

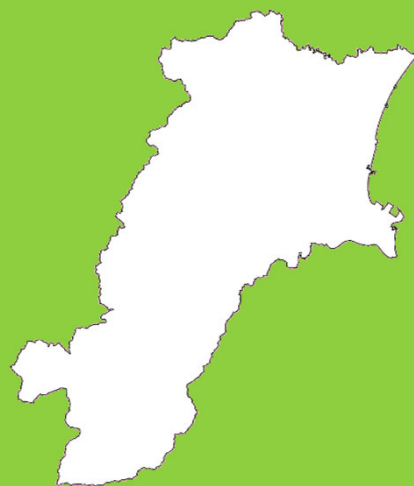
津市シエツド 長寿命化修繕計画

2021～2030

令和3年3月
(令和6年3月改定)



津 市



目 次

1. 長寿命化修繕計画の目的	1
1) 背景	1
2) 目的	1
2. 長寿命化修繕計画の対象施設	1
3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針	1
1) 健全度の把握の基本的な方針	1
2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針	1
4. 対象施設の長寿命化及び修繕	
・更新に係る費用の縮減に関する基本的な方針	2
1) 長寿命化修繕計画の基本方針（対策の優先順位）	2
5. 対象施設ごとの概ねの点検・修繕計画	3
1) 次回定期点検時期	3
2) 修繕計画（計画期間）	3
3) 新技術等の活用	3
4) 短期的な数値目標	4
6. 長寿命化修繕計画による効果	4
1) 長寿命化修繕計画による効果	4
7. 計画策定担当部署	4

別添： 長寿命化修繕計画 点検・補修リスト

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

- 津市においては令和3年3月1日現在、2基のシェッドを管理しています。
- 今後、従来同様の事後的な維持管理では維持管理に係る費用が膨大となり、利用者への安全性や信頼性を確保するための適切な維持管理の継続が困難となり、結果として道路サービスの低下に繋がることが予想されます。

2) 目的

- 安全性や信頼性を確保した道路サービスを提供すべく、長寿命化修繕計画を策定し、従来の事後的な維持管理から予防的な修繕および計画的な更新を実施することで、予防保全型へと管理手法の転換を図ります。
- 長寿命化修繕計画に基づき、シェッドの長寿命化並びに維持管理費用の縮減を図ります。

2. 長寿命化修繕計画の対象施設

施設名	路線名	建設年次	延長(m)	幅員(m)
上津部田城址洞門	浜田長岡線	1994	50.8	12.1
美杉町竹原洞門	鳥首小原崖線	不明	12.0	7.2

3. 健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

- 健全度の把握は、三重県シェッド定期点検要領（案）に基づく点検を定期的を実施し、シェッドの損傷状況を踏まえ継続的に健全度の把握を行っていきます。

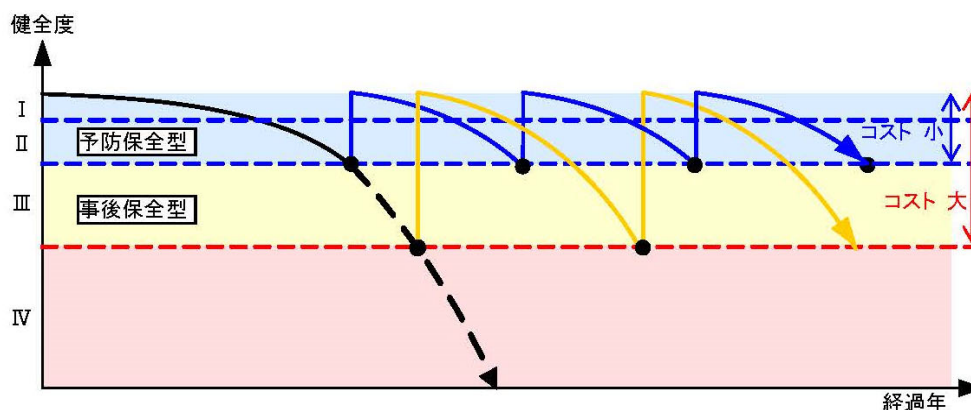
2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

