

## 第9章 計画推進体制

### 1. 計画推進体制

本計画で定めた目標の達成に向けた事業の実施については、地域住民、交通事業者、行政それぞれが適切な役割を担いながら実施することとし、計画の評価及び改善については、市民・交通事業者・行政・有識者等から構成される「津市地域公共交通活性化協議会」にて実施します。

また、地域毎に開催される「地域公共交通あり方検討会」は、地域住民が地域公共交通の運営に参画する場として、地域住民、運行事業者、行政等により、地域公共交通の利用促進や地域の課題とその解決策等について協議するとともに、津市コミュニティバスのサービス内容や新しい形態の公共交通サービスのあり方等を検討し、「津市地域公共交通活性化協議会」へ提言します。

さらに、「津市地域公共交通活性化協議会」に行政の観光、福祉、教育の各部局が参加することにより、関係施策間の連携を図ります。

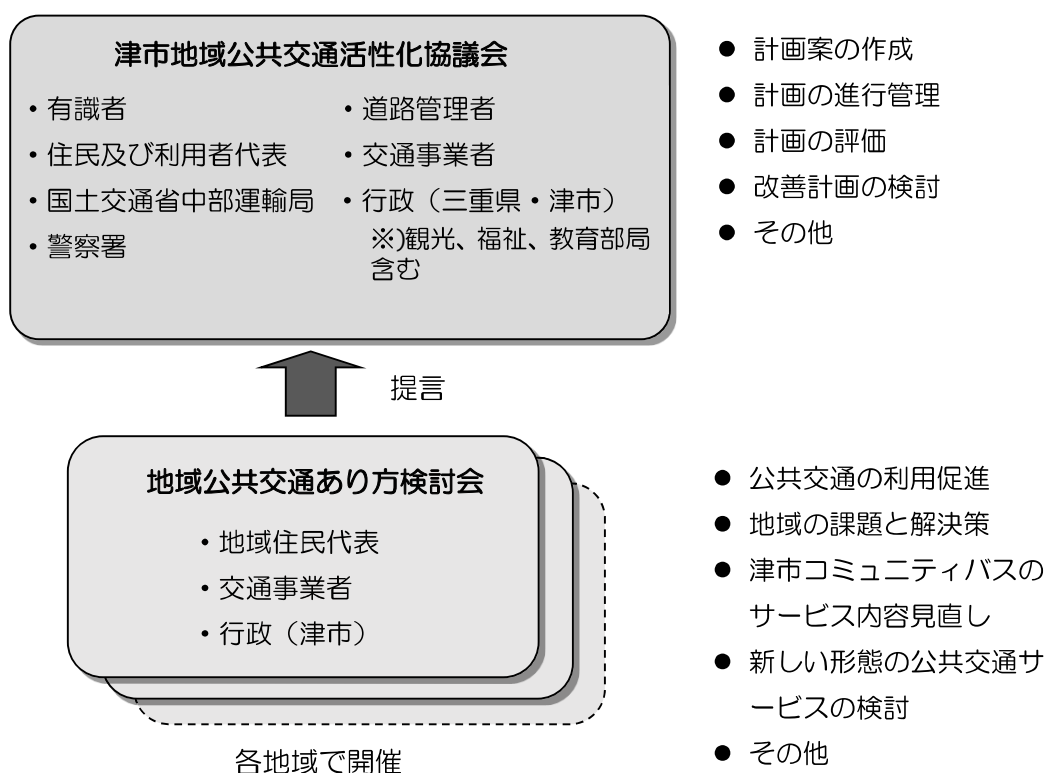


図9-1 計画推進体制

## 2. 計画期間内のスケジュール

### (1) 年度ごとの実施スケジュール

事業の年度ごとの実施内容は、以下のとおりです。

表9-1 事業の実施スケジュール①

| 事業                     |       | 実施年度         |       |                |               |       | 実施主体                 |
|------------------------|-------|--------------|-------|----------------|---------------|-------|----------------------|
|                        |       | 令和2          | 令和3   | 令和4            | 令和5           | 令和6   |                      |
| 1-1 鉄道の利便性向上の要請        |       |              |       | 継続実施           |               |       | 津市、三重県               |
| 1-2 一般路線バス(幹線・準幹線)の維持  |       |              |       | 継続実施           |               |       | 三重交通、津市、<br>三重県      |
| 1-3 隣接自治体との連携          |       |              |       | 継続実施           |               |       | 津市、三重県               |
| 1-4 航路の維持・向上           |       |              |       | 継続実施           |               |       | 津エアポートライン<br>津市、三重県、 |
| 2-1 一般路線バス(市内線)の維持     |       |              |       | 継続実施           |               |       | 三重交通                 |
| 2-2 コミュニティバス等(支線)の維持   |       |              |       | 継続実施           |               |       | 津市、バス事業者             |
| 2-3 各種施設への乗り入れ         |       | ■ ■ ■        | ■ ■ ■ | 随時実施<br>■ ■ ■  | ■ ■ ■         | ■ ■ ■ | 津市、バス事業者、<br>関係施設    |
| 2-4 新たな交通サービスの研究       |       | ■ ■ ■        | ■ ■ ■ | 随時実施<br>■ ■ ■  | ■ ■ ■         | ■ ■ ■ | 津市                   |
| 3-1 自主運行バス(廃止代替バス)の見直し |       | 見直し<br>■ ■ ■ | ■ ■ ■ | 随時実施<br>■ ■ ■  | ■ ■ ■         | ■ ■ ■ | 津市                   |
| 3-2 津市コミュニティバスの再編      |       | 再編<br>■ ■ ■  | ■ ■ ■ | 随時見直し<br>■ ■ ■ | ■ ■ ■         | ■ ■ ■ | 津市                   |
| 3-3 乗り継ぎ拠点の設定          | ダイヤ設定 |              |       | 継続実施           |               |       | 津市、三重交通、<br>その他交通事業者 |
|                        | 案内の充実 | ■ ■ ■        | ■ ■ ■ | ■ ■ ■          | 時点更新<br>■ ■ ■ | ■ ■ ■ |                      |
| 3-4 住民主体型の移動手段の推進      |       | ■ ■ ■        | ■ ■ ■ | 随時実施<br>■ ■ ■  | ■ ■ ■         | ■ ■ ■ | 津市                   |
| 4-1 待合環境等の整備           |       | ■ ■ ■        | ■ ■ ■ | 随時実施<br>■ ■ ■  | ■ ■ ■         | ■ ■ ■ | 津市、三重交通、<br>その他交通事業者 |
| 4-2 定時性確保のための渋滞緩和      |       |              |       | 継続実施           |               |       | 三重県、津市、<br>その他交通管理者  |

表9-2 事業の実施スケジュール②

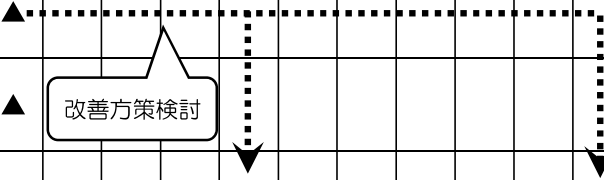
| 事業                     |            | 実施年度                                                                                       |                                                                                     |                                                                                             |                                                                                             |                                                                                       | 実施主体                                   |
|------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|                        |            | 令和2                                                                                        | 令和3                                                                                 | 令和4                                                                                         | 令和5                                                                                         | 令和6                                                                                   |                                        |
| 5-1 バスロケーションシステムの充実    |            |           |    | 随時実施<br>   |          |    | 三重交通                                   |
| 5-2 来訪者(特に外国人)への情報提供   | 案内整備       |           |    |            |                                                                                             |                                                                                       | 津市、三重交通<br>その他交通事業者                    |
|                        | 情報提供       |           |    | 継続実施<br>   |          |    |                                        |
| 5-3 紙媒体による情報提供         |            | 路線図作成<br> |    |            | 時点更新<br> |    | 津市                                     |
| 5-4 公共交通データの標準化及びオープン化 | 標準化        |           |    |                                                                                             |                                                                                             |                                                                                       | 三重交通                                   |
|                        | 標準化及びオープン化 |           |    |                                                                                             |                                                                                             |                                                                                       | 津市                                     |
|                        | MaaSの研究    |           |    | 随時実施<br>   |          |    | 三重交通、津市                                |
| 6-1 運転手不足への対応          |            |           |    | 継続実施<br>   |          |    | 交通事業者、津市                               |
| 6-2 住民主体型の組織設立支援       |            |           |    | 継続実施<br>   |          |    | 津市                                     |
| 7-1 JR名古屋線の活性化         | 案内整備       |         |  |          |                                                                                             |                                                                                       | 津市、三重県、<br>その他交通事業者                    |
|                        | 情報提供       |         |  | 継続実施<br> |        |  |                                        |
| 7-2 利用促進イベントの実施        |            |         |  | 継続実施<br> |        |  | 津市、三重県、<br>中部運輸局、三重交通                  |
| 7-3 広報紙やホームページ等による広報   |            |         |  | 継続実施<br> |        |  | 津市、三重交通、<br>その他交通事業者                   |
| 7-4 モビリティ・マネジメントの実施    |            |         |  | 継続実施<br> |        |  | 津市、三重県                                 |
| 7-5 運転免許証返納に対する支援      |            |         |  | 継続実施<br> |        |  | 津市、三重県、<br>三重交通、<br>その他交通事業者、<br>三重県警察 |

## (2) 年間標準スケジュール

計画推進のための年間標準スケジュールを、以下に示します。

なお、運行計画の変更については、10 月初旬、3 月下旬に実施することが多いですが、交通事業者のダイヤ改正に合わせて、適宜実施します。

表9-3 計画推進のための年間標準スケジュール

| 事業                              | 4 月 | 5 月 | 6 月                                                                                | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | 1 月 | 2 月 | 3 月 |
|---------------------------------|-----|-----|------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|
| 乗降調査（自主運行バス（廃止代替バス）・津市コミュニティバス） |     | ▲   |                                                                                    |     |     |     |      | ▲    |      |     |     |     |
| 一般路線バスのサービス水準評価                 |     |     |                                                                                    |     |     |     |      |      |      |     | ▲   |     |
| 自主運行バス（廃止代替バス）及び津市コミュニティバスの評価   |     | ▲   |  |     |     |     |      |      |      |     |     |     |
| 事業実施状況点検                        |     | ▲   |                                                                                    |     |     |     |      |      |      |     |     |     |
| 運行計画の変更                         |     |     |                                                                                    |     |     | ▲   |      |      |      |     |     | ▲   |
| 協議会開催                           |     | ▲   |                                                                                    |     | ▲   |     |      |      | ▲    |     | ▲   |     |

## 第10章 自主運行バス（廃止代替バス）の見直し、津市コミュニティバスの再編

### 1. 自主運行バス（廃止代替バス）の見直し

自主運行バス（廃止代替バス）については、第7章（事業3-1）で示す3つの方向性に基づき、運行の効率化を推進します。

なお、市域を跨いで運行している路線については、関係自治体と協議しながら見直しを進めます。

表10-1 自主運行バス（廃止代替バス）の見直しの方向性（再掲）

| 対象区間         | 方向性                            |
|--------------|--------------------------------|
| 鉄道と運行が重複する区間 | ① 需要を把握した上で鉄道への集約を推進           |
| 利用の少ない区間     | ② 利用実態に応じた運行本数の設定              |
| 利用の著しく少ない区間  | ③ 需要を把握した上で、津市コミュニティバスによる代替を推進 |

表10-2 各路線の見直しの方向性

| 路線名       | 運行区間          | 方向性                               |
|-----------|---------------|-----------------------------------|
| 亀山棕本線     | 亀山駅～棕本        | 現状維持                              |
| 津新町大里線    | 三重病院～サオリーナ前   | 現状維持                              |
| 三行線       | 三行～三重会館       | 三行～東豊野区間は、津市コミュニティバスの運行変更による代替を推進 |
| 安濃線(立合系統) | 立合～安濃総合庁舎前    | 津市コミュニティバスの運行変更による代替を推進           |
| 多気線       | 竹原～久居駅        | 竹原～井関区間は、JR名松線への集約を推進             |
| 榊原線(末端区間) | 榊原温泉口駅～榊原車庫前  | 津市コミュニティバスの運行変更による代替を推進           |
| 名張奥津線     | 奥津駅前～敷津（～飯垣内） | 津市コミュニティバスの運行変更による代替を推進           |

## 2. 津市コミュニティバスの再編

### (1) 津市コミュニティバスの再編の方向性

津市コミュニティバスについては、第7章（事業3-2）で示す3つの方向性（①移動ニーズ・利用実態の反映、②他交通機関との役割分担の整理、③地域特性の考慮）に基づき、利便性の向上及び運行の効率化を推進します。

