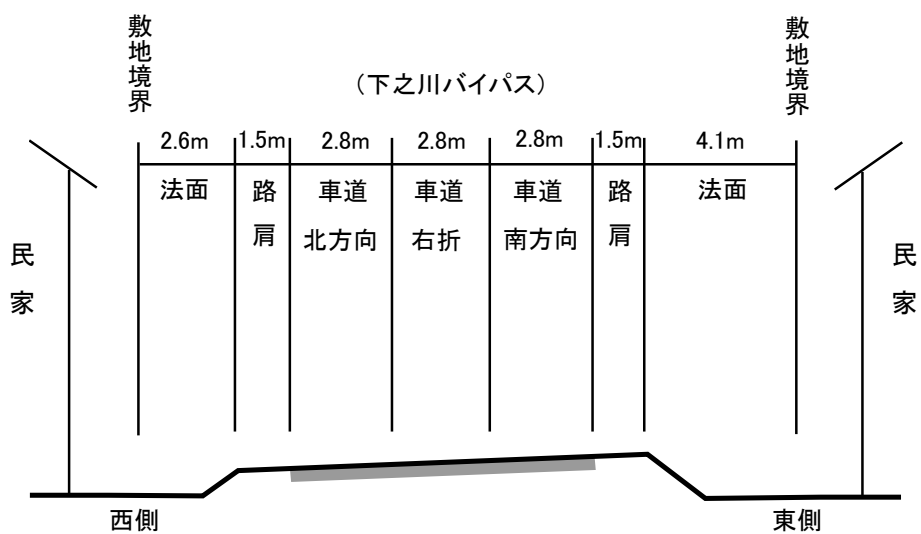


図 8. 2. 2-14 (10) 予測地点 10. 下之川バイパス②

6) 予測結果

工事用車両の走行による騒音影響の予測結果を表 8. 2. 2-20(1)～(2)に示す。工事第 1 期の騒音レベルは、工事第 1 期、道路端(0m)で 57～67dB、道路端から 15mで 49～60dB と予測される。工事第 2 期、道路端(0m)で 57～67dB、道路端から 15mで 42～60dB と予測される。

表 8. 2. 2-20(1) 工事用車両の走行による騒音影響の予測結果 (LAeq)

工事第 1 期

単位：dB

予測地点		道路西側		道路東側	
		15m	0m	0m	15m
1. 竹原地区①	2 階	60	65	64	59
	1 階	58	67	65	58
2. 竹原地区②	2 階	55	61	60	55
	1 階	53	63	61	53
3. 美杉消防団第 7 分団第 3 格納庫	2 階	56	61	61	56
	1 階	54	64	64	54
4. 下之川診療所	2 階	56	61	62	57
	1 階	54	63	64	55
5. 下多気地区	2 階	55	60	60	55
	1 階	53	61	61	53
6. 多気診療所	2 階	51	57	57	51
	1 階	49	59	59	49
7. 下之川地区①	2 階	57	62	62	57
	1 階	55	64	64	55
8. 下之川地区②	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
9. 下之川バイパス①	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
10. 下之川バイパス②	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—

表 8. 2. 2-20(2) 工事用車両の走行による騒音影響の予測結果 (LAeq)

工事第 2 期

単位 : dB

予測地点		道路西側		道路東側	
		15m	0m	0m	15m
1. 竹原地区①	2 階	60	65	64	59
	1 階	58	67	65	58
2. 竹原地区②	2 階	55	61	60	55
	1 階	53	63	61	53
3. 美杉消防団第 7 分団第 3 格納庫	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
4. 下之川診療所	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
5. 下多気地区	2 階	55	60	60	55
	1 階	53	61	61	53
6. 多気診療所	2 階	51	57	57	51
	1 階	49	59	59	49
7. 下之川地区①	2 階	58	63	63	58
	1 階	56	65	65	56
8. 下之川地区②	2 階	55	60	60	55
	1 階	53	62	62	53
9. 下之川バイパス①	2 階	46	61	62	54
	1 階	42	62	63	48
10. 下之川バイパス②	2 階	58	63	62	58
	1 階	56	63	63	57

7) 環境保全措置

以下に示す環境保全措置を実施する。

表 8. 2. 2-21 環境保全措置の検討項目

影響要因	環境保全措置	環境保全措置の効果	検討結果(不確実性)
工事の実施	工事用車両運行時期の分散	工事用車両運行時期の分散により、騒音レベルが低減する。	影響を低減できるため実施する。
	工事用車両の運行方法の指導	安全かついいねいな運転を実施することにより騒音レベルが低減する。	影響を低減できるため実施する。

8) 評価結果

① 回避・低減の観点

環境保全措置として、工事用車両運行時期の分散、工事用車両の運行方法の指導を実施する。

よって、環境への影響は、事業者に実行可能な範囲で回避又は低減が図られていると評価する。

② 基準・目標との整合性

工事用車両の走行による騒音影響に関する基準又は目標として、「環境基本法」(平成 5 年、法律第 91 号)第 16 条の規定に基づく環境基準が定められているが、対象事業実施区域周辺では類型の指定が行われていない。

そこで、基準または目標とする値としては、表 8. 2. 2-22 に示すように環境基準とし、その値と予測値との間に整合が図られているかを評価した。対象とする時間帯は、工事用車両の運行帯を含む昼間(午前 6 時から午後 10 時)とした。

工事用車両の走行による騒音影響の評価結果を表 8. 2. 2-23(1)～(4)に示す。

予測値は環境基準を下回っているため、基準又は目標との整合は図られていると評価する。

表 8. 2. 2-22 基準又は目標とした値(工事用車両の走行による騒音影響)

基準又は目標とした値	備考
下之川バイパス以外 道路端～15m : 70dB 以下 15m～ : 65dB 以下 下之川バイパス 道路端～ : 65dB 以下	「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年、環境庁告示第 64 号)に基づく道路に面する地域の昼間の環境基準及び道路に面する地域(C 地域)

表 8. 2. 2-23(1) 工事用車両の走行による騒音影響の評価結果 (LAeq)

工事第 1 期

単位 : dB

予測地点		道路西側		道路東側	
		15m	0m	0m	15m
1. 竹原地区①	2 階	60	65	64	59
	1 階	58	67	65	58
2. 竹原地区②	2 階	55	61	60	55
	1 階	53	63	61	53
3. 美杉消防団第 7 分団第 3 格納庫	2 階	56	61	61	56
	1 階	54	64	64	54
4. 下之川診療所	2 階	56	61	62	57
	1 階	54	63	64	55
5. 下多気地区	2 階	55	60	60	55
	1 階	53	61	61	53
6. 多気診療所	2 階	51	57	57	51
	1 階	49	59	59	49
7. 下之川地区①	2 階	57	62	62	57
	1 階	55	64	64	55
8. 下之川地区②	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
基準又は目標とした値		65	70	70	65

表 8. 2. 2-23(2) 工事用車両の走行による騒音影響の評価結果 (LAeq)

工事第 1 期

単位 : dB

予測地点		道路西側		道路東側	
		15m	0m	0m	15m
9. 下之川バイパス①	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
10. 下之川バイパス②	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
基準又は目標とした値		65	65	65	65

表 8. 2. 2-23 (3) 工事用車両の走行による騒音影響の予測結果 (LAeq)