- シェッドを良好な状態に保つため、日常的な維持管理として、パトロール等の実施を徹底していきます。

4. 対象施設の長寿命化及び修繕・更新に係る費用の縮減に関する基本的な方針

1) 長寿命化修繕計画の基本方針（対策の優先順位）

- シェッドの損傷が深刻な状態に陥った段階で、大規模な修繕や更新を実施する対症療法型の維持管理から、定期的に点検を実施して、損傷が深刻な状態に陥る前に修繕を実施する予防保全型へと維持管理手法の転換を図ることで、シェッドの寿命を延ばすことが可能となり、修繕および更新に係る維持管理費用の縮減に努めていきます。



区分		評価基準
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態
II	予防保全	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態
III	早期措置	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態
IV	緊急措置	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態

—：管理水準

- 計画的に定期点検を実施して、最新の点検結果に基づき適宜計画の見直しを行っていきます。

5. 対象施設ごとの概ねの次回点検時期及び修繕内容・時期又は更新時期

1) 次回定期点検時期

- 定期点検とは、予め一定の期間を定めて行うもので、三重県シェッド定期点検要領(案)に基づき、5年に1回の頻度で実施します。
- 対象施設の状態

施設名	建設年次	延長(m)	幅員(m)	点検年度	健全度
上津部田城址洞門	1994	50.8	12.1	R1	Ⅱ
美杉町竹原洞門	不明	12.0	7.2	R3	Ⅲ

2) 修繕計画(計画期間)

- シェッド長寿命化修繕計画に基づく、対象施設毎の年度別の対策費は次のとおりです。なお、本表に示す数値は修繕計画により想定したもので、事業実施に係る数値とは異なるため、適宜見直しを行っていきます。

(単位：千円)

	令和3年度 計画	令和4年度 計画	令和5年度 計画	令和6年度 計画	令和7年度 計画
上津部田城址洞門	0	0	0	1,500	0
美杉町竹原洞門	1,500	0	5,000	0	20,000
合計	1,500	0	5,000	1,500	20,000

	令和8年度 計画	令和9年度 計画	令和10年度 計画	令和11年度 計画	令和12年度 計画
上津部田城址洞門	0	0	0	1,500	0
美杉町竹原洞門	1,500	0	0	0	0
合計	1,500	0	0	1,500	0

※ 平成3年3月現在の表であり、今後、計画的に定期点検を実施し、点検結果に基づき適宜見直しを行っていきます。

3) 新技術等の活用

- 定期点検や修繕等の実施にあたり、費用の縮減や事業の効率化を図るため「点検支援技術性能カタログ(案)」や「新技術情報提供システム(NET I S)」に掲載されている技術や、材料等の活用を検討します。

4) 短期的な数値目標

- 上津部田城址洞門はコンクリート系のシェッドのため、次回点検時にひび割れ等の点検に画像システム等で点検できる新技術を活用することで従来技術と比べて、今後5年間で約1万円程度の費用縮減を目標とします。
また、美杉町竹原洞門は鋼製のシェッドのため、老朽化した主桁や支柱の補修には塗装の塗替え等が必要となってきます。このため、塗装の塗替えに新技術の活用をすることで従来技術と比べて、令和8年度までに約10万円程度の費用縮減を目標とします。

6. 長寿命化修繕計画による効果

1) 長寿命化修繕計画による効果

- 計画に則った定期的な点検を実施することにより、シェッドの損傷を早期に発見し、深刻化する前に修繕を実施することで、安全性と信頼性を確保した道路サービスが提供されます。
- 予防的な維持管理が実施されることで、シェッドの長寿命化やライフサイクルコストの縮減が図られます。

7. 計画策定担当部署

計画策定担当部署

三重県 津市 建設部建設整備課 059-229-3195

個別施設計画リスト

No	施設名	路線名	所在地	建設年次	延長	幅員	座標.緯度	座標.経度	前回点検年度	前回点検結果	次回点検年度	更新履歴.年月	更新履歴.内容	補修時期					補修内容	概算事業費(百万円)	備考			
														2020	2021	2022	2023	2024						
1	上津部田城址洞門	市道一身田町長岡線	津市一身田上津部田	1994	50.8	12.1	34° 44' 45.3"	136° 30' 1.8"	2019	Ⅱ	2024													
2	美杉町竹原洞門	市道烏首小原崖線	津市美杉町竹原	不明	12.1	7.2	34° 35' 15.07"	136° 17' 23.51"	2021	Ⅲ	2026					設計	補修	当て板補強、支承補修、再塗装	20					