表10-3 津市コミュニティバスの地域別の方向性

| 地域  | ① 移動ニーズ・利用実態の反映              |                | ② 他交通機関との<br>役割分担 | ③ 地域特性の考慮                |
|-----|------------------------------|----------------|-------------------|--------------------------|
|     | 移動ニーズ                        | 利用実態           |                   |                          |
| 津   | 津地域西部から久居地域東部の商業施設への移動手段確保   | —              | —                 | —                        |
| 久居  | —                            | 生活実態に応じたダイヤの設定 | 榊原線との役割分担         | —                        |
| 河芸  | 河芸地域から津地域北部の商業施設への移動手段確保     | —              | 津太陽の街線との役割分担      | —                        |
| 芸濃  | —                            | —              | —                 | —                        |
| 美里  | 美里地域から久居地域東部の商業施設への移動手段確保    | 需要に応じた運行回数の設定  | 長野線との役割分担         | —                        |
| 安濃  | 安濃地域から芸濃地域の商業施設への移動手段確保      | —              | —                 | —                        |
| 香良洲 | —                            | —              | —                 | —                        |
| 一志  | 松阪市嬉野地域の医療機関への移動手段確保         | —              | —                 | —                        |
| 白山  | —                            | —              | —                 | 小中学校、高校への通学対応            |
| 美杉  | 美杉地域から白山地域の商業施設・医療機関への移動手段確保 | —              | JR名松線との役割分担       | 歴史・文化拠点「多気北畠氏城跡周辺」への観光対応 |

## (2) コミュニティバス等の運行単位

コミュニティバス等の運行単位を見直し、津市都市マスタープランで定めた5地域を単位として運行しますが、南西部地域については範囲が広く様々な地域特性があることから、従来の津市コミュニティバスの運行単位を継承します。



図10-1 津市都市マスタープランの地域区分

表10-4 コミュニティバス等の運行単位

| 運行単位  |      | 運行範囲                | 運行内容                           |
|-------|------|---------------------|--------------------------------|
| 北部地域  |      | 河芸地域、津地域北部          | 河芸地域と津地域北部を一体とした運行             |
| 中央部地域 |      | 津地域中央部              | 「ぐるっと・つーバス」の運行継続               |
| 南部地域  |      | 久居地域東部、津地域南部・西部     | 津地域南部・西部を含めた運行                 |
| 北西部地域 |      | 芸濃地域、安濃地域           | 芸濃地域と安濃地域を一体とした運行              |
| 南西部地域 | 美里地域 | 美里地域、久居地域西部         | 美里地域と久居地域西部を一体とした運行            |
|       | 一志地域 | 一志地域、松阪市嬉野地域、久居地域西部 | 松阪市嬉野地域へ乗り入れ<br>久居地域栗葉地区を含めた運行 |
|       | 白山地域 | 白山地域、久居地域西部         | 久居地域榊原地区を含めた運行                 |
|       | 美杉地域 | 美杉地域、白山地域           | 白山地域と美杉地域を一体とした運行              |

## (3) コミュニティバス等の役割による分類及びサービス水準

コミュニティバス等を主に担う役割により3つに分類し、それぞれの役割に応じたサービス水準を設定します。

表10-5 コミュニティバス等のサービス水準

| 分類名         | 役割                                | サービス水準                           | 対象地域                                        |
|-------------|-----------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|
| 日常生活<br>対応型 | 高齢者等、自ら移動手段を持たない移動制約者の生活交通の確保     | ■週2～3日運行<br>■通院・買物に対応<br>(帰宅時含む) | 北部地域<br>南部地域<br>北西部地域<br>南西部地域(美里、一志、白山、美杉) |
| 地域特性<br>対応型 | 日常生活対応型の役割に加え、通学手段の確保、来訪者の移動手段の確保 | ■週5～7日運行<br>■通学、観光に対応<br>(帰宅時含む) | 南西部地域(白山、美杉地域の一部)                           |
| 多目的<br>対応型  | 都市部における多様なニーズに対応                  | ■平日毎日運行<br>■通院・買物に対応             | 中央部地域                                       |

表10-6 地域特性対応型の内容

| 対象地域        | 対象区間                                          | 区間の役割                                   |
|-------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| 白山地域<br>の一部 | 白山総合文化センター～榑原温泉口駅<br>～倭地区～八対野地区～一志病院・白山高校～家城駅 | ■高校への通学輸送<br>■近鉄大阪線と白山地域内各地区、JR 名松線との連絡 |
|             | 元取地区～小中学校                                     | ■小学校・中学校への通学輸送                          |
| 美杉地域<br>の一部 | 伊勢奥津駅～北畠神社                                    | ■歴史・文化拠点である多気北畠氏城館跡への観光輸送               |



## 資料編



## 目 次

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 1 . 津市の人口 .....                     | 1  |
| 2 . 津市の施設立地状況 .....                 | 6  |
| 3 . 津市の交通 .....                     | 10 |
| 4 . 観光入込客数 .....                    | 34 |
| 5 . 「(第1次)津市地域公共交通網形成計画」の評価結果 ..... | 35 |
| 6 . アンケート結果 .....                   | 53 |

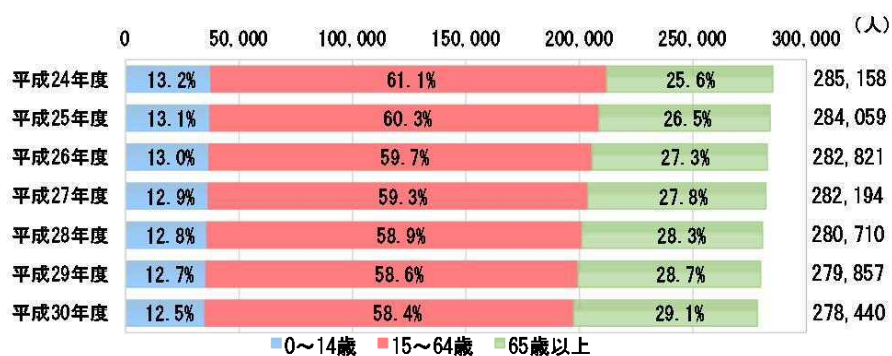
## 資料編

## 1. 津市の人口

## (1) 人口の概要

津市の総人口は、平成18年1月の誕生以降減少していますが、平成30年度末で278,440人で、三重県の市町では四日市市に次いで多くなっています。

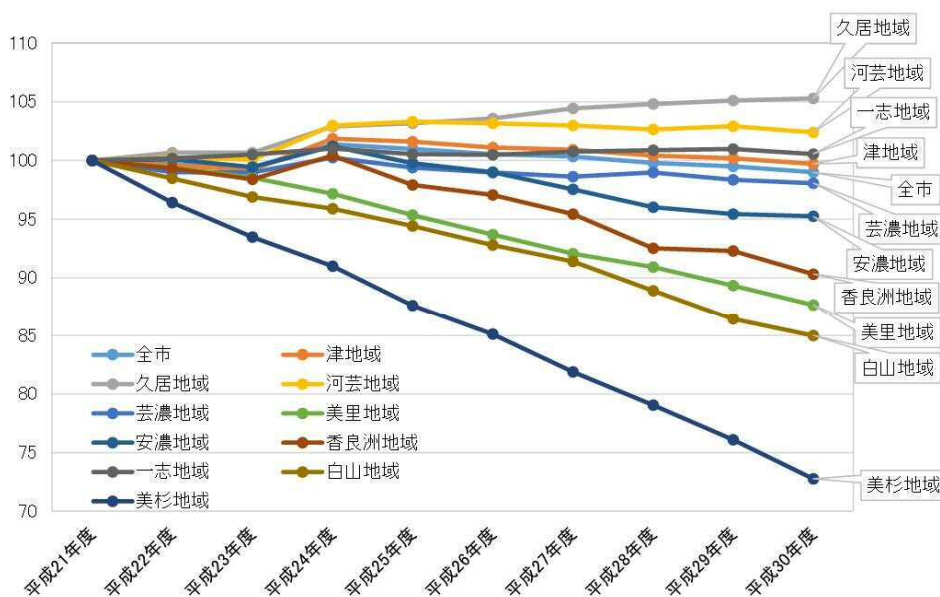
生産年齢人口（15～64歳）、年少人口（15歳未満）共に減少しており、生産年齢人口は、平成24年度には61.1%であったものが、平成30年度には58.4%に減少しています。



※各年度末（3月31日）の人口（外国人を含む）  
（出典：住民基本台帳）

図1 津市の年齢3区分別人口の推移

人口の推移を地域別に見ると、平成21年度末の人口を100としたとき、平成30年度末では久居地域の約105が最も高く、河芸地域及び一志地域も100を上回っていますが、その他の地域は100を下回っており、美杉地域は75を下回っています。

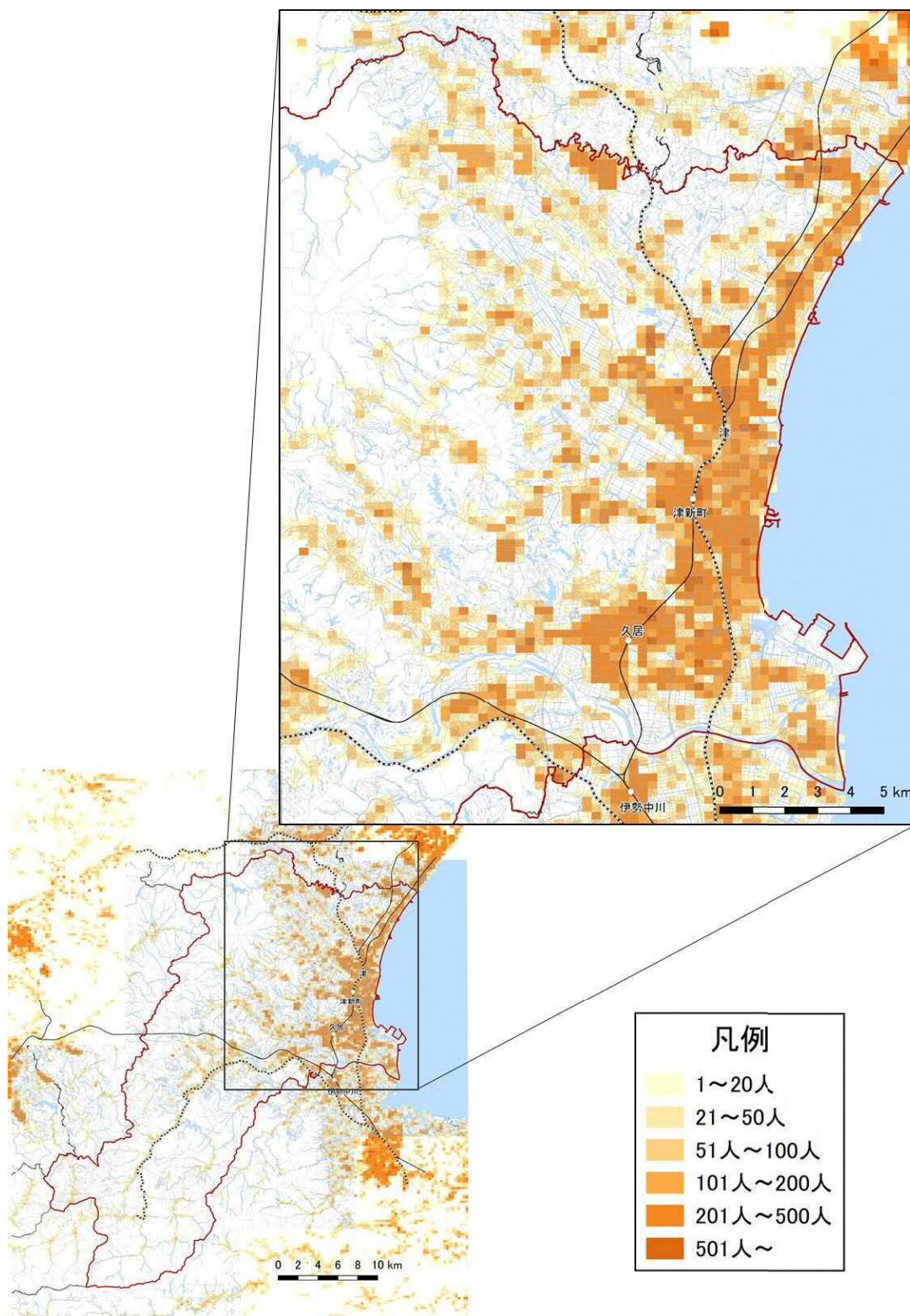


※各年度末（3月31日）の人口（外国人を含む）  
（出典：住民基本台帳）

図2 地域別人口推移

## (2) 人口分布

津市内の人口は、東部の伊勢湾岸沿いの市街地に集中しており、西部の平野部や山間部では低密度に分散しています。



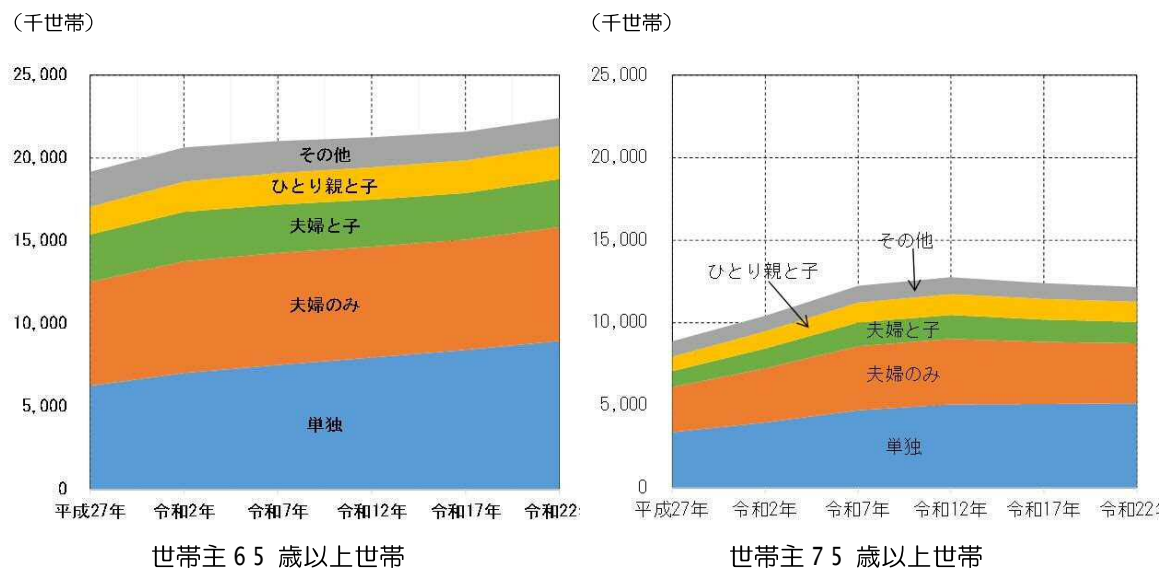
(出典：平成27年 国勢調査 250mメッシュデータ)

