

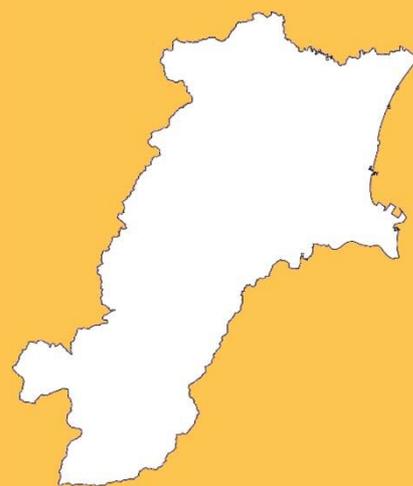
津市 舗装維持管理修繕計画

2018～2027

平成30年3月



津 市



目 次

1	舗装修繕計画の目的	P 1
1.1	背景	P 1
1.2	目的	P 1
2	舗装健全度の把握	P 2
2.1	舗装の現状	P 2
2.2	舗装の健全度評価.....	P 2
3	舗装の維持管理に関する方針.....	P 4
3.1	管理道路の分類	P 4
3.2	管理基準	P 4
3.3	舗装維持管理の基本方針	P 4
4	舗装の維持管理計画	P 5
4.1	舗装修繕予算計画.....	P 5
4.2	舗装修繕路線	P 5

1 背景と目的

1.2 背景

本市は、平成29年4月1日現在、3,446kmの市道を管理しており、このうち、2,333km（70.1%）が舗装された道路となっています。このように、膨大な道路延長を管理する本市では、従来の事後的な修繕を継続した場合、近い将来には、維持管理コストが膨大となる事が想定されます。このため、今後は、限られた財源の中、予防的かつ計画的な維持管理の実践により、安全性の確保とコスト縮減が求められています。

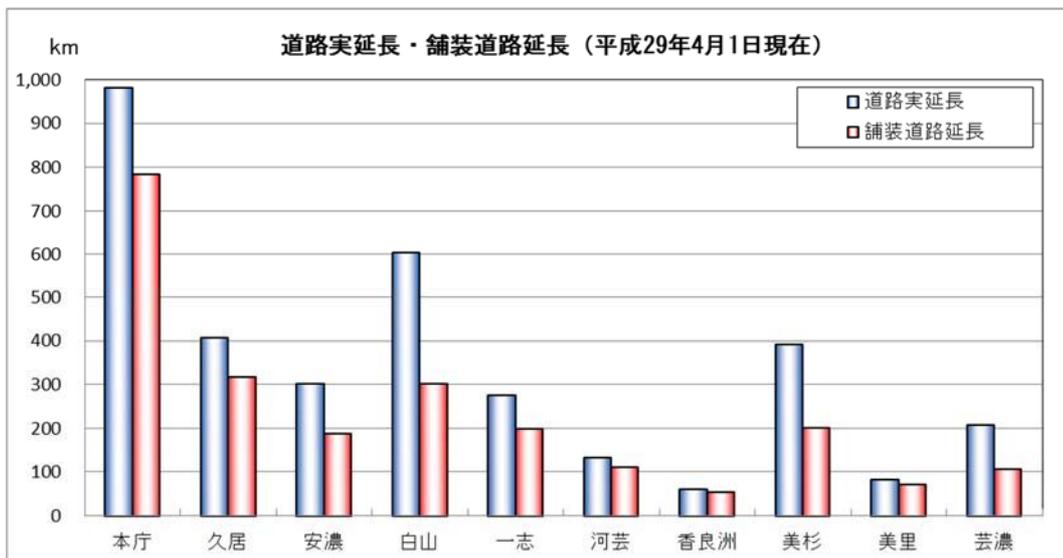
1.2 目的

このような背景から、特に交通量が多い主要道路は、これまでの「傷んでから補修をする」対処療法的な修繕から「損傷が大きくなる前に補修する」予防保全的に行う修繕計画への転換を基本として、増大する維持管理費用の縮減や平準化を図りつつ道路の安全性や信頼性の確保を目的に舗装維持管理修繕計画を作成します。

【市道の管理延長】

(道路延長内訳)

