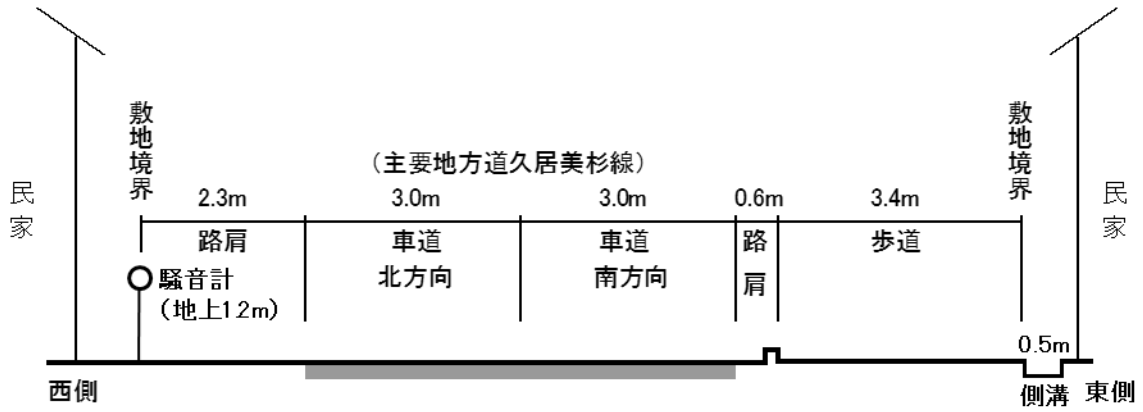


資料編

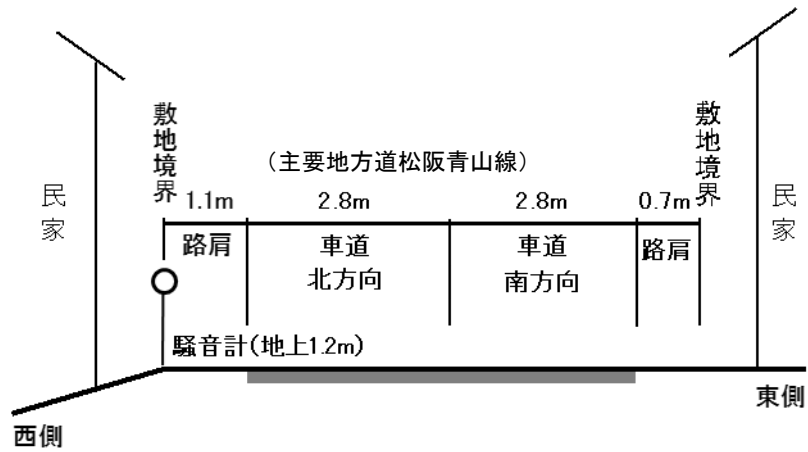
資料 1 騒音

- 資料 1.1 騒音調査地点詳細図
- 資料 1.2 騒音調査結果
- 資料 1.3 交通量調査結果

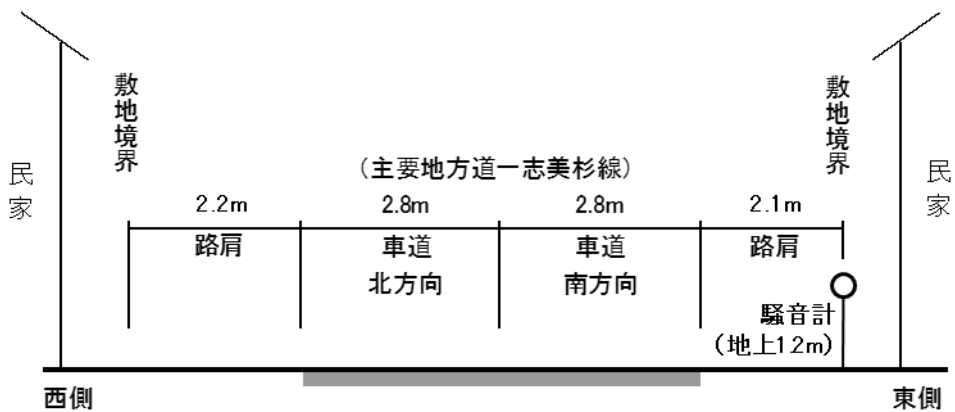
資料 1.1 騒音調査地点詳細図



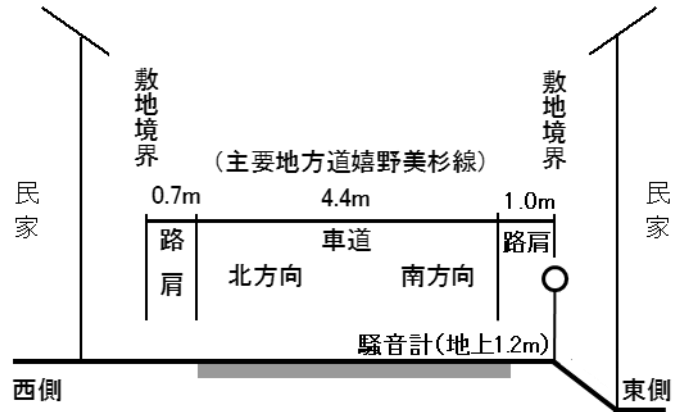
資料図 1.1-1 騒音調査地点詳細図 (1. 竹原地区①)



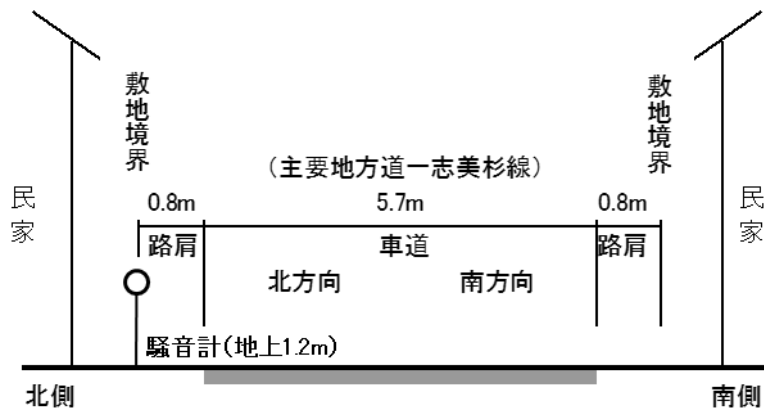
資料図 1.1-2 騒音調査地点詳細図 (2. 竹原地区②)



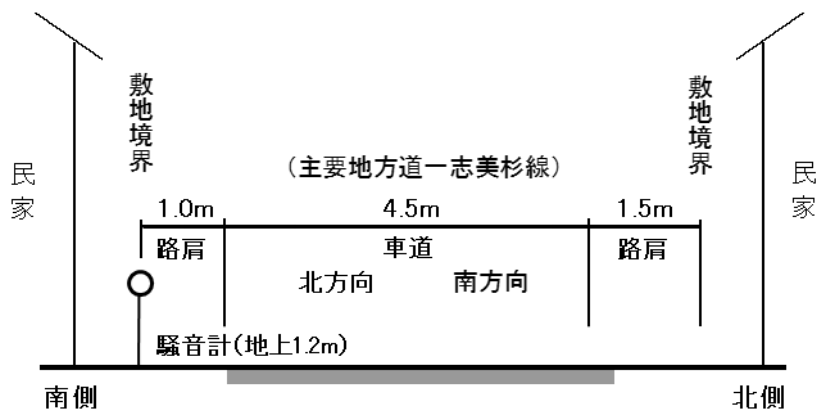
資料図 1.1-3 騒音調査地点詳細図 (5. 下多気地区)



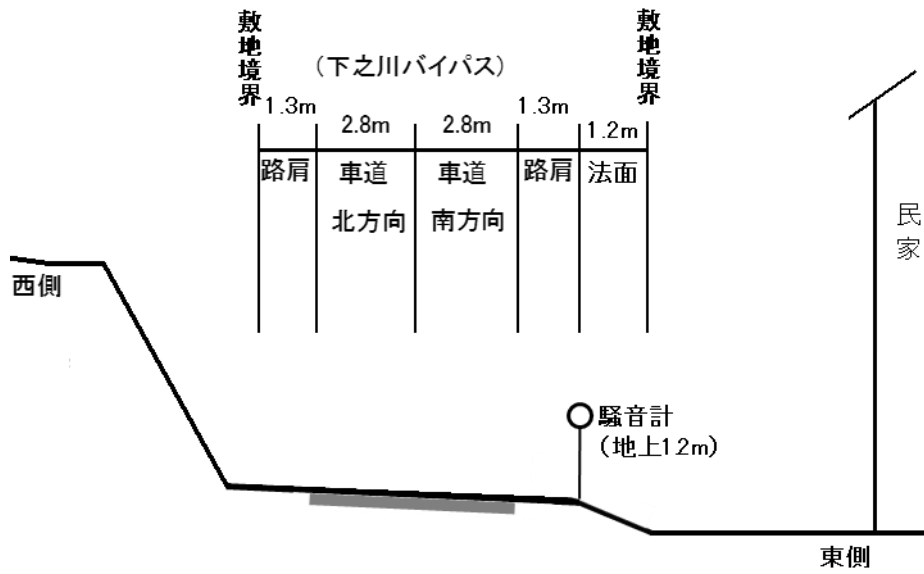
資料図 1.1-4 騒音調査地点詳細図 (6. 多気診療所)



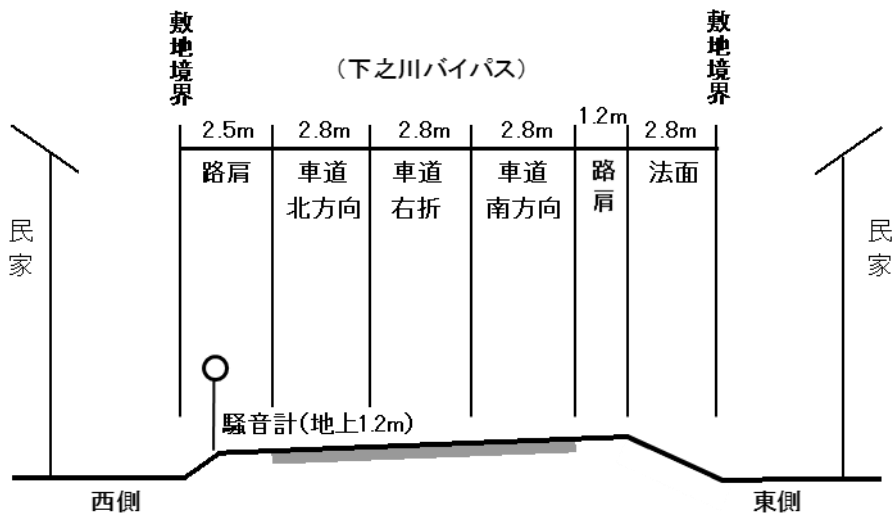
資料図 1.1-5 騒音調査地点詳細図 (7. 下之川地区①)



資料図 1.1-6 騒音調査地点詳細図 (8. 下之川地区②)



資料図 1.1-7 騒音調査地点詳細図 (9. 下之川バイパス①)



資料図 1.1-8 騒音調査地点詳細図 (10. 下之川バイパス②)

資料 1.2 騒音調査結果

資料1.2-1 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点		1. 竹原地区①		調査年月日		2019年12月23日(月)					工事ピーク	
時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
夜	0~1	0:00	0:10	56.7	58	46	43	43	42	80	0	
		0:10	0:20	60.9	61	50	43	42	42	84	0	
		0:20	0:30	60.9	61	52	42	42	42	83	0	
		0:30	0:40	42.2	43	43	42	42	41	51	0	
		0:40	0:50	58.6	50	43	42	41	41	85	0	
		0:50	1:00	62.2	66	60	42	41	41	84	0	
		観測時間平均		59.5	56	49	42	42	42	85	-	-
	1~2	1:00	1:10	54.0	44	43	42	42	41	80	0	
		1:10	1:20	57.5	45	43	42	42	41	84	0	
		1:20	1:30	52.3	44	43	42	42	42	78	0	
		1:30	1:40	58.9	44	43	42	42	42	86	0	
		1:40	1:50	41.9	42	42	42	42	41	48	0	
		1:50	2:00	41.6	42	42	42	41	41	49	0	
		観測時間平均		54.7	43	43	42	42	41	86	-	-
	2~3	2:00	2:10	42.1	43	43	42	41	41	50	0	
		2:10	2:20	51.5	45	42	42	41	41	77	0	
		2:20	2:30	42.3	43	43	42	41	41	53	0	
		2:30	2:40	48.7	43	43	42	42	42	73	0	
		2:40	2:50	42.0	43	43	42	41	41	45	0	
		2:50	3:00	53.0	44	43	42	42	42	78	0	
		観測時間平均		48.9	43	43	42	41	41	78	-	-
3~4	3:00	3:10	46.5	44	43	42	42	42	69	0		
	3:10	3:20	48.0	43	43	42	42	42	72	0		
	3:20	3:30	51.5	46	45	43	42	42	78	0		
	3:30	3:40	53.5	57	47	42	42	42	77	0		
	3:40	3:50	43.4	44	44	43	42	42	57	0		
	3:50	4:00	57.8	60	46	43	42	42	82	0		
	観測時間平均		52.6	49	44	42	42	42	82	-	-	
4~5	4:00	4:10	53.7	45	44	43	42	42	79	0		
	4:10	4:20	58.2	61	55	43	42	42	81	0		
	4:20	4:30	49.7	43	43	43	42	42	76	0		
	4:30	4:40	60.8	66	57	43	42	42	83	0		
	4:40	4:50	52.1	52	44	43	42	42	76	0		
	4:50	5:00	55.5	60	54	43	42	42	77	0		
	観測時間平均		56.5	54	49	43	42	42	83	-	-	
5~6	5:00	5:10	49.1	44	43	43	42	42	74	0		
	5:10	5:20	57.9	53	45	43	43	42	82	0		
	5:20	5:30	52.3	54	48	44	43	43	75	0		
	5:30	5:40	56.2	59	48	43	43	43	79	0		
	5:40	5:50	62.1	66	59	43	43	43	83	0		
	5:50	6:00	59.7	60	54	43	42	42	84	0		
	観測時間平均		58.1	56	49	43	43	42	84	-	-	
昼	6~7	6:00	6:10	60.6	67	61	44	43	43	80	0	
		6:10	6:20	62.7	69	64	47	43	43	82	0	
		6:20	6:30	64.2	70	65	46	43	43	88	0	
		6:30	6:40	65.2	73	68	48	44	43	82	0	
		6:40	6:50	66.8	74	69	56	44	43	85	0	
		6:50	7:00	67.2	74	70	57	45	44	83	0	
		観測時間平均		65.0	71	66	50	44	43	88	-	-
間	7~8	7:00	7:10	67.4	75	71	56	44	43	84	0	
		7:10	7:20	69.2	77	74	56	44	44	85	0	
		7:20	7:30	69.3	76	74	60	46	44	84	0	
		7:30	7:40	69.0	76	74	59	44	43	83	0	
		7:40	7:50	69.5	77	74	63	47	45	83	0	
		7:50	8:00	69.9	76	74	64	48	45	87	0	
		観測時間平均		69.1	76	73	60	45	44	87	-	-

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-2 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点		1. 竹原地区①		調査年月日		2019年12月23日(月)					工事ピーク		
時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8~9	8:00	8:10	70.5	77	75	62	47	44	88	0		
		8:10	8:20	68.2	75	72	58	45	44	87	0		
		8:20	8:30	68.2	74	72	59	46	45	87	0		
		8:30	8:40	66.9	75	72	55	44	43	83	0		
		8:40	8:50	68.3	75	72	59	44	43	86	0		
		8:50	9:00	68.6	75	73	57	43	43	86	0		
			観測時間平均		68.6	75	73	58	45	44	88	-	-
		9~10	9:00	9:10	67.9	75	72	58	45	44	84	0	
			9:10	9:20	68.8	76	73	58	49	47	87	0	
			9:20	9:30	68.8	76	73	61	48	46	86	0	
			9:30	9:40	69.2	75	73	58	45	44	87	0	
			9:40	9:50	67.9	75	73	58	46	44	84	0	
			9:50	10:00	66.5	74	70	56	45	43	86	0	
			観測時間平均		68.3	75	72	58	46	45	87	-	-
		10~11	10:00	10:10	68.4	76	73	58	43	43	82	0	
			10:10	10:20	67.4	74	72	55	44	43	85	0	
			10:20	10:30	67.8	75	72	56	46	45	86	0	
			10:30	10:40	65.6	73	70	55	49	48	81	0	
			10:40	10:50	68.0	74	71	55	45	45	90	0	
			10:50	11:00	66.8	74	71	54	47	46	86	0	
			観測時間平均		67.4	74	71	55	45	45	90	-	-
		11~12	11:00	11:10	66.7	74	70	51	46	45	88	0	
			11:10	11:20	66.6	74	71	53	45	45	86	0	
			11:20	11:30	63.7	71	68	48	44	43	81	0	
			11:30	11:40	68.0	75	73	55	44	43	85	0	
			11:40	11:50	67.0	74	71	52	43	43	85	0	
			11:50	12:00	65.2	72	69	49	42	42	85	0	
			観測時間平均		66.4	73	70	51	44	43	88	-	-
		12~13	12:00	12:10	67.0	73	71	52	43	42	89	0	
			12:10	12:20	62.8	71	66	47	42	42	80	0	
			12:20	12:30	65.1	73	70	50	43	42	80	0	
			12:30	12:40	65.0	72	69	48	42	42	82	0	
			12:40	12:50	65.4	72	68	48	43	43	84	0	
			12:50	13:00	66.2	74	70	50	43	43	83	0	
			観測時間平均		65.4	72	69	49	43	42	89	-	-
		13~14	13:00	13:10	65.8	73	69	49	44	43	85	0	
			13:10	13:20	65.0	72	68	48	43	43	84	0	
			13:20	13:30	67.2	74	70	54	43	42	86	0	
			13:30	13:40	66.8	73	70	53	42	41	90	0	
			13:40	13:50	65.1	72	69	51	42	42	82	0	
			13:50	14:00	65.6	73	70	52	43	43	83	0	
			観測時間平均		66.0	73	69	51	43	42	90	-	-
		14~15	14:00	14:10	64.6	71	69	55	43	42	80	0	
			14:10	14:20	66.0	73	70	55	43	42	81	0	
			14:20	14:30	67.3	74	72	56	43	42	86	0	
			14:30	14:40	65.6	73	70	52	42	41	83	0	
			14:40	14:50	65.9	73	71	57	44	43	81	0	
			14:50	15:00	66.4	73	70	51	43	42	88	0	
		観測時間平均		66.0	73	70	54	43	42	88	-	-	
	15~16	15:00	15:10	66.1	73	70	54	44	43	83	0		
		15:10	15:20	66.5	73	70	53	43	42	85	0		
		15:20	15:30	65.9	73	70	53	42	41	86	0		
		15:30	15:40	64.8	73	68	51	42	41	80	0		
		15:40	15:50	64.9	72	69	52	42	42	82	0		
		15:50	16:00	67.4	73	71	54	43	42	88	0		
		観測時間平均		66.0	73	70	53	43	42	88	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-3 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	1. 竹原地区①	調査年月日	2019年12月23日（月）	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16~17	16:00	16:10	67.1	74	72	56	44	43	85	0		
		16:10	16:20	67.0	74	71	50	43	42	86	0		
		16:20	16:30	66.7	73	70	53	44	43	88	0		
		16:30	16:40	68.2	75	72	59	46	45	88	0		
		16:40	16:50	67.6	75	72	55	43	42	87	0		
		16:50	17:00	66.7	74	71	57	43	43	84	0		
			観測時間平均		67.3	74	71	55	44	43	88	-	-
	17~18	17:00	17:10	69.1	76	74	57	42	42	87	0		
		17:10	17:20	66.9	74	72	57	42	42	82	0		
		17:20	17:30	66.4	74	71	58	46	45	82	0		
		17:30	17:40	67.1	74	71	58	43	42	89	0		
		17:40	17:50	66.1	73	70	57	43	42	83	0		
		17:50	18:00	64.9	72	69	54	42	42	82	0		
			観測時間平均		66.9	74	71	57	43	42	89	-	-
	18~19	18:00	18:10	65.1	73	70	50	42	41	82	0		
		18:10	18:20	64.7	72	69	50	41	41	83	0		
		18:20	18:30	65.3	73	70	53	42	41	81	0		
		18:30	18:40	64.6	71	67	50	42	42	83	0		
		18:40	18:50	64.1	72	68	49	42	41	79	0		
		18:50	19:00	63.5	71	66	48	42	42	81	0		
			観測時間平均		64.6	72	68	50	42	41	83	-	-
19~20	19:00	19:10	63.0	71	66	46	42	42	81	0			
	19:10	19:20	61.6	69	64	44	41	41	81	0			
	19:20	19:30	62.9	70	66	47	41	41	85	0			
	19:30	19:40	60.8	68	61	45	41	41	80	0			
	19:40	19:50	61.0	67	63	43	41	41	81	0			
	19:50	20:00	60.8	68	61	44	41	41	82	0			
		観測時間平均		61.8	69	63	45	41	41	85	-	-	
20~21	20:00	20:10	62.1	69	63	43	41	41	81	0			
	20:10	20:20	57.9	64	57	42	41	41	80	0			
	20:20	20:30	60.4	67	61	43	41	41	79	0			
	20:30	20:40	61.6	68	63	42	41	40	79	0			
	20:40	20:50	60.6	66	62	42	41	41	78	0			
	20:50	21:00	60.7	67	63	44	41	41	80	0			
		観測時間平均		60.7	67	61	43	41	41	81	-	-	
21~22	21:00	21:10	53.9	54	48	41	41	40	76	0			
	21:10	21:20	63.9	64	60	44	41	41	91	0			
	21:20	21:30	62.2	69	63	43	41	41	83	0			
	21:30	21:40	57.3	61	52	42	41	41	79	0			
	21:40	21:50	58.7	63	57	43	42	42	78	0			
	21:50	22:00	59.5	64	56	42	41	41	84	0			
		観測時間平均		60.4	63	56	42	41	41	91	-	-	
夜間	22~23	22:00	22:10	53.7	56	48	41	41	41	73	0		
		22:10	22:20	55.6	55	50	42	41	41	77	0		
		22:20	22:30	59.1	64	58	42	41	41	78	0		
		22:30	22:40	54.9	53	44	42	41	41	80	0		
		22:40	22:50	57.6	57	48	42	41	41	79	0		
		22:50	23:00	55.6	51	42	41	41	41	79	0		
		観測時間平均		56.5	56	48	42	41	41	80	-	-	
23~0	23:00	23:10	56.3	59	51	42	41	41	78	0			
	23:10	23:20	58.7	62	53	42	41	41	82	0			
	23:20	23:30	57.1	56	46	42	41	41	83	0			
	23:30	23:40	59.9	61	54	42	41	41	86	0			
	23:40	23:50	48.8	43	42	41	41	41	74	0			
	23:50	0:00	56.9	58	51	42	41	41	80	0			
		観測時間平均		57.3	56	49	42	41	41	86	-	-	

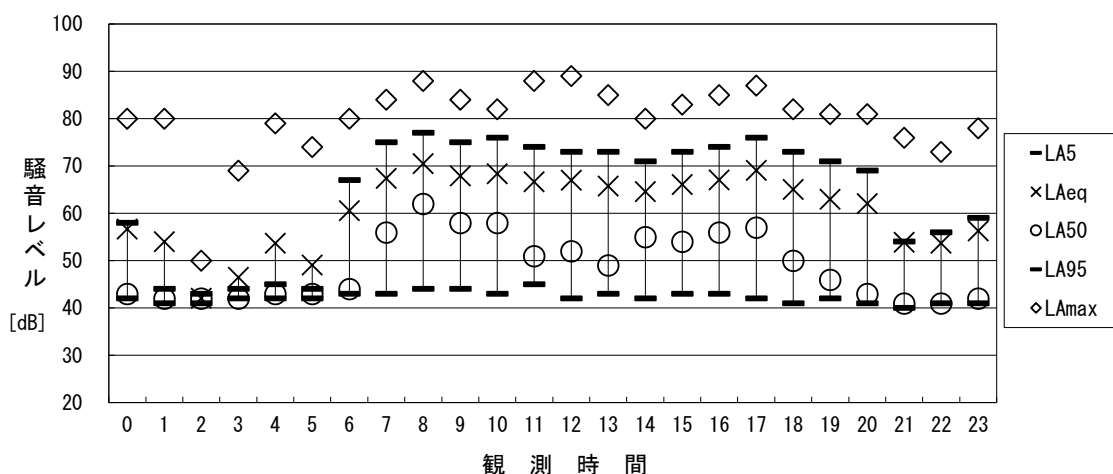
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-4 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	1. 竹原地区①
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	56.7	58	46	43	43	42	80	夜間	53
1時	54.0	44	43	42	42	41	80		
2時	42.1	43	43	42	41	41	50		
3時	46.5	44	43	42	42	42	69		
4時	53.7	45	44	43	42	42	79		
5時	49.1	44	43	43	42	42	74		
6時	60.6	67	61	44	43	43	80	昼間	67
7時	67.4	75	71	56	44	43	84		
8時	70.5	77	75	62	47	44	88		
9時	67.9	75	72	58	45	44	84		
10時	68.4	76	73	58	43	43	82		
11時	66.7	74	70	51	46	45	88		
12時	67.0	73	71	52	43	42	89		
13時	65.8	73	69	49	44	43	85		
14時	64.6	71	69	55	43	42	80		
15時	66.1	73	70	54	44	43	83		
16時	67.1	74	72	56	44	43	85		
17時	69.1	76	74	57	42	42	87		
18時	65.1	73	70	50	42	41	82		
19時	63.0	71	66	46	42	42	81		
20時	62.1	69	63	43	41	41	81		
21時	53.9	54	48	41	41	40	76		
22時	53.7	56	48	41	41	41	73		
23時	56.3	59	51	42	41	41	78		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