図3 津市内の人口分布

### (3) 高齢化の状況

日本では、平成27年から令和22年にかけて、世帯主年齢が65歳以上の世帯総数は1,917万世帯から2,242万世帯へと約1.17倍に、世帯主年齢が75歳以上の世帯総数は883万世帯から1,217万世帯へと約1.37倍に増加すると推計されています。

また、家族類型別では、最も増加するのは「単身世帯」で、同期間に世帯主年齢が65歳以上では1.43倍、世帯主年齢が75歳以上では1.52倍に増加すると推計されています。



(出典：国立社会保障人口問題研究所「日本の将来推計人口（平成29年4月推計）」)

図4 家族類型別世帯の推移



高齢化率（65 歳以上の人口の割合）を地域別に見てみると、平成 30 年度末で最も低いのは久居地域の 25.3% です。河芸地域及び津地域も全市の 29.1% を下回っていますが、その他の地域は 30% を超えており、中でも美杉地域は 59.6% と大幅に高くなっています。

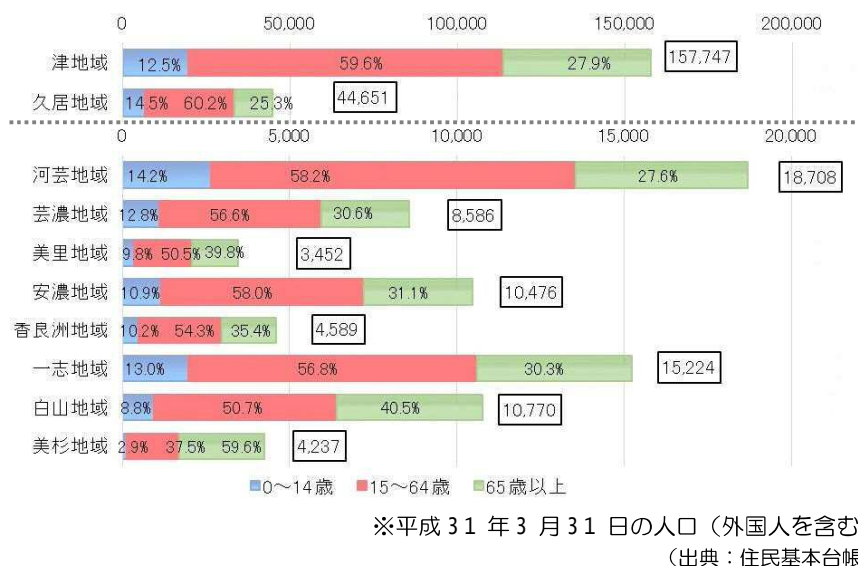
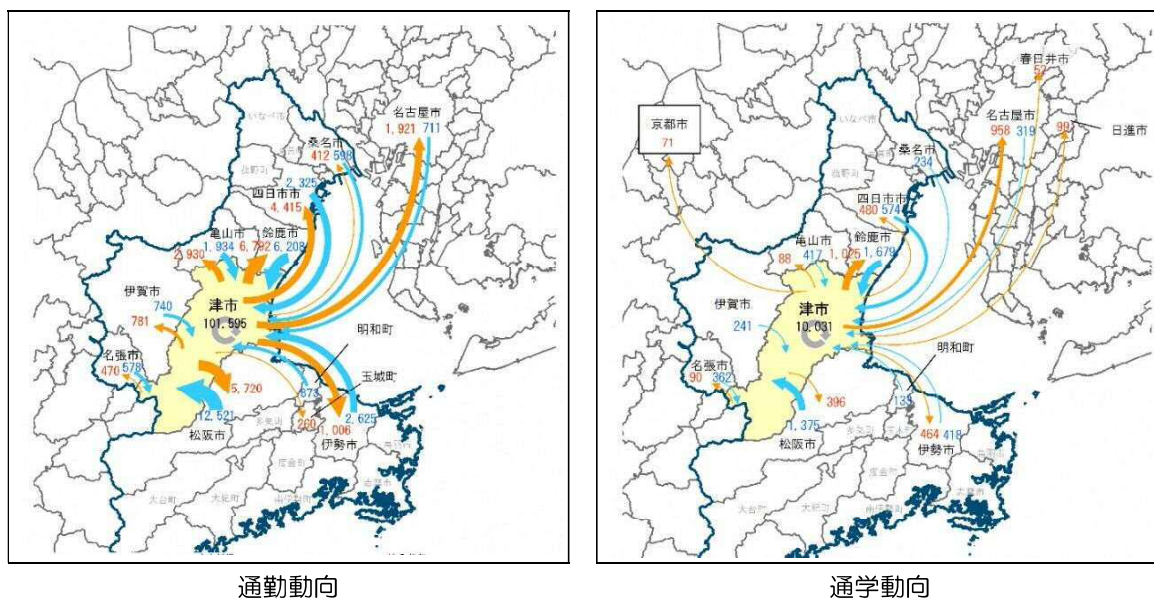


図5 各地域の年齢 3 区分別人口

#### (4) 通勤・通学の動向

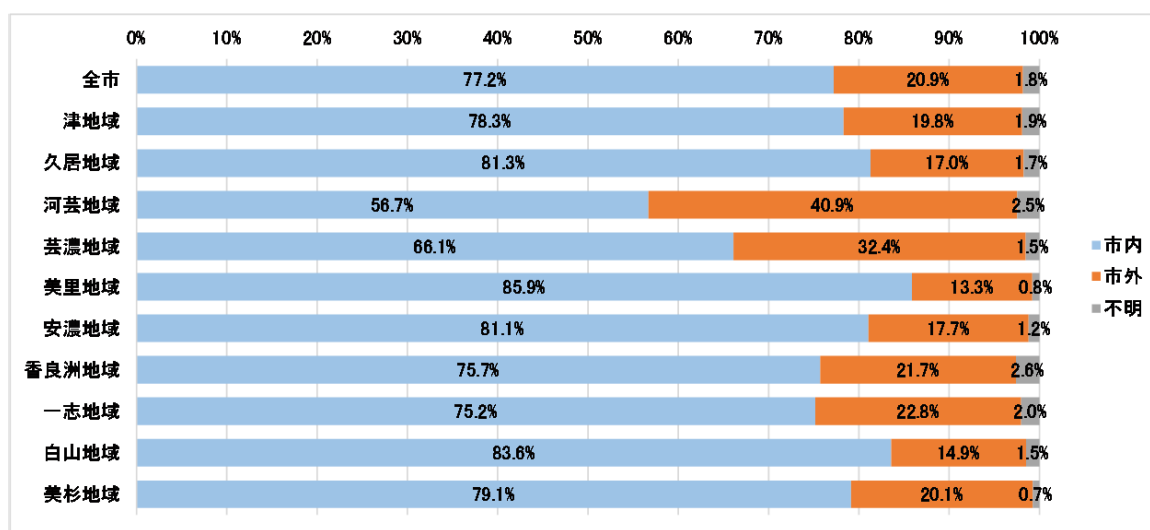
津市の通勤・通学における流動総数を見ると、津市内での動きが主となっており、通勤・通学共に 8 割近くを占めています。一方、市域を越えた流出入は、通勤では流出・流入共に鈴鹿市及び松阪市が多く、通学では流出は鈴鹿市及び名古屋市、流入は松阪市及び鈴鹿市が多くなっているなど、隣接自治体とのつながりが強くなっています。



（出典：平成 27 年国勢調査）

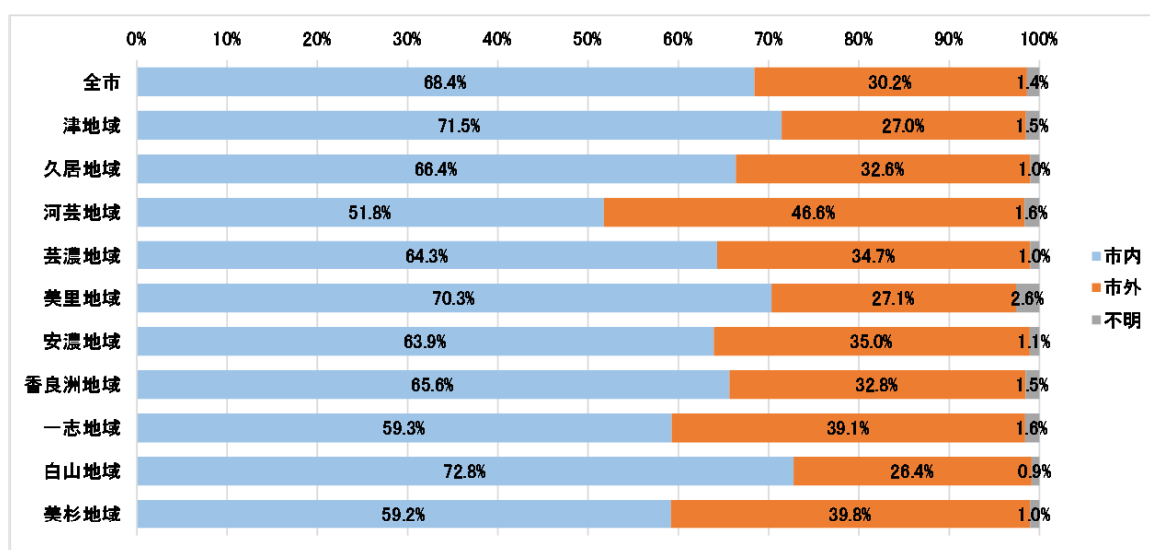
図6 通勤・通学動向

従業地・通学地の津市内外を地域別に見ると、従業地では河芸地域及び芸濃地域で市外が多く、通学地では河芸地域、一志地域及び美杉地域で市外が多くなっています。



(出典：平成27年国勢調査)

図7 地域別従業地



(出典：平成27年国勢調査)

図8 地域別通学地



## 2. 津市の施設立地状況

### (1) 医療機関

国では、高齢化に伴う医療需要の増加に対応するため、医療の機能分担を進めています。津市には中核病院の機能を担う救急指定病院は12 か所あり、その分布は下図のとおりです。

