

## 第2回

# 津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

～津駅西口駅前広場の配置計画案・整備イメージ（Ver.2）～

令和6年9月19日  
津市

事業検討区域  
(約2,820㎡)



①一般送迎車の乗車・待機場  
台数を増やすべきとの意見を受け、駅前広場内のレイアウトを変更し、**8台から15台程度に増加**  
乗車又は待機のためのスペースとして活用

②一般送迎車・タクシーの降車場  
**駅前に降車専用スペースを2台分新たに設置**

③身体障がい者用乗降場  
**駅舎エレベーター付近に身体障がい者用の乗降場を設置**

④車両の誘導対策  
駅前広場内に車両の**誘導用の路面標示**を整備

⑤荷下ろし場  
トラック等の**荷下ろしスペース**の設置

⑥一般送迎車の乗車・待機場  
駅前広場内の乗車・待機場を補完するため、**駅北側道路を一般送迎車の乗車・待機場として整備**



## 2 前回会議における配置計画に関する意見の概要

### 検討の視点と意見の概要(8月9日開催時)

区 域	検討の視点と意見の概要
駅前広場内	<b>一般送迎車乗車・待機場の取扱い(道路交通法)</b> 駐車禁止規制がかかる駅前広場中央部で一般送迎車が待機(駐車)するためには、空間を物理的に仕切り「道路外」とすべき。
接続道路 (駅前広場北)	<b>一方通行規制の取扱い(道路交通法・利用実態)</b> 一方通行規制は周辺事業者の業務や住民生活に影響があり、規制理由の整理や関係者の理解を得る必要がある。
	<b>一般送迎車乗車・待機場の取扱い(道路交通法)</b> 駐車禁止規制がかかる道路上では待機(駐車)できない。

道路交通法上の整理や関係者の利用実態等を踏まえて引き続き検討

### 3 配置計画案(Ver.2)の修正

①一般送迎車の乗車・待機場  
台数を増やすべきとの意見を受け、駅前広場内のレイアウトを変更し、**8台から14台に増加**  
乗車又は待機のためのスペースとして活用

②一般送迎車・タクシーの降車場  
駅近に降車専用スペースを2台分新たに設置

③身体障がい者用乗降場  
駅舎エレベーター付近に身体障がい者用の乗降場を設置

④車両の誘導対策  
駅前広場内に車両の誘導用の路面標示を整備

路線バス乗車場 ②

路線バス待機場

路線バス待機場

路線バス降車場

①一般送迎車乗車・待機場

タクシー待機場

路線バス乗車場 ①

②降車場(タクシー・一般)