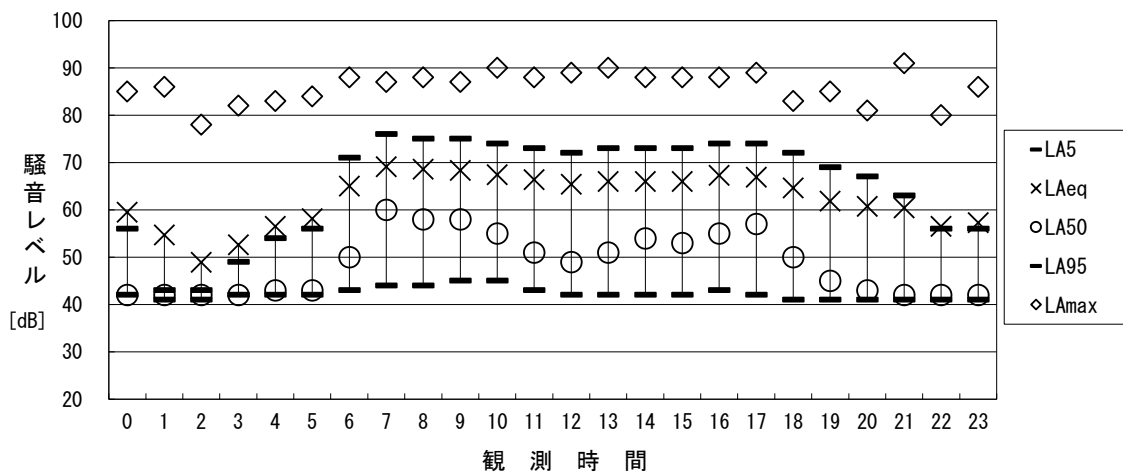


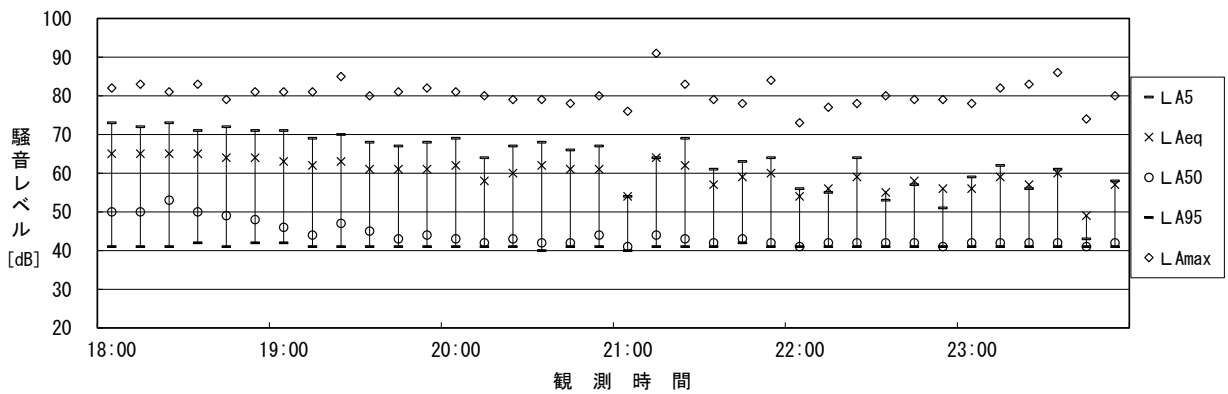
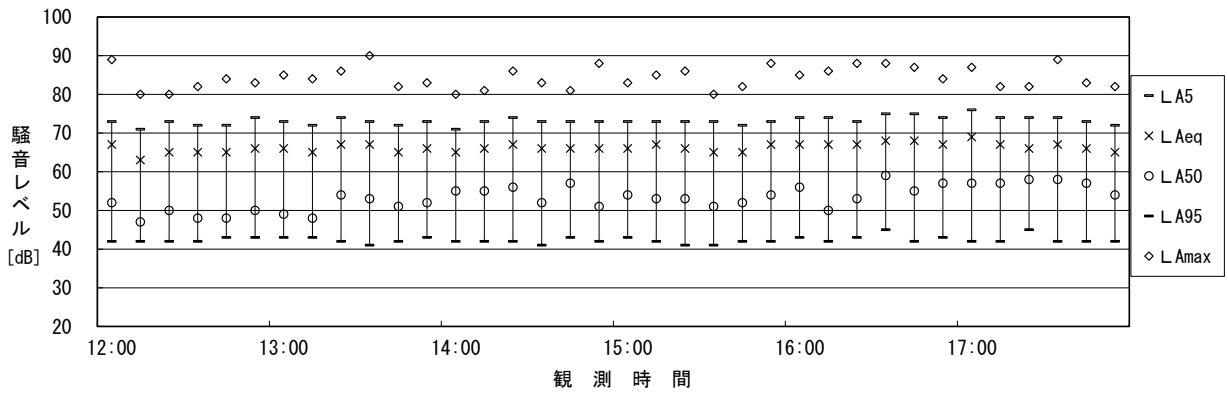
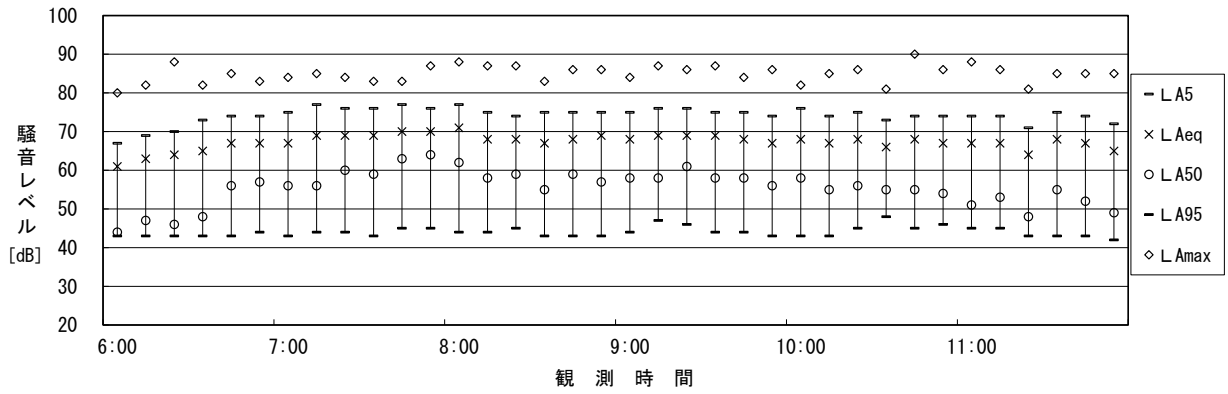
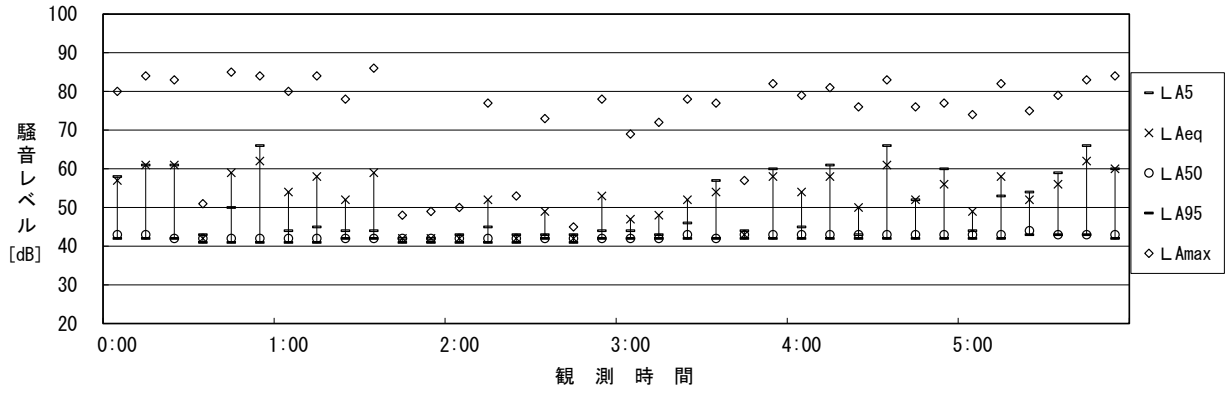
資料1.2-5 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	1. 竹原地区①
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	59.5	56	49	42	42	42	85	夜間	56
1時	54.7	43	43	42	42	41	86		
2時	48.9	43	43	42	41	41	78		
3時	52.6	49	44	42	42	42	82		
4時	56.5	54	49	43	42	42	83		
5時	58.1	56	49	43	43	42	84		
6時	65.0	71	66	50	44	43	88	昼間	66
7時	69.1	76	73	60	45	44	87		
8時	68.6	75	73	58	45	44	88		
9時	68.3	75	72	58	46	45	87		
10時	67.4	74	71	55	45	45	90		
11時	66.4	73	70	51	44	43	88		
12時	65.4	72	69	49	43	42	89		
13時	66.0	73	69	51	43	42	90		
14時	66.0	73	70	54	43	42	88		
15時	66.0	73	70	53	43	42	88		
16時	67.3	74	71	55	44	43	88		
17時	66.9	74	71	57	43	42	89		
18時	64.6	72	68	50	42	41	83		
19時	61.8	69	63	45	41	41	85		
20時	60.7	67	61	43	41	41	81		
21時	60.4	63	56	42	41	41	91		
22時	56.5	56	48	42	41	41	80	夜間	56
23時	57.3	56	49	42	41	41	86		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 1. 竹原地区①	調査年月日： 2019年12月23日(月)	工事ピーク
----------------	-----------------------	-------

資料1.2-6 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-7 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	2. 竹原地区②	調査年月日	2019年12月23日（月）	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
夜間	0~1	0:00	0:10	44.4	45	45	44	43	43	73	0	
		0:10	0:20	42.2	44	43	42	41	40	59	0	
		0:20	0:30	55.2	44	42	41	40	40	80	0	
		0:30	0:40	40.8	42	42	41	40	40	49	0	
		0:40	0:50	40.1	41	41	40	39	39	45	0	
		0:50	1:00	61.0	54	45	40	39	39	87	0	
		観測時間平均		54.4	45	43	41	40	40	87	-	-
	1~2	1:00	1:10	39.7	41	41	40	39	39	45	0	
		1:10	1:20	40.4	43	42	40	38	38	47	0	
		1:20	1:30	39.2	41	41	39	38	38	44	0	
		1:30	1:40	59.7	46	41	39	38	37	87	0	
		1:40	1:50	39.0	40	40	39	38	38	44	0	
		1:50	2:00	38.4	40	39	38	38	38	43	0	
	観測時間平均		52.1	42	41	39	38	38	87	-	-	
	2~3	2:00	2:10	39.2	41	41	39	38	38	44	0	
		2:10	2:20	38.6	40	40	39	37	37	44	0	
		2:20	2:30	38.7	40	40	39	37	37	44	0	
		2:30	2:40	39.6	41	41	40	38	38	45	0	
		2:40	2:50	40.2	42	41	40	39	38	44	0	
		2:50	3:00	38.9	40	40	39	38	37	47	0	
	観測時間平均		39.2	41	40	39	38	38	47	-	-	
3~4	3:00	3:10	39.5	41	40	39	39	38	44	0		
	3:10	3:20	39.3	41	40	39	38	38	44	0		
	3:20	3:30	40.1	42	41	40	39	39	44	0		
	3:30	3:40	46.1	44	41	39	38	38	70	0		
	3:40	3:50	39.8	41	41	40	39	39	44	0		
	3:50	4:00	51.4	48	44	41	39	39	76	0		
観測時間平均		45.6	43	41	40	39	38	76	-	-		
4~5	4:00	4:10	39.8	41	41	40	39	39	44	0		
	4:10	4:20	49.7	52	48	41	40	39	74	0		
	4:20	4:30	39.5	41	40	39	39	39	44	0		
	4:30	4:40	55.1	52	42	40	39	39	80	0		
	4:40	4:50	40.0	41	41	40	39	39	43	0		
	4:50	5:00	40.2	41	41	40	39	39	45	0		
観測時間平均		48.8	45	42	40	39	39	80	-	-		
5~6	5:00	5:10	39.9	41	41	40	39	39	45	0		
	5:10	5:20	43.0	45	44	43	41	41	48	0		
	5:20	5:30	48.3	54	50	46	44	44	66	0		
	5:30	5:40	44.8	47	46	45	43	43	50	0		
	5:40	5:50	45.0	47	46	45	44	43	51	0		
	5:50	6:00	44.9	46	46	45	44	44	50	0		
観測時間平均		45.0	47	46	44	42	42	66	-	-		
昼間	6~7	6:00	6:10	49.4	46	45	44	42	42	75	0	
		6:10	6:20	57.3	63	57	45	43	43	79	0	
		6:20	6:30	55.6	59	55	44	42	42	77	0	
		6:30	6:40	55.4	52	49	44	42	41	81	0	
		6:40	6:50	53.5	54	50	43	41	41	78	0	
		6:50	7:00	54.4	58	53	43	41	41	80	0	
	観測時間平均		54.9	55	52	44	42	42	81	-	-	
	7~8	7:00	7:10	59.5	59	55	43	41	41	85	0	
		7:10	7:20	61.8	65	59	46	43	43	84	0	
		7:20	7:30	62.7	67	61	46	44	43	85	0	
		7:30	7:40	58.8	63	57	45	43	43	80	0	
		7:40	7:50	58.8	62	56	45	43	43	83	0	
		7:50	8:00	64.5	71	67	51	44	43	83	0	
		観測時間平均		61.6	64	59	46	43	43	85	-	-

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-8 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点		2. 竹原地区②		調査年月日		2019年12月23日(月)					工事ピーク		
時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8~9	8:00	8:10	61.6	66	60	47	44	44	85	0		
		8:10	8:20	60.8	66	59	45	43	43	81	0		
		8:20	8:30	66.0	69	63	45	43	42	89	0		
		8:30	8:40	61.5	65	60	48	44	43	85	0		
		8:40	8:50	64.9	69	63	51	43	43	86	0		
		8:50	9:00	64.3	67	61	46	44	43	88	0		
			観測時間平均		63.6	67	61	47	43	43	89	-	-
		9~10	9:00	9:10	65.8	70	65	46	44	43	89	0	
			9:10	9:20	66.4	71	66	49	44	43	87	0	
			9:20	9:30	65.5	69	64	49	43	42	88	0	
			9:30	9:40	66.6	72	65	47	43	42	87	0	
			9:40	9:50	64.1	68	62	45	43	42	89	0	
			9:50	10:00	62.5	64	58	46	43	42	88	0	
			観測時間平均		65.4	69	63	47	43	43	89	-	-
		10~11	10:00	10:10	64.8	69	64	48	43	42	87	0	
			10:10	10:20	66.1	71	64	46	43	42	88	0	
			10:20	10:30	62.9	65	59	44	42	41	88	0	
			10:30	10:40	66.3	70	64	48	43	42	89	0	
			10:40	10:50	58.5	63	57	46	43	43	80	0	
			10:50	11:00	63.1	66	61	45	42	42	89	0	
			観測時間平均		64.3	67	61	46	42	42	89	-	-
		11~12	11:00	11:10	61.6	61	55	46	43	43	87	0	
			11:10	11:20	63.3	68	62	44	42	41	88	0	
			11:20	11:30	60.5	64	57	44	41	41	85	0	
			11:30	11:40	66.2	71	65	45	41	41	89	0	
			11:40	11:50	64.8	68	63	45	41	40	90	0	
			11:50	12:00	59.6	59	54	43	40	39	87	0	
			観測時間平均		63.3	65	59	44	41	41	90	-	-
		12~13	12:00	12:10	59.2	62	56	42	39	39	84	0	
			12:10	12:20	54.9	57	50	41	39	38	79	0	
			12:20	12:30	63.2	68	62	44	39	39	85	0	
			12:30	12:40	58.0	60	52	41	39	38	82	0	
			12:40	12:50	62.6	62	56	43	40	40	89	0	
			12:50	13:00	61.1	65	59	43	40	40	83	0	
			観測時間平均		60.7	62	56	42	39	39	89	-	-
		13~14	13:00	13:10	60.7	62	56	42	40	39	86	0	
			13:10	13:20	57.4	55	50	42	39	39	84	0	
			13:20	13:30	64.7	68	62	42	39	38	89	0	
			13:30	13:40	63.4	65	59	44	40	40	88	0	
			13:40	13:50	57.8	61	55	41	38	38	81	0	
			13:50	14:00	60.8	62	58	43	39	39	87	0	
			観測時間平均		61.6	62	57	42	39	39	89	-	-
		14~15	14:00	14:10	59.1	63	60	49	39	38	79	0	
			14:10	14:20	61.4	63	58	49	40	39	84	0	
			14:20	14:30	64.7	69	63	54	41	39	90	0	
			14:30	14:40	59.6	61	59	54	42	40	81	0	
			14:40	14:50	63.4	67	63	56	47	45	84	0	
			14:50	15:00	57.9	60	59	54	44	43	78	0	
		観測時間平均		61.7	64	60	53	42	41	90	-	-	
	15~16	15:00	15:10	56.8	60	58	51	41	40	80	0		
		15:10	15:20	65.2	69	62	46	39	39	87	0		
		15:20	15:30	60.9	66	59	42	39	39	83	0		
		15:30	15:40	59.3	61	57	46	40	39	82	0		
		15:40	15:50	62.1	63	59	48	42	42	85	0		
		15:50	16:00	61.1	64	59	48	43	43	84	0		
		観測時間平均		61.7	64	59	47	41	40	87	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-9 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	2. 竹原地区②	調査年月日	2019年12月23日（月）	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16～17	16:00	16:10	64.2	68	62	51	43	42	87	0		
		16:10	16:20	63.2	66	58	44	41	40	88	0		
		16:20	16:30	61.2	64	60	52	40	39	87	0		
		16:30	16:40	62.1	66	61	54	44	43	86	0		
		16:40	16:50	64.5	68	64	52	41	40	86	0		
		16:50	17:00	60.5	64	58	42	40	40	86	0		
			観測時間平均		62.9	66	60	49	41	41	88	-	-
	17～18	17:00	17:10	60.7	64	61	43	39	39	86	0		
		17:10	17:20	56.9	57	49	41	39	39	82	0		
		17:20	17:30	58.0	62	55	42	40	39	80	0		
		17:30	17:40	58.5	61	56	42	40	40	82	0		
		17:40	17:50	52.3	56	52	41	40	39	74	0		
		17:50	18:00	56.2	58	52	43	40	39	81	0		
			観測時間平均		57.8	59	54	42	40	39	86	-	-
	18～19	18:00	18:10	54.6	58	53	42	40	39	76	0		
		18:10	18:20	57.7	60	56	44	40	40	82	0		
		18:20	18:30	56.1	58	51	42	40	39	79	0		
		18:30	18:40	50.8	52	44	40	39	39	74	0		
		18:40	18:50	53.5	58	54	40	39	39	77	0		
		18:50	19:00	54.1	55	45	40	39	38	77	0		
			観測時間平均		55.0	57	50	41	39	39	82	-	-
19～20	19:00	19:10	56.1	55	46	40	38	38	82	0			
	19:10	19:20	41.5	45	44	40	39	39	53	0			
	19:20	19:30	53.2	56	53	44	40	40	77	0			
	19:30	19:40	52.6	50	48	43	40	40	80	0			
	19:40	19:50	50.6	47	45	41	40	39	76	0			
	19:50	20:00	50.6	55	51	40	38	38	74	0			
		観測時間平均		52.4	51	48	41	39	39	82	-	-	
20～21	20:00	20:10	51.5	50	43	39	38	38	77	0			
	20:10	20:20	41.5	44	44	41	39	39	55	0			
	20:20	20:30	42.2	46	45	41	39	39	54	0			
	20:30	20:40	39.6	41	41	39	38	38	48	0			
	20:40	20:50	39.9	43	42	39	38	38	50	0			
	20:50	21:00	51.2	49	46	41	40	39	76	0			
		観測時間平均		47.3	46	43	40	39	38	77	-	-	
21～22	21:00	21:10	43.0	46	43	41	40	40	59	0			
	21:10	21:20	52.7	57	54	40	39	39	75	0			
	21:20	21:30	54.6	44	42	40	39	39	84	0			
	21:30	21:40	57.8	66	63	43	39	38	71	0			
	21:40	21:50	51.7	55	54	41	38	38	78	0			
	21:50	22:00	51.0	56	52	40	38	37	79	0			
		観測時間平均		53.6	54	51	41	39	39	84	-	-	
夜間	22～23	22:00	22:10	42.5	47	45	41	39	38	60	0		
		22:10	22:20	41.3	46	44	39	38	38	57	0		
		22:20	22:30	43.9	48	46	39	38	38	60	0		
		22:30	22:40	41.7	44	43	42	39	38	58	0		
		22:40	22:50	40.4	43	41	40	39	39	50	0		
		22:50	23:00	42.9	47	46	42	40	40	52	0		
		観測時間平均		42.3	46	44	40	39	38	60	-	-	
23～0	23:00	23:10	57.8	60	59	55	47	45	81	0			
	23:10	23:20	56.4	59	58	54	46	44	76	0			
	23:20	23:30	49.7	55	51	42	40	39	73	0			
	23:30	23:40	39.2	41	40	39	38	38	44	0			
	23:40	23:50	39.0	41	40	39	38	38	47	0			
	23:50	0:00	39.1	41	40	39	38	38	48	0			
		観測時間平均		52.9	49	48	45	41	40	81	-	-	

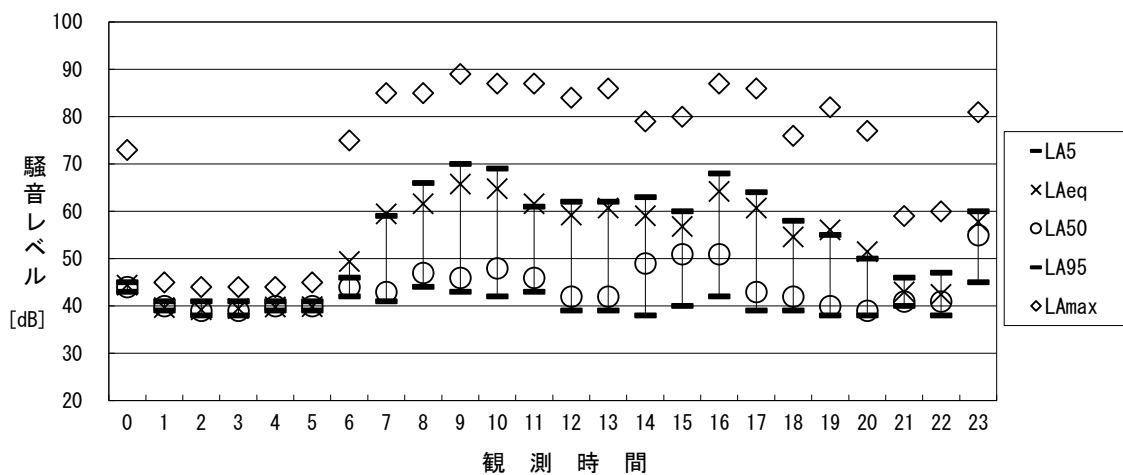
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-10 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	2. 竹原地区②
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB] LAeq	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB] LAmx	時間区分	時間帯平均 [dB] LAeq
		LA5	LA10	LA50	LA90	LA95			
0時	44.4	45	45	44	43	43	73	夜間	49
1時	39.7	41	41	40	39	39	45		
2時	39.2	41	41	39	38	38	44		
3時	39.5	41	40	39	39	38	44		
4時	39.8	41	41	40	39	39	44		
5時	39.9	41	41	40	39	39	45		
6時	49.4	46	45	44	42	42	75	昼間	61
7時	59.5	59	55	43	41	41	85		
8時	61.6	66	60	47	44	44	85		
9時	65.8	70	65	46	44	43	89		
10時	64.8	69	64	48	43	42	87		
11時	61.6	61	55	46	43	43	87		
12時	59.2	62	56	42	39	39	84		
13時	60.7	62	56	42	40	39	86		
14時	59.1	63	60	49	39	38	79		
15時	56.8	60	58	51	41	40	80		
16時	64.2	68	62	51	43	42	87		
17時	60.7	64	61	43	39	39	86		
18時	54.6	58	53	42	40	39	76		
19時	56.1	55	46	40	38	38	82		
20時	51.5	50	43	39	38	38	77		
21時	43.0	46	43	41	40	40	59		
22時	42.5	47	45	41	39	38	60	夜間	49
23時	57.8	60	59	55	47	45	81		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