救急指定病院の多くは津地域に集中しています。津地域以外では、久居地域の三重中央医療センター及び榑原温泉病院、白山地域の一志病院があります。

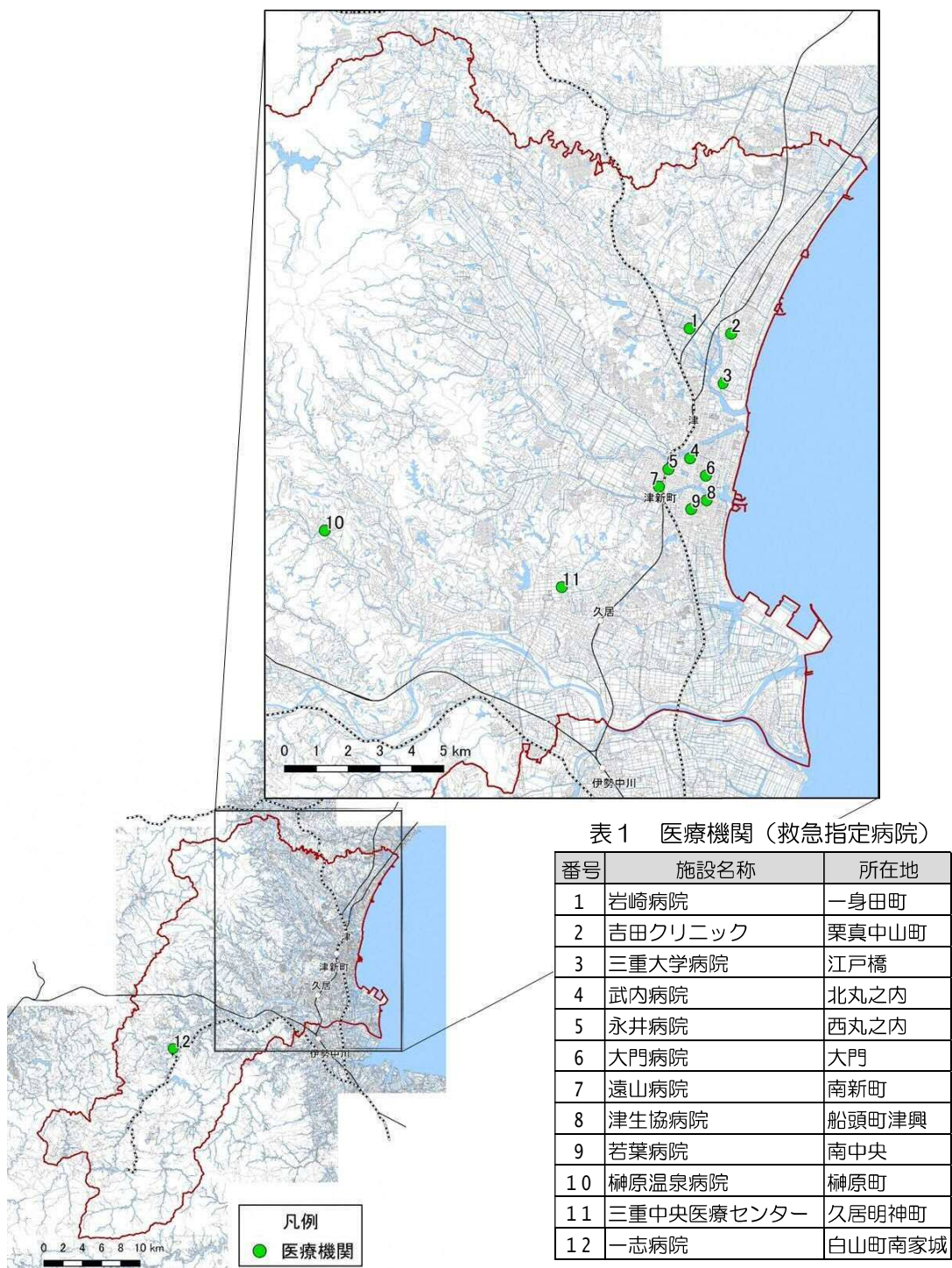


図9 医療機関位置図

## (2) 高等学校・大学

津市内には、高等学校は12校、大学は短期大学も含め4校あり、その分布は下図のとおりです。

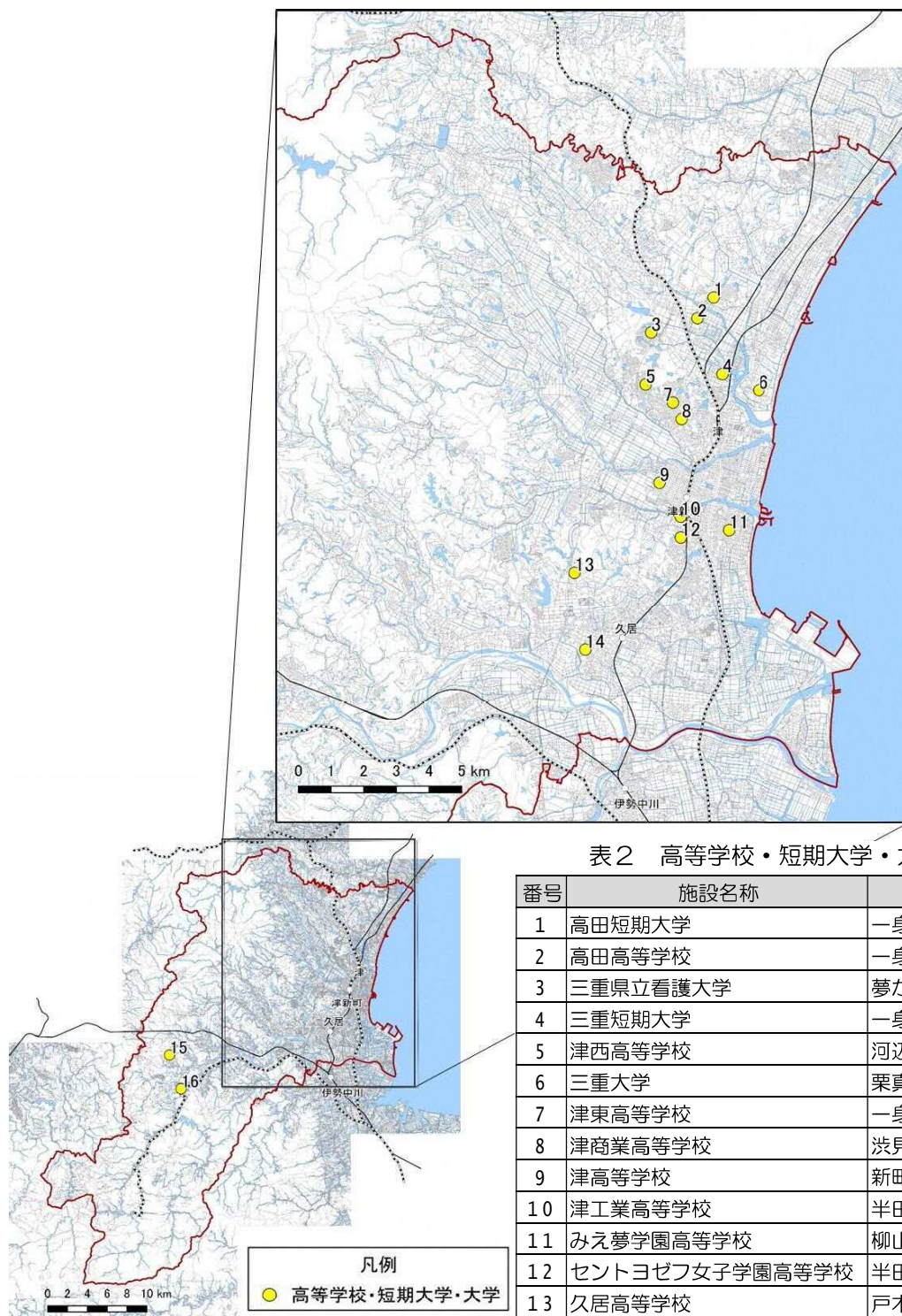


図10 高等学校・短期大学・大学位置図



### (3) 商業施設

津市内の主な大型商業施設（専門店やホームセンター等を除く）の分布は下図のとおりです。

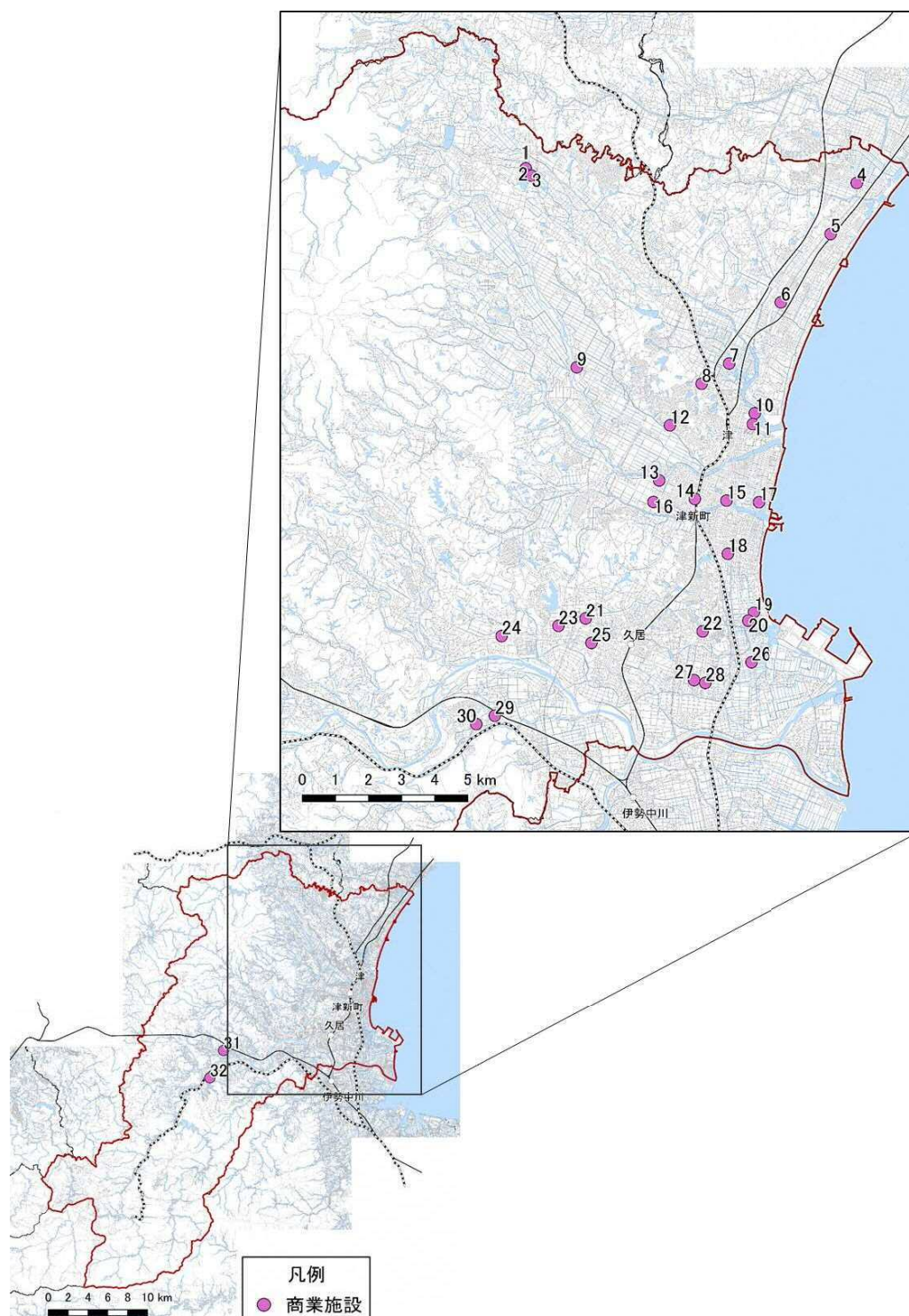


図 1 1 商業施設位置図

表3 商業施設

| 番号 | 施設名称                         | 所在地     |
|----|------------------------------|---------|
| 1  | ぎゅーとらラプリー芸濃店                 | 芸濃町棕本   |
| 2  | マルヤスメルヴィ芸濃店                  | 芸濃町棕本   |
| 3  | イオンタウン芸濃（ザ・ビッグ芸濃店）           | 芸濃町棕本   |
| 4  | スーパーサンシ河芸店                   | 河芸町東千里  |
| 5  | イオンタウン津河芸（ザ・ビッグエクストラ津河芸店）    | 河芸町中別保  |
| 6  | SENO PARK 津・Bゾーン（マックスバリュ津東店） | 白塚町     |
| 7  | コスモスー身田店                     | 一身田中野   |
| 8  | 津北ショッピングセンター（マックスバリュ津北店）     | 一身田上津部田 |
| 9  | げにやあのお店                      | 安濃町曾根   |
| 10 | 桜橋SC ノバ（MEGAドン・キホーテ津桜橋店）     | 桜橋      |
| 11 | イオン津ショッピングセンター（イオン津店）        | 桜橋      |
| 12 | ぎゅーとらラプリー渋見店                 | 渋見町     |
| 13 | ヤマナカアルテ津新町店                  | 博多町     |
| 14 | ぎゅーとらトライマート津新町店              | 新町      |
| 15 | 津松菱                          | 東丸之内    |
| 16 | ぎゅーとらラプリー津神戸店                | 神戸      |
| 17 | マックスバリュ港町店                   | 港町      |
| 18 | マックスバリュ垂水店                   | 津興      |
| 19 | ベイスクエア津（ザ・ビッグ津藤方店）           | 藤方      |
| 20 | スーパーセンタートライアル津藤方店            | 藤方      |
| 21 | イオン久居店                       | 久居明神町風早 |
| 22 | イオンタウン津城山                    | 久居小野辺町  |
| 23 | 久居パワーセンター（コスモス久居インター店）       | 戸木町     |
| 24 | オークワ久居庄田店                    | 庄田町     |
| 25 | ぎゅーとらラプリー久居店                 | 久居西鷹跡町  |
| 26 | イオンモール津みなみ（イオンモール津南）         | 高茶屋小森町  |
| 27 | オークワ津高茶屋店                    | 高茶屋小森町  |
| 28 | F1 マート津南店                    | 高茶屋小森町  |
| 29 | マックスバリュ一志店                   | 一志町田尻   |
| 30 | ぎゅーとらラプリー一志店                 | 一志町田尻   |
| 31 | 白山ショッピングセンター（マックスバリュ白山店）     | 白山町二本木  |
| 32 | マックスバリュ川口店                   | 白山町川口   |

※延床面積が1,500㎡以上で、業態が百貨店、ショッピングセンター、総合スーパー及び食品スーパーの店舗  
 （出典：「全国大型小売店総覧2019年版」東洋経済新報社編）

