



Story 2 いち早く部分4車線化に着手!

全線開通が急がれる中、渋滞や事故が多発する交差点では、「交通安全対策事業」の予算を活用し、部分的に4車線化を進める改良工事が行われました。

- A 南河路交差点**
事業費 1.1億円 (平成28年9月～平成29年3月)
- B 半田東～久居相川交差点**
事業費 4.6億円 (平成29年3月～平成30年2月)

C 久居野村交差点
事業費 2.5億円 (平成29年10月～平成30年12月)

交差点の4車線化で渋滞&事故が激減!

Story 3 今後も続きます!渋滞&事故対策

交差点付近の部分4車線化により、渋滞が緩和され、追突事故も減りました。今後は長岡宮ノ前交差点付近の4車線化が開始されます。

D 長岡宮ノ前交差点
事業費 8億円予定 (令和2年～令和6年予定)

現在の様子

まちの声

鈴鹿・津工区が開通して「道が近くなった」というお客さまの声をよく聞きます。売り上げも増えたし、通勤も便利になったし、恩恵を受けてます!

北勢方面からのお客さまが増えました。

道の駅津かわげで聞きました!
道の駅津かわげスタッフ

市外の大学へ中バスで行けて、通学も遊びに行くのも便利。夕方の渋滞が気になるので、将来的に4車線化されるのが楽しみ!

サオリーナで聞きました!
市内在住の大学生

中バス、アツい! 全線4車線化が待ち遠しい!

中バスができて、多気町への里帰りが楽になりました。以前に比べて渋滞も緩和されてきてうれしいです。

中勢グリーンパークで聞きました!
市内在住の青山さん親子

南勢にある実家によく帰るようになった。

広報つ! 令和2年3月1日号 3