タクシー待機場

タクシー乗車場

⑤荷下ろし場  
トラック等の荷下ろしスペースの設置

⑥一般送迎車の乗車・待機場  
駅前広場内の乗車・待機場を補完するため、**駅北側道路を一般送迎車の乗車・待機場として整備**

⑤荷下ろし場

⑥一般送迎車乗車・待機場

③身体障がい者用乗降場

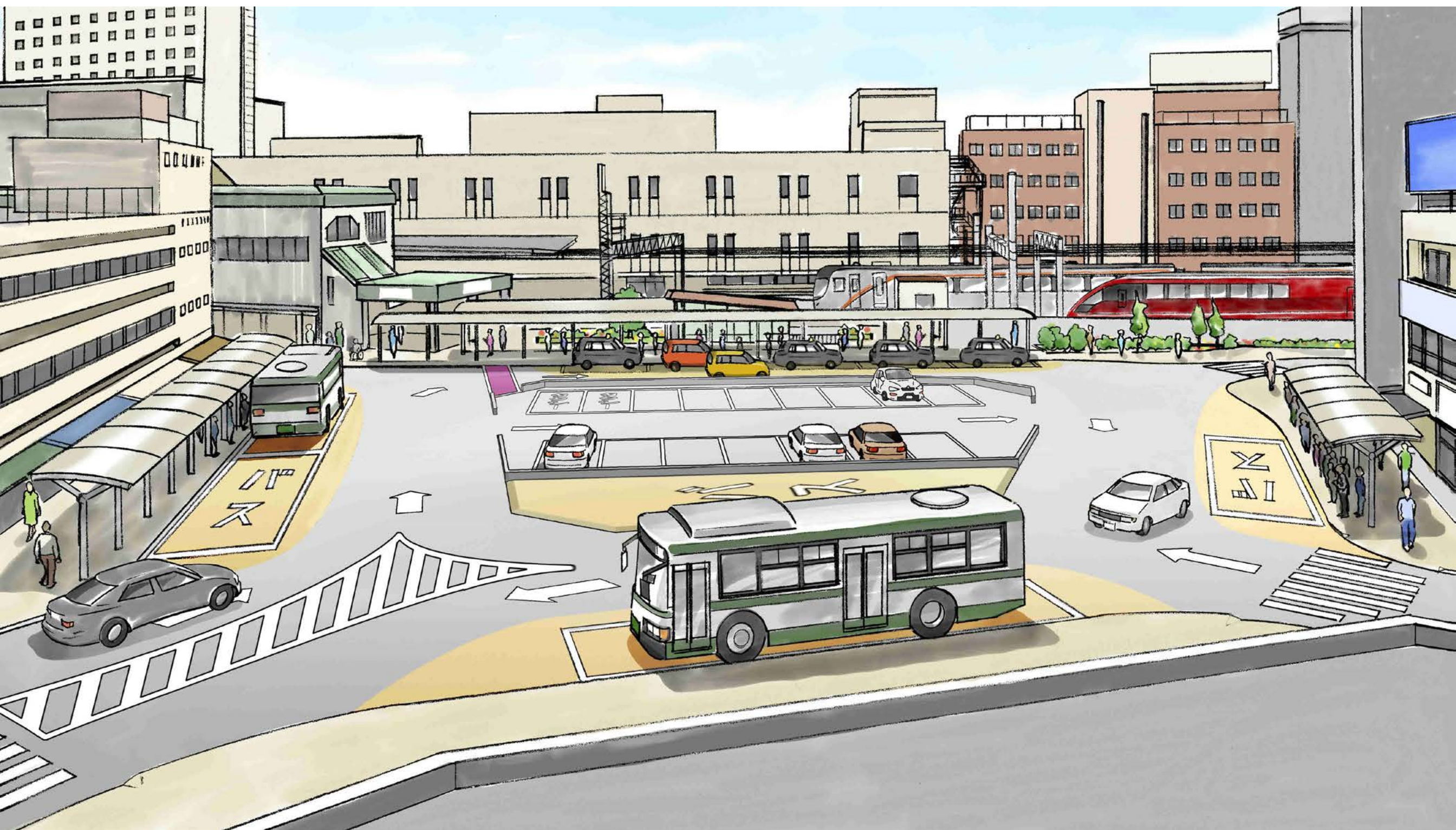
北側道路の活用については引き続き検討

事業検討区域  
(約2,820㎡)