### 3. 津市の交通

#### (1) 道路網

津市の道路網は、海岸沿いを南北に貫く国道 23 号、津市の中心部から美里地域を横断し、伊賀市へ抜ける国道 163 号、国道 23 号雲出本郷町交差点から久居地域及び白山地域を横断し、伊賀市へ抜ける国道 165 号の 3 つの国道が骨格となっています。また、現在国道 23 号の渋滞解消、交通安全の確保と地域経済の発展を支援するため、鈴鹿市を起点として、津市を経由し松阪市に至る国道 23 号中勢バイパスの整備が進められており、平成 31 年 2 月 17 日に 7 工区が開通したことにより、津市内の全工区が開通しました。

また、芸濃地域と津市の中心部とを結ぶ津関線、一志地域、白山地域、美杉地域と久居地域とを結ぶ久居美杉線等の主要地方道が国道を補完し、地域内のネットワークを形成しています。

さらに、自動車専用道路として伊勢自動車道が市域東部を南北に貫き、芸濃 IC、津 IC、久居 IC が設けられています。市域外となりますが、一志嬉野 IC も市境界に接して位置しています。

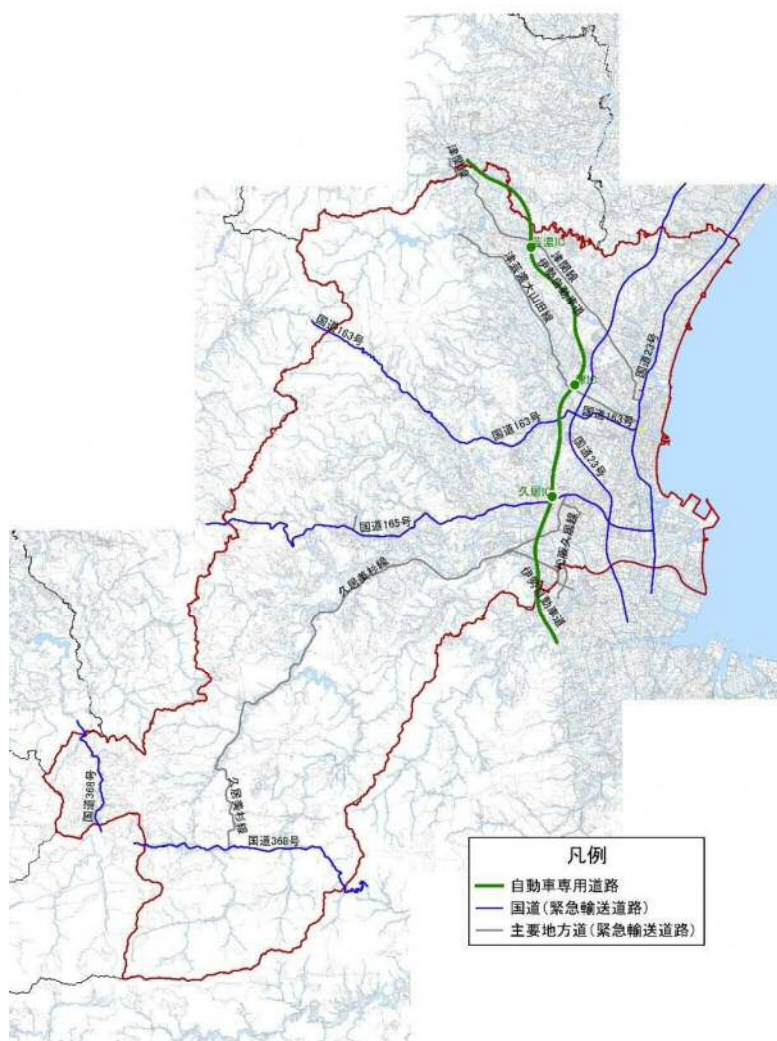


図 1 2 津市の道路網





### (3) 鉄道の実態

津市内における乗車人員は平成 29 年度で 1,700 万人／年であり、平成 26 年に一度減少した後は増加傾向にあります。

なお、近鉄名古屋線の乗車人員が 8 割以上となっています。

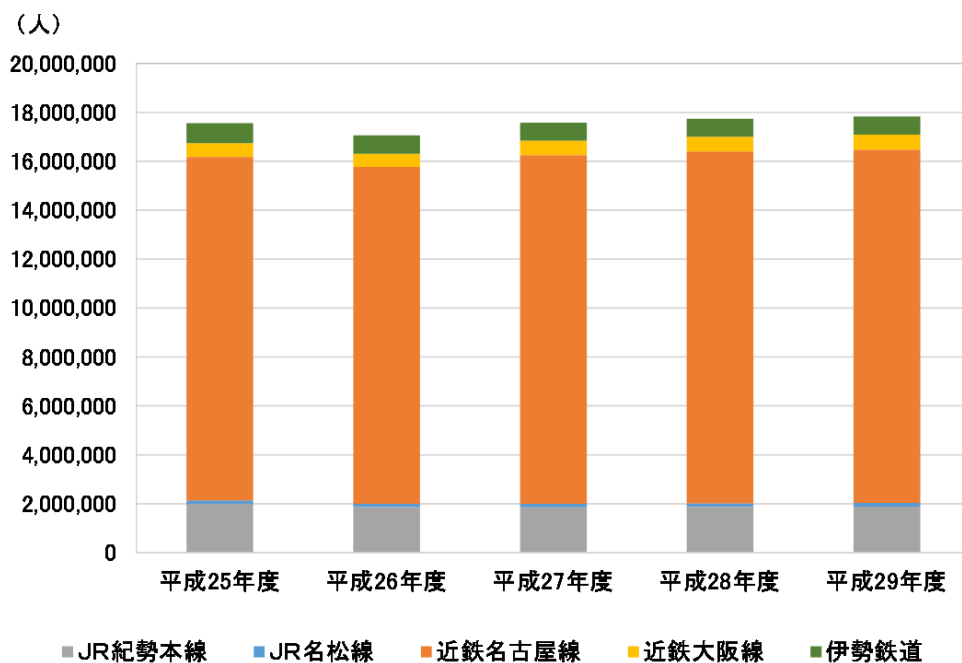


図 14 路線別乗車人員

(出典：三重県統計書)

表 4 路線別乗車人員

(単位：人)

| 駅名      | 平成 25 年度   | 平成 26 年度   | 平成 27 年度   | 平成 28 年度   | 平成 29 年度   |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| JR 紀勢本線 | 1,990,660  | 1,865,377  | 1,846,503  | 1,870,295  | 1,889,020  |
| JR 名松線  | 143,978    | 132,147    | 147,253    | 152,806    | 145,981    |
| 近鉄名古屋線  | 14,043,471 | 13,776,641 | 14,264,304 | 14,380,114 | 14,449,903 |
| 近鉄大阪線   | 570,415    | 540,003    | 586,923    | 599,251    | 601,808    |
| 伊勢鉄道    | 810,367    | 757,055    | 738,590    | 735,576    | 741,759    |
| 合計      | 17,558,891 | 17,071,223 | 17,583,573 | 17,738,042 | 17,828,471 |

(出典：三重県統計書)

## ア JR

### ア) 紀勢本線

津市内には、JR紀勢本線の駅が4駅（一身田、津、阿漕、高茶屋）設けられています。

乗車人員が最も多いのは、近鉄名古屋線や伊勢鉄道と接続している津駅で、優等列車（特急、快速）が停車し、毎年120万人／年を超えて推移しています。

次いで多いのは一身田駅で、高田本山や高田中・高・短大の最寄り駅でもあり、平成29年度は約39万人／年で、近年は増加傾向にあります。

高茶屋駅は近年減少傾向にありましたが、平成30年11月のイオンモール津南の開業を機に増加しています。阿漕駅は、平成26年度以降わずかな増加傾向にあります。

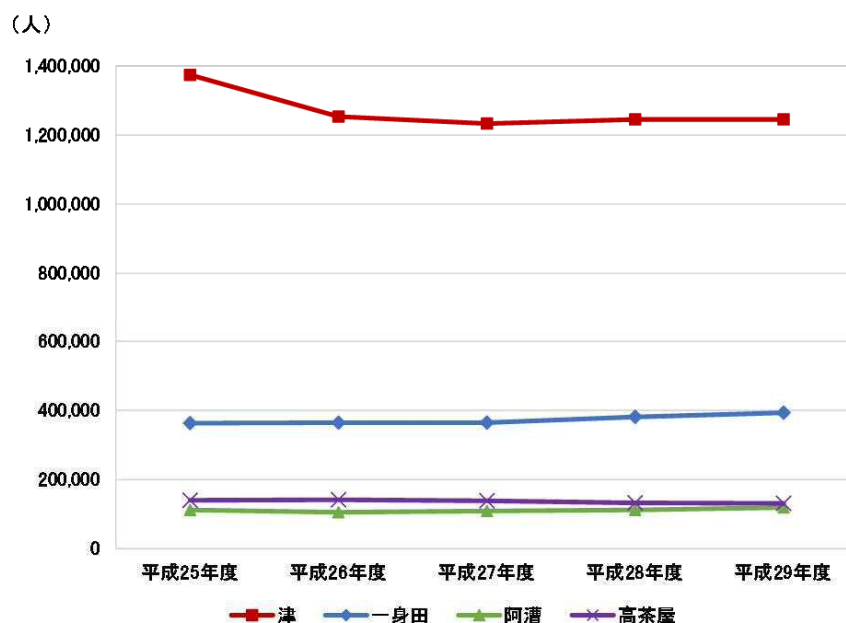


図15 JR 紀勢本線駅別乗車人員

（出典：三重県統計書）

表5 JR 紀勢本線駅別乗車人員

（単位：人）

| 駅名  | 平成25年度    | 平成26年度    | 平成27年度    | 平成28年度    | 平成29年度    |
|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 一身田 | 363,608   | 365,011   | 364,907   | 381,092   | 393,765   |
| 津   | 1,374,220 | 1,253,662 | 1,232,976 | 1,244,958 | 1,245,120 |
| 阿漕  | 112,526   | 105,303   | 109,590   | 111,963   | 119,232   |
| 高茶屋 | 140,306   | 141,401   | 139,030   | 132,282   | 130,903   |
| 合計  | 1,990,660 | 1,865,377 | 1,846,503 | 1,870,295 | 1,889,020 |

（出典：三重県統計書）



## 1) 名松線

津市内には、ＪＲ名松線の駅が１２駅（伊勢八太、一志、井関、伊勢大井、伊勢川口、関ノ宮、家城、伊勢竹原、伊勢鎌倉、伊勢八知、比津、伊勢奥津）設けられています。

なお、平成２１年１０月の台風１８号により被災し、家城駅～伊勢奥津駅間が不通となったため、平成２８年３月に全線復旧を果たすまでの間は、同区間で代行バスが運行されていました。

乗車人員が最も多いのは家城駅で、７万人台／年で推移しています。次いで多いのは近鉄大阪線の川合高岡駅に程近い一志駅で、平成２６年度以降増加傾向にあり、平成２９年度には約３万３千人／年となっています。

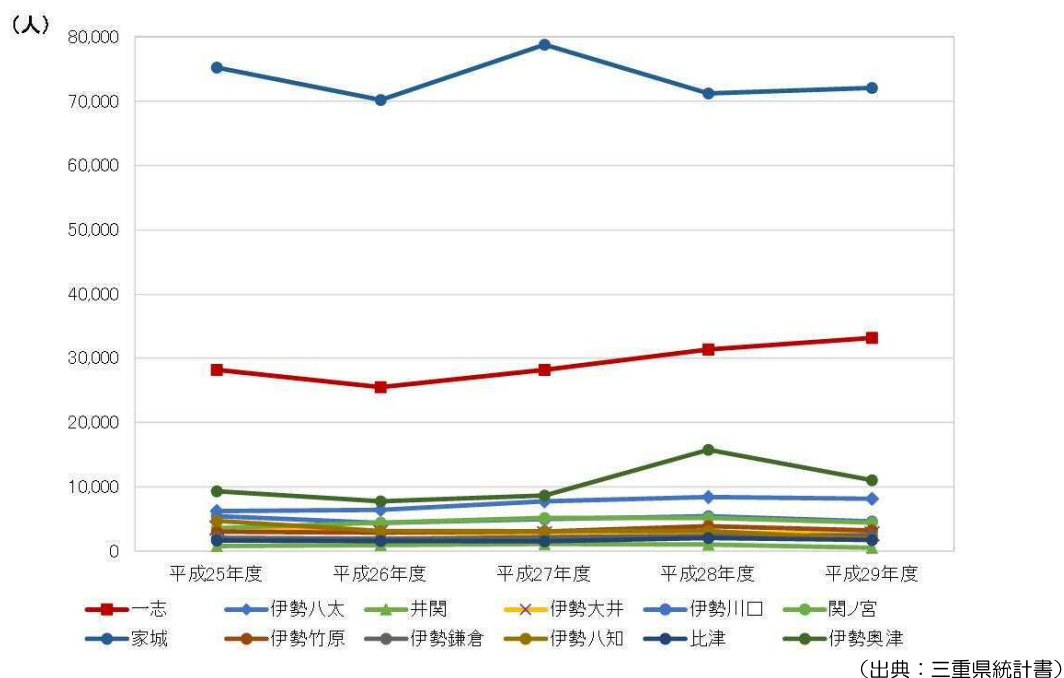


図１６ JR 名松線駅別乗車人員

表６ JR 名松線駅別乗車人員

(単位：人)

| 駅名   | 平成２５年度  | 平成２６年度  | 平成２７年度  | 平成２８年度  | 平成２９年度  |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 伊勢八太 | 6,245   | 6,421   | 7,767   | 8,418   | 8,136   |
| 一志   | 28,155  | 25,475  | 28,165  | 31,299  | 33,099  |
| 井関   | 828     | 960     | 1,120   | 1,057   | 563     |
| 伊勢大井 | 3,607   | 2,979   | 2,725   | 2,911   | 2,717   |
| 伊勢川口 | 5,477   | 4,393   | 4,973   | 5,449   | 4,630   |
| 関ノ宮  | 3,591   | 4,427   | 5,176   | 5,188   | 4,430   |
| 家城   | 75,208  | 70,177  | 78,755  | 71,214  | 72,036  |
| 伊勢竹原 | 3,056   | 2,885   | 3,077   | 3,911   | 3,221   |
| 伊勢鎌倉 | 2,090   | 1,931   | 2,191   | 2,376   | 2,506   |
| 伊勢八知 | 4,703   | 3,156   | 3,112   | 3,162   | 1,883   |
| 比津   | 1,694   | 1,597   | 1,541   | 2,082   | 1,739   |
| 伊勢奥津 | 9,324   | 7,746   | 8,651   | 15,739  | 11,021  |
| 合計   | 143,978 | 132,147 | 147,253 | 152,806 | 145,981 |