地域	道路実延長		舗装道路延長		舗装率 (%)
	km	比率 (%)	km	比率 (%)	
本庁	980	28.4	784	33.6	80.0
久居	406	11.8	317	13.6	78.1
安濃	302	8.8	188	8.1	62.4
白山	604	17.5	302	12.9	50.0
一志	276	8.0	199	8.5	72.0
河芸	134	3.9	111	4.8	83.2
香良洲	61	1.8	53	2.3	86.6
美杉	391	11.3	200	8.6	51.2
美里	83	2.4	72	3.1	86.6
芸濃	209	6.1	106	4.5	50.8
合計	3,446	100.0	2,333	100.0	70.1



2 舗装健全度の把握

2.1 舗装の現状

交通量が多い主要道路の上下線（延長 L=160 km）について、平成 29 年度の性状調査により、各路線におけるひび割れやわだち掘れの現状を把握しました。

舗装の状態を把握することで、今後、舗装の維持修繕に反映します。

【路面性状調査とは】

路面性状調査は、路面性状測定車を活用して「ひび割れ」、「わだち掘れ」、「平坦性」を自動計測し、計測結果から舗装の健全度を把握します。

【路面性状調査結果】

① ひび割れ状況

ひび割れ率 40%以上の路線延長が長く、調査路線全体の約 3 割を占めています。

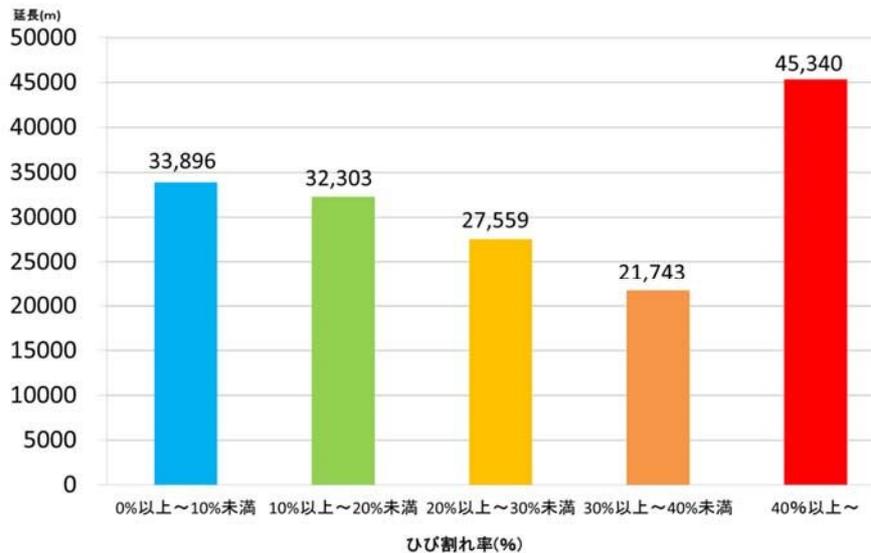


図 2.1 ひび割れ率別路線延長

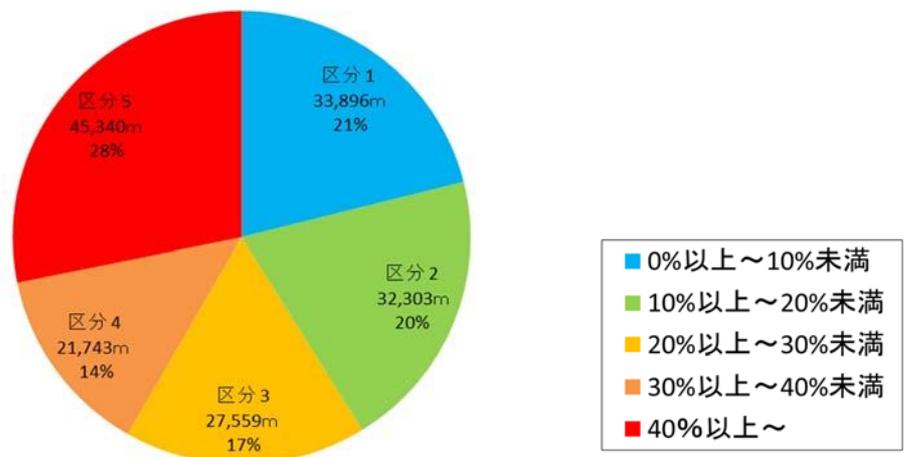


図 2.2 ひび割れ率の割合

① ひび割れとわだち掘れ

路面性状調査の結果から、本市の舗装の損傷は、わだち掘れと比べひび割れが顕著です。

表 2.1 ひび割れとわだち掘れの区分

区分	ひび割れと、わだち掘れ区分	調査延長	割合
区分 1	ひび割れ率 0%以上 10%未満、またはわだち掘れ量 0 mm以上 10 mm未満	33,896m	21%
区分 2	ひび割れ率 10%以上 20%未満、またはわだち掘れ量 10 mm以上 20 mm未満	32,303m	20%