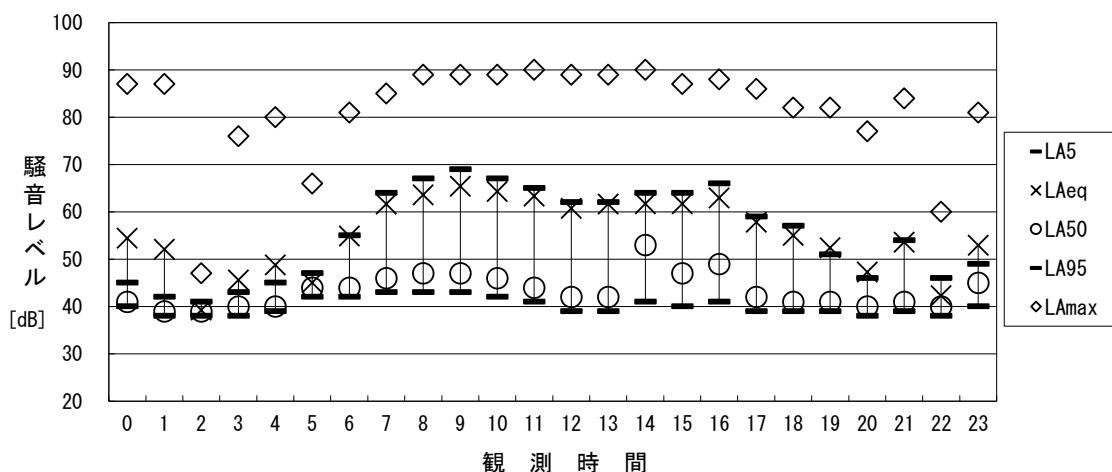


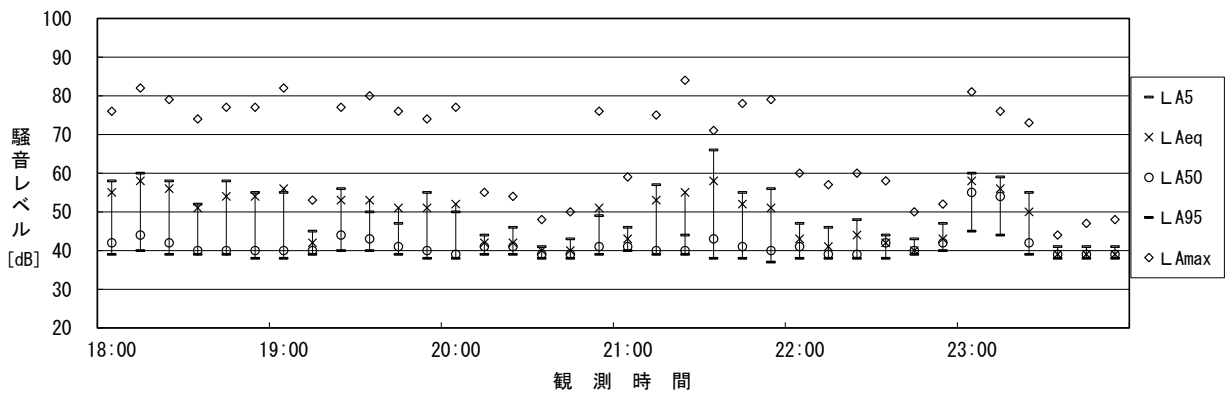
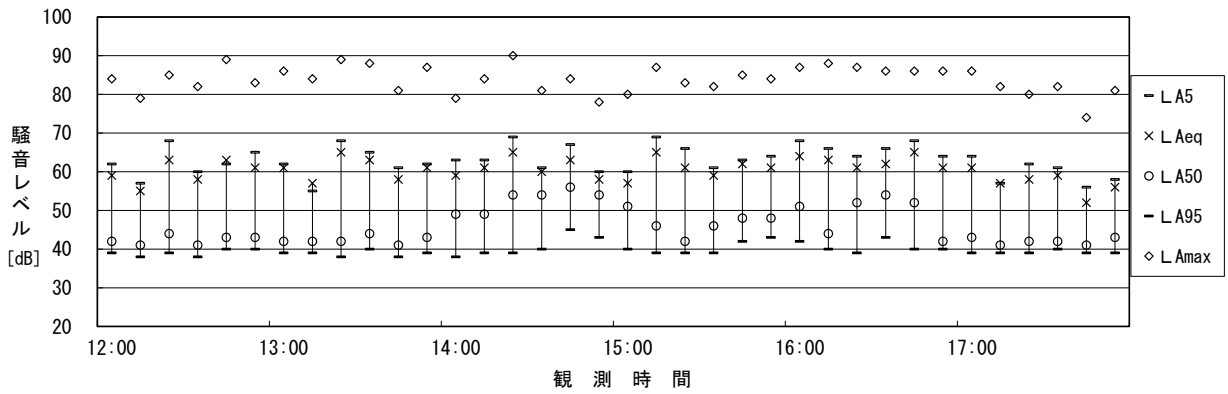
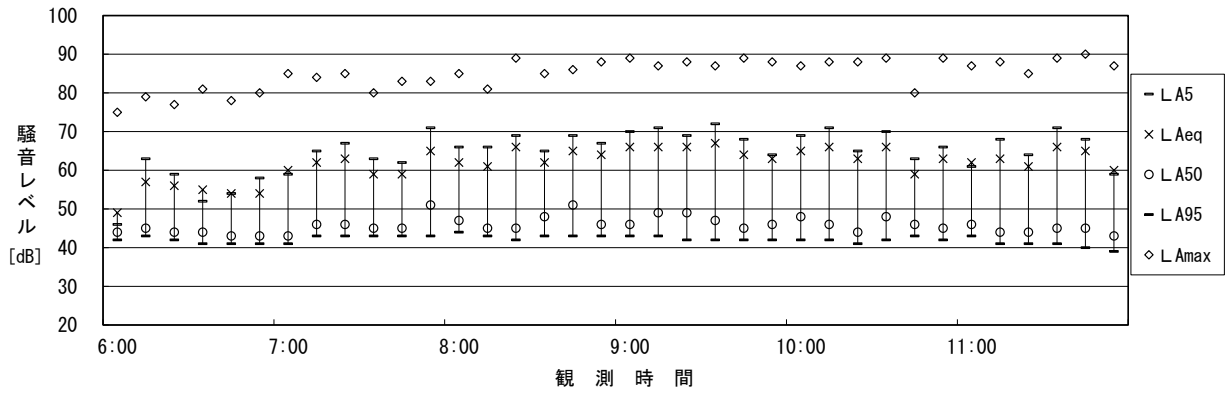
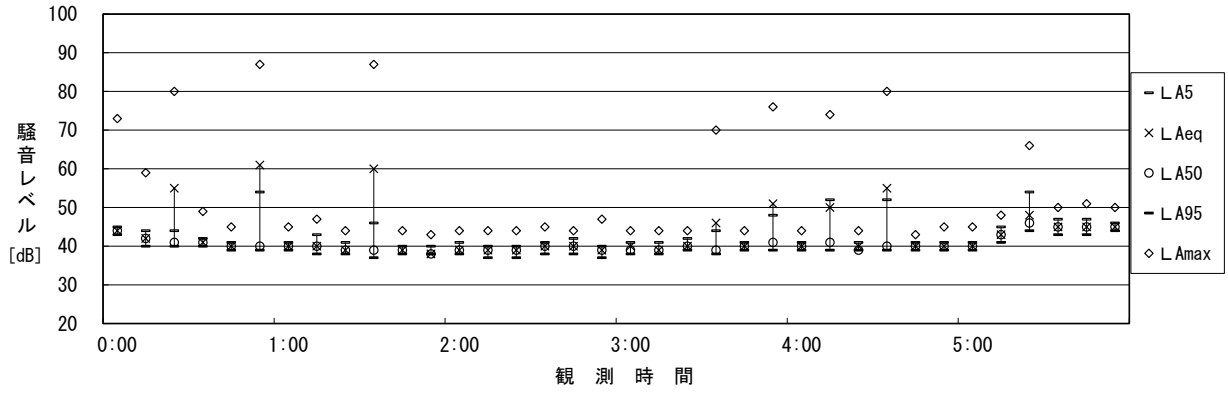
資料1.2-11 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	2. 竹原地区②
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	54.4	45	43	41	40	40	87	夜間	50
1時	52.1	42	41	39	38	38	87		
2時	39.2	41	40	39	38	38	47		
3時	45.6	43	41	40	39	38	76		
4時	48.8	45	42	40	39	39	80		
5時	45.0	47	46	44	42	42	66		
6時	54.9	55	52	44	42	42	81	昼間	61
7時	61.6	64	59	46	43	43	85		
8時	63.6	67	61	47	43	43	89		
9時	65.4	69	63	47	43	43	89		
10時	64.3	67	61	46	42	42	89		
11時	63.3	65	59	44	41	41	90		
12時	60.7	62	56	42	39	39	89		
13時	61.6	62	57	42	39	39	89		
14時	61.7	64	60	53	42	41	90		
15時	61.7	64	59	47	41	40	87		
16時	62.9	66	60	49	41	41	88		
17時	57.8	59	54	42	40	39	86		
18時	55.0	57	50	41	39	39	82		
19時	52.4	51	48	41	39	39	82		
20時	47.3	46	43	40	39	38	77		
21時	53.6	54	51	41	39	39	84		
22時	42.3	46	44	40	39	38	60	夜間	50
23時	52.9	49	48	45	41	40	81		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 2. 竹原地区②	調査年月日： 2019年12月23日(月)	工事ピーク
----------------	-----------------------	-------

資料1.2-12 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-13 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	5.下多気地区	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	---------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0~1	0:00	0:10	46.8	47	47	47	47	46	53	0		
		0:10	0:20	46.6	47	47	47	46	46	54	0		
		0:20	0:30	46.7	47	47	47	46	46	55	0		
		0:30	0:40	46.7	47	47	47	46	46	53	0		
		0:40	0:50	46.8	47	47	47	46	46	53	0		
		0:50	1:00	46.8	47	47	47	47	46	61	0		
			観測時間平均		46.7	47	47	47	46	46	61	-	-
	1~2	1:00	1:10	46.7	47	47	47	46	46	53	0		
		1:10	1:20	46.7	47	47	47	46	46	56	0		
		1:20	1:30	46.7	47	47	47	46	46	51	0		
		1:30	1:40	46.8	47	47	47	47	46	53	0		
		1:40	1:50	46.8	47	47	47	46	46	53	0		
		1:50	2:00	46.8	47	47	47	47	46	56	0		
			観測時間平均		46.8	47	47	47	46	46	56	-	-
	2~3	2:00	2:10	46.7	47	47	47	46	46	52	0		
		2:10	2:20	46.7	47	47	47	46	46	56	0		
		2:20	2:30	46.7	47	47	47	46	46	52	0		
		2:30	2:40	46.7	47	47	47	46	46	52	0		
		2:40	2:50	46.7	47	47	47	46	46	53	0		
		2:50	3:00	46.8	47	47	47	46	46	61	0		
			観測時間平均		46.7	47	47	47	46	46	61	-	-
3~4	3:00	3:10	49.3	47	47	47	46	46	71	0			
	3:10	3:20	46.5	47	47	47	46	46	53	0			
	3:20	3:30	46.5	47	47	47	46	46	52	0			
	3:30	3:40	46.4	47	47	46	46	46	54	0			
	3:40	3:50	49.9	47	47	46	46	46	75	0			
	3:50	4:00	46.3	47	47	46	46	46	50	0			
		観測時間平均		47.8	47	47	46	46	46	75	-	-	
4~5	4:00	4:10	48.9	47	47	46	46	46	69	0			
	4:10	4:20	46.6	48	47	46	46	46	55	0			
	4:20	4:30	46.1	46	46	46	46	46	52	0			
	4:30	4:40	46.1	47	46	46	46	46	50	0			
	4:40	4:50	46.0	46	46	46	46	46	53	0			
	4:50	5:00	45.9	46	46	46	46	46	48	0			
		観測時間平均		46.7	47	46	46	46	46	69	-	-	
5~6	5:00	5:10	45.9	46	46	46	46	46	47	0			
	5:10	5:20	46.0	46	46	46	46	46	49	0			
	5:20	5:30	50.2	47	46	46	46	46	76	0			
	5:30	5:40	51.7	46	46	46	46	46	78	0			
	5:40	5:50	45.8	46	46	46	46	46	47	0			
	5:50	6:00	45.8	46	46	46	46	45	47	0			
		観測時間平均		48.3	46	46	46	46	46	78	-	-	
昼間	6~7	6:00	6:10	51.3	46	46	46	46	45	75	0		
		6:10	6:20	46.8	46	46	46	46	46	65	0		
		6:20	6:30	49.6	46	46	46	45	45	74	0		
		6:30	6:40	45.7	46	46	46	45	45	54	0		
		6:40	6:50	53.8	53	46	46	45	45	77	0		
		6:50	7:00	56.9	59	49	46	46	45	79	0		
			観測時間平均		52.4	49	47	46	45	45	79	-	-
	7~8	7:00	7:10	58.5	62	52	46	45	45	83	0		
		7:10	7:20	60.4	61	51	46	45	45	87	0		
		7:20	7:30	59.1	64	58	46	46	45	82	0		
		7:30	7:40	53.5	52	46	46	45	45	76	0		
		7:40	7:50	54.8	57	49	46	45	45	77	0		
7:50		8:00	57.8	62	55	46	45	45	78	0			
		観測時間平均		58.0	59	52	46	45	45	87	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-14 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	5. 下多気地区	調査年月日	2019年12月23日（月）	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	8~9	8:00	8:10	56.8	57	49	46	45	45	81	0		
		8:10	8:20	59.7	64	57	46	45	45	81	0		
		8:20	8:30	61.8	62	56	46	45	45	87	0		
		8:30	8:40	55.5	57	47	46	45	45	79	0		
		8:40	8:50	57.5	55	49	46	45	45	82	0		
		8:50	9:00	61.3	65	59	46	45	45	84	0		
			観測時間平均		59.4	60	53	46	45	45	87	-	-
		9~10	9:00	9:10	63.5	64	56	46	45	45	91	0	
			9:10	9:20	57.8	57	49	46	45	45	84	0	
			9:20	9:30	62.9	64	55	46	45	45	88	0	
			9:30	9:40	53.2	57	51	46	45	45	74	0	
			9:40	9:50	61.3	61	53	48	47	47	85	0	
			9:50	10:00	52.5	53	50	47	46	46	73	0	
			観測時間平均		60.4	59	52	46	46	46	91	-	-
		10~11	10:00	10:10	60.2	47	46	45	45	45	88	0	
			10:10	10:20	51.1	50	47	45	45	45	75	0	
			10:20	10:30	62.6	65	58	45	45	45	87	0	
			10:30	10:40	55.2	56	48	45	45	45	78	0	
			10:40	10:50	61.8	59	48	45	45	45	89	0	
			10:50	11:00	59.2	61	52	45	44	44	83	0	
			観測時間平均		59.8	56	50	45	45	45	89	-	-
		11~12	11:00	11:10	51.7	53	50	46	44	44	77	0	
			11:10	11:20	61.3	63	56	45	44	44	86	0	
			11:20	11:30	60.9	56	47	45	44	44	87	0	
			11:30	11:40	53.3	60	56	44	44	44	76	0	
			11:40	11:50	60.4	61	54	45	44	44	86	0	
			11:50	12:00	53.1	51	48	44	44	44	79	0	
			観測時間平均		58.5	57	52	45	44	44	87	-	-
		12~13	12:00	12:10	63.1	56	47	45	44	44	92	0	
			12:10	12:20	55.8	51	45	44	44	44	80	0	
			12:20	12:30	51.5	50	46	44	44	44	72	0	
			12:30	12:40	49.5	45	45	44	44	44	75	0	
			12:40	12:50	58.0	61	53	45	44	44	83	0	
			12:50	13:00	58.8	57	47	45	44	44	84	0	
			観測時間平均		58.3	53	47	44	44	44	92	-	-
		13~14	13:00	13:10	56.0	49	48	44	44	44	82	0	
			13:10	13:20	49.1	51	48	45	44	44	70	0	
			13:20	13:30	60.0	59	52	45	44	44	87	0	
			13:30	13:40	59.7	60	52	45	44	44	86	0	
			13:40	13:50	56.5	62	58	47	45	44	77	0	
			13:50	14:00	58.8	61	56	46	45	44	82	0	
			観測時間平均		57.8	57	52	45	44	44	87	-	-
		14~15	14:00	14:10	54.3	57	52	45	44	44	76	0	
			14:10	14:20	61.0	61	50	45	44	44	87	0	
			14:20	14:30	53.3	52	48	45	44	44	77	0	
			14:30	14:40	60.2	59	48	45	44	44	84	0	
			14:40	14:50	45.0	47	46	45	44	44	54	0	
			14:50	15:00	54.7	57	51	45	44	44	76	0	
		観測時間平均		57.2	56	49	45	44	44	87	-	-	
	15~16	15:00	15:10	60.6	58	51	45	44	44	86	0		
		15:10	15:20	52.7	52	49	45	44	44	76	0		
		15:20	15:30	59.7	58	48	45	44	44	85	0		
		15:30	15:40	51.0	52	49	45	44	44	74	0		
		15:40	15:50	58.6	64	57	45	44	44	81	0		
		15:50	16:00	57.6	59	51	45	44	44	82	0		
		観測時間平均		57.9	57	51	45	44	44	86	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-15 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	5. 下多気地区	調査年月日	2019年12月23日（月）	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16～17	16:00	16:10	53.8	55	47	44	44	44	77	0		
		16:10	16:20	54.3	52	45	44	44	44	77	0		
		16:20	16:30	57.9	61	53	44	44	44	83	0		
		16:30	16:40	55.5	56	50	45	44	44	79	0		
		16:40	16:50	55.9	59	51	45	44	44	78	0		
		16:50	17:00	56.0	59	53	45	44	44	76	0		
			観測時間平均		55.8	57	50	45	44	44	83	-	-
	17～18	17:00	17:10	55.3	64	56	44	44	44	72	0		
		17:10	17:20	53.7	58	51	44	44	44	74	0		
		17:20	17:30	56.8	59	50	44	44	44	80	0		
		17:30	17:40	54.9	54	47	44	44	44	80	0		
		17:40	17:50	53.9	48	45	44	44	44	80	0		
		17:50	18:00	53.8	51	49	45	44	44	79	0		
			観測時間平均		54.9	56	50	44	44	44	80	-	-
	18～19	18:00	18:10	51.5	51	48	44	44	44	74	0		
		18:10	18:20	51.7	50	45	44	44	44	75	0		
		18:20	18:30	57.0	56	49	45	44	44	82	0		
		18:30	18:40	48.5	45	45	44	44	44	73	0		
		18:40	18:50	46.7	46	46	45	44	44	69	0		
		18:50	19:00	54.0	50	46	44	44	44	81	0		
			観測時間平均		52.9	50	46	44	44	44	82	-	-
19～20	19:00	19:10	44.7	47	45	44	44	44	52	0			
	19:10	19:20	47.7	52	50	45	44	44	62	0			
	19:20	19:30	50.6	49	48	44	44	44	76	0			
	19:30	19:40	47.4	51	50	46	44	44	60	0			
	19:40	19:50	51.8	50	48	44	44	44	75	0			
	19:50	20:00	49.1	52	50	46	44	44	72	0			
		観測時間平均		49.1	50	49	45	44	44	76	-	-	
20～21	20:00	20:10	52.8	49	47	45	44	44	78	0			
	20:10	20:20	45.3	48	47	44	44	44	55	0			
	20:20	20:30	50.9	50	48	45	44	44	77	0			
	20:30	20:40	49.7	47	46	44	44	44	75	0			
	20:40	20:50	44.5	46	45	44	44	44	51	0			
	20:50	21:00	48.5	48	46	44	44	44	72	0			
		観測時間平均		49.5	48	47	44	44	44	78	-	-	
21～22	21:00	21:10	44.3	45	45	44	44	44	46	0			
	21:10	21:20	50.5	54	51	45	44	44	72	0			
	21:20	21:30	49.2	46	46	44	44	44	75	0			
	21:30	21:40	45.2	47	46	45	44	44	57	0			
	21:40	21:50	46.3	50	49	44	44	44	57	0			
	21:50	22:00	44.2	45	45	44	44	44	48	0			
		観測時間平均		47.3	48	47	44	44	44	75	-	-	
夜間	22～23	22:00	22:10	50.3	50	48	44	44	44	75	0		
		22:10	22:20	44.6	46	45	44	44	44	51	0		
		22:20	22:30	44.4	45	45	44	44	44	53	0		
		22:30	22:40	44.1	45	44	44	44	44	45	0		
		22:40	22:50	44.1	45	44	44	44	44	45	0		
		22:50	23:00	45.7	45	44	44	44	44	64	0		
		観測時間平均		46.2	46	45	44	44	44	75	-	-	
23～0	23:00	23:10	44.0	44	44	44	44	44	45	0			
	23:10	23:20	44.0	44	44	44	44	44	45	0			
	23:20	23:30	44.0	44	44	44	44	44	45	0			
	23:30	23:40	44.1	44	44	44	44	44	45	0			
	23:40	23:50	44.0	44	44	44	44	44	45	0			
	23:50	0:00	44.1	45	44	44	44	44	45	0			
		観測時間平均		44.0	44	44	44	44	44	45	-	-	

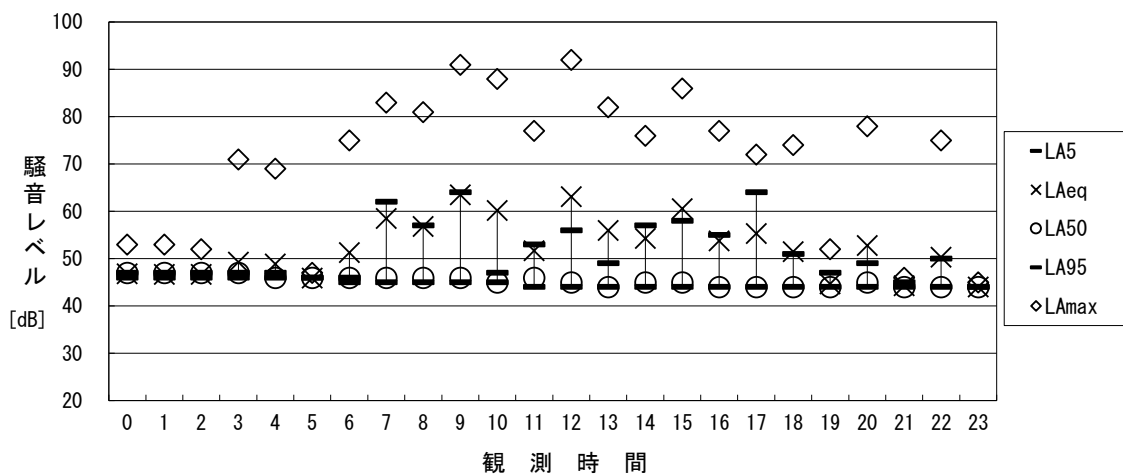
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-16 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	5. 下多気地区
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	46.8	47	47	47	47	46	53	夜間	48
1時	46.7	47	47	47	46	46	53		
2時	46.7	47	47	47	46	46	52		
3時	49.3	47	47	47	46	46	71		
4時	48.9	47	47	46	46	46	69		
5時	45.9	46	46	46	46	46	47		
6時	51.3	46	46	46	46	45	75	昼間	58
7時	58.5	62	52	46	45	45	83		
8時	56.8	57	49	46	45	45	81		
9時	63.5	64	56	46	45	45	91		
10時	60.2	47	46	45	45	45	88		
11時	51.7	53	50	46	44	44	77		
12時	63.1	56	47	45	44	44	92		
13時	56.0	49	48	44	44	44	82		
14時	54.3	57	52	45	44	44	76		
15時	60.6	58	51	45	44	44	86		
16時	53.8	55	47	44	44	44	77		
17時	55.3	64	56	44	44	44	72		
18時	51.5	51	48	44	44	44	74		
19時	44.7	47	45	44	44	44	52		
20時	52.8	49	47	45	44	44	78		
21時	44.3	45	45	44	44	44	46		
22時	50.3	50	48	44	44	44	75	夜間	48
23時	44.0	44	44	44	44	44	45		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

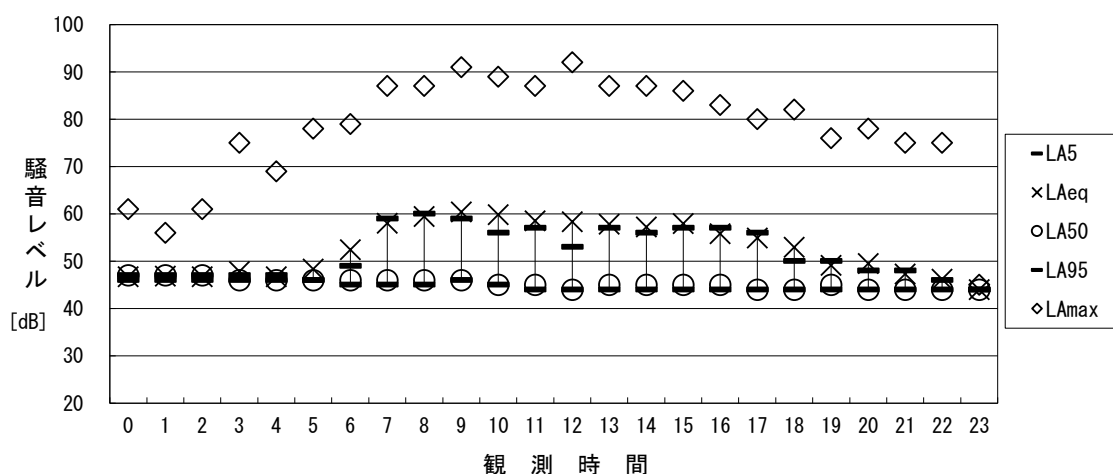


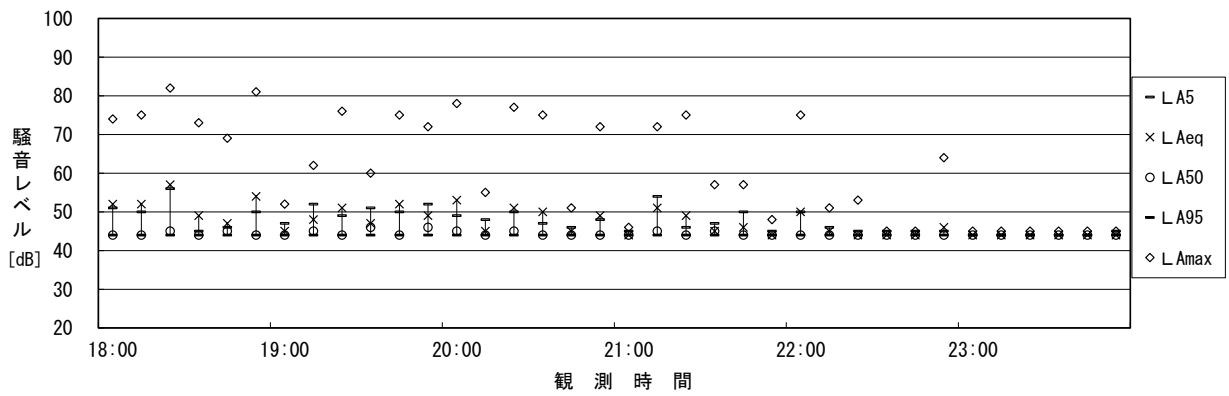
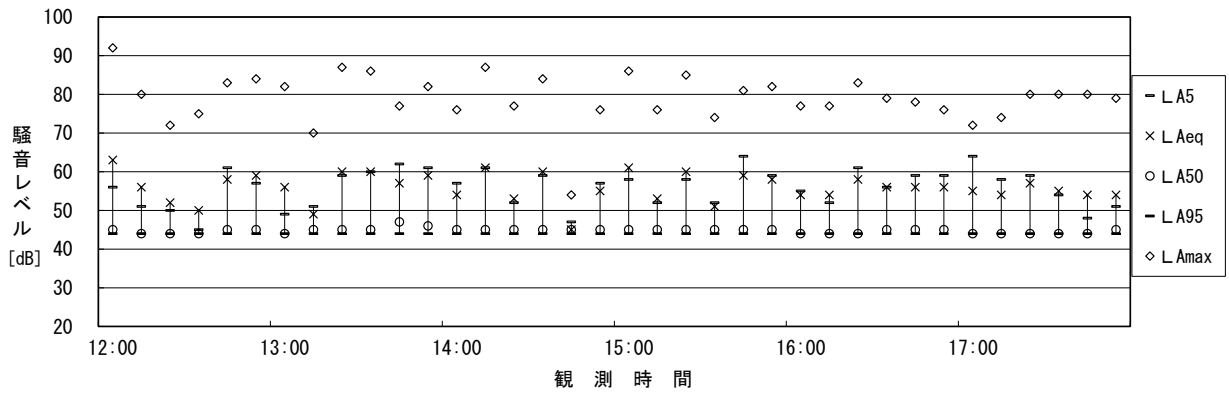
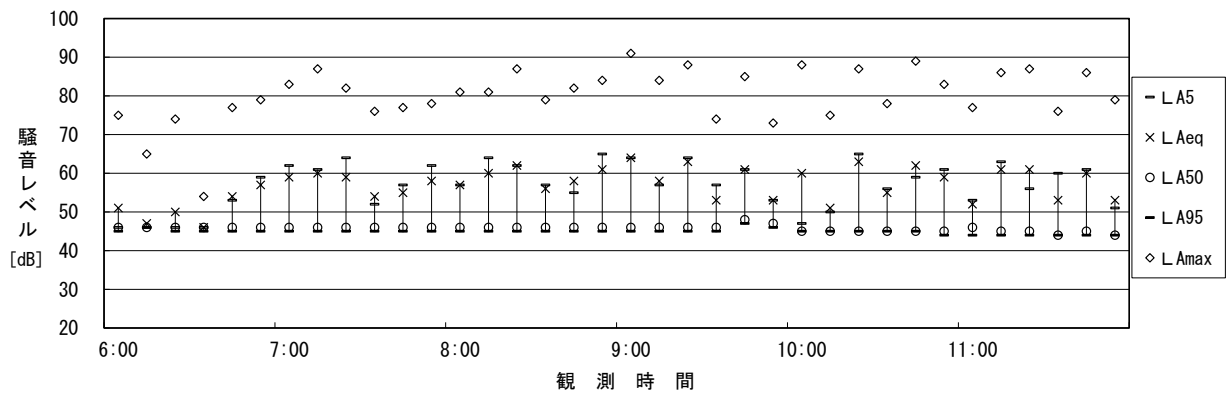
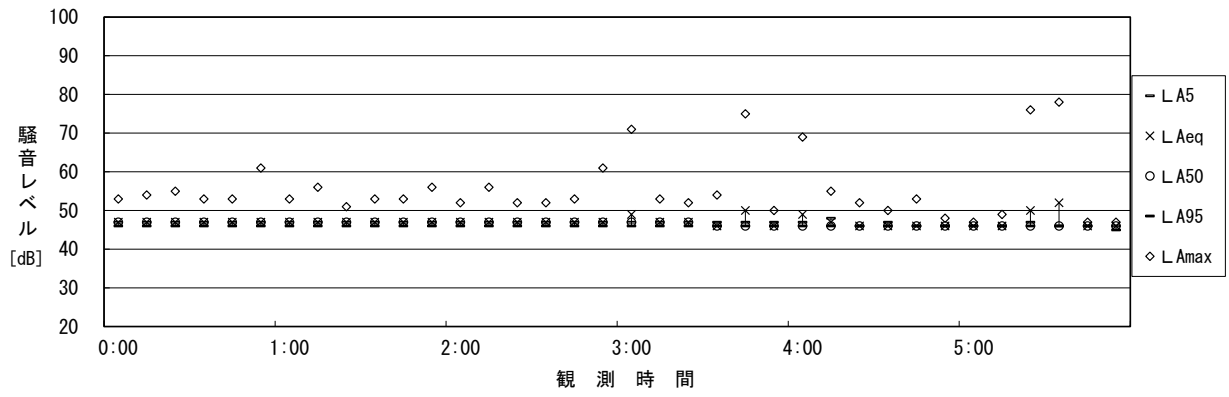
資料1.2-17 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	5. 下多気地区
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	46.7	47	47	47	46	46	61	夜間	47
1時	46.8	47	47	47	46	46	56		
2時	46.7	47	47	47	46	46	61		
3時	47.8	47	47	46	46	46	75		
4時	46.7	47	46	46	46	46	69		
5時	48.3	46	46	46	46	46	78		
6時	52.4	49	47	46	45	45	79	昼間	57
7時	58.0	59	52	46	45	45	87		
8時	59.4	60	53	46	45	45	87		
9時	60.4	59	52	46	46	46	91		
10時	59.8	56	50	45	45	45	89		
11時	58.5	57	52	45	44	44	87		
12時	58.3	53	47	44	44	44	92		
13時	57.8	57	52	45	44	44	87		
14時	57.2	56	49	45	44	44	87		
15時	57.9	57	51	45	44	44	86		
16時	55.8	57	50	45	44	44	83		
17時	54.9	56	50	44	44	44	80		
18時	52.9	50	46	44	44	44	82		
19時	49.1	50	49	45	44	44	76		
20時	49.5	48	47	44	44	44	78		
21時	47.3	48	47	44	44	44	75		
22時	46.2	46	45	44	44	44	75	夜間	47
23時	44.0	44	44	44	44	44	45		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 5. 下多気地区	調査年月日： 2019年12月23日(月)	工事ピーク
----------------	-----------------------	-------