工事第 2 期

単位 : dB

予測地点		道路西側		道路東側	
		15m	0m	0m	15m
1. 竹原地区①	2 階	60	65	64	59
	1 階	58	67	65	58
2. 竹原地区②	2 階	55	61	60	55
	1 階	53	63	61	53
3. 美杉消防団第 7 分団第 3 格納庫	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
4. 下之川診療所	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
5. 下多気地区	2 階	55	60	60	55
	1 階	53	61	61	53
6. 多気診療所	2 階	51	57	57	51
	1 階	49	59	59	49
7. 下之川地区①	2 階	58	63	63	58
	1 階	56	65	65	56
8. 下之川地区②	2 階	55	60	60	55
	1 階	53	62	62	53
基準又は目標とした値		65	70	70	65

表 8. 2. 2-23 (4) 工事用車両の走行による騒音影響の予測結果 (LAeq)

工事第 2 期

単位 : dB

予測地点		道路西側		道路東側	
		15m	0m	0m	15m
9. 下之川バイパス①	2 階	46	61	62	54
	1 階	42	62	63	48
10. 下之川バイパス②	2 階	58	63	62	58
	1 階	56	63	63	57
基準又は目標とした値		65	65	65	65

(4) 埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響

1) 予測内容

埋立作業による騒音影響及び施設稼働に係る騒音影響について予測を行った。

予測項目は表 8.2.2-24 に示すとおりとした。また、予測手順は図 8.2.2-15 に示すとおりである。

表 8.2.2-24 埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響の予測項目

影響要因	予測事項	予測項目
存在及び供用	埋立作業による騒音影響及び 施設稼働に伴う騒音影響	騒音レベルの 90% レンジの上端値 等価騒音レベル

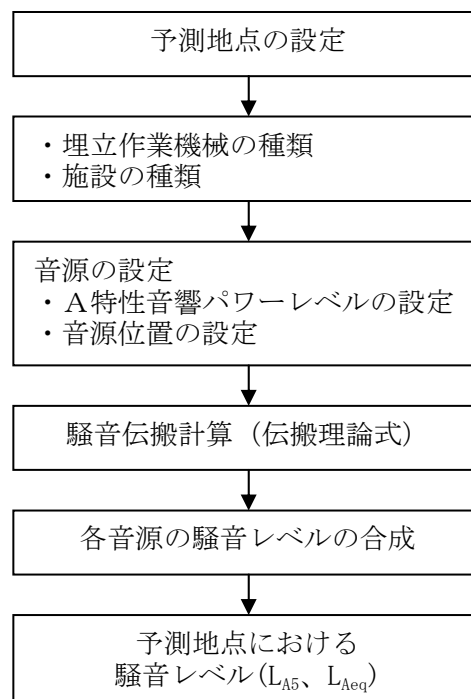


図 8.2.2-15 埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響の予測手順

2) 予測対象時期

予測対象時期は、事業活動が定常状態となる時期とした。

3) 予測地域

予測地域は「(1)建設機械の稼働による騒音影響」に同じとした。

4) 予測式

① 騒音レベルの90%レンジの上端値 (L_{A5})

埋立作業による騒音影響及び施設稼働に係る騒音影響の予測は、音の伝搬理論式を用いて予測した。騒音レベルの90%レンジの上端値は、A特性実効騒音パワーレベルを算出した後、補正値を加えることにより算出した。

表 8. 2. 2-25 埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響の予測式

区分	予測式
予測式	$L_i = L_{Wi} - 20 \log_{10} r_i - 8$ $L = 10 \log_{10} \sum_{i=1}^n 10^{L_i/10}$
記号説明	L : 予測地点における騒音レベル (dB)
	L_i : 予測地点における音源 i の騒音レベル (dB)
	n : 音源数
	L_{Wi} : 音源 i の騒音パワーレベル (dB)
	r_i : 音源 i から予測地点までの距離 (m)

② 等価騒音レベル (L_{Aeq})