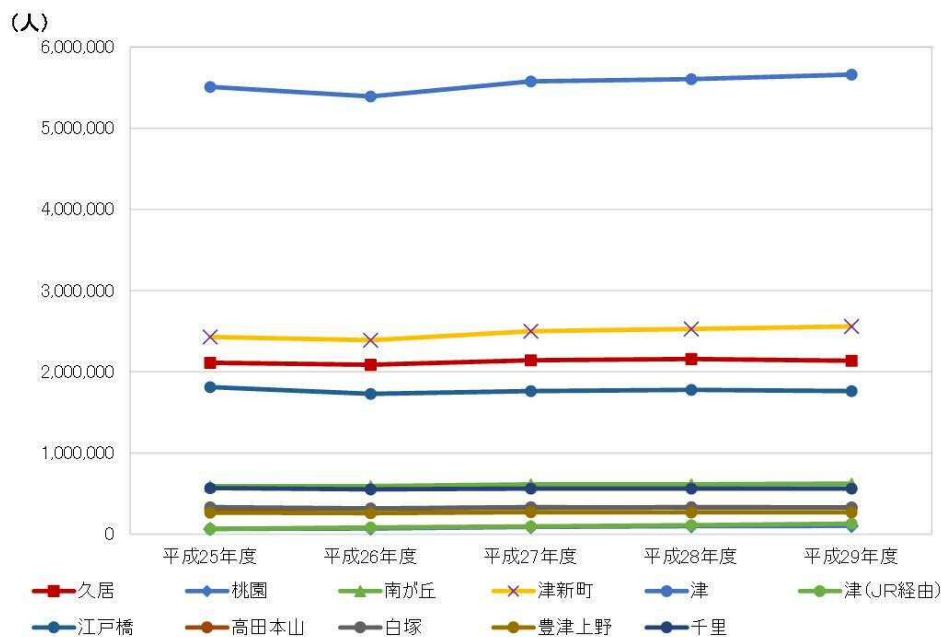
(出典：三重県統計書)

## イ 近鉄

## ㊦ 名古屋線

津市内には、近鉄名古屋線の駅が 10 駅（千里、豊津上野、白塚、高田本山、江戸橋、津、津新町、南が丘、久居、桃園）設けられています。

乗車人員が最も多いのは、全ての列車（一部特急列車を除く）が停車し、ＪＲ紀勢本線や伊勢鉄道と接続している津駅で、近年は増加傾向にあり、平成 29 年度は約 580 万人／年（ＪＲ 経由を含む）となっています。その他では津新町駅約 256 万人／年、久居駅約 210 万人／年、江戸橋駅約 176 万人／年が多くなっています。



(出典：三重県統計書)

図 17 近鉄名古屋線駅別乗車人員

表 7 近鉄名古屋線駅別乗車人員

(単位：人)

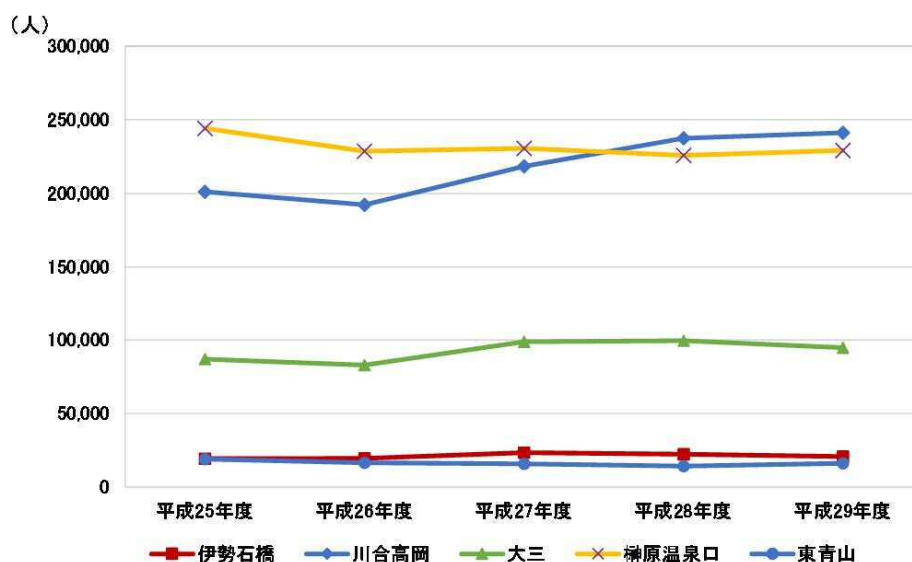
| 駅名      | 平成 25 年度   | 平成 26 年度   | 平成 27 年度   | 平成 28 年度   | 平成 29 年度   |
|---------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 桃園      | 63,688     | 68,743     | 87,222     | 96,751     | 100,871    |
| 久居      | 2,112,103  | 2,084,665  | 2,140,202  | 2,158,067  | 2,135,410  |
| 南が丘     | 588,139    | 590,770    | 612,793    | 613,855    | 622,095    |
| 津新町     | 2,427,673  | 2,388,921  | 2,499,762  | 2,528,526  | 2,558,041  |
| 津       | 5,511,173  | 5,392,298  | 5,579,125  | 5,606,624  | 5,661,059  |
| 津（ＪＲ経由） | 62,870     | 81,198     | 93,865     | 111,045    | 128,195    |
| 江戸橋     | 1,810,029  | 1,727,204  | 1,762,049  | 1,776,565  | 1,761,076  |
| 高田本山    | 305,877    | 315,198    | 327,622    | 332,637    | 328,542    |
| 白塚      | 331,604    | 315,531    | 331,682    | 327,089    | 326,880    |
| 豊津上野    | 264,456    | 259,636    | 270,129    | 267,632    | 267,896    |
| 千里      | 565,859    | 552,477    | 559,853    | 561,323    | 559,838    |
| 合計      | 14,043,471 | 13,776,641 | 14,264,304 | 14,380,114 | 14,449,903 |

(出典：三重県統計書)

## 1) 大阪線

津市内には、近鉄大阪線の駅が5駅（川合高岡、伊勢石橋、大三、榊原温泉口、東青山）設けられています。

平成25年度に乗車人員が最も多かったのは榊原温泉口駅で、約24万人／年でしたが、年々減少し、平成28年度には年々増加している川合高岡駅が最も多くなり、平成29年度には川合高岡駅の乗車人員が24万人／年を超えました。



(出典：三重県統計書)

図18 近鉄大阪線駅別乗車人員

表8 近鉄大阪線駅別乗車人員

(単位：人)

| 駅名    | 平成25年度  | 平成26年度  | 平成27年度  | 平成28年度  | 平成29年度  |
|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 川合高岡  | 201,079 | 192,415 | 218,423 | 237,425 | 241,126 |
| 伊勢石橋  | 19,374  | 19,475  | 23,287  | 22,338  | 20,764  |
| 大三    | 86,898  | 82,800  | 98,688  | 99,328  | 94,567  |
| 榊原温泉口 | 244,160 | 228,770 | 230,664 | 225,937 | 229,166 |
| 東青山   | 18,904  | 16,543  | 15,861  | 14,223  | 16,185  |
| 合計    | 570,415 | 540,003 | 586,923 | 599,251 | 601,808 |

(出典：三重県統計書)

## ウ 伊勢鉄道

津市内には、伊勢鉄道伊勢線の駅が4駅（伊勢上野、河芸、東一身田、津）設けられています。

乗車人員が最も多いのはJRや近鉄と接続する津駅で、平成25年度は70万人／年以上の利用がありましたが、平成26年度以降は減少傾向にあります。

平成25年度では、次いで河芸駅、伊勢上野駅、東一身田の順でしたが、伊勢上野駅は増加傾向、河芸駅は減少傾向にあり、平成29年度では伊勢上野駅、河芸駅、東一身田駅の順となっています。

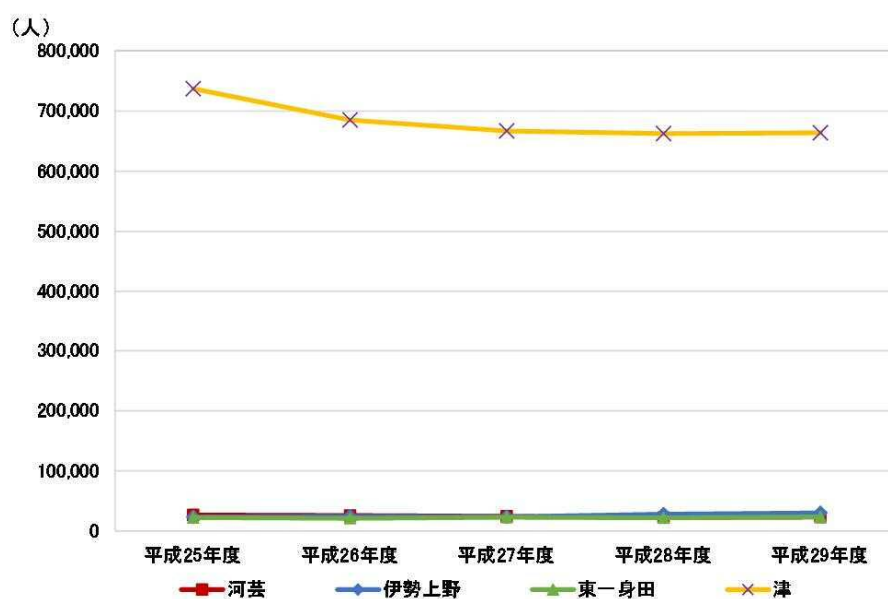


図19 伊勢鉄道駅別乗車人員

表9 伊勢鉄道駅別乗車人員

(単位: 人)

| 駅名   | 平成25年度  | 平成26年度  | 平成27年度  | 平成28年度  | 平成29年度  |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 伊勢上野 | 23,535  | 24,675  | 23,846  | 28,270  | 30,370  |
| 河芸   | 26,962  | 25,980  | 24,895  | 22,572  | 23,570  |
| 東一身田 | 22,690  | 21,415  | 22,970  | 22,201  | 23,836  |
| 津    | 737,180 | 684,985 | 666,879 | 662,533 | 663,983 |
| 合計   | 810,367 | 757,055 | 738,590 | 735,576 | 741,759 |

(出典: 三重県統計書)

#### (4) 乗合バス

津市のバス交通には、民間事業者が運行する「高速路線バス」及び「一般路線バス」、津市が運営する「自主運行バス（廃止代替バス）」及び「津市コミュニティバス」、NPO 法人が運営する「ぐるっと・つーバス」並びに地域住民が主体となり運行する「地域住民運営主体型コミュニティ交通」があります。

なお、本計画では一般路線バスと自主運行バス（廃止代替バス）を「一般路線バス」、津市コミュニティバスとぐるっと・つーバスを「コミュニティバス等」として整理しています。