資料1.2-18 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-19 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	6. 多気診療所	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
夜間	0~1	0:00	0:10	42.6	44	43	42	42	42	55	0	
		0:10	0:20	42.0	43	42	42	42	41	57	0	
		0:20	0:30	41.8	42	42	42	41	41	62	0	
		0:30	0:40	41.6	42	42	41	41	41	52	0	
		0:40	0:50	41.7	42	42	41	41	41	61	0	
		0:50	1:00	42.3	42	42	42	41	41	69	0	
		観測時間平均		42.0	42	42	42	41	41	69	-	-
	1~2	1:00	1:10	42.0	43	42	42	42	42	57	0	
		1:10	1:20	46.4	44	43	42	42	42	70	0	
		1:20	1:30	42.5	43	43	42	42	42	57	0	
		1:30	1:40	42.6	43	43	42	42	42	56	0	
		1:40	1:50	42.5	43	43	42	42	42	57	0	
		1:50	2:00	42.3	43	43	42	42	42	54	0	
	観測時間平均		43.4	43	43	42	42	42	70	-	-	
	2~3	2:00	2:10	42.5	43	43	42	42	42	67	0	
		2:10	2:20	42.2	43	43	42	42	42	53	0	
		2:20	2:30	41.9	43	42	42	41	41	52	0	
		2:30	2:40	41.6	42	42	42	41	41	52	0	
		2:40	2:50	41.4	42	42	41	41	41	52	0	
		2:50	3:00	41.1	42	41	41	41	41	57	0	
	観測時間平均		41.8	42	42	42	41	41	67	-	-	
3~4	3:00	3:10	40.9	42	41	41	41	40	50	0		
	3:10	3:20	40.8	41	41	41	40	40	53	0		
	3:20	3:30	40.7	41	41	41	40	40	56	0		
	3:30	3:40	40.7	41	41	41	40	40	51	0		
	3:40	3:50	40.7	41	41	41	40	40	53	0		
	3:50	4:00	40.4	41	41	40	40	40	51	0		
観測時間平均		40.7	41	41	41	40	40	56	-	-		
4~5	4:00	4:10	46.4	49	44	40	40	40	71	0		
	4:10	4:20	51.2	47	44	40	40	40	80	0		
	4:20	4:30	40.3	41	41	40	40	40	49	0		
	4:30	4:40	40.5	42	41	40	40	40	50	0		
	4:40	4:50	40.2	41	41	40	40	40	48	0		
	4:50	5:00	40.3	41	41	40	40	40	49	0		
観測時間平均		45.6	43	42	40	40	40	80	-	-		
5~6	5:00	5:10	40.3	41	41	40	40	40	52	0		
	5:10	5:20	45.7	44	41	40	40	40	71	0		
	5:20	5:30	40.2	41	41	40	40	40	47	0		
	5:30	5:40	40.7	42	41	41	40	40	50	0		
	5:40	5:50	40.3	41	41	40	40	40	56	0		
	5:50	6:00	48.6	42	41	40	40	40	75	0		
観測時間平均		44.1	42	41	40	40	40	75	-	-		
昼間	6~7	6:00	6:10	55.7	54	46	40	40	40	80	0	
		6:10	6:20	43.1	41	41	40	40	39	69	0	
		6:20	6:30	54.1	54	45	40	39	39	78	0	
		6:30	6:40	39.9	40	40	40	39	39	53	0	
		6:40	6:50	53.0	53	48	40	40	40	78	0	
		6:50	7:00	47.4	46	42	40	40	40	73	0	
	観測時間平均		51.8	48	44	40	40	40	80	-	-	
	7~8	7:00	7:10	55.3	56	51	41	40	40	78	0	
		7:10	7:20	54.3	54	47	40	40	40	79	0	
		7:20	7:30	52.9	53	47	40	40	39	77	0	
		7:30	7:40	57.2	62	56	41	40	40	79	0	
		7:40	7:50	56.6	58	52	42	40	40	79	0	
		7:50	8:00	56.9	59	55	42	40	40	78	0	
		観測時間平均		55.8	57	51	41	40	40	79	-	-

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-20 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	6. 多気診療所	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	8~9	8:00	8:10	61.4	62	56	43	40	40	87	0		
		8:10	8:20	57.2	63	57	44	42	41	78	0		
		8:20	8:30	61.8	67	61	46	42	42	86	0		
		8:30	8:40	54.2	55	52	44	42	41	80	0		
		8:40	8:50	59.9	62	57	47	43	42	85	0		
		8:50	9:00	61.2	64	59	47	43	43	86	0		
			観測時間平均		60.0	62	57	45	42	42	87	-	-
		9~10	9:00	9:10	63.1	67	62	49	44	43	87	0	
			9:10	9:20	57.3	63	58	47	43	43	76	0	
			9:20	9:30	64.0	67	62	47	43	43	88	0	
			9:30	9:40	57.2	62	56	45	42	42	78	0	
			9:40	9:50	64.2	65	60	46	43	42	90	0	
			9:50	10:00	60.5	62	57	46	42	42	87	0	
			観測時間平均		61.9	64	59	47	43	42	90	-	-
		10~11	10:00	10:10	56.5	61	57	46	43	42	77	0	
			10:10	10:20	59.9	64	60	47	43	43	86	0	
			10:20	10:30	64.9	65	60	46	43	42	93	0	
			10:30	10:40	56.5	62	56	45	42	41	79	0	
			10:40	10:50	61.9	66	60	46	42	41	86	0	
			10:50	11:00	61.2	64	58	45	41	41	86	0	
			観測時間平均		61.2	64	58	46	42	42	93	-	-
		11~12	11:00	11:10	55.5	58	54	43	40	40	78	0	
			11:10	11:20	62.4	59	53	42	40	40	91	0	
			11:20	11:30	63.5	66	59	43	40	40	89	0	
			11:30	11:40	57.1	61	55	41	40	40	80	0	
			11:40	11:50	58.0	62	56	42	40	40	82	0	
			11:50	12:00	60.1	63	56	42	40	40	86	0	
			観測時間平均		60.3	61	56	42	40	40	91	-	-
		12~13	12:00	12:10	56.6	59	53	41	39	39	79	0	
			12:10	12:20	61.3	61	55	41	40	40	89	0	
			12:20	12:30	56.0	58	51	41	39	39	80	0	
			12:30	12:40	59.7	60	54	40	39	39	86	0	
			12:40	12:50	52.8	54	48	40	39	39	74	0	
			12:50	13:00	61.1	62	56	41	39	39	87	0	
			観測時間平均		58.9	59	53	40	39	39	89	-	-
		13~14	13:00	13:10	59.4	64	59	43	39	39	84	0	
			13:10	13:20	52.6	53	49	41	39	39	75	0	
			13:20	13:30	61.2	63	58	45	40	39	88	0	
			13:30	13:40	59.6	62	56	44	40	39	86	0	
			13:40	13:50	58.7	64	58	44	41	40	80	0	
			13:50	14:00	55.3	59	53	42	39	39	78	0	
			観測時間平均		58.6	61	55	43	40	39	88	-	-
		14~15	14:00	14:10	61.7	66	60	43	39	39	85	0	
			14:10	14:20	56.7	61	56	44	40	39	77	0	
			14:20	14:30	62.4	62	57	45	40	40	87	0	
			14:30	14:40	60.4	61	54	42	39	39	86	0	
			14:40	14:50	56.1	54	49	41	39	39	83	0	
			14:50	15:00	60.3	62	57	42	39	39	87	0	
		観測時間平均		60.2	61	56	43	40	39	87	-	-	
	15~16	15:00	15:10	56.8	57	51	43	40	39	83	0		
		15:10	15:20	58.0	63	58	44	39	39	79	0		
		15:20	15:30	60.0	62	56	42	40	39	85	0		
		15:30	15:40	61.0	62	56	44	41	40	87	0		
		15:40	15:50	56.4	58	51	42	40	40	80	0		
		15:50	16:00	55.9	59	52	42	40	40	79	0		
		観測時間平均		58.4	60	54	43	40	40	87	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-21 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	6. 多気診療所	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16~17	16:00	16:10	61.2	65	59	42	40	40	85	0		
		16:10	16:20	56.1	60	53	41	39	39	81	0		
		16:20	16:30	58.0	59	53	40	39	39	85	0		
		16:30	16:40	57.9	60	54	43	40	39	82	0		
		16:40	16:50	57.8	59	53	42	40	40	82	0		
		16:50	17:00	53.7	55	48	40	39	39	77	0		
			観測時間平均		58.0	60	53	41	40	39	85	-	-
	17~18	17:00	17:10	53.0	58	54	39	39	38	73	0		
		17:10	17:20	53.8	58	53	40	39	39	75	0		
		17:20	17:30	55.8	55	48	39	39	39	81	0		
		17:30	17:40	52.6	51	45	39	39	39	78	0		
		17:40	17:50	53.3	55	49	40	39	39	76	0		
		17:50	18:00	54.7	53	49	41	39	39	81	0		
			観測時間平均		54.0	55	50	40	39	39	81	-	-
	18~19	18:00	18:10	47.9	48	46	40	39	39	73	0		
		18:10	18:20	49.3	48	43	39	39	38	72	0		
		18:20	18:30	53.6	53	48	40	39	39	79	0		
		18:30	18:40	49.1	47	44	39	38	38	77	0		
		18:40	18:50	50.9	45	43	39	39	38	78	0		
		18:50	19:00	51.2	51	46	39	38	38	75	0		
			観測時間平均		50.7	49	45	39	39	38	79	-	-
19~20	19:00	19:10	54.8	53	48	39	39	38	82	0			
	19:10	19:20	51.0	52	50	40	39	39	75	0			
	19:20	19:30	50.9	50	48	41	39	39	78	0			
	19:30	19:40	46.0	50	49	44	40	40	62	0			
	19:40	19:50	49.5	49	47	39	39	39	74	0			
	19:50	20:00	45.2	50	48	43	39	39	58	0			
		観測時間平均		50.7	51	48	41	39	39	82	-	-	
20~21	20:00	20:10	49.7	50	46	41	39	39	73	0			
	20:10	20:20	42.0	47	45	40	39	38	57	0			
	20:20	20:30	42.6	48	47	39	38	38	54	0			
	20:30	20:40	54.9	54	48	39	39	38	79	0			
	20:40	20:50	40.0	44	42	39	38	38	50	0			
	20:50	21:00	43.9	49	44	40	39	39	64	0			
		観測時間平均		48.9	48	45	39	39	39	79	-	-	
21~22	21:00	21:10	39.0	40	39	39	38	38	49	0			
	21:10	21:20	50.8	53	50	40	39	39	75	0			
	21:20	21:30	53.5	53	45	39	38	38	78	0			
	21:30	21:40	40.8	45	44	39	38	38	51	0			
	21:40	21:50	44.2	50	48	40	38	38	59	0			
	21:50	22:00	39.0	41	39	39	38	38	46	0			
		観測時間平均		48.2	47	44	39	38	38	78	-	-	
夜間	22~23	22:00	22:10	50.0	51	48	40	38	38	74	0		
		22:10	22:20	46.1	45	43	39	39	38	73	0		
		22:20	22:30	39.4	42	40	39	39	38	49	0		
		22:30	22:40	38.4	39	39	38	38	38	42	0		
		22:40	22:50	44.8	43	39	39	38	38	67	0		
		22:50	23:00	38.5	39	39	38	38	38	42	0		
		観測時間平均		45.1	43	41	39	38	38	74	-	-	
23~0	23:00	23:10	38.4	39	39	38	38	38	42	0			
	23:10	23:20	38.5	39	39	38	38	38	43	0			
	23:20	23:30	38.5	39	39	39	38	38	43	0			
	23:30	23:40	38.4	39	39	38	38	38	43	0			
	23:40	23:50	38.4	39	39	38	38	38	43	0			
	23:50	0:00	38.5	39	39	39	38	38	41	0			
		観測時間平均		38.5	39	39	38	38	38	43	-	-	

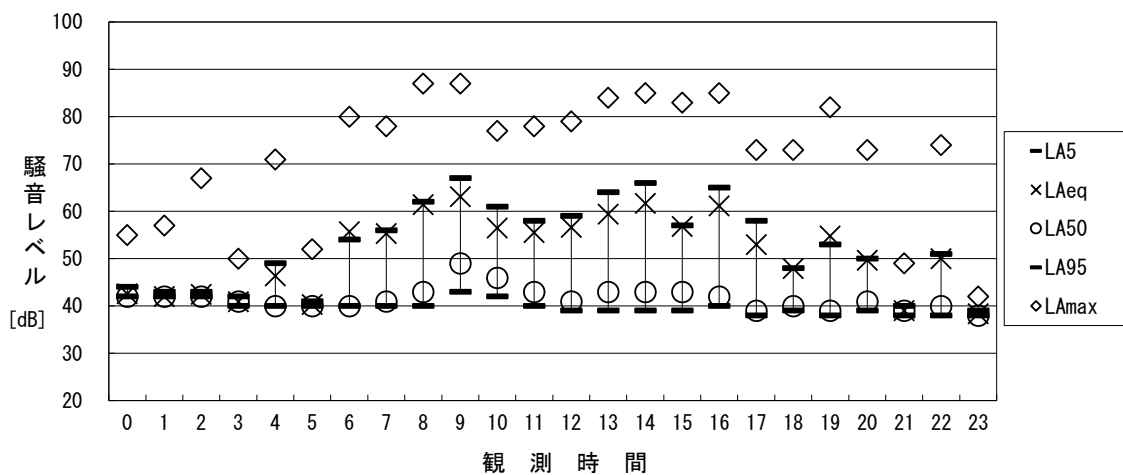
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-22 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	6. 多気診療所
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	42.6	44	43	42	42	42	55	夜間	45
1時	42.0	43	42	42	42	42	57		
2時	42.5	43	43	42	42	42	67		
3時	40.9	42	41	41	41	40	50		
4時	46.4	49	44	40	40	40	71		
5時	40.3	41	41	40	40	40	52		
6時	55.7	54	46	40	40	40	80	昼間	58
7時	55.3	56	51	41	40	40	78		
8時	61.4	62	56	43	40	40	87		
9時	63.1	67	62	49	44	43	87		
10時	56.5	61	57	46	43	42	77		
11時	55.5	58	54	43	40	40	78		
12時	56.6	59	53	41	39	39	79		
13時	59.4	64	59	43	39	39	84		
14時	61.7	66	60	43	39	39	85		
15時	56.8	57	51	43	40	39	83		
16時	61.2	65	59	42	40	40	85		
17時	53.0	58	54	39	39	38	73		
18時	47.9	48	46	40	39	39	73		
19時	54.8	53	48	39	39	38	82		
20時	49.7	50	46	41	39	39	73		
21時	39.0	40	39	39	38	38	49		
22時	50.0	51	48	40	38	38	74	夜間	45
23時	38.4	39	39	38	38	38	42		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

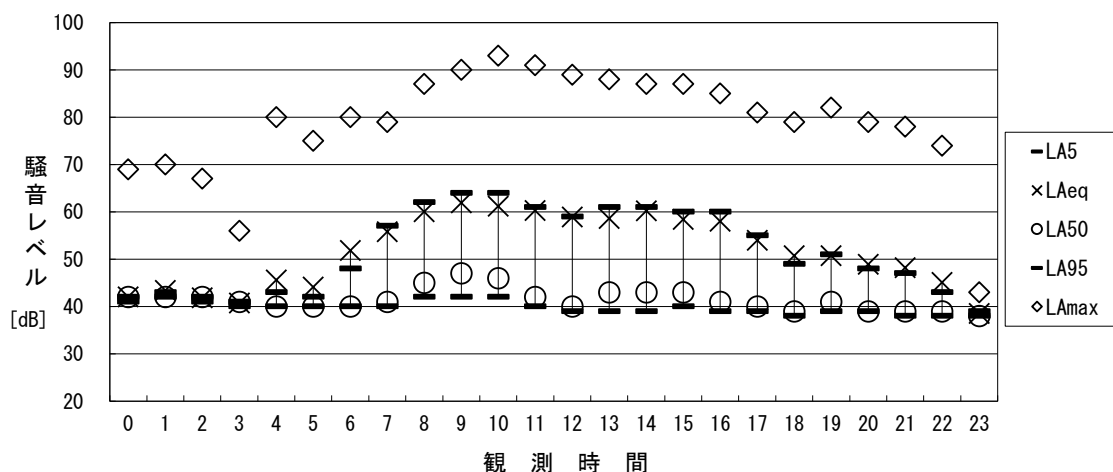


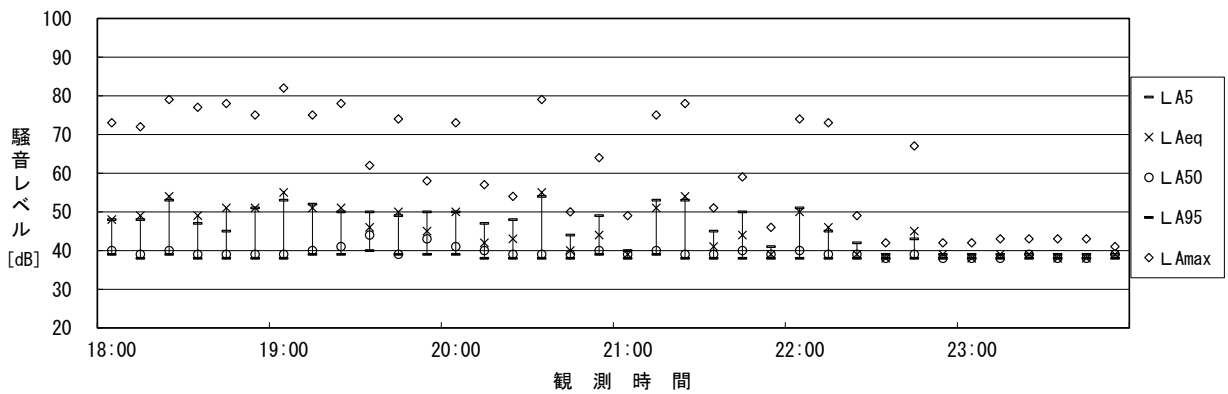
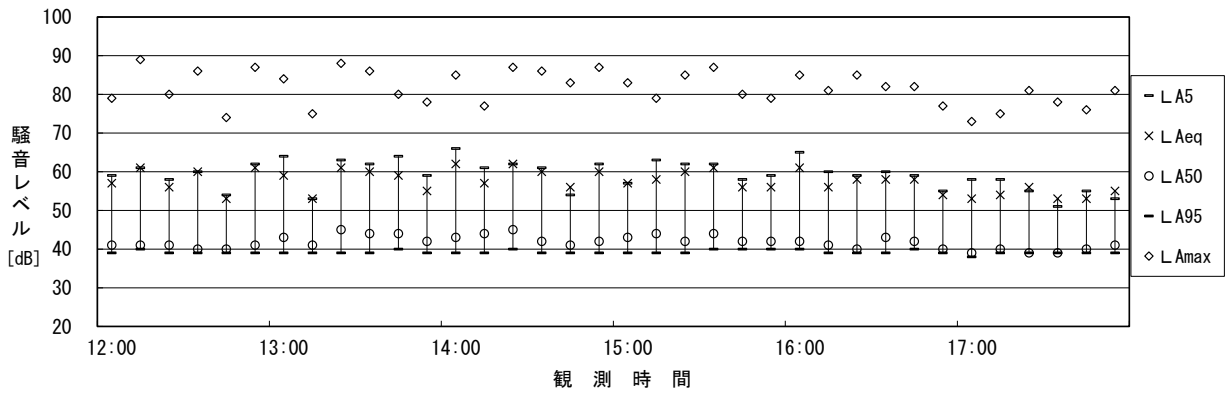
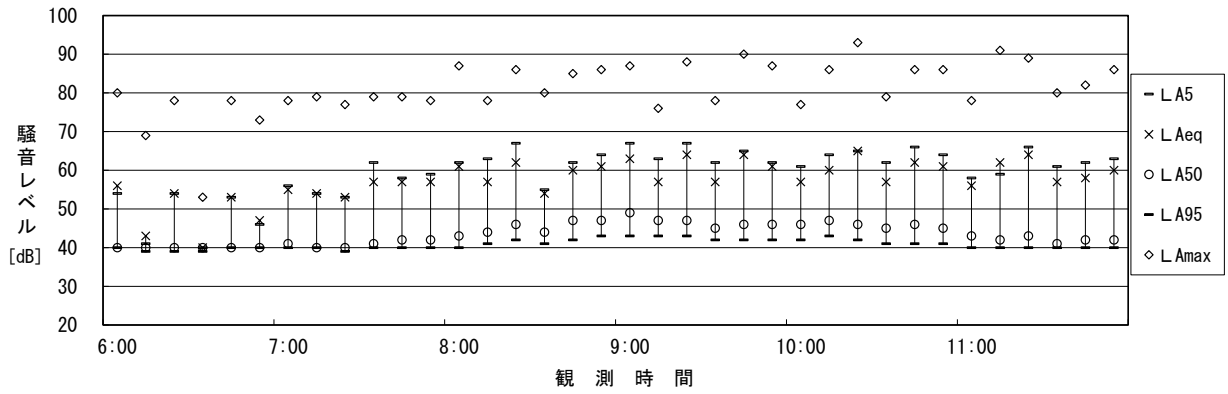
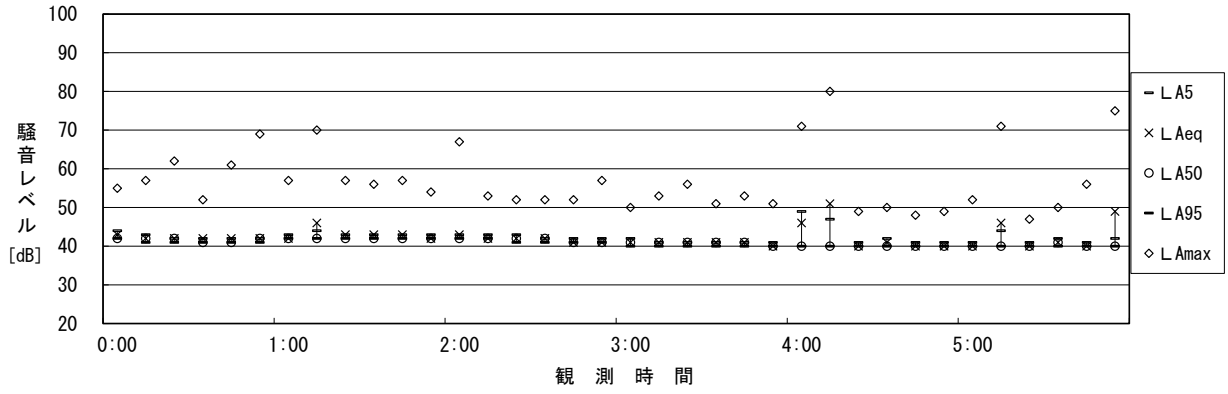
資料1.2-23 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	6. 多気診療所
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	42.0	42	42	42	41	41	69	夜間	43
1時	43.4	43	43	42	42	42	70		
2時	41.8	42	42	42	41	41	67		
3時	40.7	41	41	41	40	40	56		
4時	45.6	43	42	40	40	40	80		
5時	44.1	42	41	40	40	40	75		
6時	51.8	48	44	40	40	40	80	昼間	58
7時	55.8	57	51	41	40	40	79		
8時	60.0	62	57	45	42	42	87		
9時	61.9	64	59	47	43	42	90		
10時	61.2	64	58	46	42	42	93		
11時	60.3	61	56	42	40	40	91		
12時	58.9	59	53	40	39	39	89		
13時	58.6	61	55	43	40	39	88		
14時	60.2	61	56	43	40	39	87		
15時	58.4	60	54	43	40	40	87		
16時	58.0	60	53	41	40	39	85		
17時	54.0	55	50	40	39	39	81		
18時	50.7	49	45	39	39	38	79		
19時	50.7	51	48	41	39	39	82		
20時	48.9	48	45	39	39	39	79		
21時	48.2	47	44	39	38	38	78		
22時	45.1	43	41	39	38	38	74	夜間	43
23時	38.5	39	39	38	38	38	43		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 6. 多気診療所	調査年月日： 2019年12月23日(月)	工事ピーク
----------------	-----------------------	-------