A特性実効騒音パワーレベルを算出した騒音レベルを等価騒音レベルとした。

5) 予測条件

事業活動が定常状態となる時期における埋立作業機械の種類・施設の種類の騒音パワーレベルを表 8. 2. 2-26 に示すとおり設定した。

発生源の位置は、埋立地の中央部に設定した。予測結果の図に発生源位置を示す。

埋立作業は、ブルドーザ等を用いた作業であるため、土砂掘削ユニットとした

表 8. 2. 2-26 埋立作業機械の種類・施設の種類の種類

ユニット・施設	ユニット数	A 実効音響パワー レベル (dB) 注 1)	補正値 ΔL (dB)
土砂掘削ユニット	2	99	5
浸出水処理施設	1	66	—

注1) 浸出水処理施設：主な騒音源はポンプであることから、ポンプ場の測定事例を引用した。「騒音・振動対策事例集」平成6年3月、日本騒音制御工学会

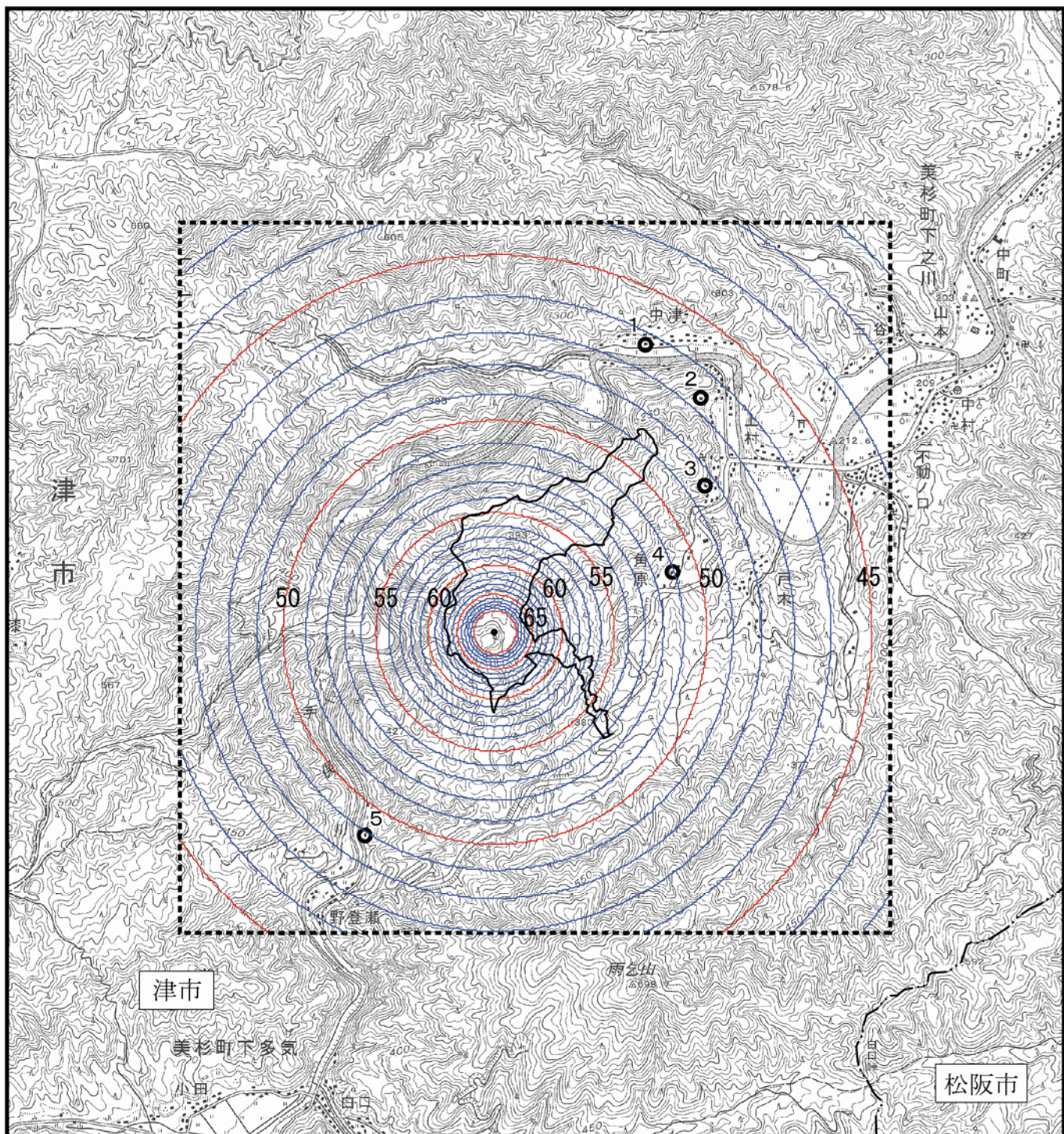
6) 予測結果

埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響の予測結果を表 8.2.2-27 に示す。騒音レベルの 90%レンジの上端値は、民家位置で 46～51dB、敷地境界で 67dB と予測される。等価騒音レベルは、民家位置で 40～45dB、敷地境界で 61dB と予測される。

表 8.2.2-27 埋立作業による騒音影響及び施設稼働
に伴う騒音影響の予測結果 (L_{A5} 及び L_{Aeq})

予測地点	騒音レベルの 90%レンジの上端値 (dB)	等価騒音レベル (dB)
1	46	40
2	47	41
3	48	42
4	51	45
5	49	43
敷地境界	67	61

注) 予測値は地上 1.2m の値を示す。



凡 例

—— : 対象事業実施区域

—...— : 市 界

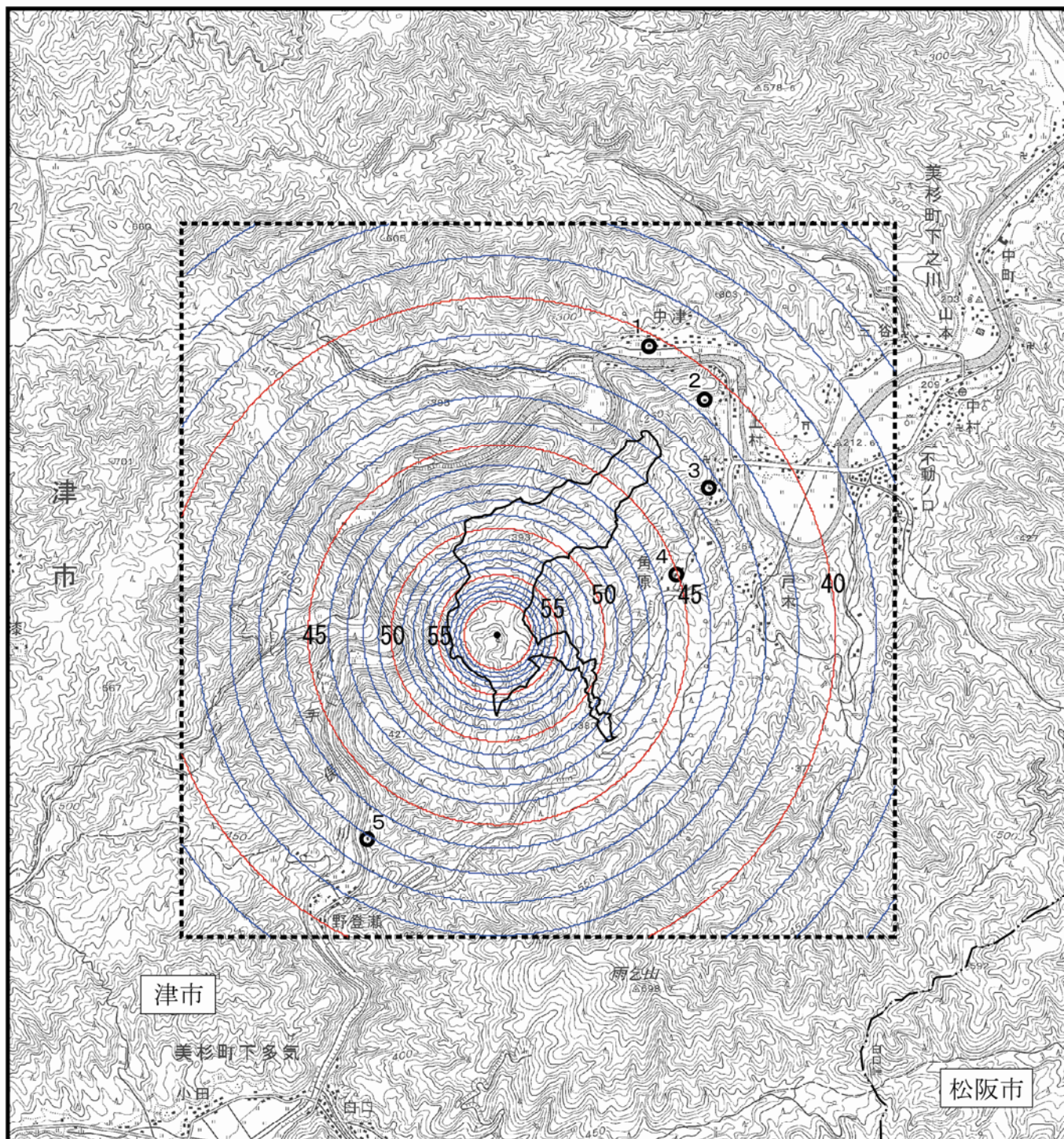
○ : 予測対象地点 1 ～ 5

・ : 音源

図 8.2.2-16 予測結果 (LA5)

埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響 (単位: dB)



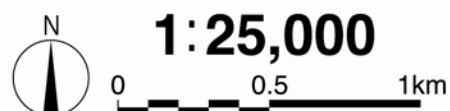


凡 例

- : 対象事業実施区域
- · — : 市 界
- : 予測対象地点 1 ~ 5
- ・ : 音源

図 8. 2. 2-17 予測結果 (L_{Aeq})

埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響 (単位: dB)



7) 環境保全措置

以下に示す環境保全措置を実施する。

表 8. 2. 2-28 環境保全措置の検討項目

影響要因	環境保全措置	環境保全措置の効果	検討結果(不確実性)
存在及び供用	被覆施設の設置	被覆施設の壁面・屋根を鋼板とする予定であり、遮音効果が考えられる	影響を低減できるため実施する。

