

## 令和元年度津市地域公共交通活性化協議会事業報告書

### 1 津市地域公共交通活性化協議会

#### (1) 第 1 回津市地域公共交通活性化協議会

##### ア 開催日

令和元年 5 月 14 日（火）

##### イ 内容

- ・ 津市地域公共交通活性化協議会委員について
- ・ 平成 30 年度事業報告及び収支決算報告について
- ・ 乗合バスの利用状況について
- ・ 津市地域内フィーダー系統確保維持計画について
- ・ 地域公共交通アンケートの結果について
- ・ 分科会について

#### (2) 第 2 回津市地域公共交通活性化協議会

##### ア 開催日

令和元年 7 月 17 日（水）

##### イ 内容

- ・ 津市地域内フィーダー系統確保維持計画について
- ・ 第 2 次津市地域公共交通網形成計画の策定について
- ・ 津市コミュニティバス路線の再編について
- ・ 分科会について

#### (3) 第 3 回津市地域公共交通活性化協議会

##### ア 開催日

令和元年 8 月 20 日（火）

##### イ 内容

- ・ 津市コミュニティバスの運行変更について
- ・ 津市自主運行バス（廃止代替バス）の運賃改定について
- ・ 第 2 次津市地域公共交通網形成計画の策定について

#### (4) 第 4 回津市地域公共交通活性化協議会

##### ア 開催日

令和元年 10 月 7 日（月）

##### イ 内容

- ・ 第 2 次津市地域公共交通網形成計画の策定について
- ・ 津市コミュニティバス路線の再編について

**(5) 第5回津市地域公共交通活性化協議会**

ア 開催日

令和元年10月15日（火）

イ 内容

- ・ 第2次津市地域公共交通網形成計画の策定について

**(6) 第6回津市地域公共交通活性化協議会**

ア 開催日

令和元年11月13日（水）

イ 内容

- ・ 津市コミュニティバスの運行変更について
- ・ 第2次津市地域公共交通網形成計画の策定について

**(7) 第7回津市地域公共交通活性化協議会**

ア 開催日

令和元年12月24日（火）

イ 内容

- ・ 第2次津市地域公共交通網形成計画の策定について
- ・ 令和元年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

**(8) 第8回津市地域公共交通活性化協議会**

ア 書面決議

イ 内容

- ・ 第2次津市地域公共交通網形成計画の策定について

**2 津市コミュニティバス等の運行見直し**

**(1) 津市コミュニティバス**

ア 久居地域

令和元年10月1日付け変更（令和元年度第3回協議会で承認）

- ・ 地域住民からの要望により、榊原ルートに「笠取の里前」停留所を新設

イ 美杉地域

令和元年11月15日付け変更（令和元年度第6回協議会で承認）

- ・ 平成30年9月17日に美杉町八知地内において発生した法面崩落による県道15号線（主要地方道久居美杉線）の一部区間の全面通行止めが解除されたため、美杉地域「川上ルート」及び「逢坂・飼坂ルート」を災害時の臨時ルート及びダイヤから災害発生前の通常ルート及びダイヤへ変更

## (2) 津市自主運行バス（廃止代替バス）

### ア 消費税率改定に伴い乗合バスの運賃改定

令和元年10月1日からの消費税率引き上げに合わせ、乗合バスの運賃を改定

#### <運賃改定概要>

区分		現行運賃額	加算額	
現金、普通券、回数券		180円～260円	0円	
		270円～800円	10円	
		810円～1,340円	20円	
		※以降、運賃額に110/108を乗じ、10円単位に四捨五入した額		
		津地帯制1区	220円	0円
		津地帯制2区	240円	10円
		津地帯制3区	260円	10円
定期券	通勤定期券	現行の定期券額に110/108を乗じ、10円単位に四捨五入		
	通学定期券	現行の定期券額に110/108を乗じ、100円単位に切り上げ		

### イ 運行変更（書面決議で承認）

令和2年4月1日付け変更

- 多気線

令和2年6月6日の「津市久居アルスプラザ」のオープンに先立ち、「久居アルスプラザ前」停留所を新設し、ルート等を変更

- 榊原線

三重交通路線において運行変更及び区間時分の見直しが行われることから、乗継時刻を合わせるため、復路（榊原車庫前→榊原温泉口駅）2便目の発車時刻を16時44分から16時49分に変更

- 津新町大里線

復路（サオリーナ前→三重病院）の遅延により、折り返しの往路（三重病院→サオリーナ前）が定刻に発車できない場合があるため、復路の発車時刻を毎時20分から17分に3分早めることにより、往路の定刻発車を確保するとともに、運行実態に合わせて一部停留所間における区間時分を変更