資料1.2-24 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-25 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	7.下之川地区①	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0~1	0:00	0:10	57.4	46	41	39	39	39	84	0		
		0:10	0:20	39.0	40	39	39	39	38	50	0		
		0:20	0:30	38.6	39	39	39	38	38	48	0		
		0:30	0:40	39.0	40	39	39	39	38	46	0		
		0:40	0:50	39.6	41	41	40	38	38	50	0		
		0:50	1:00	38.3	39	39	38	38	38	50	0		
			観測時間平均		49.9	41	40	39	38	38	84	-	-
	1~2	1:00	1:10	38.4	39	39	38	38	38	45	0		
		1:10	1:20	38.2	39	39	38	38	38	44	0		
		1:20	1:30	38.8	40	39	39	38	38	45	0		
		1:30	1:40	40.2	42	41	40	39	39	47	0		
		1:40	1:50	39.0	40	40	39	38	38	47	0		
		1:50	2:00	39.6	41	40	40	39	39	45	0		
			観測時間平均		39.1	40	40	39	38	38	47	-	-
	2~3	2:00	2:10	39.3	40	40	39	39	38	44	0		
		2:10	2:20	39.5	41	40	39	39	39	44	0		
		2:20	2:30	40.1	41	41	40	39	39	45	0		
		2:30	2:40	38.8	41	41	38	38	37	46	0		
		2:40	2:50	38.2	39	39	38	38	38	44	0		
		2:50	3:00	38.6	39	39	39	38	38	42	0		
			観測時間平均		39.1	40	40	39	38	38	46	-	-
3~4	3:00	3:10	38.8	39	39	39	38	38	46	0			
	3:10	3:20	43.4	41	40	39	39	38	67	0			
	3:20	3:30	39.6	41	41	40	38	38	50	0			
	3:30	3:40	40.5	45	40	38	38	37	53	0			
	3:40	3:50	38.2	39	39	38	38	37	41	0			
	3:50	4:00	45.0	39	39	38	38	37	69	0			
		観測時間平均		41.7	41	40	39	38	38	69	-	-	
4~5	4:00	4:10	38.8	39	39	39	38	38	41	0			
	4:10	4:20	46.3	47	44	39	38	38	71	0			
	4:20	4:30	45.4	48	41	38	37	37	67	0			
	4:30	4:40	38.6	40	39	38	38	38	44	0			
	4:40	4:50	50.3	43	40	38	38	38	75	0			
	4:50	5:00	37.9	38	38	38	38	37	47	0			
		観測時間平均		45.3	43	40	38	38	38	75	-	-	
5~6	5:00	5:10	49.6	41	40	39	38	38	78	0			
	5:10	5:20	48.7	45	39	38	38	37	75	0			
	5:20	5:30	38.1	39	39	38	37	37	44	0			
	5:30	5:40	38.7	40	39	39	38	38	45	0			
	5:40	5:50	39.8	40	40	40	39	39	42	0			
	5:50	6:00	43.6	41	40	39	38	38	67	0			
		観測時間平均		45.5	41	40	39	38	38	78	-	-	
昼間	6~7	6:00	6:10	50.1	43	40	39	38	38	77	0		
		6:10	6:20	47.0	42	41	39	39	38	72	0		
		6:20	6:30	42.2	45	40	39	38	38	64	0		
		6:30	6:40	43.9	47	40	39	38	38	63	0		
		6:40	6:50	44.5	51	45	40	38	38	60	0		
		6:50	7:00	54.7	58	52	39	38	38	79	0		
		観測時間平均		49.4	48	43	39	38	38	79	-	-	
間	7~8	7:00	7:10	58.7	64	58	41	39	39	82	0		
		7:10	7:20	55.5	62	56	41	39	38	75	0		
		7:20	7:30	53.8	56	53	40	39	39	79	0		
		7:30	7:40	52.4	57	53	41	39	38	73	0		
		7:40	7:50	50.9	55	49	40	38	38	71	0		
		7:50	8:00	47.6	53	49	41	39	39	67	0		
		観測時間平均		54.5	58	53	41	39	39	82	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-26 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	7.下之川地区①	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8~9	8:00	8:10	55.9	62	59	43	40	40	75	0		
		8:10	8:20	55.6	59	55	40	39	39	79	0		
		8:20	8:30	56.4	61	57	42	39	39	82	0		
		8:30	8:40	53.2	57	53	40	39	39	76	0		
		8:40	8:50	58.2	63	60	44	38	38	78	0		
		8:50	9:00	59.5	64	57	41	39	38	84	0		
			観測時間平均		56.9	61	57	42	39	39	84	-	-
		9~10	9:00	9:10	61.0	56	52	39	38	38	95	1	緊急車両
			9:10	9:20	55.1	60	56	40	38	38	77	0	
			9:20	9:30	48.8	54	50	40	39	38	69	0	
			9:30	9:40	54.9	60	55	42	39	38	79	0	
			9:40	9:50	47.5	52	47	39	38	38	70	0	
			9:50	10:00	50.7	56	53	42	38	38	70	0	
			観測時間平均		52.5	56	52	40	38	38	79	-	-
		10~11	10:00	10:10	51.0	57	53	40	37	37	70	0	
			10:10	10:20	53.1	57	53	41	38	38	76	0	
			10:20	10:30	55.7	58	53	42	39	38	80	0	
			10:30	10:40	53.1	57	53	42	38	37	75	0	
			10:40	10:50	53.8	59	53	39	37	37	74	0	
			10:50	11:00	53.4	57	52	40	37	37	82	0	
			観測時間平均		53.6	57	53	41	38	37	82	-	-
		11~12	11:00	11:10	62.0	64	59	46	40	39	91	1	緊急車両
			11:10	11:20	49.3	53	49	41	38	37	72	0	
			11:20	11:30	55.5	61	55	42	38	37	74	0	
			11:30	11:40	58.9	68	62	40	37	37	74	0	
			11:40	11:50	52.4	57	52	40	37	36	72	0	
			11:50	12:00	53.6	56	53	42	38	38	79	0	
			観測時間平均		55.1	59	54	41	37	37	79	-	-
		12~13	12:00	12:10	52.5	55	50	39	36	35	77	0	
			12:10	12:20	49.9	54	51	39	36	36	69	0	
			12:20	12:30	51.3	54	50	41	38	37	81	0	
			12:30	12:40	52.3	58	53	43	39	38	71	0	
			12:40	12:50	53.8	56	52	40	37	37	79	0	
			12:50	13:00	55.6	56	48	39	37	37	80	0	
			観測時間平均		52.9	55	51	40	37	37	81	-	-
		13~14	13:00	13:10	55.3	60	54	42	38	38	77	0	
			13:10	13:20	49.8	53	49	40	36	36	72	0	
			13:20	13:30	45.8	49	47	41	37	37	67	0	
			13:30	13:40	58.6	58	54	41	36	36	88	0	
			13:40	13:50	51.8	55	51	38	35	35	75	0	
			13:50	14:00	55.2	58	54	42	35	35	85	0	
			観測時間平均		54.5	56	51	41	36	36	88	-	-
	14~15	14:00	14:10	52.0	57	53	39	35	35	71	0		
		14:10	14:20	50.7	54	50	38	35	34	72	0		
		14:20	14:30	61.0	63	58	39	35	35	83	0		
		14:30	14:40	57.9	58	53	39	35	34	85	0		
		14:40	14:50	57.3	57	51	41	37	36	83	0		
		14:50	15:00	59.4	62	56	42	36	36	86	0		
		観測時間平均		57.7	59	54	40	35	35	86	-	-	
	15~16	15:00	15:10	57.3	57	53	45	39	38	84	0		
		15:10	15:20	53.1	54	52	41	36	35	79	0		
		15:20	15:30	62.2	65	59	40	36	35	86	0		
		15:30	15:40	55.0	59	55	42	38	37	79	0		
		15:40	15:50	60.6	63	56	41	38	37	87	0		
		15:50	16:00	59.4	61	55	42	37	37	85	0		
		観測時間平均		59.0	60	55	42	37	37	87	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-27 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	7.下之川地区①	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16~17	16:00	16:10	56.8	55	50	38	36	36	84	0		
		16:10	16:20	61.3	61	56	40	37	36	86	0		
		16:20	16:30	53.0	56	52	38	36	36	76	0		
		16:30	16:40	52.5	56	51	40	36	36	73	0		
		16:40	16:50	51.7	57	52	41	37	37	70	0		
		16:50	17:00	52.4	57	51	40	36	36	76	0		
			観測時間平均		56.2	57	52	40	37	36	86	-	-
	17~18	17:00	17:10	63.5	72	64	37	36	36	82	0		
		17:10	17:20	51.3	57	52	38	36	36	71	0		
		17:20	17:30	50.4	57	51	38	36	36	69	0		
		17:30	17:40	51.9	57	52	38	36	35	71	0		
		17:40	17:50	53.6	57	52	38	36	35	76	0		
		17:50	18:00	52.9	58	51	39	36	36	73	0		
			観測時間平均		57.1	60	54	38	36	36	82	-	-
	18~19	18:00	18:10	50.0	54	51	41	36	36	69	0		
		18:10	18:20	51.4	57	51	37	35	35	73	0		
		18:20	18:30	48.1	50	47	39	36	36	70	0		
		18:30	18:40	50.4	54	46	37	36	36	72	0		
		18:40	18:50	53.0	54	48	38	36	35	79	0		
		18:50	19:00	38.4	43	41	36	36	36	56	0		
			観測時間平均		50.1	52	47	38	36	36	79	-	-
19~20	19:00	19:10	45.4	49	46	36	35	35	70	0			
	19:10	19:20	46.6	50	47	37	36	36	70	0			
	19:20	19:30	46.7	49	47	39	36	36	72	0			
	19:30	19:40	56.9	58	54	45	39	38	82	0			
	19:40	19:50	47.4	52	49	38	37	36	66	0			
	19:50	20:00	46.6	53	49	41	36	36	66	0			
		観測時間平均		50.8	52	49	39	36	36	82	-	-	
20~21	20:00	20:10	44.3	46	44	38	36	36	67	0			
	20:10	20:20	39.7	44	43	38	36	36	51	0			
	20:20	20:30	49.4	50	47	38	37	37	75	0			
	20:30	20:40	46.1	46	43	38	37	37	70	0			
	20:40	20:50	43.9	44	42	36	36	35	68	0			
	20:50	21:00	41.1	46	42	38	37	36	60	0			
		観測時間平均		45.3	46	43	38	36	36	75	-	-	
21~22	21:00	21:10	45.2	49	45	37	37	36	68	0			
	21:10	21:20	48.1	51	50	38	37	36	72	0			
	21:20	21:30	38.3	41	40	38	37	37	52	0			
	21:30	21:40	41.7	48	45	37	35	35	56	0			
	21:40	21:50	43.0	49	47	37	36	36	56	0			
	21:50	22:00	48.3	39	38	36	35	35	76	0			
		観測時間平均		45.4	46	44	37	36	36	76	-	-	
夜間	22~23	22:00	22:10	41.7	47	45	38	36	36	58	0		
		22:10	22:20	39.1	43	42	37	37	36	49	0		
		22:20	22:30	37.2	40	39	36	35	35	48	0		
		22:30	22:40	38.5	40	38	36	35	35	64	0		
		22:40	22:50	49.3	40	36	36	36	35	77	0		
		22:50	23:00	36.3	37	37	36	36	35	50	0		
		観測時間平均		43.2	41	39	37	36	36	77	-	-	
23~0	23:00	23:10	42.2	38	38	37	37	37	67	0			
	23:10	23:20	50.2	40	39	39	36	36	77	0			
	23:20	23:30	36.2	37	37	36	36	36	44	0			
	23:30	23:40	35.9	37	37	36	35	35	39	0			
	23:40	23:50	36.2	37	37	36	36	36	48	0			
	23:50	0:00	37.1	38	38	37	36	36	44	0			
		観測時間平均		43.6	38	37	37	36	36	77	-	-	

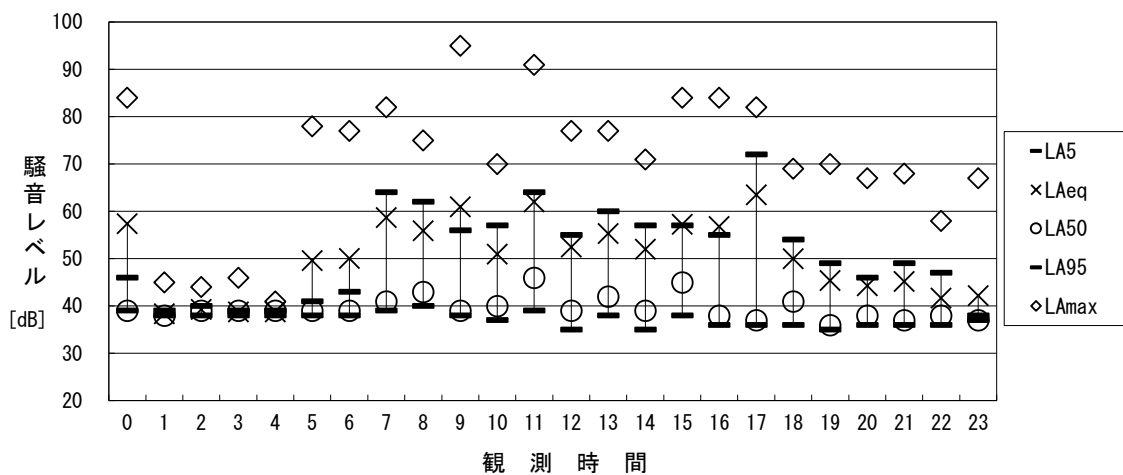
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-28 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	7. 下之川地区①
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	57.4	46	41	39	39	39	84	夜間	49
1時	38.4	39	39	38	38	38	45		
2時	39.3	40	40	39	39	38	44		
3時	38.8	39	39	39	38	38	46		
4時	38.8	39	39	39	38	38	41		
5時	49.6	41	40	39	38	38	78		
6時	50.1	43	40	39	38	38	77	昼間	57
7時	58.7	64	58	41	39	39	82		
8時	55.9	62	59	43	40	40	75		
9時	61.0	56	52	39	38	38	95		
10時	51.0	57	53	40	37	37	70		
11時	62.0	64	59	46	40	39	91		
12時	52.5	55	50	39	36	35	77		
13時	55.3	60	54	42	38	38	77		
14時	52.0	57	53	39	35	35	71		
15時	57.3	57	53	45	39	38	84		
16時	56.8	55	50	38	36	36	84		
17時	63.5	72	64	37	36	36	82		
18時	50.0	54	51	41	36	36	69		
19時	45.4	49	46	36	35	35	70		
20時	44.3	46	44	38	36	36	67		
21時	45.2	49	45	37	37	36	68		
22時	41.7	47	45	38	36	36	58	夜間	49
23時	42.2	38	38	37	37	37	67		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

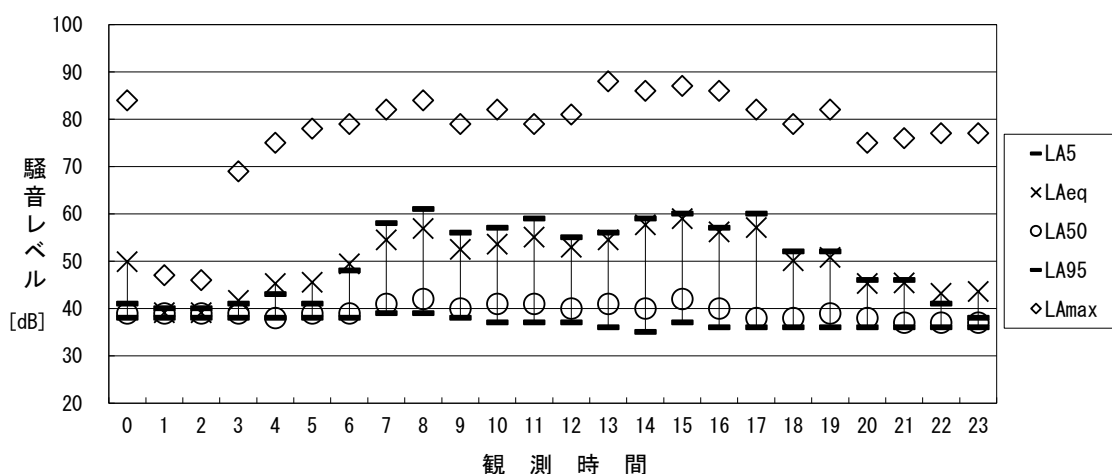


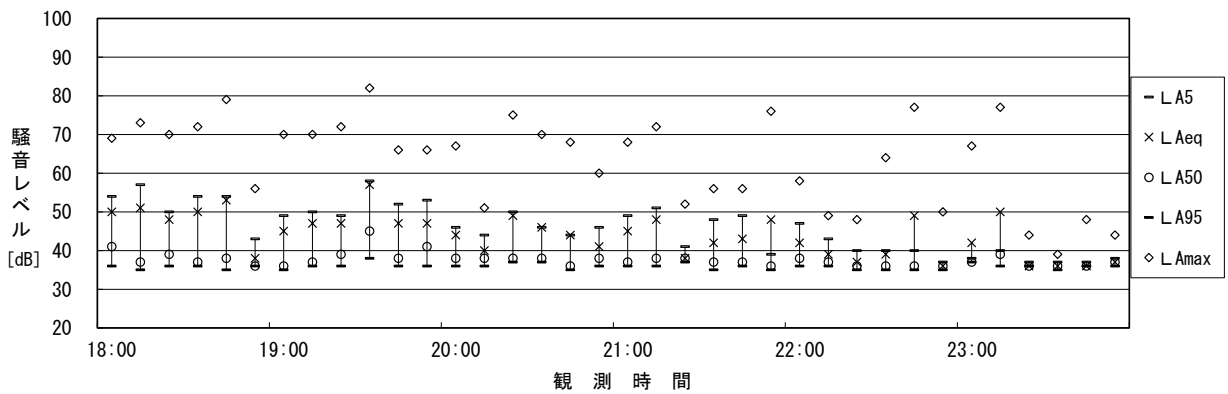
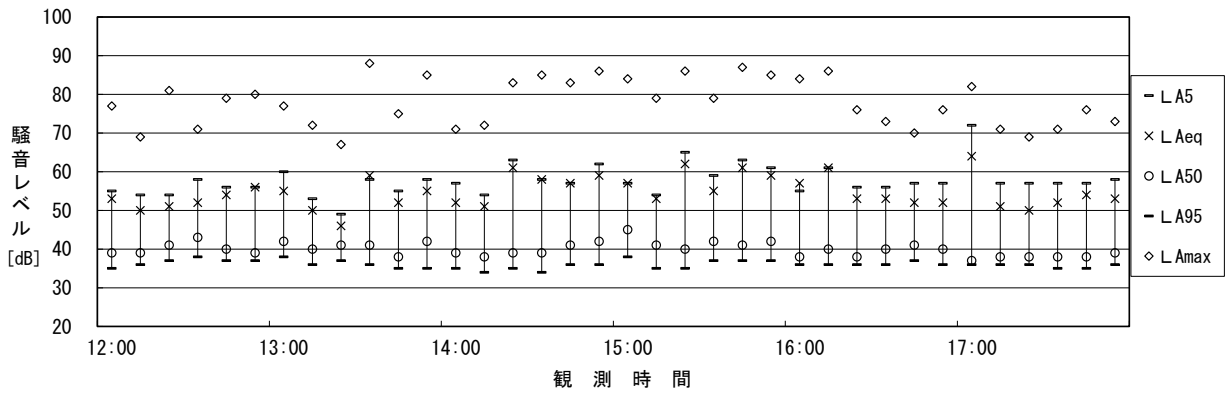
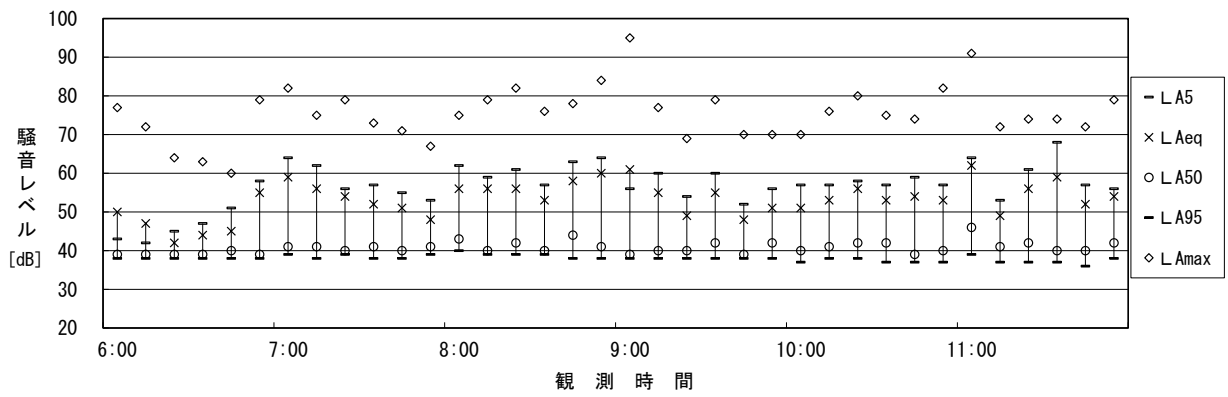
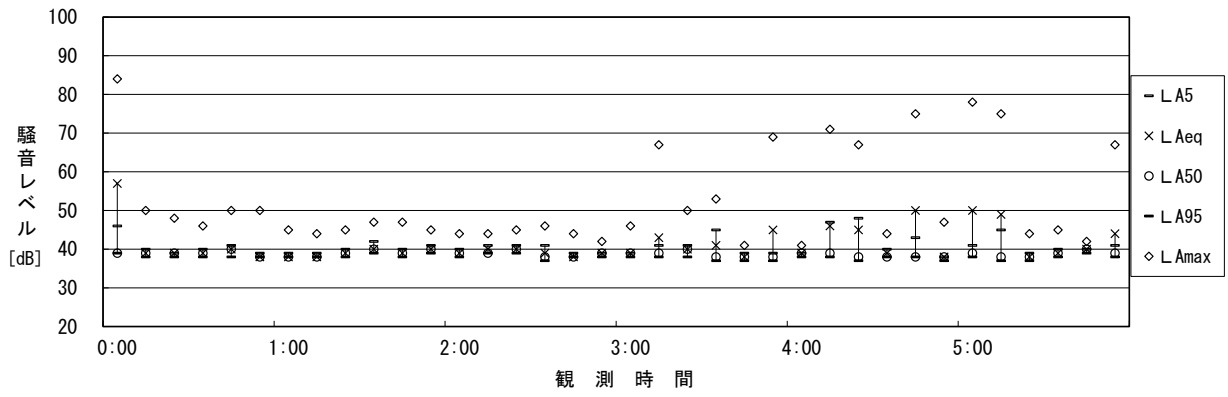
資料1.2-29 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	7. 下之川地区①
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	49.9	41	40	39	38	38	84	夜間	45
1時	39.1	40	40	39	38	38	47		
2時	39.1	40	40	39	38	38	46		
3時	41.7	41	40	39	38	38	69		
4時	45.3	43	40	38	38	38	75		
5時	45.5	41	40	39	38	38	78		
6時	49.4	48	43	39	38	38	79	昼間	55
7時	54.5	58	53	41	39	39	82		
8時	56.9	61	57	42	39	39	84		
9時	52.5	56	52	40	38	38	79		
10時	53.6	57	53	41	38	37	82		
11時	55.1	59	54	41	37	37	79		
12時	52.9	55	51	40	37	37	81		
13時	54.5	56	51	41	36	36	88		
14時	57.7	59	54	40	35	35	86		
15時	59.0	60	55	42	37	37	87		
16時	56.2	57	52	40	37	36	86		
17時	57.1	60	54	38	36	36	82		
18時	50.1	52	47	38	36	36	79		
19時	50.8	52	49	39	36	36	82		
20時	45.3	46	43	38	36	36	75		
21時	45.4	46	44	37	36	36	76		
22時	43.2	41	39	37	36	36	77	夜間	45
23時	43.6	38	37	37	36	36	77		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 7. 下之川地区①	調査年月日： 2019年12月23日(月)	工事ピーク
-----------------	-----------------------	-------