8) 評価結果

① 回避・低減の観点

環境保全措置として被覆施設を設置し騒音の低減を図る計画である。

よって、環境への影響は事業者の実行可能な範囲で、回避又は低減が図られていると評価する。

② 基準・目標との整合性

埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響に関する基準又は目標として、環境保全の観点から、「特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準」（昭和 43 年；厚生省・農林省・通商産業省・運輸省告示 1 号）が定められている。三重県では「三重県生活環境の保全に関する条例施行規則」（平成 13 年、三重県規則第 39 号）に基づく規制基準が定められており、対象事業実施区域周辺は工場等において発生する騒音の規制では「5 その他の地域（工業専用地域を除く）」に指定されている。

等価騒音レベルの基準又は目標としては、「環境基本法」（平成 5 年、法律第 91 号）第 16 条の規定に基づく環境基準が定められているが、対象事業実施区域周辺では類型の指定が行われていない。

そこで、基準または目標とする値としては、表 8. 2. 2-29 に示すように規制基準及び環境基準とし、その値と予測値との間に整合が図られているかを評価した。

埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響の評価結果を表 8. 2. 2-30 に示す。騒音レベルの 90%レンジの上端値（dB）及び等価騒音レベルとも、民家位置では基準又は目標を満足しているが、敷地境界では基準又は目標を超過している。

そのため、埋立作業を行う施設は鋼板により被覆し騒音の低減を行う計画である。鋼板の透過損失は 10dB 以上であると考えられるため、敷地境界においても基準又は目標と整合するものと評価する。

表 8. 2. 2-29 基準又は目標とした値
(埋立作業による騒音影響及び施設稼働に伴う騒音影響)

予測項目	基準又は目標とした値	備考
騒音レベルの 90%レンジの上端値	60dB 以下	「特定工場等において発生する騒音の規制に関する基準」(昭和 43 年；厚生省・農林省・通商産業省・運輸省告示 1 号) 及び「三重県生活環境の保全に関する条例施行規則」(平成 13 年、三重県規則第 39 号) に基づく昼間の規制基準
等価騒音レベル	60dB 以下	「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年、環境庁告示第 64 号) に基づく一般地域 (C) の昼間の環境基準 ^{注)}

注) 対象事業実施区域周辺は環境基準の類型指定が行われていないため、参考値として一般地域 (C 地域) の昼間の環境基準を基準又は目標とした。

表 8. 2. 2-30 埋立作業による騒音影響及び
施設稼働に伴う騒音影響の評価結果

予測地点	騒音レベルの 90%レンジの上端値 (dB)	等価騒音レベル (dB)
1	46	40
2	47	41
3	48	42
4	51	45
5	49	43
敷地境界	67	61
基準又は目標とした値	60	60

