

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和05年03月27日

計画の名称	通学路等の生活空間における安全安心な道づくり（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～令和03年度（5年間）										重点配分対象の該当	○	
交付対象	津市, 明和町, 伊勢市, 紀宝町, いなべ市, 東員町, 鈴鹿市, 玉城町, 名張市, 御浜町, 四日市市, 鳥羽市, 桑名市, 度会町, 熊野市, 菟野町												
計画の目標	通学路交通安全プログラムに位置付けられた要対策箇所や、踏切道改良促進法により指定された踏切道について、重点的に対策事業を実施することにより、道路利用者の安全安心を確保する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	3,720	A	3,720	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標（定量的指標）	定量的指標の現況値及び目標値		
		定量的指標の定義及び算定式		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	通学路交通安全プログラムに位置付けられた要対策箇所に対し、対策を実施した割合の向上。 通学路交通安全プログラムに位置付けられた要対策箇所における対策実施率を算出 [対策完了箇所数] / [通学路交通安全プログラムに位置付けられた要対策箇所数] × 100	H29当初		R3末
		61%	%	84%
2	踏切道改良促進法により指定された踏切道に対し、対策を実施した割合の向上。 踏切道改良促進法により指定された踏切道における対策実施率を算出 [対策完了箇所数] / [踏切道改良促進法により指定された箇所数] × 100			
		0%	%	100%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-	避難確保計画の策定	-	避難行動要支援者名簿の提供	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---	-----------	---	---------------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	改築	(他) 上浜町大谷町第1号線外1路線	踏切拡幅 L=150m	津市	■	■	■	■		625		—
	A01-002	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	交安	(他) 上御糸北1号線	歩道整備 L=330m	明和町	■	■	■	■	■	167		—
	A01-003	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	交安	(他) 牛葉1号線外1路線	歩道整備 L=666m	明和町	■	■	■	■		137		—
	A01-004	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	交安	(他) 明星59号線外1路線	歩道整備 L=686m	明和町	■	■	■	■	■	107		—
	A01-005	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	交安	(他) 上御糸南8号線	路肩整備 L=97m	明和町		■				11		—
	A01-006	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	交安	(他) 高向40号線	歩道整備 L=190m	伊勢市	■	■				30		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村 道	交安	(1) 小俣5号線	歩道整備 L=40m	伊勢市	■	■	■	■		125	—	
	A01-008	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村 道	改築	(1) 成川鶴殿線	踏切拡幅 L=200m	紀宝町	■	■				99	—	
	A01-009	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村 道	交安	(2) 江丸線	路肩整備 L=680m	いなべ市		■	■	■		72	—	
	A01-010	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村 道	交安	(他) 石樽南1区1号線	路肩整備 L=530m	いなべ市		■				10	—	
	A01-011	道路	一般	東員町	直接	東員町	市町村 道	交安	(他) 中上884号線	歩道整備 L=150m	東員町		■	■			45	—	
	A01-012	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村 道	交安	(1) 花川西能褒野線	歩道整備 L=50m	鈴鹿市		■	■	■		107	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	交安	(1) 甲斐道伯線	歩道整備 (踏切改良) L=5m	鈴鹿市		■	■	■		122	—	
	A01-014	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	交安	(1) 高茶屋小森町第24号線ほか1路線	歩道整備 L=790m	津市		■	■	■	■	395	—	
	A01-015	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	交安	(2) 小俣22号線	歩道整備 L=110m	伊勢市		■	■			21	—	
	A01-016	道路	一般	玉城町	直接	玉城町	市町村道	交安	(2) 妙法寺明和線ほか1路線	歩道整備 L=210m	玉城町		■	■	■	■	198	—	
	A01-017	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	交安	(1) 檀青蓮寺線	歩道整備 L=360m	名張市		■				2	—	
	A01-018	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	交安	(2) 広坊青蓮寺線	歩道整備 L=720m	名張市		■	■	■	■	80	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-019	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	交安	(他) 平池1号線ほか1路線	路肩整備 L=650m	名張市		■				33	—	
	A01-020	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	交安	(1) 新田蔵持線	歩道整備 L=200m	名張市		■				42	—	
	A01-021	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	交安	(他) 引作山地線	歩道整備 L=340m	御浜町		■	■			89	—	
	A01-022	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	交安	(2) 三軒屋東平見線	歩道整備 L=220m	御浜町		■	■	■	■	85	—	
	A01-023	道路	一般	御浜町	直接	御浜町	市町村道	交安	(1) 西ノ平線	歩道整備 L=340m	御浜町					■	20	—	
	A01-024	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	交安	(1) 霞ヶ浦垂坂線	横断歩道橋整備 N=1橋	四日市市		■	■	■		238	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	交安	(他) 伊坂平津線ほか8路線	カラー舗装ほか L=1230m	四日市市		■	■	■	■	32	—	
	A01-026	道路	一般	鳥羽市	直接	鳥羽市	市町村道	交安	(他) 森崎村山線	歩道整備 L=740m	鳥羽市			■	■		47	—	
	A01-027	道路	一般	桑名市	直接	桑名市	市町村道	交安	(2) 桑部東金井2号線	歩道整備（踏切改良） L=10m	桑名市			■	■		41	—	
	A01-028	道路	一般	桑名市	直接	桑名市	市町村道	交安	(他) 高塚町8号線外5路線	カラー舗装ほか L=1,670m	桑名市			■	■	■	34	—	
	A01-029	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	交安	(他) 船頭町垂水線ほか18路線	路肩整備 L=2,800m	津市			■	■	■	123	—	
	A01-030	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	交安	(他) 修成町本町第5号線ほか6路線	路肩整備 L=400m	津市			■	■		5	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-031	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	交安	(他) 藤方第18号線ほか1路線	路肩整備 (ハ7°設置) N=2箇所	津市			■	■	■	7		—
	A01-032	道路	一般	玉城町	直接	玉城町	市町村道	交安	(1) 中楽長更線ほか1路線	歩道整備 L=980m	玉城町					■	10		—
	A01-033	道路	一般	玉城町	直接	玉城町	市町村道	交安	(他) 田宮寺蚊野線	歩道整備 L=620m	玉城町					■	10		—
	A01-034	道路	一般	紀宝町	直接	紀宝町	市町村道	交安	(1) 井田本線	路面標示 L=1.3km	紀宝町					■	5		—
	A01-035	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村道	交安	(他) 柵橋25号線ほか3路線	歩道整備 L=400m	度会町			■	■	■	50		—
	A01-036	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	交安	(1) 西原開拓線	歩道整備 L=440m	名張市			■	■	■	38		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-037	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	交安	(1) 松原井戸川線ほか1 路線	歩道路肩整備 L=340m	熊野市				■	■	■	54	—
	A01-038	道路	一般	いなべ市	直接	いなべ市	市町村道	交安	(1) 楚原北勢線	カラー舗装ほか L=1,050m	いなべ市					■	■	18	—
	A01-039	道路	一般	四日市市	直接	四日市市	市町村道	交安	(1) 大矢知富田線ほか	未就学児交通安全対策	四日市市					■	■	160	—
	A01-040	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	交安	(他) 加佐登一丁目188号線	歩道整備 L=140m	鈴鹿市					■	■	25	—
	A01-041	道路	一般	津市	直接	津市	市町村道	交安	(他) 寺町新町線ほか12路 線	カラー舗装 L=1,700m	津市					■		10	—
	A01-042	道路	一般	玉城町	直接	玉城町	市町村道	交安	(1) 田丸宮古線	歩道整備 L=750m	玉城町					■	■	20	—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-043	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	交安	(1) 檀青蓮寺線	歩道整備 L=250m	名張市				■	■	39	—	
	A01-044	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村道	交安	(1) 新田南古山線	歩道整備 L=250m	名張市				■	■	29	—	
	A01-045	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	交安	(他) 有馬金山線	路肩整備 L=72m	熊野市				■		13	—	
	A01-046	道路	一般	熊野市	直接	熊野市	市町村道	交安	(他) 立石花の窟1号線外 1路線	路肩整備 L=914m	熊野市					■	13	—	
	A01-047	道路	一般	鈴鹿市	直接	鈴鹿市	市町村道	交安	(1) 高塚岸田線	歩道整備 L=320m	鈴鹿市					■	2	—	
	A01-048	道路	一般	伊勢市	直接	伊勢市	市町村道	交安	(他) 植山大野線	路肩整備 L=180m	伊勢市				■	■	23	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-049	道路	一般	菟野町	直接	菟野町	市町村道	交安	(他) 潤田南部開発道路	交通安全対策 N=1箇所	菟野町					■	1	—	
	A01-050	道路	一般	菟野町	直接	菟野町	市町村道	交安	(他) 上村学校線	現道拡幅 L=200m	菟野町					■	16	—	
	A01-051	道路	一般	菟野町	直接	菟野町	市町村道	交安	(他) 竹成永井線	交通安全対策 N=1箇所	菟野町					■	1	—	
	A01-052	道路	一般	菟野町	直接	菟野町	市町村道	交安	(他) 菟野永井線(Ⅲ)	路肩整備 L=650m	菟野町					■	2	—	
	A01-053	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	交安	(1) 明星・有爾中線	歩道整備 L=200m	明和町					■	7	—	
	A01-054	道路	一般	明和町	直接	明和町	市町村道	交安	(2) 有爾中・有爾中神社線	歩道整備 L=415m	明和町					■	10	—	