資料1.2-30 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-31 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	8.下之川地区②	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
夜間	0~1	0:00	0:10	54.8	51	51	50	50	50	81	0	
		0:10	0:20	50.2	51	51	50	50	50	56	0	
		0:20	0:30	50.2	51	51	50	50	50	54	0	
		0:30	0:40	50.2	51	51	50	50	50	56	0	
		0:40	0:50	50.3	51	51	50	50	50	65	0	
		0:50	1:00	50.3	51	51	50	50	50	52	0	
		観測時間平均		51.4	51	51	50	50	50	81	-	-
	1~2	1:00	1:10	50.3	51	51	50	50	50	52	0	
		1:10	1:20	50.4	51	51	50	50	50	52	0	
		1:20	1:30	50.4	51	51	50	50	50	53	0	
		1:30	1:40	50.6	51	51	51	50	50	53	0	
		1:40	1:50	50.7	51	51	51	50	50	53	0	
		1:50	2:00	50.8	51	51	51	50	50	53	0	
	観測時間平均		50.5	51	51	51	50	50	53	-	-	
	2~3	2:00	2:10	50.7	51	51	51	50	50	53	0	
		2:10	2:20	50.7	51	51	51	50	50	53	0	
		2:20	2:30	50.8	51	51	51	51	50	54	0	
		2:30	2:40	50.8	51	51	51	50	50	53	0	
		2:40	2:50	50.7	51	51	51	50	50	53	0	
		2:50	3:00	50.7	51	51	51	50	50	54	0	
	観測時間平均		50.7	51	51	51	50	50	54	-	-	
3~4	3:00	3:10	52.1	51	51	51	50	50	74	0		
	3:10	3:20	50.6	51	51	51	50	50	53	0		
	3:20	3:30	50.7	51	51	51	50	50	53	0		
	3:30	3:40	50.7	51	51	51	50	50	53	0		
	3:40	3:50	50.7	51	51	51	50	50	53	0		
	3:50	4:00	50.7	51	51	51	50	50	53	0		
観測時間平均		51.0	51	51	51	50	50	74	-	-		
4~5	4:00	4:10	50.6	51	51	51	50	50	52	0		
	4:10	4:20	51.8	52	51	51	50	50	70	0		
	4:20	4:30	50.7	51	51	51	50	50	54	0		
	4:30	4:40	50.6	51	51	51	50	50	52	0		
	4:40	4:50	51.6	51	51	51	50	50	71	0		
	4:50	5:00	51.0	51	51	51	50	50	63	0		
観測時間平均		51.1	51	51	51	50	50	71	-	-		
5~6	5:00	5:10	52.8	51	51	51	50	50	76	0		
	5:10	5:20	50.5	51	51	50	50	50	53	0		
	5:20	5:30	50.4	51	51	50	50	50	53	0		
	5:30	5:40	50.4	51	51	50	50	50	54	0		
	5:40	5:50	50.3	51	51	50	50	50	53	0		
	5:50	6:00	51.4	51	51	50	50	50	71	0		
観測時間平均		51.1	51	51	50	50	50	76	-	-		
昼間	6~7	6:00	6:10	56.1	51	51	50	50	50	82	0	
		6:10	6:20	54.0	52	51	50	50	50	77	0	
		6:20	6:30	50.2	51	51	50	50	50	52	0	
		6:30	6:40	55.0	51	51	50	50	50	82	0	
		6:40	6:50	52.3	51	51	50	50	50	76	0	
		6:50	7:00	53.1	51	51	50	50	50	76	0	
	観測時間平均		53.8	51	51	50	50	50	82	-	-	
	7~8	7:00	7:10	60.6	62	55	50	50	50	86	0	
		7:10	7:20	56.6	57	54	50	50	50	77	0	
		7:20	7:30	54.7	53	51	50	50	50	77	0	
		7:30	7:40	54.6	54	51	50	50	50	77	0	
		7:40	7:50	50.1	51	51	50	50	50	59	0	
		7:50	8:00	51.9	51	51	50	50	50	74	0	
		観測時間平均		56.1	55	52	50	50	50	86	-	-

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-32 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	8.下之川地区②	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	8~9	8:00	8:10	56.7	53	51	50	50	50	83	0		
		8:10	8:20	56.7	57	52	50	50	50	81	0		
		8:20	8:30	57.1	60	55	50	50	50	78	0		
		8:30	8:40	51.8	52	51	50	50	50	72	0		
		8:40	8:50	54.5	54	52	50	50	50	78	0		
		8:50	9:00	60.2	63	57	50	50	50	83	0		
			観測時間平均		56.9	56	53	50	50	50	83	-	-
		9~10	9:00	9:10	53.7	54	51	50	50	49	77	0	
			9:10	9:20	55.8	59	56	50	50	49	78	0	
			9:20	9:30	52.2	51	50	50	50	49	78	0	
			9:30	9:40	54.8	54	52	50	50	49	77	0	
			9:40	9:50	51.1	51	51	50	50	50	72	0	
			9:50	10:00	53.8	54	51	50	50	50	78	0	
			観測時間平均		53.8	54	52	50	50	49	78	-	-
		10~11	10:00	10:10	52.2	52	51	50	50	50	72	0	
			10:10	10:20	52.9	52	51	50	50	50	74	0	
			10:20	10:30	55.2	56	51	50	49	49	78	0	
			10:30	10:40	55.2	56	52	50	50	49	79	0	
			10:40	10:50	49.6	50	50	50	49	49	52	0	
			10:50	11:00	55.3	51	50	50	49	49	82	0	
			観測時間平均		53.8	53	51	50	49	49	82	-	-
		11~12	11:00	11:10	54.3	56	54	50	49	49	75	0	
			11:10	11:20	59.7	58	54	50	49	49	88	0	
			11:20	11:30	54.4	56	51	50	49	49	74	0	
			11:30	11:40	60.9	69	61	50	49	49	77	0	
			11:40	11:50	54.2	55	52	50	49	49	77	0	
			11:50	12:00	54.3	56	52	50	49	49	77	0	
			観測時間平均		57.3	58	54	50	49	49	88	-	-
		12~13	12:00	12:10	51.8	51	50	50	49	49	74	0	
			12:10	12:20	52.7	51	50	50	49	49	78	0	
			12:20	12:30	53.6	54	51	50	49	49	77	0	
			12:30	12:40	53.8	51	50	50	49	49	79	0	
			12:40	12:50	56.2	55	51	50	49	49	81	0	
			12:50	13:00	50.0	51	50	50	49	49	66	0	
			観測時間平均		53.4	52	50	50	49	49	81	-	-
		13~14	13:00	13:10	55.4	56	52	50	49	49	78	0	
			13:10	13:20	51.5	54	52	50	49	49	71	0	
			13:20	13:30	49.7	51	50	50	49	49	58	0	
			13:30	13:40	54.7	55	53	50	49	49	77	0	
			13:40	13:50	55.2	55	51	50	49	49	77	0	
			13:50	14:00	54.9	57	53	50	49	49	78	0	
			観測時間平均		54.0	54	52	50	49	49	78	-	-
		14~15	14:00	14:10	50.7	50	50	50	49	49	73	0	
			14:10	14:20	51.0	51	50	49	49	49	73	0	
			14:20	14:30	61.9	61	54	50	49	49	86	0	
			14:30	14:40	58.1	55	52	50	49	49	85	0	
			14:40	14:50	57.8	53	51	50	49	49	86	0	
			14:50	15:00	60.4	61	56	50	49	49	86	0	
		観測時間平均		58.4	55	52	50	49	49	86	-	-	
	15~16	15:00	15:10	58.5	56	53	50	49	49	86	0		
		15:10	15:20	60.2	60	54	50	49	49	86	0		
		15:20	15:30	58.8	58	53	50	49	49	87	0		
		15:30	15:40	56.1	57	53	50	50	49	83	0		
		15:40	15:50	59.8	60	54	50	50	49	87	0		
		15:50	16:00	59.7	58	53	50	50	50	88	0		
		観測時間平均		59.0	58	53	50	49	49	88	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-33 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	8. 下之川地区②	調査年月日	2019年12月23日（月）	工事ピーク
------	-----------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16~17	16:00	16:10	58.0	56	51	50	49	49	84	0		
		16:10	16:20	57.6	60	55	50	50	49	80	0		
		16:20	16:30	55.1	55	52	50	50	49	77	0		
		16:30	16:40	54.2	54	52	50	50	49	77	0		
		16:40	16:50	55.8	57	53	50	49	49	77	0		
		16:50	17:00	55.9	56	53	50	49	49	79	0		
			観測時間平均		56.3	56	53	50	49	49	84	-	-
	17~18	17:00	17:10	65.0	72	66	50	49	49	85	0		
		17:10	17:20	55.3	57	55	50	49	49	77	0		
		17:20	17:30	56.2	55	52	50	49	49	80	0		
		17:30	17:40	57.8	57	53	50	49	49	84	0		
		17:40	17:50	54.5	55	51	50	49	49	77	0		
		17:50	18:00	54.5	53	51	50	49	49	79	0		
			観測時間平均		59.3	58	55	50	49	49	85	-	-
	18~19	18:00	18:10	52.2	52	52	50	49	49	76	0		
		18:10	18:20	52.1	53	51	50	49	49	72	0		
		18:20	18:30	53.5	52	51	50	49	49	78	0		
		18:30	18:40	54.7	56	53	50	49	49	77	0		
		18:40	18:50	54.1	53	51	50	49	49	80	0		
		18:50	19:00	49.7	50	50	50	49	49	52	0		
			観測時間平均		53.0	53	51	50	49	49	80	-	-
19~20	19:00	19:10	50.6	52	51	50	49	49	68	0			
	19:10	19:20	50.1	52	51	50	49	49	61	0			
	19:20	19:30	54.2	53	52	50	50	49	81	0			
	19:30	19:40	54.6	54	53	51	50	50	78	0			
	19:40	19:50	52.6	53	52	50	49	49	73	0			
	19:50	20:00	52.8	54	52	50	49	49	77	0			
		観測時間平均		52.8	53	52	50	49	49	81	-	-	
20~21	20:00	20:10	52.3	51	50	50	49	49	77	0			
	20:10	20:20	49.9	51	50	50	49	49	52	0			
	20:20	20:30	50.2	52	51	50	49	49	57	0			
	20:30	20:40	51.6	51	50	50	49	49	75	0			
	20:40	20:50	49.8	50	50	50	49	49	52	0			
	20:50	21:00	50.0	51	50	50	49	49	59	0			
		観測時間平均		50.7	51	51	50	49	49	77	-	-	
21~22	21:00	21:10	50.6	51	50	50	49	49	69	0			
	21:10	21:20	51.8	53	52	50	49	49	74	0			
	21:20	21:30	49.7	50	50	50	49	49	53	0			
	21:30	21:40	50.0	51	51	50	49	49	58	0			
	21:40	21:50	50.2	52	51	50	49	49	57	0			
	21:50	22:00	49.6	50	50	50	49	49	54	0			
		観測時間平均		50.4	51	51	50	49	49	74	-	-	
夜間	22~23	22:00	22:10	49.9	51	51	50	49	49	56	0		
		22:10	22:20	49.7	50	50	50	49	49	53	0		
		22:20	22:30	49.5	50	50	50	49	49	51	0		
		22:30	22:40	49.4	50	50	49	49	49	51	0		
		22:40	22:50	49.4	50	50	49	49	49	51	0		
		22:50	23:00	49.4	50	50	49	49	49	51	0		
		観測時間平均		49.6	50	50	50	49	49	56	-	-	
23~0	23:00	23:10	49.5	50	50	49	49	49	51	0			
	23:10	23:20	49.5	50	50	50	49	49	52	0			
	23:20	23:30	49.5	50	50	50	49	49	51	0			
	23:30	23:40	49.5	50	50	50	49	49	52	0			
	23:40	23:50	49.5	50	50	49	49	49	52	0			
	23:50	0:00	49.5	50	50	50	49	49	51	0			
		観測時間平均		49.5	50	50	49	49	49	52	-	-	

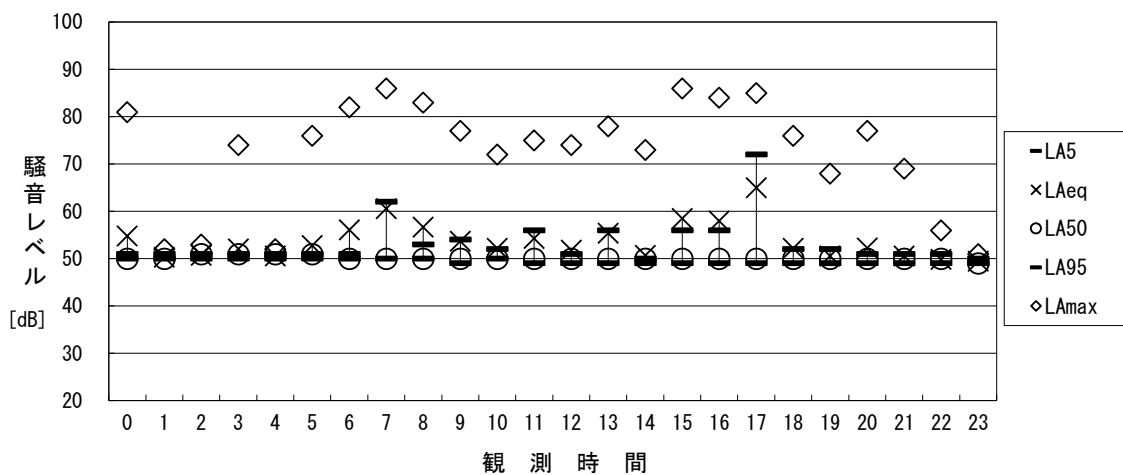
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-34 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	8. 下之川地区②
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	54.8	51	51	50	50	50	81	夜間	52
1時	50.3	51	51	50	50	50	52		
2時	50.7	51	51	51	50	50	53		
3時	52.1	51	51	51	50	50	74		
4時	50.6	51	51	51	50	50	52		
5時	52.8	51	51	51	50	50	76		
6時	56.1	51	51	50	50	50	82	昼間	57
7時	60.6	62	55	50	50	50	86		
8時	56.7	53	51	50	50	50	83		
9時	53.7	54	51	50	50	49	77		
10時	52.2	52	51	50	50	50	72		
11時	54.3	56	54	50	49	49	75		
12時	51.8	51	50	50	49	49	74		
13時	55.4	56	52	50	49	49	78		
14時	50.7	50	50	50	49	49	73		
15時	58.5	56	53	50	49	49	86		
16時	58.0	56	51	50	49	49	84		
17時	65.0	72	66	50	49	49	85		
18時	52.2	52	52	50	49	49	76		
19時	50.6	52	51	50	49	49	68		
20時	52.3	51	50	50	49	49	77		
21時	50.6	51	50	50	49	49	69		
22時	49.9	51	51	50	49	49	56	夜間	52
23時	49.5	50	50	49	49	49	51		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。



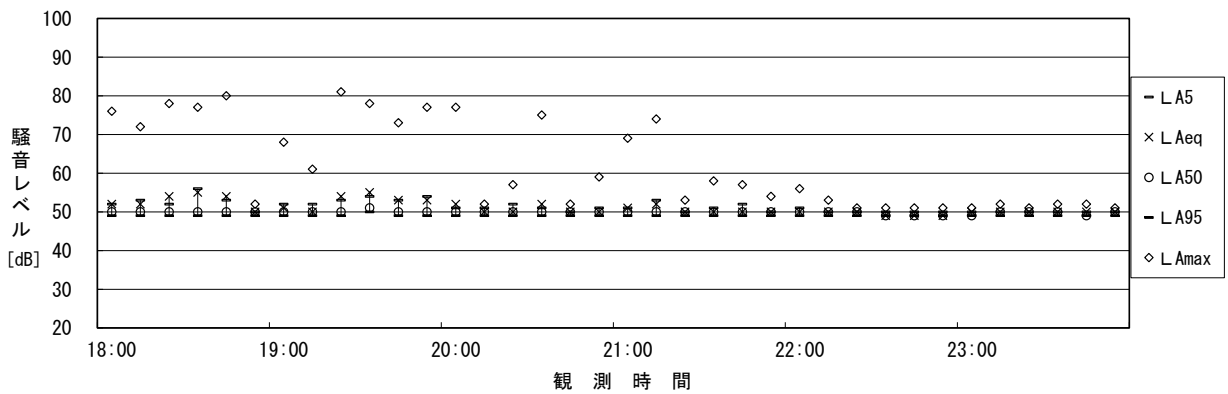
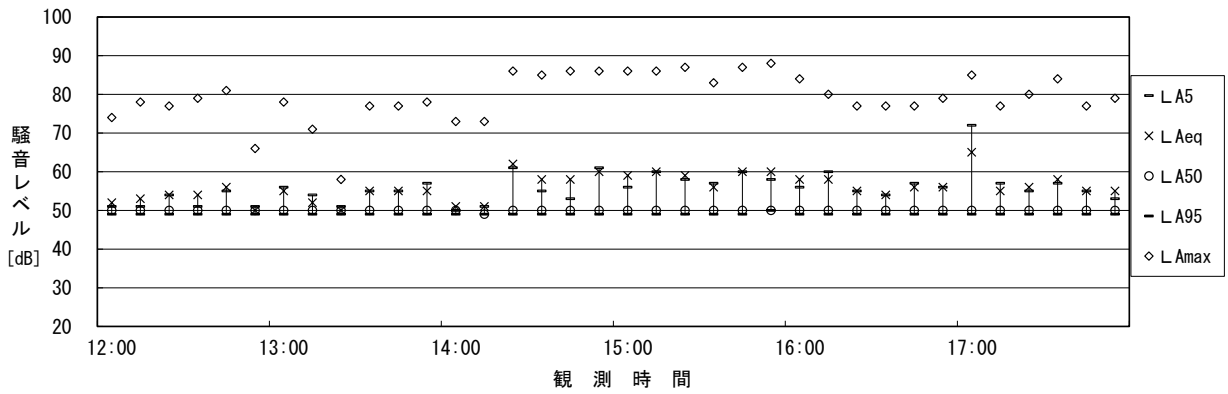
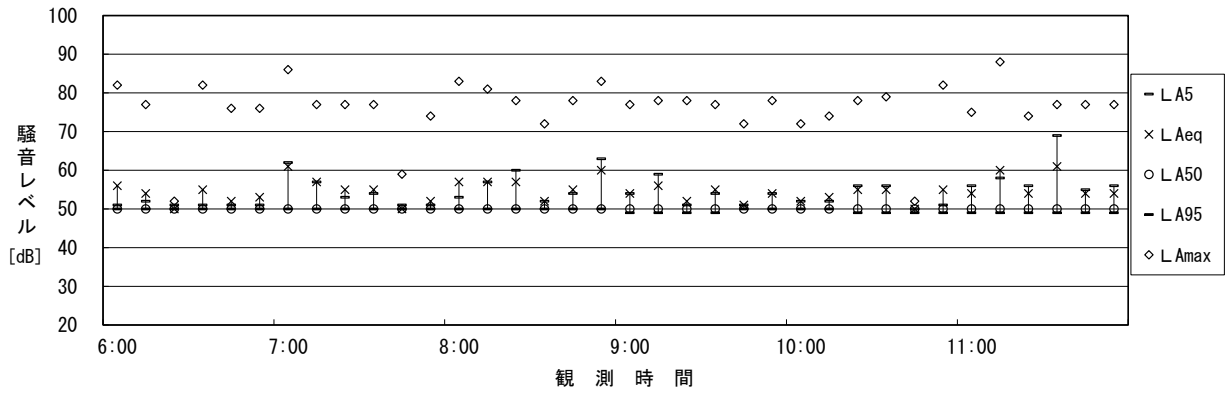
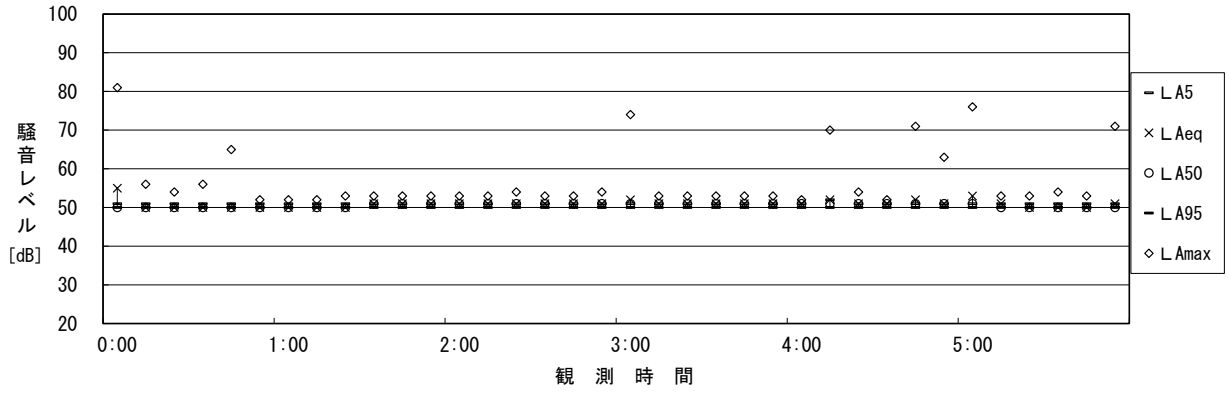
資料1.2-35 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	8. 下之川地区②
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	51.4	51	51	50	50	50	81	夜間	51
1時	50.5	51	51	51	50	50	53		
2時	50.7	51	51	51	50	50	54		
3時	51.0	51	51	51	50	50	74		
4時	51.1	51	51	51	50	50	71		
5時	51.1	51	51	50	50	50	76		
6時	53.8	51	51	50	50	50	82	昼間	56
7時	56.1	55	52	50	50	50	86		
8時	56.9	56	53	50	50	50	83		
9時	53.8	54	52	50	50	49	78		
10時	53.8	53	51	50	49	49	82		
11時	57.3	58	54	50	49	49	88		
12時	53.4	52	50	50	49	49	81		
13時	54.0	54	52	50	49	49	78		
14時	58.4	55	52	50	49	49	86		
15時	59.0	58	53	50	49	49	88		
16時	56.3	56	53	50	49	49	84		
17時	59.3	58	55	50	49	49	85		
18時	53.0	53	51	50	49	49	80		
19時	52.8	53	52	50	49	49	81		
20時	50.7	51	51	50	49	49	77		
21時	50.4	51	51	50	49	49	74		
22時	49.6	50	50	50	49	49	56	夜間	51
23時	49.5	50	50	49	49	49	52		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 8. 下之川地区②	調査年月日： 2019年12月23日(月)	工事ピーク
-----------------	-----------------------	-------