注) 予測値は地上 1.2m の値を示す。

(5) 関係車両の走行による騒音影響

1) 予測内容

関係車両の走行による騒音影響について予測を行った。

予測項目は表 8.2.2-31 に示すとおりとした。また、予測手順は図 8.2.2-18 に示すとおりである。

表 8.2.2-31 関係車両の走行による騒音影響の予測項目

影響要因	予測事項	予測項目
存在及び供用	関係車両の走行による影響	等価騒音レベル

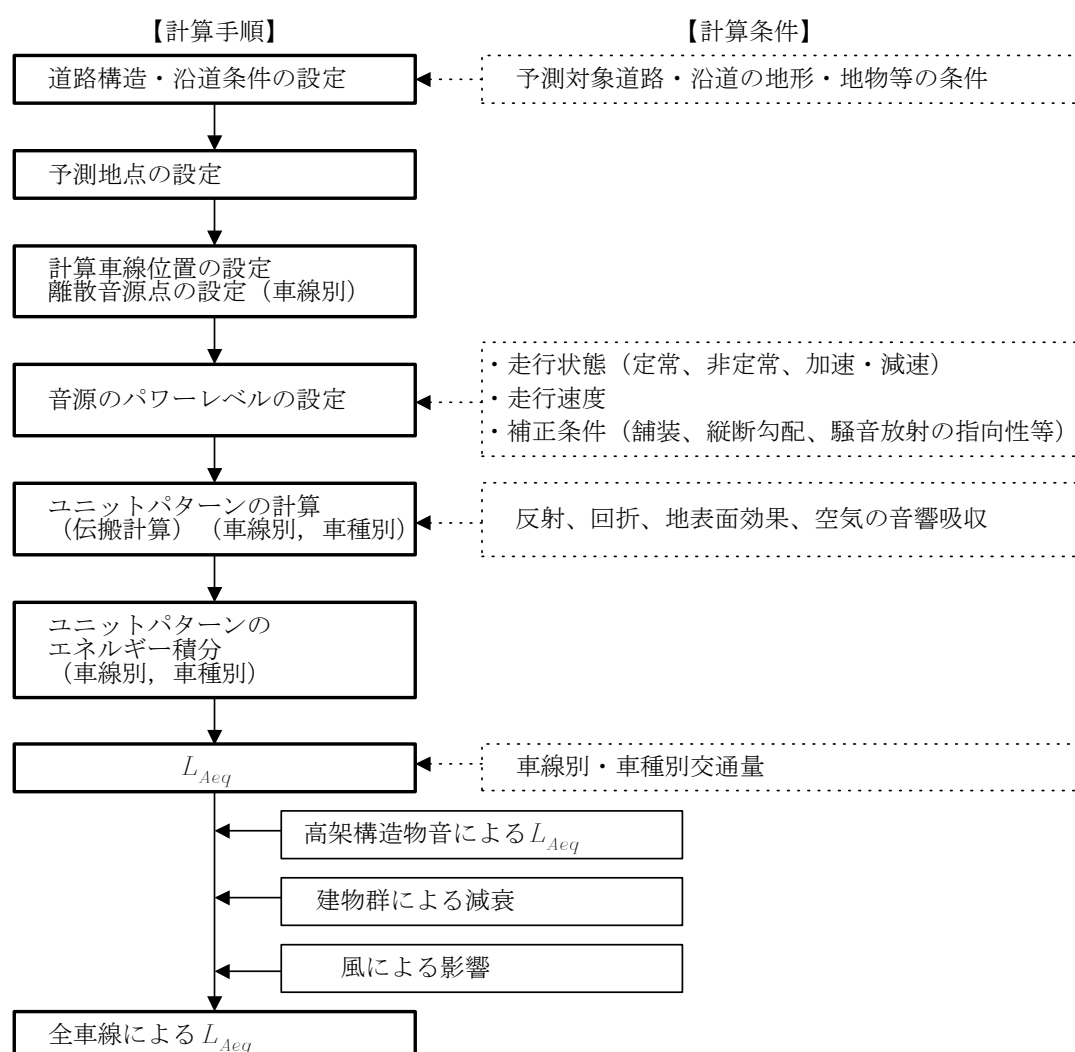


図 8.2.2-18 関係車両の走行による騒音影響の予測手順

2) 予測対象時期

予測対象時期は、事業活動が定常状態となる時期とした。

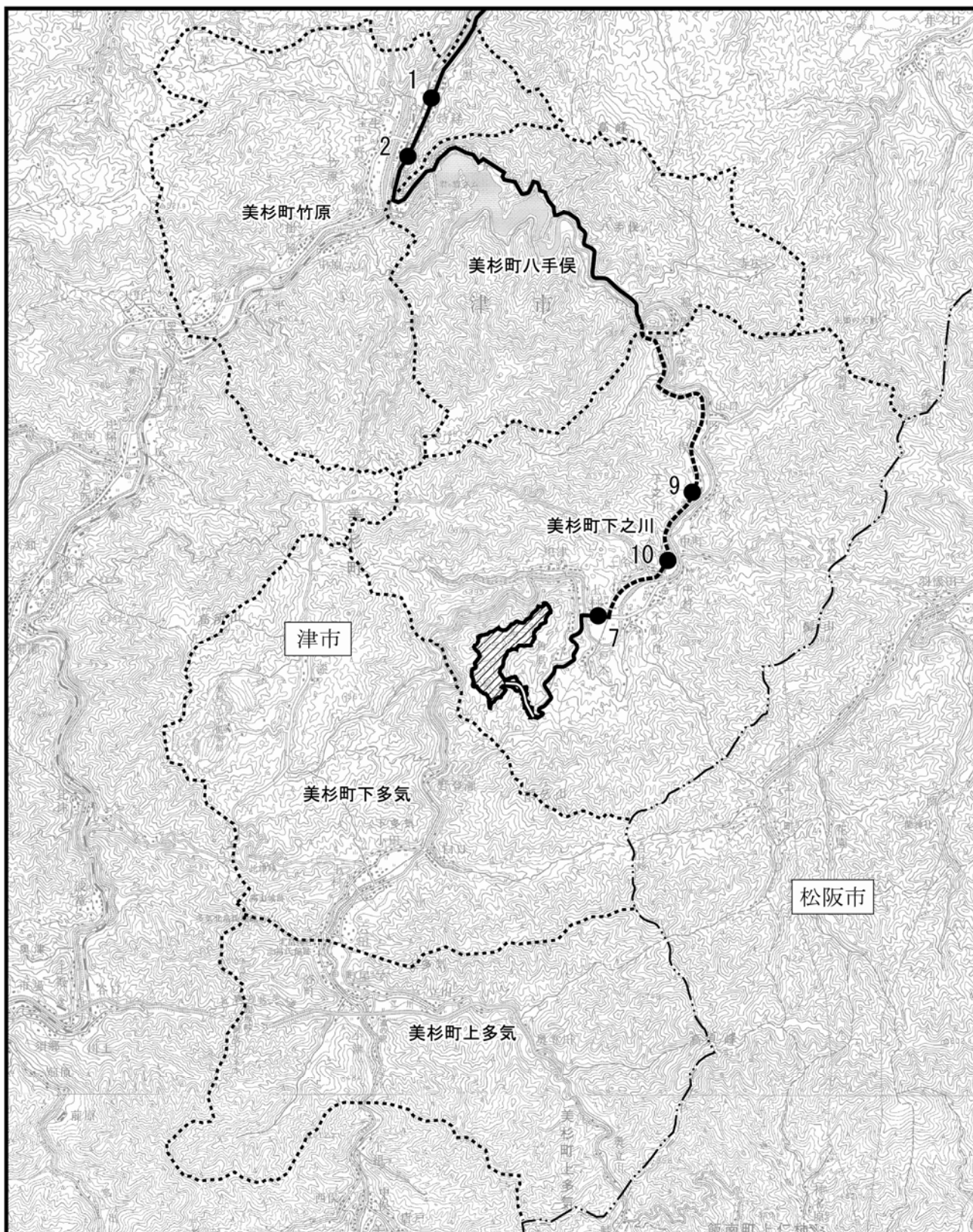
3) 予測地域

予測地域は関係車両の走行ルート沿道とし、予測地点は、図8. 2. 2-19に示す地点とした。

供用後は下之川バイパスが整備されているため、図8. 2. 2-19に示す走行ルートとし、予測地点は、表8. 2. 2-32に示すとおりとした。

表 8. 2. 2-32 供用時の予測地点

予測地点	予測時期
	供用時
1. 竹原地区①	○
2. 竹原地区②	○
3. 美杉消防団第7分団第3格納庫	—
4. 下之川診療所	—
5. 下多気地区	—
6. 多気診療所	—
7. 下之川地区①	○
8. 下之川地区②	—
9. 下之川バイパス①	○
10. 下之川バイパス②	○



凡 例



: 対象事業実施区域



: 関係車両の主要な
走行ルート



: 進入路



: 市 界



: 字 界



: 騒音予測地点 (関係車両の走行による影響)

1. 竹原地区①
2. 竹原地区②
7. 下之川地区①
9. 下之川BP①
10. 下之川BP②

図 8.2.2-19 予測地点(関係車両の走行による影響)



1:65,000

0 1 2km

4) 予測式

予測式は、「(3) 工事用車両の走行による騒音影響」に同じとした。

5) 予測条件

① 交通条件

予測に用いる走行速度は、表 8. 2. 2-33 に示すとおりとした。

予測に用いる関係車両の交通量は表 8. 2. 2-34 (1) ～ (5) に示すとおりである。

表 8. 2. 2-33 予測に用いる走行速度

予測地点	走行速度 (km/h)
1. 竹原地区①	40
2. 竹原地区②	40
7. 下之川地区①	40
9. 下之川バイパス①	40
10. 下之川バイパス②	40

注 1) 1. 竹原地区①、2. 竹原地区②：規制速度

7. 下之川地区①：4. 下之川診療所と同じとした。

9. 下之川バイパス①、10. 下之川バイパス②：設計速度

表 8. 2. 2-34(1) 予測に用いる交通量（関係車両・供用時）

予測地点:1竹原地区(①)