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-055	道路	一般	度会町	直接	度会町	市町村	交安	(他) 大野木2号線外3路 線	交通安全対策 N=4箇所	度会町					■	10		—	
	A01-056	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村	交安	(他) 西田原美野原線	歩道整備 L=300m	名張市					■	4		—	
	A01-057	道路	一般	名張市	直接	名張市	市町村	交安	(他) 蔵持下比奈知線	安全施設整備 L=0.10km	名張市					■	1		—	
											小計						3,720			
											合計						3,720			

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
交付対象の市町にて目標の達成状況やその要因の確認・分析により事後評価を実施。	令和5年3月
	公表の方法
	交付対象の市町のホームページ等により公表。

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	通学路の危険箇所解消に向けた歩道整備やあんしん路肩、カラー舗装等、現場状況に応じた交通安全対策により、児童が安全で安心して通学できる歩行空間を確保することができた。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	未就学児の移動経路の危険箇所や毎年度の通学路点検等によって通学路交通安全プログラムに追加される対策必要箇所についても、当該交付金を活用しながら早期の対策完了を図ることができた。

○特記事項（今後の方針等）

昨今、通学児童等の交通安全対策にかかる国の支援体制が充実・拡充されているため、国からの補助予算も有効に活用しながら、安全で安心な歩行空間の更なる確保に努めていく。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	最終目標値	84%
	最終実績値	88%
補正予算も活用しながら計画的に対策を進めることができた。		
2	最終目標値	100%
	最終実績値	75%
一部の事業で計画通りに用地取得ができず、計画期間内に整備完了できなかったものの、令和4年度に完了することができた。		