

(一部廃止代替*)* . 美杉地域 【乙利用実態

運行状況

■丹生俣ルートおよび川上ルートは毎日、逢坂・飼坂ルートは平日のみ毎日運行 ※丹生俣ルートおよび川上ルートは終日4往復運行、逢坂・飼坂ルートは昼間7本・夕方1本のみ運行 ※小型バス2両、ワゴンタイプ1両の3両で運行 ※丹生俣ルートの運行距離は約31km(丹生俣~マックスバリュ川口店)、川上ルートの運行距離は約27km(川上~マックスバリュ川口店)

■廃止代替バスとして、名張奥津線が平日朝夕のみ2往復運行

■コミュニティバスの年間利用者数は年間約14.800人、平日1日あたりの利用者数は61人 ※ルートごとの利用者数は、右表参照

■逢坂・飼坂ル─トは、昼間は午前便よりも午後便(夕方含む)の利用が多い

■逢坂・飼坂ルートは、津市家庭医療クリニック北・美杉総合支所前を目的地とする利用が多く、午前便での降車、午後便での乗車 が多い

利用実態 ■逢坂・飼坂ルートの夕方便は、0.1人/日未満である。

■丹生俣ルート・川上ルートとも、一志病院に向けて利用者が増える傾向にあり、白山地域では一志病院、マックスバリュ川口店で の乗降が多い

※だたし、丹生俣ル―トでは上村(温浴施設あり)、川上ル―トでは美杉総合支所周辺で輸送の「谷」がみられる

■丹生俣ルート・川上ルートとも、白山方面・美杉方面とも、第2便(10時台にマックスバリュ着、12時台にマックスバリュ発) の利用が多く、丹生俣ルートで 4.6~5.2 人/便、川上ルートで 8.0~8.1 人/便である。

平日ルート別利用者数

※単位:人

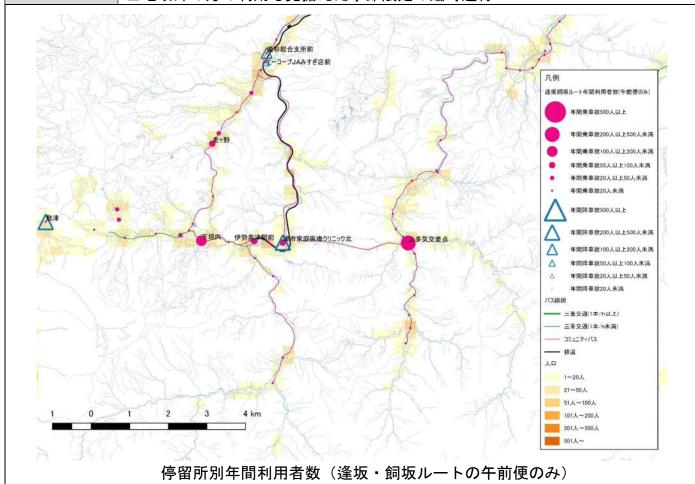
		<u></u>
	日利用者数	年間利用者数
逢坂・飼坂ルート	8.1	1,976
丹生俣ルート	19.4	4,721
三上とート	33.4	8,150
名張奥津線	2.6	634
コミュニティバス	60.8	14 847

コミュニティバス 合計	60.8	14,847

再編の 方向性

■丹生俣ルートは、白山地域において榊原温泉口駅まで延伸することにより、近鉄大阪線と結節(白山地域参照)

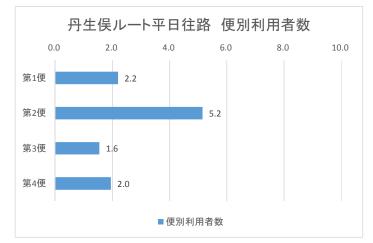
- ■川上ルートのうち、JR名松線並行区間は鉄道で代替、伊勢奥津駅~川上は逢坂・飼坂ルートの再編により対応(駅から離れた集落からの移動手段についても検討)
- ■逢坂・飼坂ルートは、JR名松線のダイヤに合わせて再編
- ■廃止代替バス名張奥津線については、逢坂・飼坂ルートの朝夕運行により対応
- ■地域外の方の利用も見据えた季節限定の臨時運行