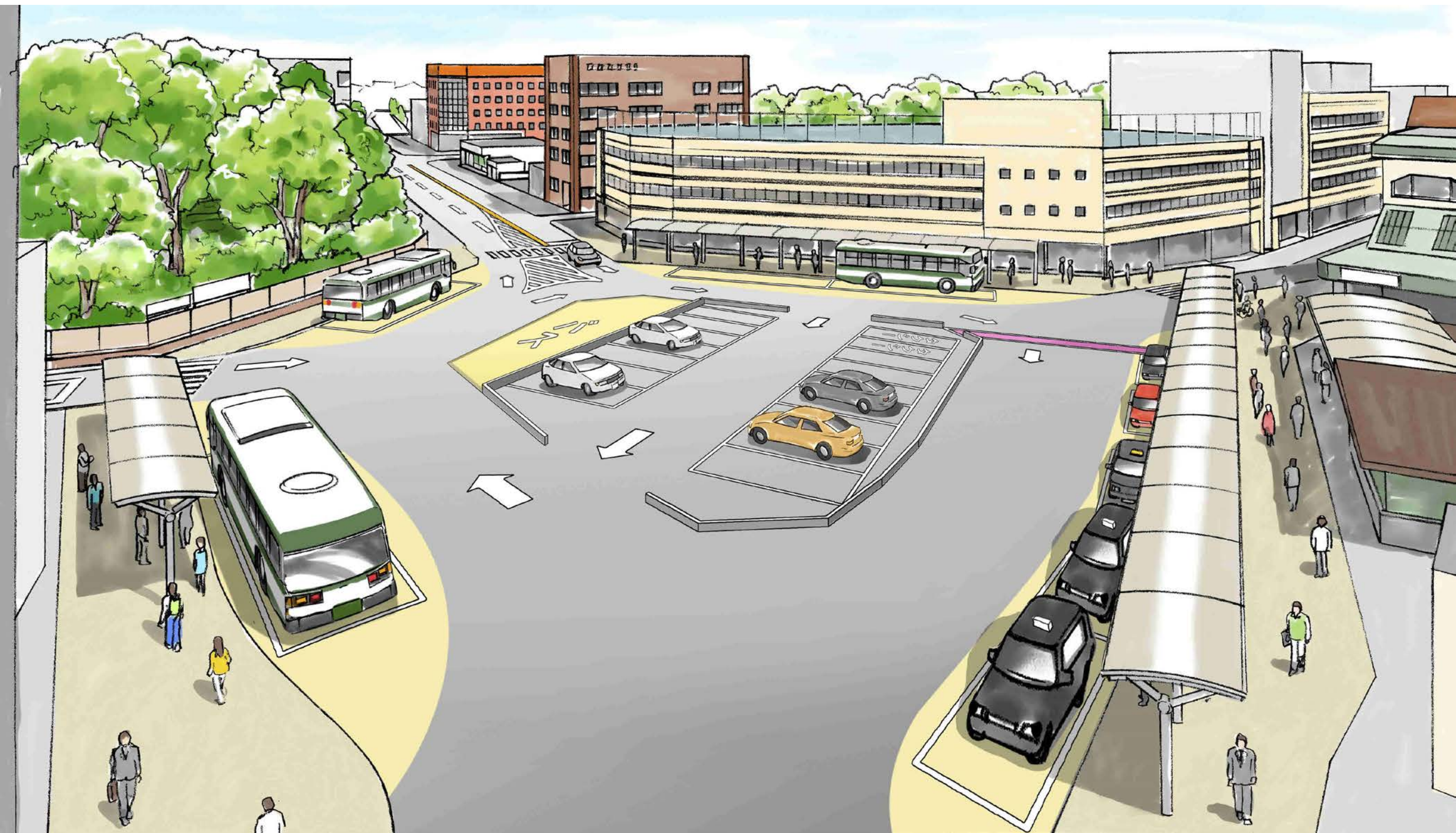


## 4 津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.2) (西側から)





## 5 津駅西口駅前広場の整備イメージ(Ver.2) (南東側から)





## 6 配置計画案・整備イメージ(Ver.2)に対する意見募集

### ◆ 津駅西口駅前広場の配置計画案・整備イメージ(Ver.2)に対する 駅利用者及び市民の意見を広く募集

募集期間 9月20日(金)～10月10日(木)

#### ● 駅利用者からの意見

- 整備イメージ(Ver.2)を駅前広場へ掲示し、  
二次元コードで意見を募集

意見募集



#### ● 市民からの意見

- 配置計画案・整備イメージ(Ver.2)を  
市ホームページへ掲載し、意見を募集

市ホームページ



# 7 津駅西口駅前広場の整備の進め方

令和6年5月8日

配置計画案・整備イメージ(Ver.1)公表

～6月30日

意見募集

8月1日

配置計画案(Ver.2)作成

8月9日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

9月19日

津駅西口駅前広場エリアマネジメント会議

9月20日

配置計画案・整備イメージ(Ver.2)公表

～10月10日

意見募集

11月上旬

配置計画案(Ver.3)作成

継続して意見を受け付け

令和7年3月上旬

津駅西口駅前広場単独整備に係る基本計画策定

津駅西口駅前広場基本計画