## 3 コミュニティバス等乗降調査

### (1) 三重交通運行受託路線

#### ア 調査日

- 第1回目 令和元年6月3日（月）～令和元年6月9日（日）
- 第2回目 令和元年8月19日（月）～令和元年8月25日（日）
- 第3回目 令和元年11月11日（月）～令和元年11月17日（日）
- 第4回目 令和2年2月17日（月）～令和2年2月23日（日）

イ 対象路線

- ・ 廃止代替バス（三行線、津新町大里線、安濃線、多気線、榊原線（榊原車庫前～榊原温泉口駅）、亀山棕本線、名張奥津線（飯垣内～奥津駅前））
- ・ 津市コミュニティバス（美里地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（白山地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（美杉地域）の川上ルート、丹生俣ルート

(2) (1)以外の路線

ア 調査日

運行日全日

イ 対象路線

- ・ 津市コミュニティバス（久居地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（河芸地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（芸濃地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（安濃地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（一志地域）の全線
- ・ 津市コミュニティバス（美杉地域）の逢坂・飼坂ルート

4 利用促進活動

(1) モビリティマネジメントに係るシステムの運用

平成29年4月よりモビリティマネジメントに係るシステムを、津市ホームページ上で運用

(2) 利用促進グッズの作成

公共交通の利用促進を呼びかけたトートバッグを作成（1,500個）

(3) 啓発活動

ア 令和元年9月20日（金）

バスの日の街頭PRとして、津市、三重県、三重県運輸支局、（公社）三重県バス協会、三重交通（株）と共に、津駅前西口及び東口で「利用促進グッズの配布」を実施

イ 令和元年9月28日（土）

みえ交通安全・環境フェスタ2019にて、津市、三重運輸支局、(公社)三重県バス協会、三重交通(株)と共に「お絵かきバス」、「バス運転士及びバスガイドの制服試着」、「利用促進グッズの配布」を実施

ウ 令和元年10月13日(日)

津まつりにて、津市、三重運輸支局、三重県、(公社)三重県バス協会、三重交通(株)と共同で出店したブースにて、「お絵かきバス」、「バスの車内見学」、「バス運転士及びバスガイドの制服試着」、「利用促進グッズ及びチラシの配布」を実施

エ 令和元年11月5日(火)

神戸小学校にて、津市、三重運輸支局、(公社)三重県バス協会、三重交通(株)と共に、「バスの乗り方教室」を実施

オ 令和2年1月6日(月)

大里山室町センターにて、高齢者向け「バスの乗り方教室」を実施

## 5 その他

### 第2次津市地域公共交通網形成計画の策定

令和2年3月31日に策定(計画期間令和2年度~令和6年度)

令和元年度 津市地域公共交通活性化協議会決算書

【歳入】

(単位:円)

款項目	当初予算額 (A)	補正予算額 (B)	予算現額(C) (A+B)	収入済額(D)	収入未済額 (C-D)	備考
1 負担金						
1 負担金						
1 負担金	8,024,000	0	8,024,000	8,024,000	0	津市負担金
2 補助金						
1 補助金						
1 補助金	0	0	0	0	0	
3 繰越金						
1 繰越金						
1 繰越金	0	0	0	0	0	
4 諸収入						
1 諸収入						
1 諸収入	1,000	0	1,000	46	954	預金利息
合計	8,025,000	0	8,025,000	8,024,046	954	

【歳出】

(単位:円)

款項目	当初予算額 (A)	補正予算額 (B)	流用増減 (C)	予算現額(D) (A+B+C)	支出済額 (E)	不用額 (D-E)	備考
1 運営費							
1 会議費							
1 会議費	657,000	0	112,736	769,736	769,736	0	委員報償費等
2 事務費							
1 事務費							
1 事務費	217,000	0	79,201	296,201	296,201	0	郵送料、旅費、その他消耗品費等
3 事業費							
1 事業費							
1 印刷製本費							
2 修繕料							
3 委託料	7,151,000		△ 191,937	6,959,063	6,955,860	3,203	計画策定 4,460,500 乗降調査 1,700,400 利用促進グッズ等 794,960
4 備品購入費							
5 工事請負費							
6 運行事業費	0	0	0	0	0	0	
4 予備費							
1 予備費							
1 予備費	0	0	0	0	0	0	
5 諸支出金							
1 償還金							
1 償還金	0	0	0	0	0	0	
合計	8,025,000	0	0	8,025,000	8,021,797	3,203	

歳入済額 8,024,046  
 - 歳出済額 8,021,797  
 差引(津市への戻入) 2,249

※事業費から運営費及び事務費への予算流用の理由としましては、第2次津市地域公共交通網形成計画の策定に係る協議のため、当初の予定より多く協議会等を開催したことによります。

# 会 計 監 査 報 告 書

令和元年度津市地域公共交通活性化協議会決算について、監査を実施し関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていたことを報告します。

令和 2 年 5 月 21 日

監査委員

中野 孝



令和 2 年 5 月 21 日

監査委員

濱地 秀幸