区分 3	ひび割れ率 20%以上 30%未満、またはわだち掘れ量 20 mm以上 30 mm未満	27,559m	17%
区分 4	ひび割れ率 30%以上 40%未満、またはわだち掘れ量 30 mm以上 40 mm未満	21,743m	14%
区分 5	ひび割れ率 40%以上、またはわだち掘れ量 40 mm以上	45,340m	28%
	合 計	160,841m	100%

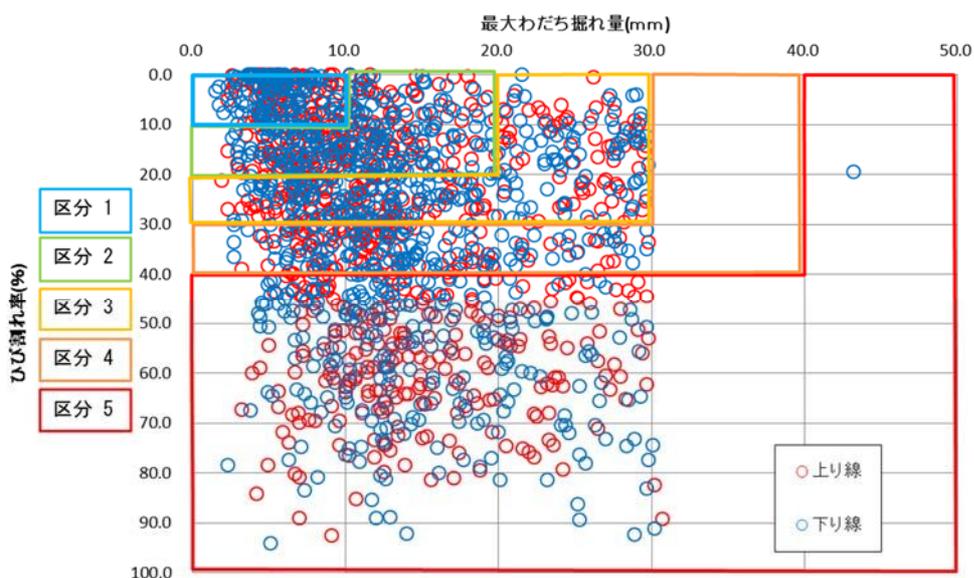


図 2.3 ひび割れ率とわだち掘れ量との関係

2.2 舗装の健全度評価

舗装面の損傷状況把握するための健全度の区分を以下に示します。

健全度評価項目	管理基準	状 態
健全度区分 I	ひび割れ率 20%未満 わだち掘れ量 20 mm未満	損傷レベル小：管理基準に照らし、劣化の程度が小さく、舗装表面が健全な状態である。
健全度区分 II	ひび割れ率 20%以上～40%未満、 わだち掘れ量 20 mm以上～40 mm未満	損傷レベル中：管理基準に照らし、劣化の程度が中程度である。
健全度区分 III	ひび割れ率 40%以上 わだち掘れ量 40 mm以上	損傷レベル大：管理基準に照らし、それを超過している又は早期の超過が予見される状態である。

3 舗装の維持管理に関する基本方針

3.1 管理道路の分類

表 3.1 道路分類の内訳

分類	選定理由	延長
B	交通量 4,000 台以上であり、主に市街地域区域内の道路であり、住宅地域、国道、県道、公共施設に連絡する道路であり、多くの利用者への影響が見込まれ、計画的な維持管理が必要な路線のため。	約 160 km

表 3.2 道路分類

特性		分類	主な道路(イメージ)
・高規格幹線道路 等 (高速走行など求められるサービス水準が高い道路)		A	高速道路
・損傷の進行が早い道路 等 (例えば、大型車交通量が多い道路)		B	直轄国道
・損傷の進行が緩やかな道路 等 (例えば、大型車交通量が少ない道路)		C	補助国道・県道
・生活道路 等 (損傷の進行が極めて遅く占用工事等の影響が無ければ長寿命)		D	市町村道