資料1.2-36 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-37 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	9. 下之川バイパス①	調査年月日	2019年12月23日（月）	工事ピーク
------	-------------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0~1	0:00	0:10	56.3	44	43	41	41	41	84	0		
		0:10	0:20	41.3	43	42	41	40	40	57	0		
		0:20	0:30	39.9	40	40	40	40	40	46	0		
		0:30	0:40	39.4	40	40	39	39	39	42	0		
		0:40	0:50	39.1	40	39	39	39	39	49	0		
		0:50	1:00	39.0	39	39	39	39	39	42	0		
			観測時間平均		49.0	41	41	40	39	39	84	-	-
	1~2	1:00	1:10	39.2	40	40	39	39	39	41	0		
		1:10	1:20	39.0	39	39	39	39	39	42	0		
		1:20	1:30	39.0	40	39	39	39	38	46	0		
		1:30	1:40	38.7	39	39	39	38	38	45	0		
		1:40	1:50	38.8	39	39	39	38	38	50	0		
		1:50	2:00	38.8	40	39	39	38	38	44	0		
			観測時間平均		38.9	40	39	39	38	38	50	-	-
	2~3	2:00	2:10	39.0	40	39	39	39	38	45	0		
		2:10	2:20	39.2	40	40	39	39	39	57	0		
		2:20	2:30	40.4	40	40	39	38	38	71	0		
		2:30	2:40	38.7	39	39	39	38	38	52	0		
		2:40	2:50	38.7	40	39	39	38	38	41	0		
		2:50	3:00	38.5	39	39	39	38	38	40	0		
			観測時間平均		39.1	40	39	39	38	38	71	-	-
3~4	3:00	3:10	38.4	39	39	38	38	38	43	0			
	3:10	3:20	48.1	40	39	38	38	38	74	0			
	3:20	3:30	38.5	39	39	39	38	38	40	0			
	3:30	3:40	38.9	40	39	39	38	38	50	0			
	3:40	3:50	38.9	40	40	39	38	38	41	0			
	3:50	4:00	48.7	39	39	38	38	38	75	0			
		観測時間平均		44.5	39	39	39	38	38	75	-	-	
4~5	4:00	4:10	38.6	39	39	39	38	38	40	0			
	4:10	4:20	40.9	45	41	39	38	38	58	0			
	4:20	4:30	53.3	41	39	38	38	38	79	0			
	4:30	4:40	38.6	40	39	38	38	38	44	0			
	4:40	4:50	55.2	40	39	38	38	38	83	0			
	4:50	5:00	54.5	40	39	38	38	38	80	0			
		観測時間平均		51.5	41	39	38	38	38	83	-	-	
5~6	5:00	5:10	38.6	39	39	39	38	38	41	0			
	5:10	5:20	39.0	41	41	39	38	38	43	0			
	5:20	5:30	50.4	41	40	38	38	38	77	0			
	5:30	5:40	38.6	40	39	39	38	38	42	0			
	5:40	5:50	38.6	40	39	38	38	38	41	0			
	5:50	6:00	38.5	39	39	38	38	38	44	0			
		観測時間平均		43.9	40	40	38	38	38	77	-	-	
昼間	6~7	6:00	6:10	54.8	50	41	38	38	38	78	0		
		6:10	6:20	52.3	46	41	38	38	38	77	0		
		6:20	6:30	44.0	39	39	38	38	38	69	0		
		6:30	6:40	57.8	58	52	38	38	38	82	0		
		6:40	6:50	54.4	52	47	39	38	38	78	0		
		6:50	7:00	53.3	52	43	39	38	38	80	0		
			観測時間平均		54.2	49	44	38	38	38	82	-	-
	7~8	7:00	7:10	62.5	67	60	40	38	38	86	0		
		7:10	7:20	58.4	62	54	40	38	38	80	0		
		7:20	7:30	58.6	62	55	40	37	37	79	0		
		7:30	7:40	62.7	68	63	40	37	37	84	0		
		7:40	7:50	58.4	58	49	39	37	37	83	0		
7:50		8:00	61.2	66	60	39	38	37	84	0			
		観測時間平均		60.7	64	57	40	38	37	86	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-38 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	9. 下之川バイパス①	調査年月日	2019年12月23日（月）	工事ピーク
------	-------------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0：有効 1：欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼 間	8～9	8:00	8:10	60.5	64	58	39	37	37	82	0		
		8:10	8:20	59.8	61	48	39	38	37	83	0		
		8:20	8:30	55.5	57	53	40	38	37	79	0		
		8:30	8:40	55.5	59	49	39	38	37	76	0		
		8:40	8:50	60.7	65	59	42	38	38	81	0		
		8:50	9:00	60.4	64	57	41	38	37	82	0		
			観測時間平均		59.3	62	54	40	38	37	83	-	-
		9～10	9:00	9:10	60.2	65	59	41	38	37	82	0	
			9:10	9:20	57.6	61	54	38	37	37	79	0	
			9:20	9:30	54.4	51	47	39	38	38	77	0	
			9:30	9:40	56.3	59	53	39	38	38	79	0	
			9:40	9:50	56.5	58	51	39	38	37	82	0	
			9:50	10:00	53.6	52	44	38	37	37	77	0	
			観測時間平均		57.0	58	51	39	38	37	82	-	-
		10～11	10:00	10:10	61.0	61	50	39	38	37	89	0	
			10:10	10:20	47.8	46	44	40	38	38	76	0	
			10:20	10:30	53.6	56	50	39	38	37	78	0	
			10:30	10:40	55.9	58	55	46	39	39	78	0	
			10:40	10:50	59.2	61	55	43	39	39	85	0	
			10:50	11:00	57.9	60	53	40	38	37	82	0	
			観測時間平均		57.5	57	51	41	38	38	89	-	-
		11～12	11:00	11:10	51.8	54	50	41	37	37	75	0	
			11:10	11:20	54.8	58	53	38	37	36	78	0	
			11:20	11:30	61.7	56	44	39	37	36	87	0	
			11:30	11:40	58.4	59	53	41	38	38	84	0	
			11:40	11:50	51.7	54	49	40	37	36	75	0	
			11:50	12:00	55.1	56	51	43	38	37	81	0	
			観測時間平均		57.1	56	50	40	37	37	87	-	-
		12～13	12:00	12:10	56.9	60	52	40	37	37	80	0	
			12:10	12:20	53.5	56	47	39	36	36	77	0	
			12:20	12:30	55.8	58	51	40	37	37	77	0	
			12:30	12:40	58.1	59	55	45	38	38	85	0	
			12:40	12:50	56.8	56	48	42	38	37	85	0	
			12:50	13:00	55.2	57	51	40	37	37	78	0	
			観測時間平均		56.3	58	50	41	37	37	85	-	-
		13～14	13:00	13:10	57.3	61	55	38	36	36	78	0	
			13:10	13:20	55.8	59	53	41	37	36	78	0	
			13:20	13:30	58.7	57	51	41	36	35	87	0	
			13:30	13:40	53.8	56	50	39	35	35	77	0	
			13:40	13:50	55.2	58	51	37	35	35	79	0	
			13:50	14:00	54.9	58	53	38	36	36	76	0	
			観測時間平均		56.3	58	52	39	36	35	87	-	-
	14～15	14:00	14:10	58.8	63	57	37	36	36	83	0		
		14:10	14:20	53.4	52	46	38	36	35	79	0		
		14:20	14:30	53.0	54	46	38	36	36	76	0		
		14:30	14:40	59.1	63	55	38	37	36	80	0		
		14:40	14:50	54.5	57	51	41	37	36	78	0		
		14:50	15:00	52.7	57	50	38	36	35	76	0		
		観測時間平均		56.1	57	51	38	36	36	83	-	-	
	15～16	15:00	15:10	55.2	57	51	43	37	36	79	0		
		15:10	15:20	55.3	57	51	40	36	36	78	0		
		15:20	15:30	60.7	61	52	39	37	37	87	0		
		15:30	15:40	55.3	57	51	39	37	37	79	0		
		15:40	15:50	58.9	61	54	39	37	36	82	0		
		15:50	16:00	53.8	48	46	39	37	37	76	0		
		観測時間平均		57.3	57	51	40	37	36	87	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-39 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	9. 下之川バイパス①	調査年月日	2019年12月23日（月）	工事ピーク
------	-------------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16~17	16:00	16:10	56.0	57	44	38	37	37	82	0		
		16:10	16:20	57.6	61	55	37	37	37	81	0		
		16:20	16:30	58.0	61	56	38	37	36	82	0		
		16:30	16:40	58.8	64	57	41	37	37	81	0		
		16:40	16:50	56.9	61	55	40	36	36	79	0		
		16:50	17:00	58.7	62	56	38	36	36	83	0		
			観測時間平均		57.8	61	54	39	37	36	83	-	-
	17~18	17:00	17:10	55.9	58	55	36	36	36	80	0		
		17:10	17:20	57.7	61	55	37	36	36	80	0		
		17:20	17:30	59.2	64	57	37	36	36	80	0		
		17:30	17:40	52.8	54	48	36	36	35	76	0		
		17:40	17:50	58.7	60	51	36	35	35	82	0		
		17:50	18:00	55.8	57	48	39	36	35	78	0		
			観測時間平均		57.2	59	52	37	36	36	82	-	-
	18~19	18:00	18:10	57.6	57	50	39	36	35	83	0		
		18:10	18:20	57.9	61	53	36	35	35	80	0		
		18:20	18:30	54.9	52	47	38	36	36	82	0		
		18:30	18:40	57.9	58	43	36	35	35	84	0		
		18:40	18:50	52.0	52	40	36	35	35	76	0		
		18:50	19:00	50.0	42	39	36	35	35	78	0		
			観測時間平均		56.0	54	45	37	35	35	84	-	-
19~20	19:00	19:10	48.8	46	43	36	35	35	77	0			
	19:10	19:20	40.7	46	44	36	35	35	56	0			
	19:20	19:30	49.5	49	47	39	35	35	77	0			
	19:30	19:40	56.8	56	51	43	36	36	82	0			
	19:40	19:50	40.3	46	44	37	36	35	52	0			
	19:50	20:00	52.3	52	49	40	36	36	78	0			
		観測時間平均		51.4	49	46	38	36	35	82	-	-	
20~21	20:00	20:10	45.0	43	42	37	35	35	71	0			
	20:10	20:20	38.7	43	42	37	35	35	50	0			
	20:20	20:30	50.9	51	46	36	35	35	77	0			
	20:30	20:40	37.3	41	40	36	35	35	49	0			
	20:40	20:50	47.0	43	41	36	36	35	74	0			
	20:50	21:00	40.0	45	42	37	36	36	59	0			
		観測時間平均		45.8	44	42	37	35	35	77	-	-	
21~22	21:00	21:10	49.7	50	44	36	35	35	74	0			
	21:10	21:20	51.0	52	50	37	36	35	79	0			
	21:20	21:30	51.4	42	39	36	35	35	78	0			
	21:30	21:40	42.4	48	44	37	36	36	61	0			
	21:40	21:50	40.4	45	44	37	36	36	54	0			
	21:50	22:00	46.4	39	37	36	35	35	74	0			
		観測時間平均		48.5	46	43	36	35	35	79	-	-	
夜間	22~23	22:00	22:10	39.6	45	43	37	35	35	51	0		
		22:10	22:20	39.4	43	42	36	35	35	67	0		
		22:20	22:30	44.6	40	37	35	35	35	71	0		
		22:30	22:40	35.5	36	36	35	35	35	37	0		
		22:40	22:50	35.6	36	36	36	35	35	37	0		
		22:50	23:00	35.5	36	36	36	35	35	37	0		
		観測時間平均		39.8	39	38	36	35	35	71	-	-	
23~0	23:00	23:10	35.5	36	36	35	35	35	37	0			
	23:10	23:20	36.0	38	37	36	35	35	41	0			
	23:20	23:30	50.4	38	36	35	35	35	79	0			
	23:30	23:40	35.2	36	36	35	35	35	36	0			
	23:40	23:50	35.2	36	36	35	35	35	37	0			
	23:50	0:00	35.4	36	36	35	35	35	37	0			
		観測時間平均		43.3	37	36	35	35	35	79	-	-	

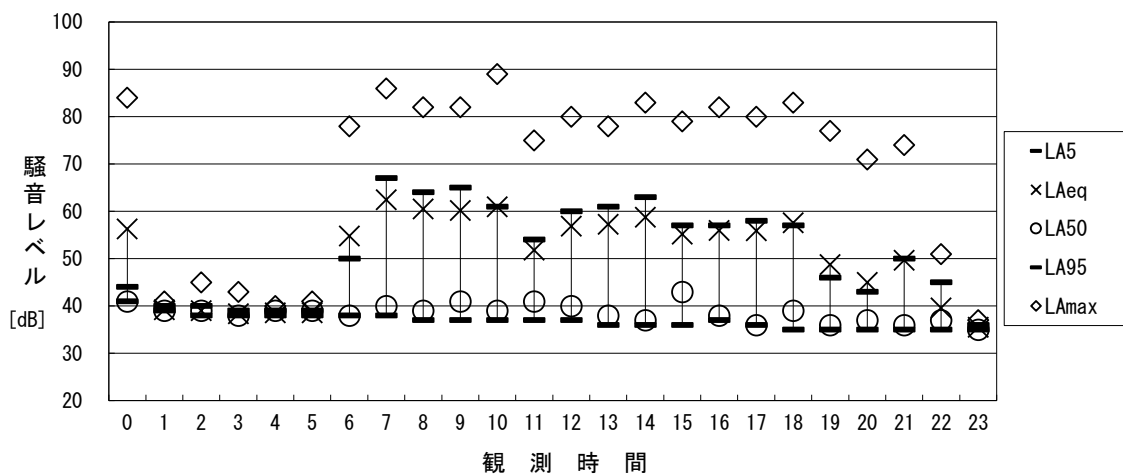
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-40 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	9. 下之川バイパス①
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	56.3	44	43	41	41	41	84	夜間	48
1時	39.2	40	40	39	39	39	41		
2時	39.0	40	39	39	39	38	45		
3時	38.4	39	39	38	38	38	43		
4時	38.6	39	39	39	38	38	40		
5時	38.6	39	39	39	38	38	41		
6時	54.8	50	41	38	38	38	78	昼間	58
7時	62.5	67	60	40	38	38	86		
8時	60.5	64	58	39	37	37	82		
9時	60.2	65	59	41	38	37	82		
10時	61.0	61	50	39	38	37	89		
11時	51.8	54	50	41	37	37	75		
12時	56.9	60	52	40	37	37	80		
13時	57.3	61	55	38	36	36	78		
14時	58.8	63	57	37	36	36	83		
15時	55.2	57	51	43	37	36	79		
16時	56.0	57	44	38	37	37	82		
17時	55.9	58	55	36	36	36	80		
18時	57.6	57	50	39	36	35	83		
19時	48.8	46	43	36	35	35	77		
20時	45.0	43	42	37	35	35	71		
21時	49.7	50	44	36	35	35	74		
22時	39.6	45	43	37	35	35	51	夜間	48
23時	35.5	36	36	35	35	35	37		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

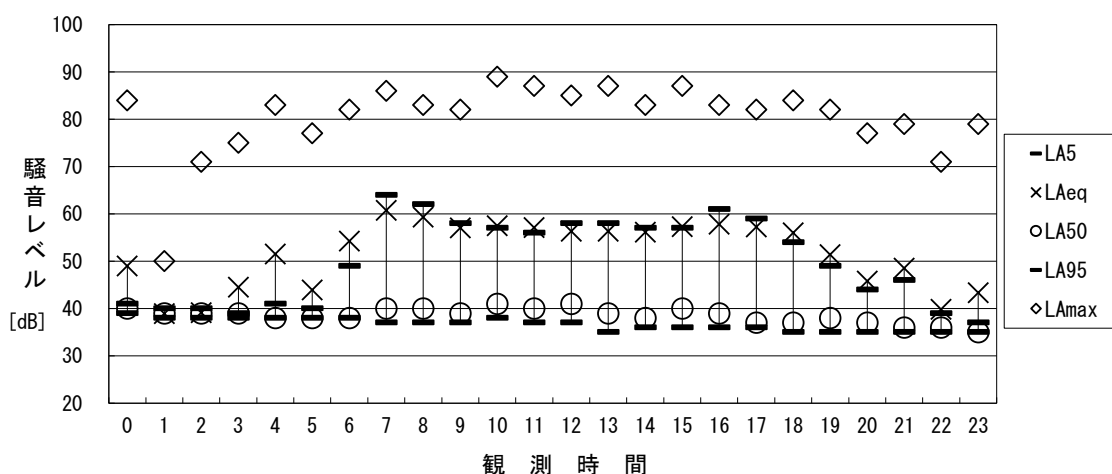


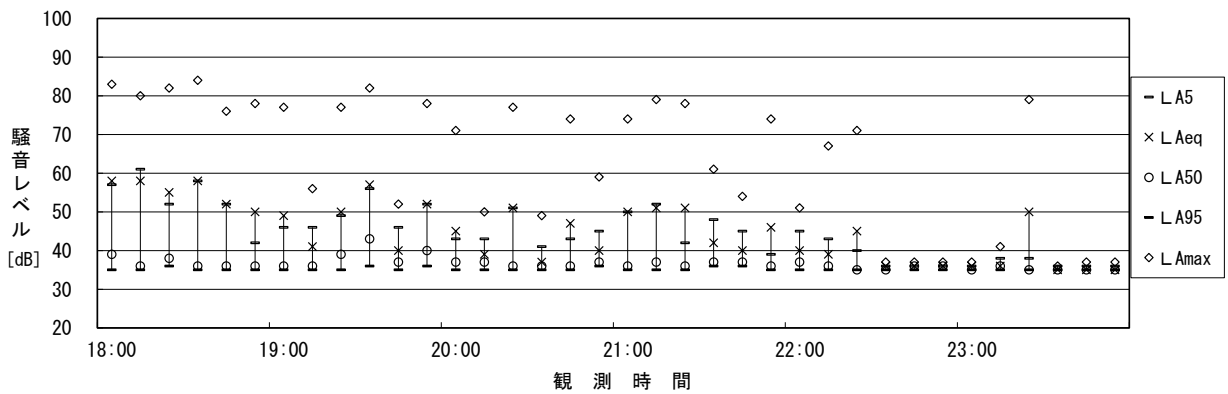
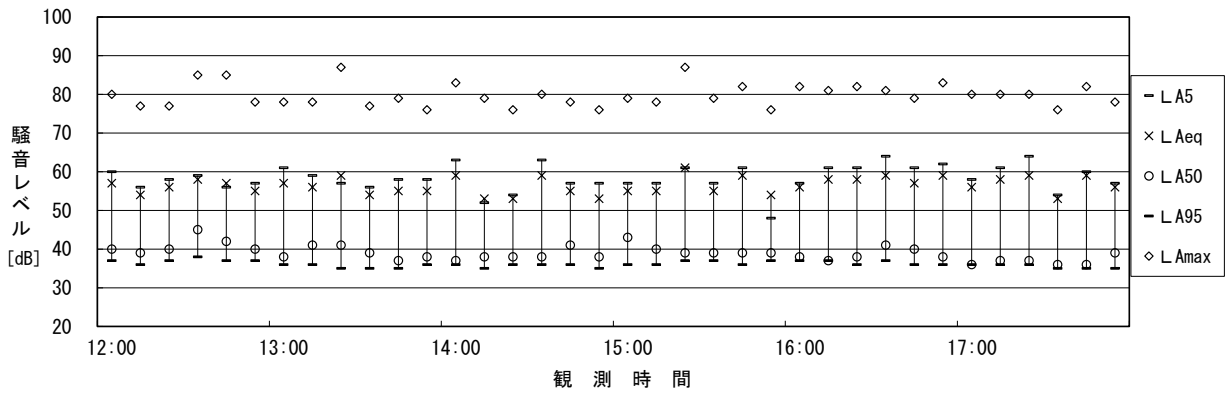
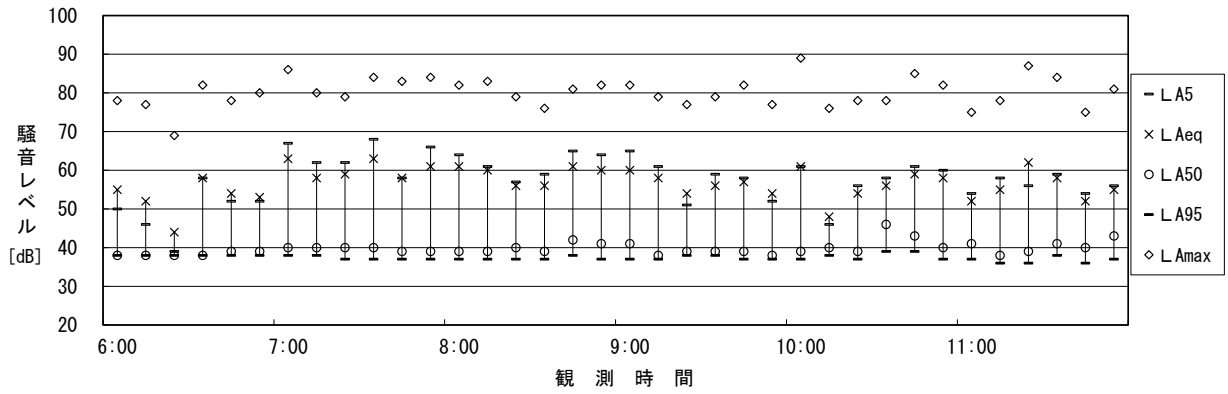
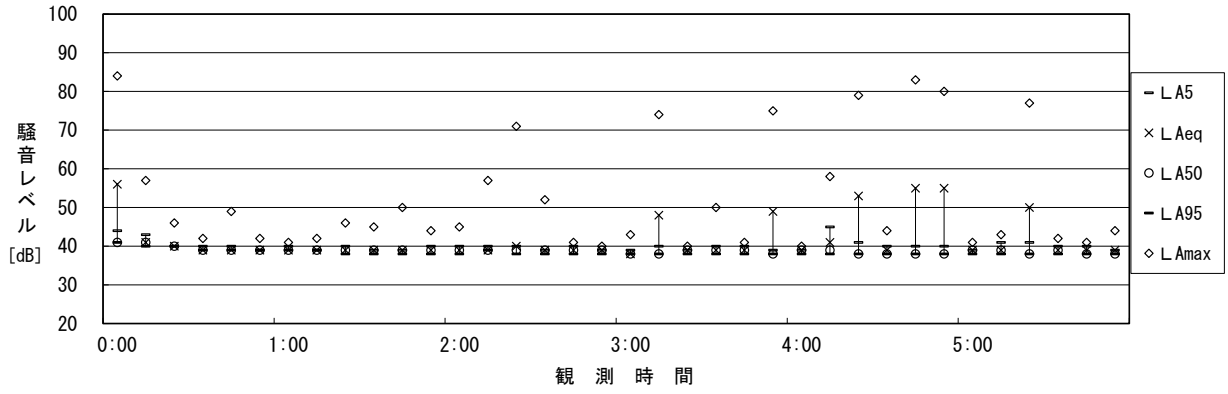
資料1.2-41 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	9. 下之川バイパス①
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	49.0	41	41	40	39	39	84	夜間	46
1時	38.9	40	39	39	38	38	50		
2時	39.1	40	39	39	38	38	71		
3時	44.5	39	39	39	38	38	75		
4時	51.5	41	39	38	38	38	83		
5時	43.9	40	40	38	38	38	77		
6時	54.2	49	44	38	38	38	82	昼間	57
7時	60.7	64	57	40	38	37	86		
8時	59.3	62	54	40	38	37	83		
9時	57.0	58	51	39	38	37	82		
10時	57.5	57	51	41	38	38	89		
11時	57.1	56	50	40	37	37	87		
12時	56.3	58	50	41	37	37	85		
13時	56.3	58	52	39	36	35	87		
14時	56.1	57	51	38	36	36	83		
15時	57.3	57	51	40	37	36	87		
16時	57.8	61	54	39	37	36	83		
17時	57.2	59	52	37	36	36	82		
18時	56.0	54	45	37	35	35	84		
19時	51.4	49	46	38	36	35	82		
20時	45.8	44	42	37	35	35	77		
21時	48.5	46	43	36	35	35	79		
22時	39.8	39	38	36	35	35	71	夜間	46
23時	43.3	37	36	35	35	35	79		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 9. 下之川バイパス①	調査年月日： 2019年12月23日(月)	工事ピーク
-------------------	-----------------------	-------

資料1.2-42 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料1.2-43 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）1/3

調査地点	10. 下之川バイパス②	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	--------------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0: 有効 1: 欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
夜間	0~1	0:00	0:10	50.2	41	40	39	38	38	75	0		
		0:10	0:20	38.4	39	39	38	38	38	52	0		
		0:20	0:30	38.1	38	38	38	38	38	52	0		
		0:30	0:40	37.9	38	38	38	37	37	59	0		
		0:40	0:50	37.5	38	38	38	37	37	46	0		
		0:50	1:00	37.5	38	38	37	37	37	49	0		
			観測時間平均		43.5	39	38	38	38	38	75	-	-
	1~2	1:00	1:10	37.7	38	38	37	37	37	59	0		
		1:10	1:20	37.6	38	38	38	37	37	49	0		
		1:20	1:30	37.3	38	38	37	37	37	49	0		
		1:30	1:40	37.5	38	38	37	37	37	63	0		
		1:40	1:50	37.3	38	38	37	37	37	42	0		
		1:50	2:00	37.4	38	38	37	37	37	42	0		
			観測時間平均		37.5	38	38	37	37	37	63	-	-
	2~3	2:00	2:10	37.5	38	38	38	37	37	43	0		
		2:10	2:20	37.3	38	38	37	37	37	43	0		
		2:20	2:30	37.1	37	37	37	37	37	56	0		
		2:30	2:40	37.0	37	37	37	37	37	56	0		
		2:40	2:50	36.7	37	37	37	36	36	55	0		
		2:50	3:00	36.4	37	37	36	36	36	44	0		
			観測時間平均		37.0	37	37	37	37	37	56	-	-
3~4	3:00	3:10	36.5	37	37	36	36	36	46	0			
	3:10	3:20	47.3	38	37	36	36	36	75	0			
	3:20	3:30	36.4	37	37	36	36	36	48	0			
	3:30	3:40	36.4	37	37	36	36	36	47	0			
	3:40	3:50	36.4	37	37	36	36	36	46	0			
	3:50	4:00	47.2	37	37	36	36	36	74	0			
		観測時間平均		43.1	37	37	36	36	36	75	-	-	
4~5	4:00	4:10	36.2	37	37	36	36	36	42	0			
	4:10	4:20	51.6	46	42	36	36	36	79	0			
	4:20	4:30	36.2	37	36	36	36	36	42	0			
	4:30	4:40	36.8	39	38	36	36	36	49	0			
	4:40	4:50	51.6	38	37	36	36	36	75	0			
	4:50	5:00	50.0	42	37	36	36	36	76	0			
		観測時間平均		48.3	40	38	36	36	36	79	-	-	
5~6	5:00	5:10	36.9	39	37	36	36	36	51	0			
	5:10	5:20	46.7	38	37	36	36	36	74	0			
	5:20	5:30	36.1	37	36	36	36	36	46	0			
	5:30	5:40	36.2	37	37	36	36	36	45	0			
	5:40	5:50	36.0	36	36	36	36	36	46	0			
	5:50	6:00	43.1	38	37	36	36	36	66	0			
		観測時間平均		41.5	37	37	36	36	36	74	-	-	
昼間	6~7	6:00	6:10	56.9	50	40	36	36	36	83	0		
		6:10	6:20	52.2	43	38	36	36	36	79	0		
		6:20	6:30	44.6	37	37	36	36	36	72	0		
		6:30	6:40	54.2	55	46	36	36	36	76	0		
		6:40	6:50	36.2	37	37	36	36	36	46	0		
		6:50	7:00	58.0	61	56	40	36	36	83	0		
			観測時間平均		54.2	47	42	37	36	36	83	-	-
	7~8	7:00	7:10	59.7	61	54	39	36	36	82	0		
		7:10	7:20	57.3	61	53	37	35	35	80	0		
		7:20	7:30	57.1	58	49	37	36	36	80	0		
		7:30	7:40	61.7	67	60	38	35	35	82	0		
		7:40	7:50	51.3	47	42	36	35	35	76	0		
7:50		8:00	56.8	62	52	36	35	35	77	0			
		観測時間平均		58.3	59	51	37	35	35	82	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-44 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）2/3

調査地点	10.下之川バイパス②	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	-------------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	8~9	8:00	8:10	58.4	64	57	36	35	35	82	0		
		8:10	8:20	57.6	56	47	37	35	35	83	0		
		8:20	8:30	53.1	53	45	38	36	36	76	0		
		8:30	8:40	55.7	56	48	37	36	36	80	0		
		8:40	8:50	56.3	60	52	39	37	36	78	0		
		8:50	9:00	61.6	66	59	38	35	35	85	0		
			観測時間平均		57.9	59	51	38	36	36	85	-	-
		9~10	9:00	9:10	57.2	61	55	38	35	35	82	0	
			9:10	9:20	56.0	60	52	37	35	35	78	0	
			9:20	9:30	54.5	49	44	38	36	36	80	0	
			9:30	9:40	53.8	55	47	37	36	36	78	0	
			9:40	9:50	51.8	55	48	38	36	36	75	0	
			9:50	10:00	56.2	56	49	39	36	36	81	0	
			観測時間平均		55.3	56	49	38	36	36	82	-	-
		10~11	10:00	10:10	58.0	54	47	39	36	36	82	0	
			10:10	10:20	45.8	48	45	39	36	36	67	0	
			10:20	10:30	52.3	56	50	43	40	39	73	0	
			10:30	10:40	56.3	60	56	46	39	38	80	0	
			10:40	10:50	54.8	55	47	37	35	35	76	0	
			10:50	11:00	57.7	58	50	37	35	35	83	0	
			観測時間平均		55.6	55	49	40	37	36	83	-	-
		11~12	11:00	11:10	49.2	52	50	41	36	35	70	0	
			11:10	11:20	52.3	58	53	37	34	34	73	0	
			11:20	11:30	58.9	56	53	40	37	36	85	0	
			11:30	11:40	59.6	68	62	39	37	37	83	0	
			11:40	11:50	51.7	53	44	37	36	35	75	0	
			11:50	12:00	51.3	52	48	38	36	35	72	0	
			観測時間平均		55.7	57	52	39	36	36	85	-	-
		12~13	12:00	12:10	55.8	59	51	38	35	35	78	0	
			12:10	12:20	51.1	50	42	37	35	35	76	0	
			12:20	12:30	53.0	56	48	39	36	35	77	0	
			12:30	12:40	54.6	59	52	41	38	37	77	0	
			12:40	12:50	52.8	54	47	40	38	37	76	0	
			12:50	13:00	55.6	56	48	38	35	35	79	0	
			観測時間平均		54.1	55	48	39	36	36	79	-	-
		13~14	13:00	13:10	56.1	58	51	37	35	35	80	0	
			13:10	13:20	52.2	53	48	38	35	35	74	0	
			13:20	13:30	54.0	53	48	38	34	33	78	0	
			13:30	13:40	55.2	56	51	39	34	34	78	0	
			13:40	13:50	53.1	57	49	37	34	34	74	0	
			13:50	14:00	53.8	55	49	37	33	33	76	0	
			観測時間平均		54.3	55	49	37	34	34	80	-	-
	14~15	14:00	14:10	55.2	62	55	37	33	33	74	0		
		14:10	14:20	49.9	50	47	36	33	33	76	0		
		14:20	14:30	50.4	51	44	35	33	33	75	0		
		14:30	14:40	54.9	60	52	34	33	33	78	0		
		14:40	14:50	51.9	56	49	40	35	34	75	0		
		14:50	15:00	51.3	54	50	38	34	34	76	0		
		観測時間平均		52.8	56	49	37	33	33	78	-	-	
	15~16	15:00	15:10	54.1	56	49	41	34	33	77	0		
		15:10	15:20	51.7	50	47	39	34	34	78	0		
		15:20	15:30	56.9	59	49	37	34	33	80	0		
		15:30	15:40	50.1	53	48	39	34	33	69	0		
		15:40	15:50	58.5	59	50	36	34	33	84	0		
		15:50	16:00	54.3	53	47	35	34	34	79	0		
		観測時間平均		55.2	55	49	38	34	34	84	-	-	