平成32年4月

分類	一般交通量									発生交通量(関係車両)									合 計								
	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	7	7	1	16	17	1	23	24			0			0	0	0	0	0	7	7	1	16	17	1	23	24
1:00 ～ 2:00	0	2	2	1	4	5	1	6	7			0			0	0	0	0	0	2	2	1	4	5	1	6	7
2:00 ～ 3:00	1	1	2	1	6	7	2	7	9			0			0	0	0	0	1	1	2	1	6	7	2	7	9
3:00 ～ 4:00	1	5	6	2	4	6	3	9	12			0			0	0	0	0	1	5	6	2	4	6	3	9	12
4:00 ～ 5:00	1	10	11	1	2	3	2	12	14			0			0	0	0	0	1	10	11	1	2	3	2	12	14
5:00 ～ 6:00	2	27	29	0	8	8	2	35	37			0			0	0	0	0	2	27	29	0	8	8	2	35	37
6:00 ～ 7:00	9	105	114	4	23	27	13	128	141			0			0	0	0	0	9	105	114	4	23	27	13	128	141
7:00 ～ 8:00	10	296	306	16	201	217	26	497	523			0			0	0	0	0	10	296	306	16	201	217	26	497	523
8:00 ～ 9:00	14	231	245	18	137	155	32	368	400			0		7	7	0	7	7	14	231	245	18	144	162	32	375	407
9:00 ～ 10:00	15	167	182	16	142	158	31	309	340	1		1	2	1	3	3	1	4	16	167	183	18	143	161	34	310	344
10:00 ～ 11:00	19	142	161	21	108	129	40	250	290	1		1	1	1	2	2	1	3	20	142	162	22	109	131	42	251	293
11:00 ～ 12:00	14	117	131	19	135	154	33	252	285	1		1	1		1	2	0	2	15	117	132	20	135	155	35	252	287
12:00 ～ 13:00	14	118	132	14	118	132	28	236	264			0			0	0	0	0	14	118	132	14	118	132	28	236	264
13:00 ～ 14:00	23	129	152	19	142	161	42	271	313	1		1	1		1	2	0	2	24	129	153	20	142	162	44	271	315
14:00 ～ 15:00	24	137	161	21	139	160	45	276	321	2		2	1		1	3	0	3	26	137	163	22	139	161	48	276	324
15:00 ～ 16:00	20	144	164	12	121	133	32	265	297		1	1			0	0	1	1	20	145	165	12	121	133	32	266	298
16:00 ～ 17:00	15	157	172	16	155	171	31	312	343		1	1			0	0	1	1	15	158	173	16	155	171	31	313	344
17:00 ～ 18:00	16	193	209	5	218	223	21	411	432		7	7			0	0	7	7	16	200	216	5	218	223	21	418	439
18:00 ～ 19:00	3	108	111	4	205	209	7	313	320			0			0	0	0	0	3	108	111	4	205	209	7	313	320
19:00 ～ 20:00	2	54	56	3	123	126	5	177	182			0			0	0	0	0	2	54	56	3	123	126	5	177	182
20:00 ～ 21:00	3	30	33	0	74	74	3	104	107			0			0	0	0	0	3	30	33	0	74	74	3	104	107
21:00 ～ 22:00	0	30	30	1	61	62	1	91	92			0			0	0	0	0	0	30	30	1	61	62	1	91	92
22:00 ～ 23:00	1	19	20	0	41	41	1	60	61			0			0	0	0	0	1	19	20	0	41	41	1	60	61
23:00 ～ 0:00	0	10	10	0	35	35	0	45	45			0			0	0	0	0	0	10	10	0	35	35	0	45	45
昼間12h小計	187	1,939	2,126	181	1,821	2,002	368	3,760	4,128	6	9	15	6	9	15	12	18	30	193	1,948	2,141	187	1,830	2,017	380	3,778	4,158
夜間12h小計	20	300	320	14	397	411	34	697	731	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	300	320	14	397	411	34	697	731
日合計	207	2,239	2,446	195	2,218	2,413	402	4,457	4,859	6	9	15	6	9	15	12	18	30	213	2,248	2,461	201	2,227	2,428	414	4,475	4,889

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8.2.2-34(2) 予測に用いる交通量（関係車両・供用時）

予測地点:2竹原地区(②)

平成32年4月

分類	一般交通量									発生交通量(関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	小計	大型 車類	小型 車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
1:00 ～ 2:00	0	2	2	1	2	3	1	4	5			0			0	0	0	0	0	2	2	1	2	3	1	4	5
2:00 ～ 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0			0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3:00 ～ 4:00	0	3	3	0	2	2	0	5	5			0			0	0	0	0	0	3	3	0	2	2	0	5	5
4:00 ～ 5:00	0	8	8	0	1	1	0	9	9			0			0	0	0	0	0	8	8	0	1	1	0	9	9
5:00 ～ 6:00	1	4	5	0	4	4	1	8	9			0			0	0	0	0	1	4	5	0	4	4	1	8	9
6:00 ～ 7:00	2	16	18	1	5	6	3	21	24			0			0	0	0	0	2	16	18	1	5	6	3	21	24
7:00 ～ 8:00	2	42	44	7	34	41	9	76	85			0			0	0	0	0	2	42	44	7	34	41	9	76	85
8:00 ～ 9:00	2	33	35	1	30	31	3	63	66			0		7	7	0	7	7	2	33	35	1	37	38	3	70	73
9:00 ～ 10:00	3	16	19	3	27	30	6	43	49	1		1	2	1	3	3	1	4	4	16	20	5	28	33	9	44	53
10:00 ～ 11:00	5	19	24	7	25	32	12	44	56	1		1	1	1	2	2	1	3	6	19	25	8	26	34	14	45	59
11:00 ～ 12:00	5	35	40	5	28	33	10	63	73	1		1	1		1	2	0	2	6	35	41	6	28	34	12	63	75
12:00 ～ 13:00	1	23	24	1	22	23	2	45	47			0			0	0	0	0	1	23	24	1	22	23	2	45	47
13:00 ～ 14:00	12	20	32	12	27	39	24	47	71	1		1	1		1	2	0	2	13	20	33	13	27	40	26	47	73
14:00 ～ 15:00	11	40	51	14	31	45	25	71	96	2		2	1		1	3	0	3	13	40	53	15	31	46	28	71	99
15:00 ～ 16:00	12	31	43	9	22	31	21	53	74		1	1			0	0	1	1	12	32	44	9	22	31	21	54	75
16:00 ～ 17:00	7	35	42	6	19	25	13	54	67		1	1			0	0	1	1	7	36	43	6	19	25	13	55	68
17:00 ～ 18:00	5	41	46	1	12	13	6	53	59		7	7			0	0	7	7	5	48	53	1	12	13	6	60	66
18:00 ～ 19:00	2	15	17	1	28	29	3	43	46			0			0	0	0	0	2	15	17	1	28	29	3	43	46
19:00 ～ 20:00	0	6	6	0	21	21	0	27	27			0			0	0	0	0	0	6	6	0	21	21	0	27	27
20:00 ～ 21:00	1	4	5	0	11	11	1	15	16			0			0	0	0	0	1	4	5	0	11	11	1	15	16
21:00 ～ 22:00	0	2	2	0	4	4	0	6	6			0			0	0	0	0	0	2	2	0	4	4	0	6	6
22:00 ～ 23:00	0	0	0	0	3	3	0	3	3			0			0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	3	3
23:00 ～ 0:00	0	1	1	0	1	1	0	2	2			0			0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	2	2
昼間12h小計	67	350	417	67	305	372	134	655	789	6	9	15	6	9	15	12	18	30	73	359	432	73	314	387	146	673	819
夜間12h小計	4	47	51	2	56	58	6	103	109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	47	51	2	56	58	6	103	109
日合計	71	397	468	69	361	430	140	758	898	6	9	15	6	9	15	12	18	30	77	406	483	75	370	445	152	776	928