過去 10 年間の利用実態は以下のとおりで、一般路線バスの利用者は減少傾向にあり、コミュニティバス等の利用者は概ね横ばいで推移しています。

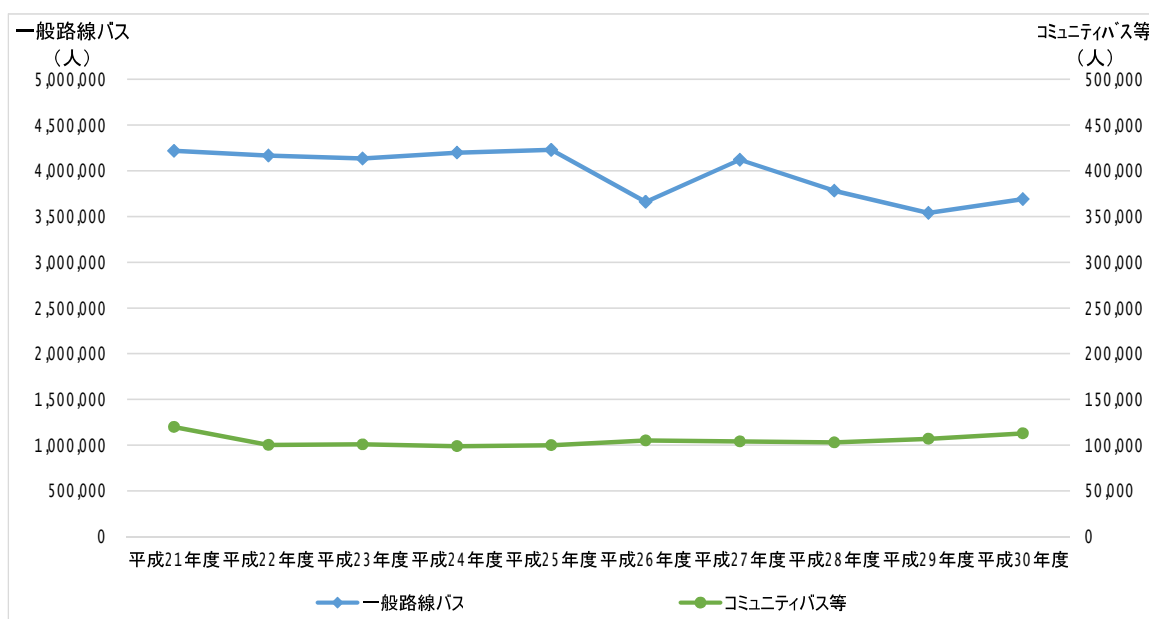


図 20 津市内の乗合バスの利用者数

表 10 津市内の乗合バスの利用者数

| (単位：人)    |           |           |           |           |           |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|           | 平成 21 年度  | 平成 22 年度  | 平成 23 年度  | 平成 24 年度  | 平成 25 年度  |
| 一般路線バス    | 4 216 886 | 4 166 972 | 4 135 117 | 4 198 529 | 4 229 541 |
| コミュニティバス等 | 120 068   | 100 434   | 100 795   | 99 003    | 99 993    |

|           | 平成 26 年度  | 平成 27 年度  | 平成 28 年度  | 平成 29 年度  | 平成 30 年度  |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 一般路線バス    | 3 660 198 | 4 120 916 | 3 782 795 | 3 539 073 | 3 690 639 |
| コミュニティバス等 | 105 221   | 104 126   | 103 100   | 106 958   | 112 951   |

※一般路線バスの全部及びコミュニティバス等の一部は推計値

(出典：三重交通提供の乗降者数及び津市コミュニティバス乗降調査)

## ア 高速路線バス

令和元年10月現在、津市を発着又は経由する高速路線バスは以下のとおりです。

表1-1 高速路線バス一覧

| 都市                                     | 昼夜別 | 民間事業者                      | 備考               |
|----------------------------------------|-----|----------------------------|------------------|
| 仙台市                                    | 夜行  | 青木バス                       |                  |
| さいたま市(大宮)、<br>東京23区(池袋、新宿)、<br>立川市、横浜市 | 夜行  | 三重交通<br>三交伊勢志摩交通<br>西武観光バス |                  |
| 東京23区、横浜市                              | 夜行  | WILLER EXPRESS             |                  |
| 浦安市(東京ディズニーランド)、<br>東京23区(東京駅)、横浜市     | 夜行  | オー・ティー・ビー                  |                  |
| 東京23区(東京駅)、横浜市                         | 夜行  | 青木バス                       |                  |
| 金沢市、富山市                                | 夜行  | 青木バス                       |                  |
| 伊勢市、鳥羽市                                | 昼行  | 三重交通                       | 津エアポートライン<br>と接続 |
| 京都市                                    | 昼行  | 三重交通<br>京阪バス               |                  |



## イ 一般路線バス

令和元年10月現在、津市内を運行する一般路線バスは以下のとおりです。

表12 一般路線バス一覧

| 路線の名称    | 系統<br>番号 | 運行区間                               | 備考                   |
|----------|----------|------------------------------------|----------------------|
| 神戸白塚線    | 06       | 泉ヶ丘団地～白塚駅                          |                      |
| 波瀬線      | 11       | 三重中央医療センター・久居駅～室の口                 |                      |
| 多気線      | 12       | 久居駅～竹原                             | 自主運行バス               |
| 榑原（下村）線  | 15       | 津駅～下村～榑原車庫前、<br>榑原車庫前～榑原温泉口駅       | 榑原温泉口駅発着<br>のみ自主運行バス |
| 榑原（稲葉）線  | 16       | 津駅～上稲葉～榑原車庫前                       |                      |
| 久居高茶屋線   | 21       | 久居駅東口～雲出鋼管町・香良洲公園                  |                      |
| 国立病院線    | 22       | 久居駅～三重中央医療センター・久居高校                |                      |
| 津三雲線     | 31       | 津駅～天白(松阪市)                         |                      |
| 香良洲線     | 32       | イオン津・津駅～香良洲公園                      |                      |
| 城山線      | 34       | 津駅～警察学校                            |                      |
| 津なぎさまち線  | 35       | 津駅～空港アクセス港                         |                      |
| 津太陽の街線   | 40       | 千里駅～太陽の街                           |                      |
| 一身田大里線   | 51       | サオリーナ前～三重病院                        | 一部自主運行バス             |
| 棕本線      | 52       | イオンモール津南・米津・津駅<br>～サイエンスシティ・豊が丘・棕本 |                      |
| 三行線      | 53       | 三重会館・津駅～三行                         | 自主運行バス               |
| 亀山棕本線    | 55       | 棕本～亀山駅前(亀山市)                       | 自主運行バス               |
| 安濃（市場）線  | 65       | 津駅～市場                              |                      |
| 安濃（立合）線  | 66       | 津駅・安濃総合庁舎前～立合                      | 一部自主運行バス             |
| 津駅西団地循環線 | 71・81    | 津駅西口～西団地～津駅西口                      |                      |
| 津西ハイタウン線 | 84・85    | 津駅西口～津西ハイタウン                       |                      |
|          | 86       | 津新町駅・津駅西口～津西ハイタウン                  |                      |
| 看護大学夢が丘線 | 89       | 津駅西口～総合文化センター・夢が丘団地                |                      |
| 長野線      | 91       | イオン津～平木                            |                      |
| 泉ヶ丘片田団地線 | 93       | 大学病院・津新町駅～片田団地                     |                      |
| 穴倉線      | 95       | 津駅～殿舟団地～穴倉                         |                      |
| 奥津線      | 31(伊賀)   | 敷津～名張駅前、奥津駅前～飯垣内・名張駅前              | 一部自主運行バス             |