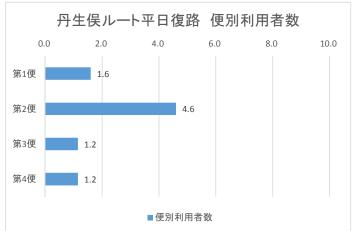
総合支所前 逢坂娟坂ルート年間利用者数(午後便の 年間乗車数500人以上 年間乗車数200人以上500人未満 年間乗車数100人以上200人未満 年間季車数50人以上100人未選 年間乗車数20人以上50人未満 年間乗車数20人未満 年間降車数500人以上 年間跨車数200人以上500人未満 伊勢奥津駅前(津市家庭医療クリニック北 上多気交差点 年間降車数100人以上200人未刻 年間陸事数50人以上100人夫員 年間肾車数20人以上50人未満 年間降車数20人未満 バス路線 三重交通(1本/h以上 三重交通(1本/b未満) **一鉄道** 21~50人 51人~100人 2 4 km 101人~200人 201人~500人 停留所別年間利用者数(逢坂・飼坂ルートの午後便のみ)

8-2. 美杉地域 コミュニティバス利用実態(その2)

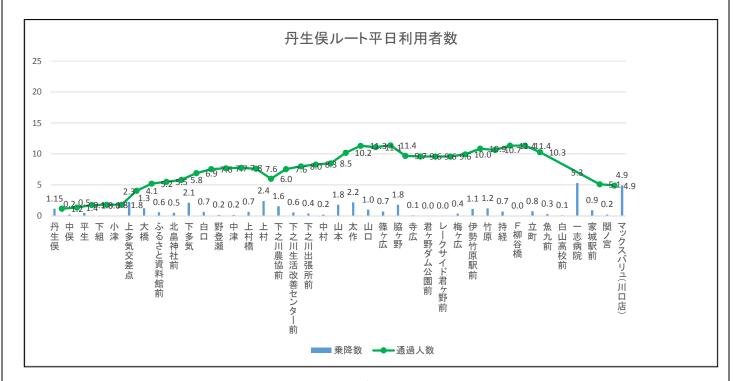
往路	丹生俣発	一志病院着	マックスハ゛リュ着
第1便	7:00	7:57	
第2便	9:13	10:10	10:19
第3便	13:20	14:17	
第4便	15:50	16:47	16:56





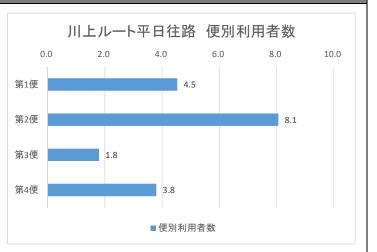


丹生俣ルートの便別利用者数

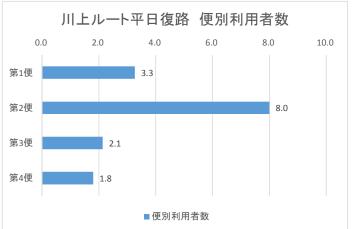


丹生俣ルートの停留所別利用者数

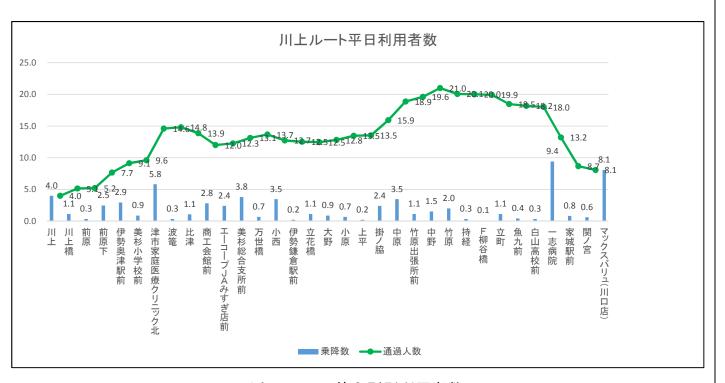
往路	川上発	一志病院着	マックスハ゛リュ着
第1便	7:06	7:57	
第2便	9:17	10:13	10:22
第3便	13:15	14:08	
第4便	15:40	16:33	16:42



復路	マックスハ゛リュ発	一志病院発	川上着
第1便		8:25	9:17
第2便	12:12	12:21	13:15
第3便		14:16	15:10
第4便	17:59	18:08	19:02



川上ルートの便別利用者数



川上ルートの停留所別利用者数

※2 月調査分は集計の対象外