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

表 8.2.2-34(3) 予測に用いる交通量（関係車両・供用時）

予測地点：7下之川地区①

平成30年4月

分類	一般交通量									発生交通量(関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	2	3	1	2	3			0			0	0	0	0	0	0	1	2	3	1	2	3	
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0	2	2	0	3	3			0			0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3
3:00 ～ 4:00	0	2	2	0	0	0	0	2	2			0			0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	2
4:00 ～ 5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00 ～ 6:00	1	4	5	0	1	1	1	5	6			0			0	0	0	0	1	4	5	0	1	1	1	5	6
6:00 ～ 7:00	0	10	10	0	5	5	0	15	15			0			0	0	0	0	0	10	10	0	5	5	0	15	15
7:00 ～ 8:00	3	29	32	2	21	23	5	50	55			0			0	0	0	0	3	29	32	2	21	23	5	50	55
8:00 ～ 9:00	7	22	29	3	18	21	10	40	50			0		7	7	0	7	7	7	22	29	3	25	28	10	47	57
9:00 ～ 10:00	5	22	27	6	21	27	11	43	54	1		1	2	1	3	3	1	4	6	22	28	8	22	30	14	44	58
10:00 ～ 11:00	8	22	30	8	34	42	16	56	72	1		1	1	1	2	2	1	3	9	22	31	9	35	44	18	57	75
11:00 ～ 12:00	5	18	23	7	25	32	12	43	55	1		1	1		1	2	0	2	6	18	24	8	25	33	14	43	57
12:00 ～ 13:00	1	18	19	1	27	28	2	45	47			0			0	0	0	0	1	18	19	1	27	28	2	45	47
13:00 ～ 14:00	2	25	27	0	28	28	2	53	55	1		1	1		1	2	0	2	3	25	28	1	28	29	4	53	57
14:00 ～ 15:00	1	25	26	1	23	24	2	48	50	2		2	1		1	3	0	3	3	25	28	2	23	25	5	48	53
15:00 ～ 16:00	2	27	29	1	25	26	3	52	55		1	1			0	0	1	1	2	28	30	1	25	26	3	53	56
16:00 ～ 17:00	2	44	46	0	32	32	2	76	78		1	1			0	0	1	1	2	45	47	0	32	32	2	77	79
17:00 ～ 18:00	1	16	17	2	19	21	3	35	38		7	7			0	0	7	7	1	23	24	2	19	21	3	42	45
18:00 ～ 19:00	1	7	8	3	10	13	4	17	21			0			0	0	0	0	1	7	8	3	10	13	4	17	21
19:00 ～ 20:00	0	8	8	0	19	19	0	27	27			0			0	0	0	0	0	8	8	0	19	19	0	27	27
20:00 ～ 21:00	0	3	3	0	9	9	0	12	12			0			0	0	0	0	0	3	3	0	9	9	0	12	12
21:00 ～ 22:00	0	3	3	0	8	8	0	11	11			0			0	0	0	0	0	3	3	0	8	8	0	11	11
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4			0			0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	4	4
23:00 ～ 0:00	0	2	2	0	1	1	0	3	3			0			0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	3	3
昼間12h小計	38	275	313	34	283	317	72	558	630	6	9	15	6	9	15	12	18	30	44	284	328	40	292	332	84	576	660
夜間12h小計	1	35	36	1	51	52	2	86	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	35	36	1	51	52	2	86	88
日合計	39	310	349	35	334	369	74	644	718	6	9	15	6	9	15	12	18	30	45	319	364	41	343	384	86	662	748

注1)北方向：津市中心部へ向かう方向、南方向：津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h：7:00～19:00、夜間12h：19:00～翌7:00

注3)一般交通量は3下之川診療所を引用した。

表 8.2.2-34(4) 予測に用いる交通量（関係車両・供用時）

予測地点：9下之川バイパス①

平成32年4月

分類	一般交通量									発生交通量(関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	3	4	1	3	4			0			0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	3	4	
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4			0			0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	4	4
3:00 ～ 4:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3			0			0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
4:00 ～ 5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00 ～ 6:00	1	7	8	0	1	1	1	8	9			0			0	0	0	0	1	7	8	0	1	1	1	8	9
6:00 ～ 7:00	0	15	15	0	8	8	0	23	23			0			0	0	0	0	0	15	15	0	8	8	0	23	23
7:00 ～ 8:00	4	45	49	3	32	35	7	77	84			0			0	0	0	0	4	45	49	3	32	35	7	77	84
8:00 ～ 9:00	11	34	45	4	28	32	15	62	77			0		7	7	0	7	7	11	34	45	4	35	39	15	69	84
9:00 ～ 10:00	8	34	42	9	32	41	17	66	83	1		1	2	1	3	3	1	4	9	34	43	11	33	44	20	67	87
10:00 ～ 11:00	12	34	46	12	53	65	24	87	111	1		1	1	1	2	2	1	3	13	34	47	13	54	67	26	88	114
11:00 ～ 12:00	8	28	36	11	39	50	19	67	86	1		1	1		1	2	0	2	9	28	37	12	39	51	21	67	88
12:00 ～ 13:00	1	28	29	1	42	43	2	70	72			0			0	0	0	0	1	28	29	1	42	43	2	70	72
13:00 ～ 14:00	3	39	42	0	44	44	3	83	86	1		1	1		1	2	0	2	4	39	43	1	44	45	5	83	88
14:00 ～ 15:00	1	39	40	1	35	36	2	74	76	2		2	1		1	3	0	3	3	39	42	2	35	37	5	74	79
15:00 ～ 16:00	3	43	46	1	39	40	4	82	86		1	1			0	0	1	1	3	44	47	1	39	40	4	83	87
16:00 ～ 17:00	3	68	71	0	51	51	3	119	122		1	1			0	0	1	1	3	69	72	0	51	51	3	120	123
17:00 ～ 18:00	1	24	25	3	29	32	4	53	57		7	7			0	0	7	7	1	31	32	3	29	32	4	60	64
18:00 ～ 19:00	1	11	12	4	15	19	5	26	31			0			0	0	0	0	1	11	12	4	15	19	5	26	31
19:00 ～ 20:00	0	12	12	0	29	29	0	41	41			0			0	0	0	0	0	12	12	0	29	29	0	41	41
20:00 ～ 21:00	0	4	4	0	14	14	0	18	18			0			0	0	0	0	0	4	4	0	14	14	0	18	18
21:00 ～ 22:00	0	4	4	0	12	12	0	16	16			0			0	0	0	0	0	4	4	0	12	12	0	16	16
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5			0			0	0	0	0	0	1	1	0	4	4	0	5	5
23:00 ～ 0:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4			0			0	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	4	4
昼間12h小計	56	427	483	49	439	488	105	866	971	6	9	15	6	9	15	12	18	30	62	436	498	55	448	503	117	884	1,001
夜間12h小計	1	51	52	1	76	77	2	127	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	52	1	76	77	2	127	129
日合計	57	478	535	50	515	565	107	993	1,100	6	9	15	6	9	15	12	18	30	63	487	550	56	524	580	119	1,011	1,130

注1)北方向：津市中心部へ向かう方向、南方向：津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h：7:00～19:00、夜間12h：19:00～翌7:00