※平日1日1往復以下の区間は記載の対象外

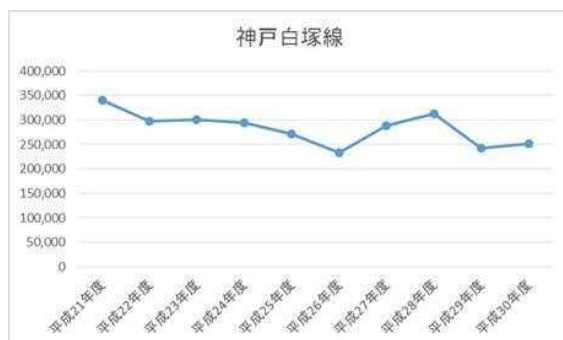


図2-1 神戸白塚線の利用者数推移

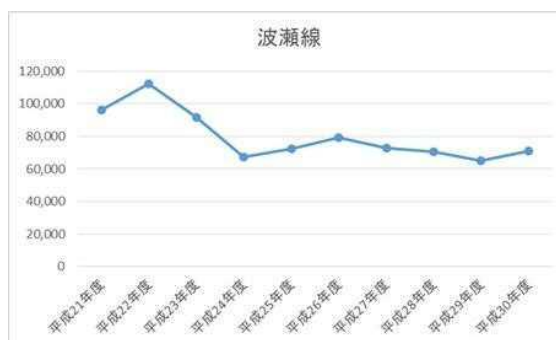


図2-2 波瀬線の利用者数推移

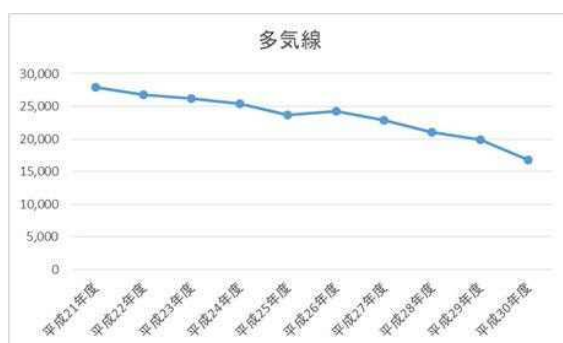


図2-3 多気線の利用者数推移

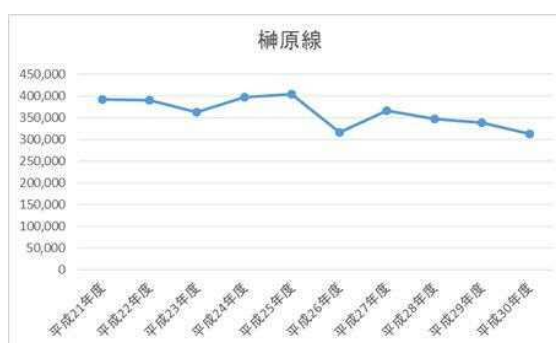


図2-4 榊原線の利用者数推移

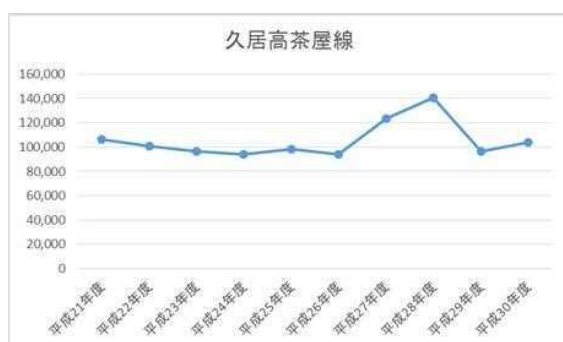


図2-5 久居高茶屋線の利用者数推移

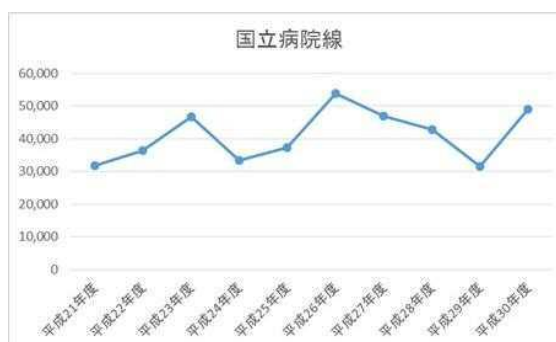


図2-6 国立病院線の利用者数推移

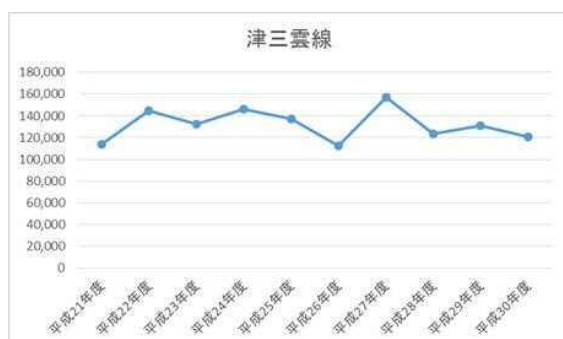


図2-7 津三雲線の利用者数推移

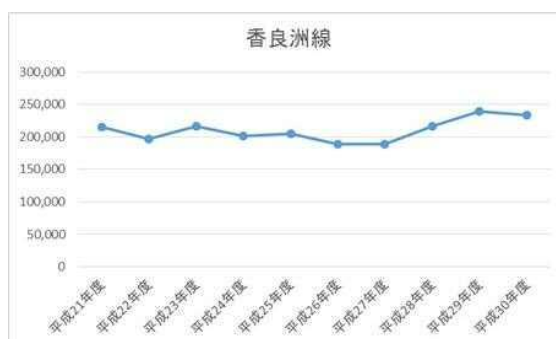


図2-8 香良洲線の利用者数推移

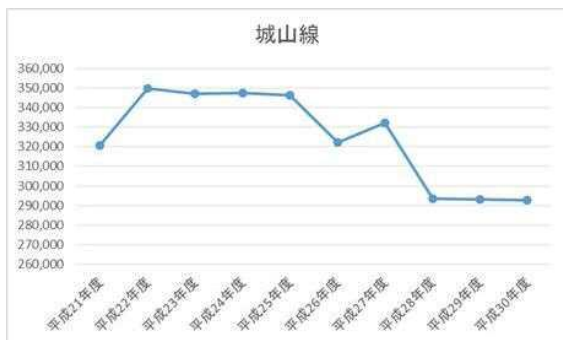


図29 城山線の利用者数推移

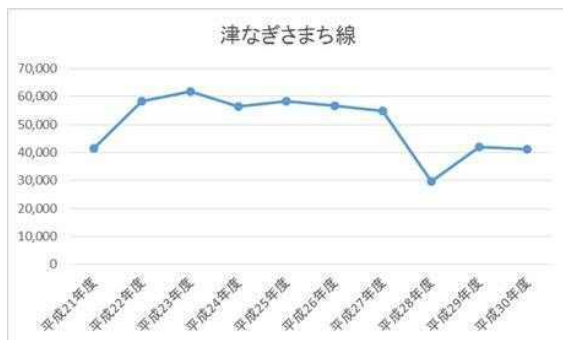


図30 津なぎさまち線の利用者数推移

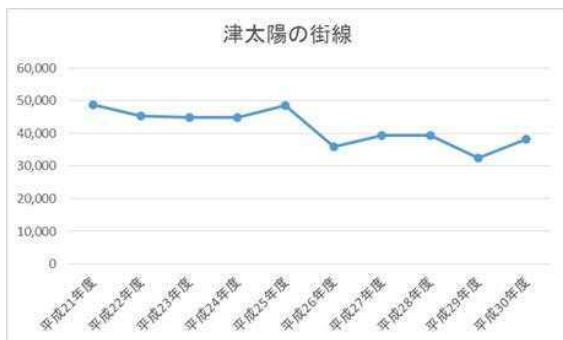


図31 津太陽の街線の利用者数推移

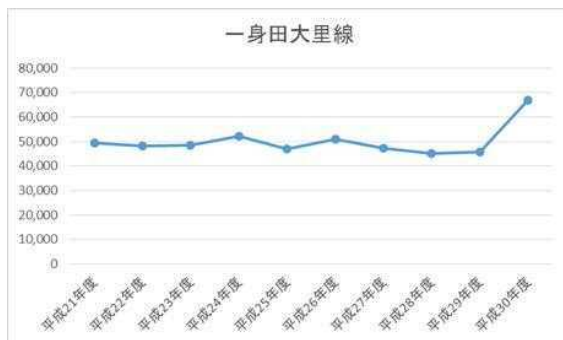


図32 一身田大里線の利用者数推移

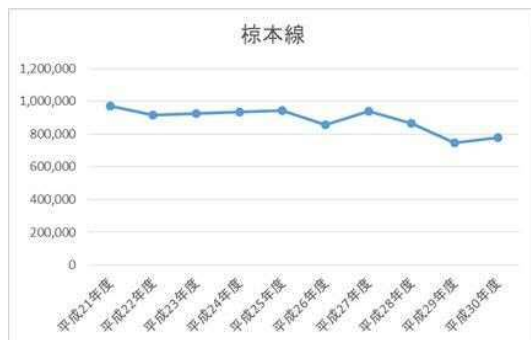


図33 棕本線の利用者数推移

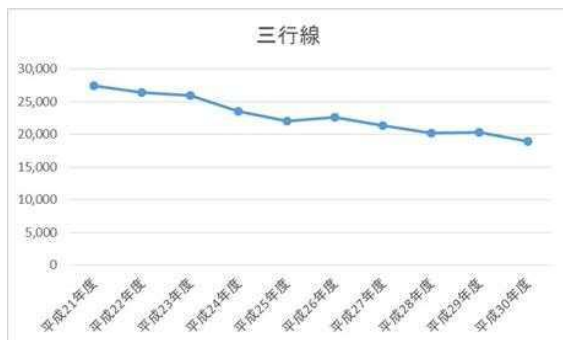


図34 三行線の利用者数推移

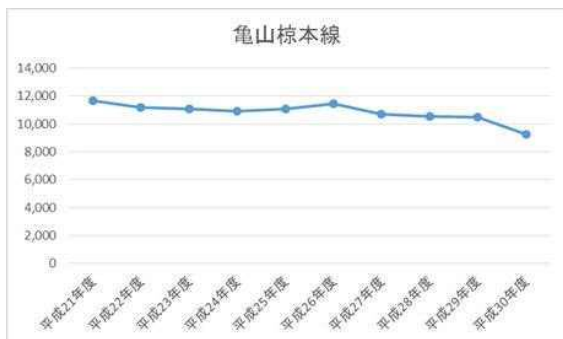


図35 亀山棕本線の利用者数推移

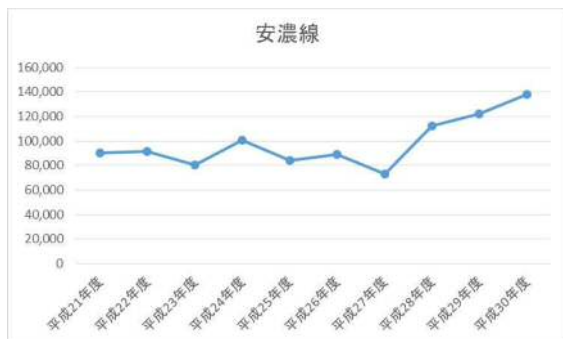


図36 安濃線の利用者数推移

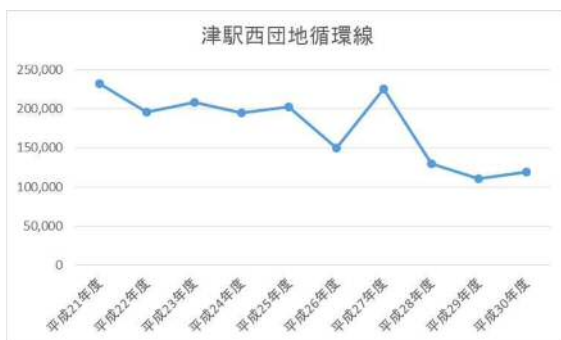


図37 津駅西団地循環線の利用者数推移

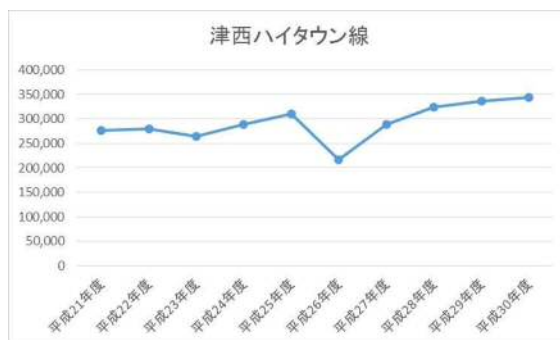


図38 津西ハイタウン線の利用者数推移

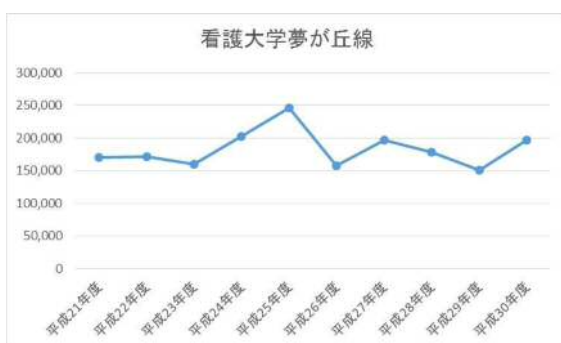


図39 看護大学夢が丘線の利用者数推移

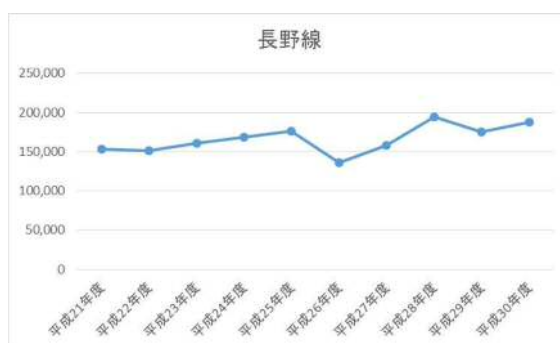


図40 長野線の利用者数推移

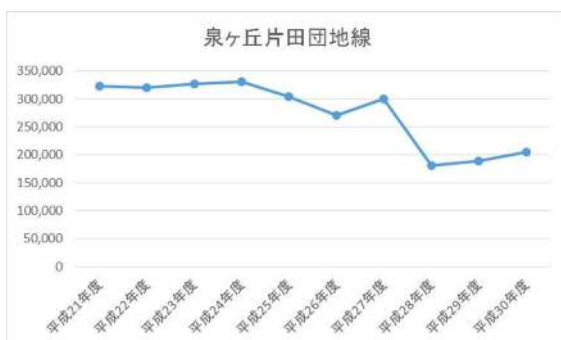


図41 泉ヶ丘片田団地線の利用者数推移

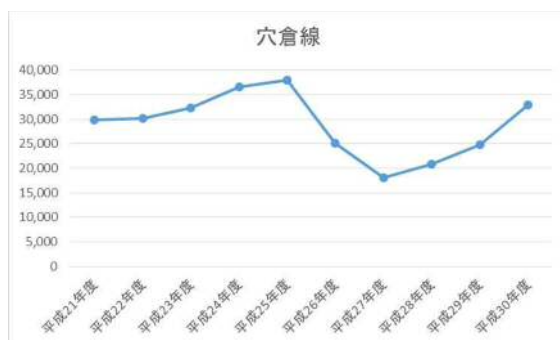


図42 穴倉線の利用者数推移

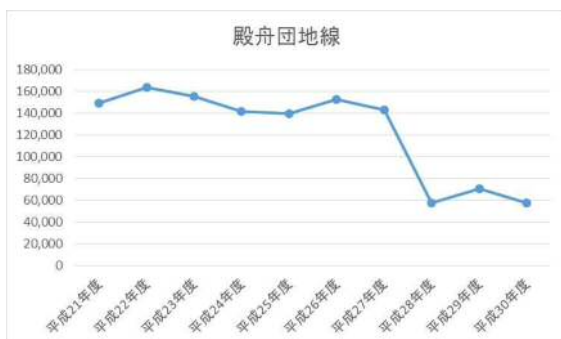


図43 殿舟団地線の利用者数推移

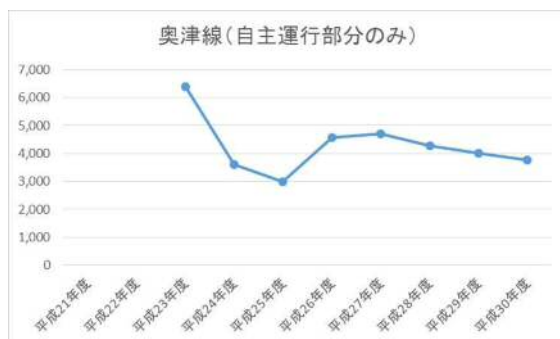


図44 奥津線(自主運行部分)の利用者数推移

## ウ 津市コミュニティバス

令和元年10月1日現在の津市コミュニティバスは、以下のとおりです。

表13 津市コミュニティバス

| 分類    | 地域 | ルート名称       | 運転状況          |
|-------|----|-------------|---------------|
| 民間補完型 | 久居 | 稲葉ルート       | 週2日各1往復       |
|       |    | 稲葉ふれあい会館ルート | 週1日1往復        |
|       |    | 榊原ルート       | 週2日各1往復       |
|       |    | 桃園ルート       | 週2日各1往復       |
|       |    | 野村ルート       | 週2日各1往復       |
| 福祉目的型 | 河芸 | 河芸循環北ルート    | 週1日4往復、週2日2往復 |
|       |    | 河芸循環南ルート    | 週1日4往復、週2日2往復 |
|       | 芸濃 | 芸濃循環明ルート    | 週4日各2往復       |
|       |    | 芸濃循環安西ルート   | 週4日各2往復       |
|       |    | 芸濃循環雲林院ルート  | 週4日各2往復       |
|       |    | 芸濃循環河内ルート   | 週4日各2往復       |
| 生活基盤型 | 美里 | 長野・高宮ルート    | 週5日各3往復半      |
|       |    | 辰水ルート       | 週5日各3往復半      |
| 福祉目的型 | 安濃 | 明合ルート       | 週2日各2往復       |
|       |    | 安濃ルート       | 週2日各2往復       |
|       |    | 草生ルート       | 週2日各2往復       |
|       |    | 村主ルート       | 休止中           |
|       | 一志 | 川合ルート       | 週3日各4往復       |
|       |    | 高岡ルート       | 週3日各4往復       |
| 生活基盤型 | 白山 | 家城ルート       | 週7日6往復半       |
|       |    | 城立・福田山ルート   | 週7日9往復半       |
|       |    | 白山循環三ヶ野ルート  | 週7日各4運行       |
|       | 美杉 | 川上ルート       | 週7日各4往復       |
|       |    | 丹生俣ルート      | 週7日各4往復       |
|       |    | 逢坂・飼坂ルート    | 週5日各3往復       |

民間補完型：民間バス路線がカバーしていない場所の補完（週1～2日運行）

福祉目的型：移動制約者の生活交通の確保（週3～4日運行）

生活基盤型：上記に加えて、小中高生の通学に利用（毎日もしくは全平日運行）