注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-45 道路交通騒音調査結果（10分間連続データ）3/3

調査地点	10. 下之川バイパス②	調査年月日	2019年12月23日(月)	工事ピーク
------	--------------	-------	----------------	-------

時間帯	観測時間	騒音実測時間区分		等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	0:有効 1:欠測	備考	
		開始時刻	終了時刻		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90				LA95
昼間	16~17	16:00	16:10	54.4	54	46	35	34	33	81	0		
		16:10	16:20	57.2	61	53	36	34	34	79	0		
		16:20	16:30	55.0	59	52	38	34	34	75	0		
		16:30	16:40	56.6	63	57	41	34	33	77	0		
		16:40	16:50	53.7	55	49	37	34	33	79	0		
		16:50	17:00	56.5	59	52	35	33	33	80	0		
			観測時間平均		55.7	58	51	37	34	33	81	-	-
	17~18	17:00	17:10	60.5	70	63	34	33	33	78	0		
		17:10	17:20	55.8	57	49	34	33	33	81	0		
		17:20	17:30	57.6	62	56	37	33	33	78	0		
		17:30	17:40	50.4	50	45	34	33	33	77	0		
		17:40	17:50	55.1	58	48	34	33	33	78	0		
		17:50	18:00	53.8	51	46	37	33	33	81	0		
			観測時間平均		56.6	58	51	35	33	33	81	-	-
	18~19	18:00	18:10	54.8	56	50	38	33	33	79	0		
		18:10	18:20	54.5	53	44	34	33	33	78	0		
		18:20	18:30	52.1	52	46	38	34	33	80	0		
		18:30	18:40	55.8	53	43	34	33	33	83	0		
		18:40	18:50	52.7	51	43	36	33	33	76	0		
		18:50	19:00	35.1	39	38	33	33	33	46	0		
			観測時間平均		53.4	51	44	35	33	33	83	-	-
19~20	19:00	19:10	44.4	47	44	33	33	33	68	0			
	19:10	19:20	41.7	48	44	34	33	33	63	0			
	19:20	19:30	46.4	49	47	37	33	33	69	0			
	19:30	19:40	52.4	54	51	42	35	35	73	0			
	19:40	19:50	43.2	49	46	36	34	33	66	0			
	19:50	20:00	50.0	53	49	40	34	33	70	0			
		観測時間平均		48.0	50	47	37	34	33	73	-	-	
20~21	20:00	20:10	37.9	43	41	36	33	33	50	0			
	20:10	20:20	37.9	42	41	35	33	33	56	0			
	20:20	20:30	46.7	50	46	36	33	33	69	0			
	20:30	20:40	36.0	40	39	34	33	33	49	0			
	20:40	20:50	44.3	41	40	34	33	33	69	0			
	20:50	21:00	38.7	43	41	36	33	33	56	0			
		観測時間平均		42.1	43	41	35	33	33	69	-	-	
21~22	21:00	21:10	48.7	50	45	34	33	33	72	0			
	21:10	21:20	46.4	51	48	35	33	33	68	0			
	21:20	21:30	36.2	38	37	34	33	33	56	0			
	21:30	21:40	45.8	51	46	35	34	34	66	0			
	21:40	21:50	40.7	46	45	35	34	33	54	0			
	21:50	22:00	34.1	36	35	33	33	33	44	0			
		観測時間平均		44.6	45	43	34	33	33	72	-	-	
夜間	22~23	22:00	22:10	40.2	46	44	36	33	33	59	0		
		22:10	22:20	44.7	45	43	36	33	33	70	0		
		22:20	22:30	34.0	37	35	33	33	33	44	0		
		22:30	22:40	33.1	34	34	33	33	33	39	0		
		22:40	22:50	33.2	34	34	33	33	33	37	0		
		22:50	23:00	33.2	34	34	33	33	33	40	0		
		観測時間平均		39.1	38	37	34	33	33	70	-	-	
23~0	23:00	23:10	33.1	34	33	33	33	33	39	0			
	23:10	23:20	33.2	35	34	33	33	33	38	0			
	23:20	23:30	43.3	34	33	33	33	32	66	0			
	23:30	23:40	33.1	34	34	33	33	33	37	0			
	23:40	23:50	33.6	35	34	33	33	33	40	0			
	23:50	0:00	33.3	34	34	33	33	33	40	0			
		観測時間平均		37.3	34	34	33	33	33	66	-	-	

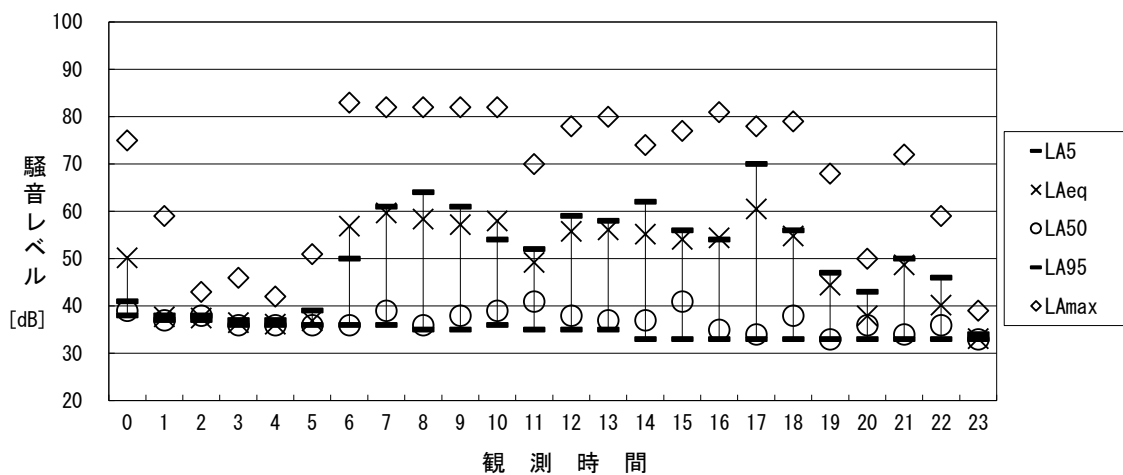
注 1) 観測時間平均の等価騒音レベルは、エネルギー平均で、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。
 2) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

資料1.2-46 道路交通騒音調査結果（10分間値）

調査地点	10. 下之川バイパス②
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	50.2	41	40	39	38	38	75	夜間	43
1時	37.7	38	38	37	37	37	59		
2時	37.5	38	38	38	37	37	43		
3時	36.5	37	37	36	36	36	46		
4時	36.2	37	37	36	36	36	42		
5時	36.9	39	37	36	36	36	51		
6時	56.9	50	40	36	36	36	83	昼間	56
7時	59.7	61	54	39	36	36	82		
8時	58.4	64	57	36	35	35	82		
9時	57.2	61	55	38	35	35	82		
10時	58.0	54	47	39	36	36	82		
11時	49.2	52	50	41	36	35	70		
12時	55.8	59	51	38	35	35	78		
13時	56.1	58	51	37	35	35	80		
14時	55.2	62	55	37	33	33	74		
15時	54.1	56	49	41	34	33	77		
16時	54.4	54	46	35	34	33	81		
17時	60.5	70	63	34	33	33	78		
18時	54.8	56	50	38	33	33	79		
19時	44.4	47	44	33	33	33	68		
20時	37.9	43	41	36	33	33	50		
21時	48.7	50	45	34	33	33	72		
22時	40.2	46	44	36	33	33	59	夜間	43
23時	33.1	34	33	33	33	33	39		

- 注1) 毎正時から10分間の測定値である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。

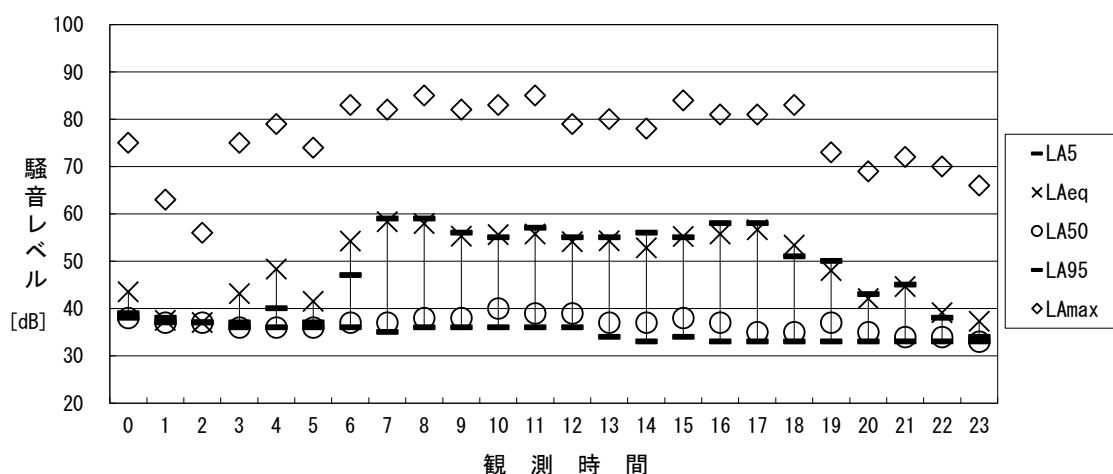


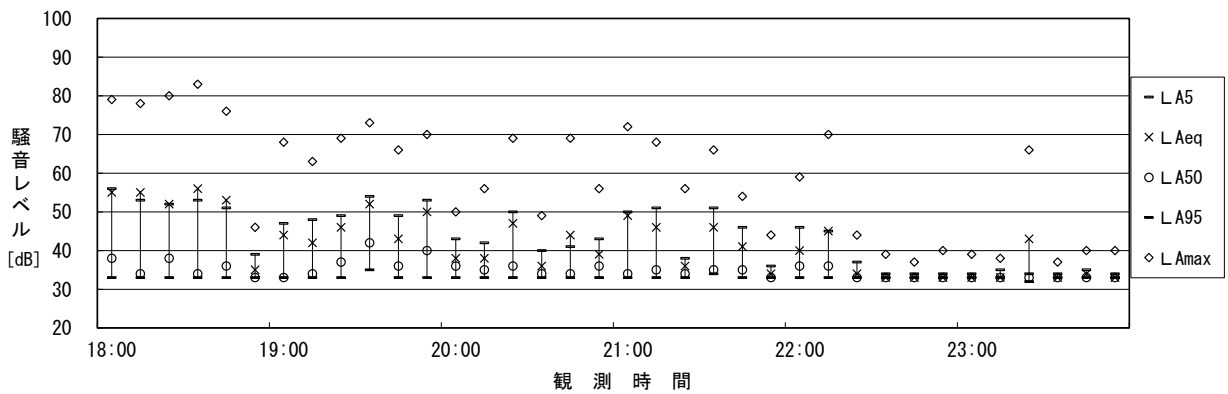
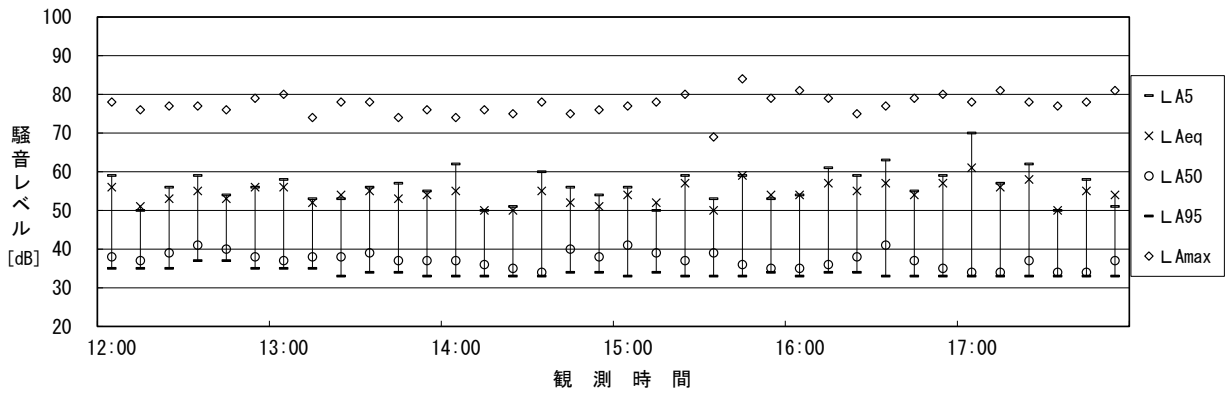
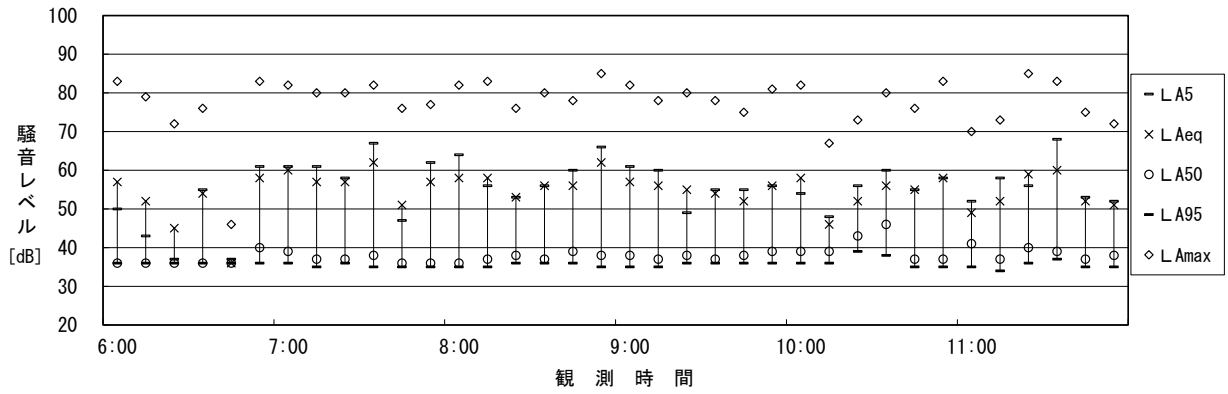
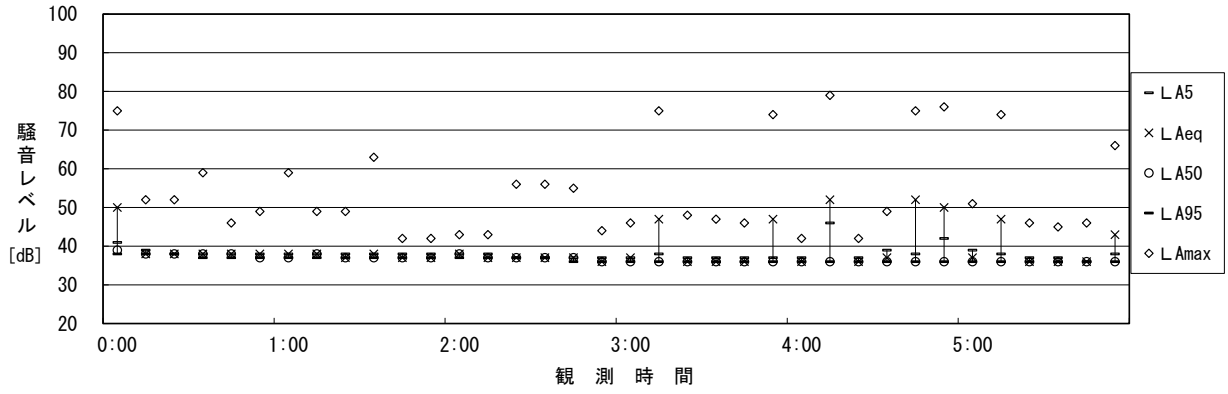
資料1.2-47 道路交通騒音調査結果（1時間値）

調査地点	10. 下之川バイパス②
調査年月日	2019年12月23日(月)

観測時間	等価騒音レベル [dB]	時間率騒音レベル [dB]					最大値 [dB]	時間区分	時間帯平均 [dB]
		LAeq	LA5	LA10	LA50	LA90			
0時	43.5	39	38	38	38	38	75	夜間	43
1時	37.5	38	38	37	37	37	63		
2時	37.0	37	37	37	37	37	56		
3時	43.1	37	37	36	36	36	75		
4時	48.3	40	38	36	36	36	79		
5時	41.5	37	37	36	36	36	74		
6時	54.2	47	42	37	36	36	83	昼間	55
7時	58.3	59	51	37	35	35	82		
8時	57.9	59	51	38	36	36	85		
9時	55.3	56	49	38	36	36	82		
10時	55.6	55	49	40	37	36	83		
11時	55.7	57	52	39	36	36	85		
12時	54.1	55	48	39	36	36	79		
13時	54.3	55	49	37	34	34	80		
14時	52.8	56	49	37	33	33	78		
15時	55.2	55	49	38	34	34	84		
16時	55.7	58	51	37	34	33	81		
17時	56.6	58	51	35	33	33	81		
18時	53.4	51	44	35	33	33	83		
19時	48.0	50	47	37	34	33	73		
20時	42.1	43	41	35	33	33	69		
21時	44.6	45	43	34	33	33	72		
22時	39.1	38	37	34	33	33	70	夜間	43
23時	37.3	34	34	33	33	33	66		

- 注1) 各観測時間の測定値は、10分間測定値の平均（等価騒音レベルは、エネルギー平均、時間率騒音レベルは、算術平均で各々算出した。また、最大値は、観測時間の最大値を示す。）である。
 2) 時間帯平均のL_{Aeq}は、エネルギー平均で算出した。
 3) 28dB未満の値は、普通騒音計の定量下限値である28dBを下回った値であるため参考値である。





調査地点： 10. 下之川バイパス②	調査年月日： 2019年12月23日(月)	工事ピーク
--------------------	-----------------------	-------

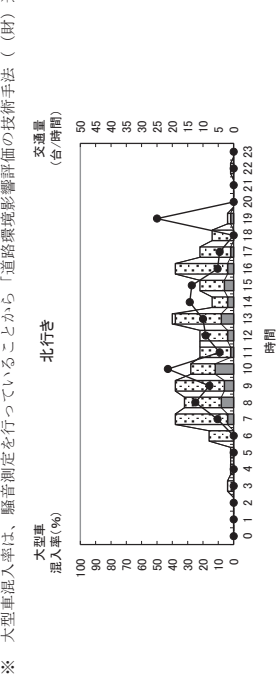
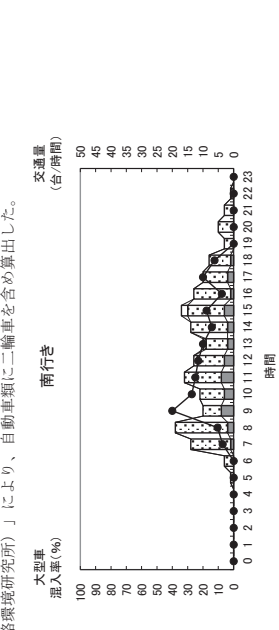
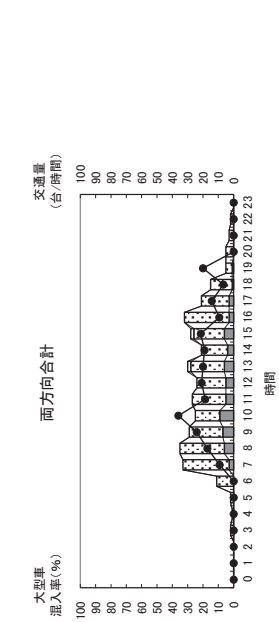
資料1.2-48 道路交通騒音調査結果 (10分間値グラフ)

資料 1.3 交通量調査結果

資料1-3-3 交通量測定結果 (1時間交通量)

観測時間	2019年12月23日 (月) 事後																			
	北行き					南行き					両方向合計									
	一般車		工事関係車		合計	一般車		工事関係車		合計	一般車		工事関係車		合計	一般車		工事関係車		合計
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0
4	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0
5	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0
6	0	8	0	8	0	0	3	0	3	0	0	11	0	11	0	0	11	0	11	0
7	2	17	0	19	0	1	13	0	14	7.1	3	30	0	33	0	3	30	0	33	9.1
8	1	12	0	13	3	0	17	0	17	0	1	29	0	30	3	2	29	0	31	9.4
9	2	16	0	18	1	0	1	3	4	6	0	22	0	22	4	0	22	0	22	6.7
10	3	8	0	11	3	0	6	0	6	0	3	16	0	19	3	0	16	0	16	4.7
11	0	10	0	10	1	0	1	10	11	9.1	0	27.3	0	27.3	0	0	27.3	0	27.3	80.0
12	1	9	0	10	1	0	1	2	3	4	0	12	0	12	0	0	12	0	12	33.3
13	2	15	1	18	2	0	7	1	8	2	0	2	2	4	2	0	2	2	4	6.7
14	1	5	0	6	1	0	1	2	3	4	0	2	2	4	2	0	2	2	4	13.3
15	2	8	0	10	1	0	1	3	4	5	0	12	0	12	0	0	12	0	12	33.3
16	2	17	0	19	0	0	2	17	19	10.5	0	19	0	19	10.5	0	19	0	19	50.0
17	1	10	0	11	0	0	1	10	11	9.1	0	11	0	11	9.1	0	11	0	11	30.0
18	0	7	0	7	0	0	0	7	7	0	0	7	0	7	0	0	7	0	7	20.0
19	1	1	0	2	0	0	1	1	2	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	5.0
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
22	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	3.3
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
昼16時間計	18	143	1	162	13	0	13	31	143	1	175	17.7	15	138	3	169	16.6	33	281	4
夜8時間計	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2	0.0
24時間計	18	148	1	167	13	0	13	31	148	1	180	17.2	15	140	3	171	16.4	33	288	4

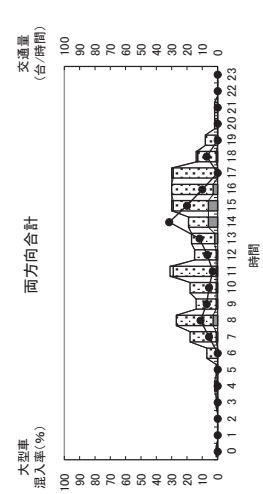
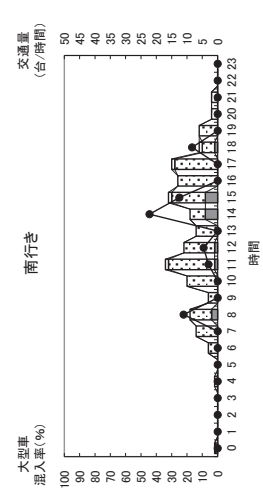
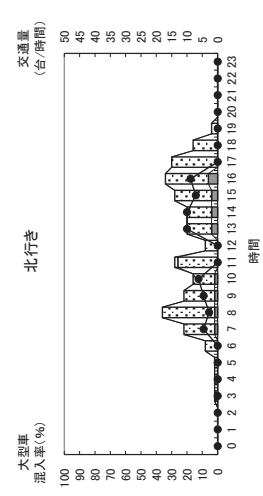
※ 毎正時から1時間の交通量である。
 ※ 昼間は6時から22時の16時間、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 基間は6時から22時の16時間、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、騒音測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法 (財) 道路環境研究所」により、自動車類に二輪車を含め算出した。



資料1-3-6 交通量測定結果 (1時間交通量)

観測時間	調査年月日										事後															
	8.下之川地区②										2019年12月23日(月)															
	北行き					南行き					北行き					南行き										
観測時間	一般車両		工事関係車両		合計	一般車両		工事関係車両		合計	一般車両		工事関係車両		合計	一般車両		工事関係車両		合計	一般車両		工事関係車両		合計	
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
5	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
6	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7	1	10	0	11	11	0	0	11	9.1	0	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8	1	17	0	18	18	0	0	17	5.6	2	7	0	9	22.2	3	24	0	27	0	0	3	24	0	27	11.1	
9	1	10	0	11	11	0	0	10	9.1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	1	7	0	8	8	0	0	7	0	0	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11	0	13	1	14	14	0	0	13	14.3	1	15	1	16	25.0	1	17	5.9	18	0	0	1	14	0	15	6.7	
12	0	4	0	4	4	0	0	4	0.0	1	10	0	11	9.1	1	14	0	15	0	0	1	14	0	15	6.7	
13	2	8	0	10	10	0	0	2	8	0	2	8	0	10	20.0	4	5	0	7	0	2	15	0	17	11.8	
14	2	8	0	10	10	0	0	2	8	0	2	8	0	10	20.0	4	5	0	7	0	2	15	0	17	11.8	
15	2	12	0	14	14	0	0	2	12	0	4	11	1	16	14.3	4	11	1	16	25.0	6	23	1	30	20.0	
16	3	14	0	17	17	0	0	3	14	0	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	3	27	0	30	20.0	
17	0	15	0	15	15	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18	0	8	0	8	8	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19	0	2	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
昼16時間計	13	132	1	146	146	0	0	13	132	1	146	8.9	13	119	4	136	9.6	26	251	5	282	0	0	26	251	5
夜8時間計	0	3	0	3	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	13	135	1	149	149	0	0	13	135	1	149	8.7	13	120	5	138	9.4	26	255	6	287	0	0	26	255	6

※ 毎正時から1時間の交通量である。
 ※ 昼間は6時から22時の16時間、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、騒音測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法(財)道路環境研究所」により、自動車類に二輪車を含め算出した。



資料1-3-7 交通量測定結果 (1時間交通量)

観測時間	調査年月日										事後														
	2019年12月23日(月)																								
	北行き					南行き					両方向合計					両方向合計									
観測時間	一般車両		工事関係車両		合計	一般車両		工事関係車両		合計	一般車両		工事関係車両		合計	一般車両		工事関係車両		合計	一般車両		工事関係車両		合計
	大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)		大型車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	小型車 (台)	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5	1	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	0	8	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	1	24	0	25	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	1	18	0	19	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9	3	18	0	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	2	14	0	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	1	8	3	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	1	18	0	19	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	1	20	1	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14	0	13	1	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15	2	10	0	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16	0	25	0	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17	0	23	0	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18	0	8	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
昼16時間計	12	209	5	226	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
夜8時間計	1	5	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
24時間計	13	214	5	232	232	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入率 (%)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	13	214	5	232	232	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6

※ 毎正時から1時間の交通量である。
 ※ 昼間は6時から22時の16時間、夜間は22時から6時の8時間とした。
 ※ 大型車混入率は、騒音測定を行っていることから「道路環境影響評価の技術手法 (財) 道路環境研究所」により、自動車類に二輪車を含め算出した。