注3)一般交通量は日交通量から設定した。

表 8.2.2-34(5) 予測に用いる交通量（関係車両・供用時）

予測地点:10下之川バイパス②

平成32年4月

分類	一般交通量									発生交通量(関係車両)									合 計								
方向	北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計			北方向			南方向			断面合計		
調査時間帯	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	小計	大型車類	小型車類	合計
0:00 ～ 1:00	0	0	0	0	1	1	0	1	1			0			0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	
1:00 ～ 2:00	0	0	0	1	3	4	1	3	4			0			0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	3	4	
2:00 ～ 3:00	0	1	1	0	3	3	0	4	4			0			0	0	0	0	0	1	1	0	3	3	0	4	4
3:00 ～ 4:00	0	3	3	0	0	0	0	3	3			0			0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	3	3
4:00 ～ 5:00	0	1	1	0	0	0	0	1	1			0			0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
5:00 ～ 6:00	1	7	8	0	1	1	1	8	9			0			0	0	0	0	1	7	8	0	1	1	1	8	9
6:00 ～ 7:00	0	15	15	0	8	8	0	23	23			0			0	0	0	0	0	15	15	0	8	8	0	23	23
7:00 ～ 8:00	4	45	49	3	32	35	7	77	84			0			0	0	0	0	4	45	49	3	32	35	7	77	84
8:00 ～ 9:00	11	34	45	4	28	32	15	62	77			0		7	7	0	7	7	11	34	45	4	35	39	15	69	84
9:00 ～ 10:00	8	34	42	9	32	41	17	66	83	1		1	2	1	3	3	1	4	9	34	43	11	33	44	20	67	87
10:00 ～ 11:00	12	34	46	12	53	65	24	87	111	1		1	1	1	2	2	1	3	13	34	47	13	54	67	26	88	114
11:00 ～ 12:00	8	28	36	11	39	50	19	67	86	1		1	1		1	2	0	2	9	28	37	12	39	51	21	67	88
12:00 ～ 13:00	1	28	29	1	42	43	2	70	72			0			0	0	0	0	1	28	29	1	42	43	2	70	72
13:00 ～ 14:00	3	39	42	0	44	44	3	83	86	1		1	1		1	2	0	2	4	39	43	1	44	45	5	83	88
14:00 ～ 15:00	1	39	40	1	35	36	2	74	76	2		2	1		1	3	0	3	3	39	42	2	35	37	5	74	79
15:00 ～ 16:00	3	43	46	1	39	40	4	82	86		1	1			0	0	1	1	3	44	47	1	39	40	4	83	87
16:00 ～ 17:00	3	68	71	0	51	51	3	119	122		1	1			0	0	1	1	3	69	72	0	51	51	3	120	123
17:00 ～ 18:00	1	24	25	3	29	32	4	53	57		7	7			0	0	7	7	1	31	32	3	29	32	4	60	64
18:00 ～ 19:00	1	11	12	4	15	19	5	26	31			0			0	0	0	0	1	11	12	4	15	19	5	26	31
19:00 ～ 20:00	0	12	12	0	29	29	0	41	41			0			0	0	0	0	0	12	12	0	29	29	0	41	41
20:00 ～ 21:00	0	4	4	0	14	14	0	18	18			0			0	0	0	0	0	4	4	0	14	14	0	18	18
21:00 ～ 22:00	0	4	4	0	12	12	0	16	16			0			0	0	0	0	0	4	4	0	12	12	0	16	16
22:00 ～ 23:00	0	1	1	0	4	4	0	5	5			0			0	0	0	0	0	1	1	0	4	4	0	5	5
23:00 ～ 0:00	0	3	3	0	1	1	0	4	4			0			0	0	0	0	0	3	3	0	1	1	0	4	4
昼間12h小計	56	427	483	49	439	488	105	866	971	6	9	15	6	9	15	12	18	30	62	436	498	55	448	503	117	884	1,001
夜間12h小計	1	51	52	1	76	77	2	127	129	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	51	52	1	76	77	2	127	129
日合計	57	478	535	50	515	565	107	993	1,100	6	9	15	6	9	15	12	18	30	63	487	550	56	524	580	119	1,011	1,130

注1)北方向:津市中心部へ向かう方向、南方向:津市美杉町上多気へ向かう方向

注2)昼間12h:7:00～19:00、夜間12h:19:00～翌7:00

注3)一般交通量は日交通量から設定した。

② 道路条件

道路条件は、「(3) 工事用車両の走行による騒音影響」に同じとした。

6) 予測結果

関係車両の走行による騒音影響の予測結果を表 8. 2. 2-35 に示す。騒音レベルは、道路端(0m)で 56～66dB、道路端から 15m で 38～59dB と予測される。

表 8. 2. 2-35 関係車両の走行による騒音影響の予測結果 (LAeq)

単位：dB

予測地点		道路西側		道路東側	
		15m	0m	0m	15m
1. 竹原地区①	2 階	59	64	63	58
	1 階	57	66	64	57
2. 竹原地区②	2 階	51	57	56	51
	1 階	50	59	58	50
3. 美杉消防団第 7 分団第 3 格納庫	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
4. 下之川診療所	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
5. 下多気地区	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
6. 多気診療所	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
7. 下之川地区①	2 階	52	58	58	52
	1 階	51	60	60	51
8. 下之川地区②	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
9. 下之川バイパス①	2 階	43	58	59	50
	1 階	38	59	59	44
10. 下之川バイパス②	2 階	55	60	59	55
	1 階	53	60	59	53

7) 環境保全措置

以下に示す環境保全措置を実施する。

表 8.2.2-36 環境保全措置の検討項目

影響要因	環境保全措置	環境保全措置の効果	検討結果(不確実性)
存在及び供用	関係車両の運行方法の指導	安全かつていねいな運転を実施することにより騒音レベルが低減する。	影響を低減できるため実施する。

8) 評価結果

① 回避・低減の観点

環境保全措置として、関係車両の運行方法の指導を実施する。

よって、環境への影響は、事業者に実行可能な範囲で回避又は低減が図られていると評価する。

② 基準・目標との整合性

関係車両の走行による騒音影響に関する基準又は目標として、「環境基本法」(平成 5 年、法律第 91 号)第 16 条の規定に基づく環境基準が定められているが、対象事業実施区域周辺では類型の指定が行われていない。

そこで、基準または目標とする値としては、表 8.2.2-37 に示すように環境基準とし、その値と予測値との間に整合が図られているかを評価した。なお、対象とする時間帯は、関係車両の運行帯を含む昼間(午前 6 時から午後 10 時)とした。

関係車両の走行による騒音影響の評価結果を表 8.2.2-38(1)～(2)に示す。

予測値は環境基準を下回っているため、基準又は目標との整合は図られていると評価する。

表 8.2.2-37 基準又は目標とした値(関係車両の走行による騒音影響)

基準又は目標とした値	備考
下之川バイパス以外 道路端～15m : 70dB 以下 15m～ : 65dB 以下 下之川バイパス 道路端～ : 65dB 以下	「騒音に係る環境基準について」(平成 10 年、環境庁告示第 64 号)に基づく道路に面する地域の昼間の環境基準及び道路に面する地域(C 地域)

表 8. 2. 2-38(1) 関係車両の走行による騒音影響の評価結果 (LAeq)

単位 : dB

予測地点		道路西側		道路東側	
		15m	0m	0m	15m
1. 竹原地区①	2 階	59	64	63	58
	1 階	57	66	64	57
2. 竹原地区②	2 階	51	57	56	51
	1 階	50	59	58	50
3. 美杉消防団第 7 分団第 3 格納庫	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
4. 下之川診療所	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
5. 下多気地区	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
6. 多気診療所	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
7. 下之川地区①	2 階	52	58	58	52
	1 階	51	60	60	51
8. 下之川地区②	2 階	—	—	—	—
	1 階	—	—	—	—
基準又は目標とした値		65	70	70	65

表 8. 2. 2-38(2) 関係車両の走行による騒音影響の評価結果 (LAeq)

単位 : dB

予測地点		道路西側		道路東側	
		15m	0m	0m	15m
9. 下之川バイパス①	2 階	43	58	59	50
	1 階	38	59	59	44
10. 下之川バイパス②	2 階	55	60	59	55
	1 階	53	60	59	53
基準又は目標とした値		65	65	65	65