

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和02年01月24日

計画の名称	街路整備による生活空間における交通安全対策（防災・安全）												
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	津市												
計画の目標	街路整備による都市基盤の構築により、道路交通環境を整え通学路の安全対策を図る。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,247	A	1,247	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		R2当初	R4末	R6末
1	街路の整備により通学路の自動車交通量を35%（R2年度に対し）減少を図る。 通学時間帯における削減した自動車交通量を算出する。 削減率＝整備後の通学路自動車交通量／整備前の通学路自動車交通量	0%	0%	35%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

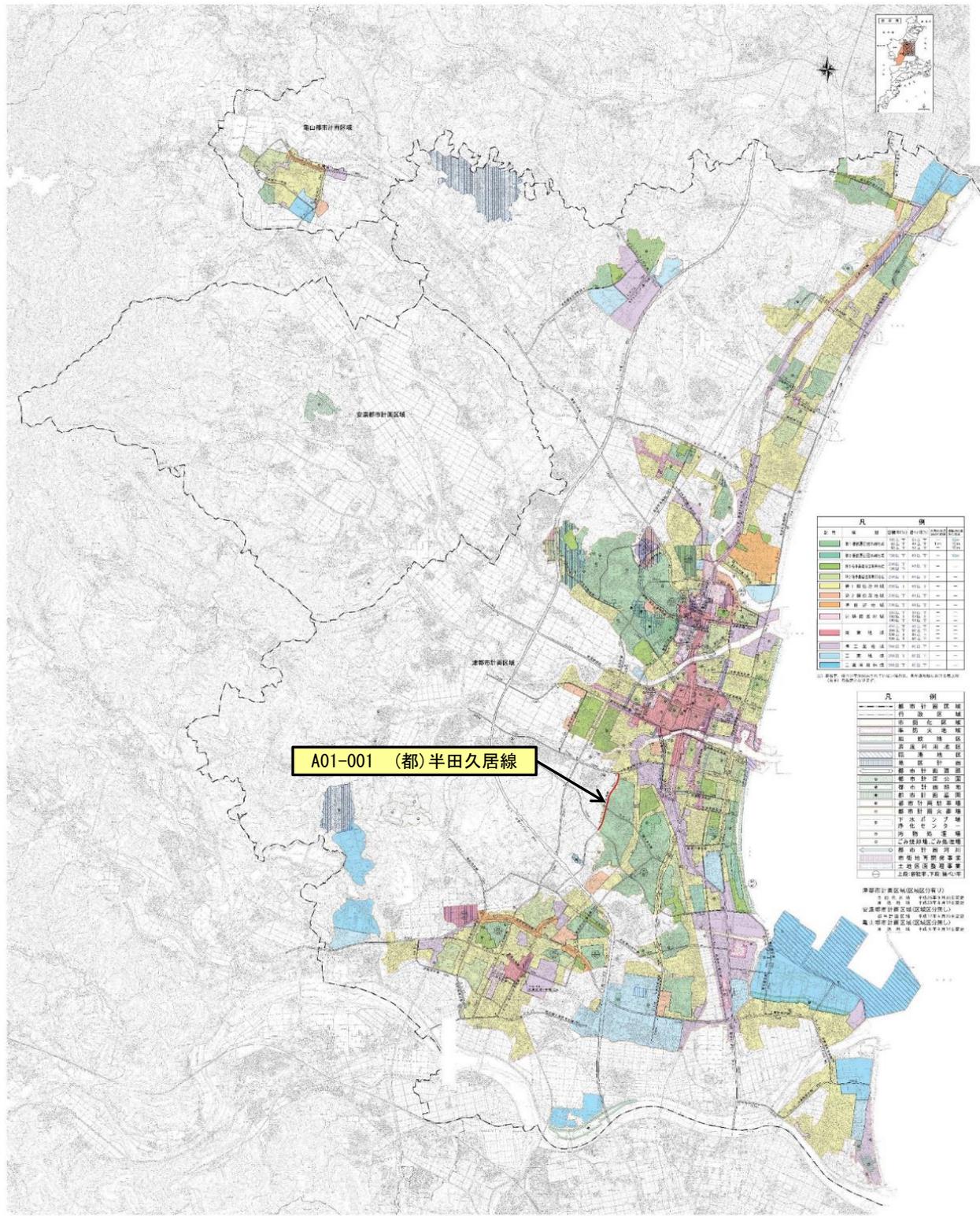
A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	津市	直接	津市	S街路	改築	(都) 半田久居線	改築 通学路交通安全対策 L=1.2km	津市	■	■	■	■	■	1,247		—
											小計						1,247		
											合計						1,247		

(参考図面)

計画の名称	街路整備による生活空間における交通安全対策（防災・安全）		
計画の期間	令和2年度～平成6年度（5年間）	交付対象	津市

1:25,000

総 括 図



A01-001 (都)半田久居線

色	区 画	面積(㎡)	割合(%)
緑	都庁舎地区	1,234,567	0.1
黄	駅前地区	2,345,678	0.2
赤	商業地区	3,456,789	0.3
青	住宅地区	4,567,890	0.4
紫	公園地区	5,678,901	0.5
白	その他	6,789,012	0.6

線種	区 画
—	都庁舎地区
—	駅前地区
—	商業地区
—	住宅地区
—	公園地区
—	その他