出典：舗装点検要領 H28. 10 P6

3.2 管理基準

健全度区分より、「ひび割れ率 40%以上」「わだち掘れ量 40%以上」は、損傷レベル大としており、管理基準に照らして、それを超過している又は早期の超過が予見される状態であるため、修繕が必要になります。

3.3 舗装維持管理の基本方針

適切な維持管理を実施していくために、管理目標値と道路の特性に応じた維持管理方針を設定し、計画的かつ効率的な維持修繕をします。

当面は、「ひび割れ率 40%以上」、「わだち掘れ量 40 mm以上」の区間で交通量、D I D 区間を優先して修繕します。その後、定期的な調査より、健全度指標(ひび割れ、わだち掘れ)から、舗装の劣化を予測して、健全度指標を下回らない予防保全を実施します。

4 舗装の維持管理計画

4.1 舗装修繕予算計画

路面性状調査結果より、健全度区分Ⅲの舗装の修繕に努めます。

今後、主要道路に関しては、定期的を実施する路面性状調査により舗装の損傷データを蓄積しつつその劣化を予測し、予防的かつ計画的な修繕を実施します。

路面調査結果から、以下に示す路線の健全度区分Ⅲ（舗装の損傷が激しい箇所）の舗装修繕を優先に進めて行きます。

（今後、10年間で優先的に舗装修繕を行う路線一覧表）

路線番号	路線名	路線番号	路線名
1	元町孝行井戸線	2229	温泉口土坂橋線
2	一色浜田線	2235	寺町元町2号線
2	百々新町線	2236	中町16号線
9	風早明神線	2435	大里睦合山室町線
9	内多西線	2482	大里窪田睦合町線
12	庄田榊原線	3313	安東贅崎線
13	河芸環状線	3471	一身田中野大古曾第1号線
101	久居藤水線	3662	広明町河辺町線
111	内多清水線	4080	塔世橋南郊線
1040	内多清水ヶ丘線	4120	御山荘橋岩田線
1074	太田曾根2号線	4135	津港跡部線
1275	栗真海浜線	4229	新町半田線
1296	栗真小川高野尾町線	5357	片田町久居戸木線
1607	戸木北1号線	6129	修成町半田川田線
1625	風早12号線	6141	阿漕浦津興線
1862	羽野20号線	8000	白山芸濃線
2084	高野尾豊が丘第84号線		

津市 調査位置図
平成30年3月作成



540002 百々新町線

062084 高野尾豊が丘第84号線

500013 河芸環状線

510017 上野横所線

152484 サイエンスシティ中央線

102435 大里陸合山室町線

533020 国道大蔵橋線

523019 上野赤郷線

142483 大里陸合町第18号線

490002-02 一色浜田線

132482 大里窪田陸合町線

490002-01 一色浜田線

611077 安濃内多2号線

051296 栗真小川高野尾町線

112459 一身田町第19号線

031275 栗真海浜線

560009 内多西線

021274 浜田長岡線

041283 栗真中山町一身田駅線

570111 内多清水線

092368 上津部田第1号線

601074 太田曾根2号線

173173 津駅見当山線

203471 一身田中野大古曾第1号線

082337 一身田中野第22号線

581040 内多清水ヶ丘線

213628 上浜町一身田町第1号線

013058 上浜町第7号線

233662 広明町河辺町線

223659 栄町第35号線

223638 栄町第26号線

183313-01 安東贅崎線

163108 栄町広明町第1号線

244012 津新地海岸線

193360-01 上浜元町線

304282 塔世橋丸之内養正町線

244080-01 塔世橋南郊線

244080-03 塔世橋南郊線

370009 風早明神線

193360-02 上浜元町線

183313-02 安東贅崎線

244080-02 塔世橋南郊線

410114 花掛線

421607 戸木北1号線

294229 新町半田線

336129 修成町半田川田線

274135 津港跡部線

254120 御山荘橋岩田線

452229 温泉口土坂橋線

315357 片田町久居戸木線

346141 阿漕浦津興線

326046 阿漕浦野田線

441862 羽野20号線

370001 元町孝行井戸線

431625 風早12号線

400101 久居藤水線

357223 久居伊倉津線

390012 庄田榊原線

472236 中町16号線

638000 白山芸濃線

462235 寺町元町2号線

380010 元町東出線

367348 久居小野辺高茶屋小森町

629001 川台高岡駅前線