

## 津市コミュニティバスの運行変更（案）

## 1 南部地域 久居南・雲出ルート（一般乗合旅客自動車運送事業）

## (1) 停留所の移設

## ア 概要

「木造」停留所は、みえなか農業協同組合が所有する土地に停留所が設置されているが、当該組合において、設置場所の土地を売却する予定があることから、停留所を移設する。

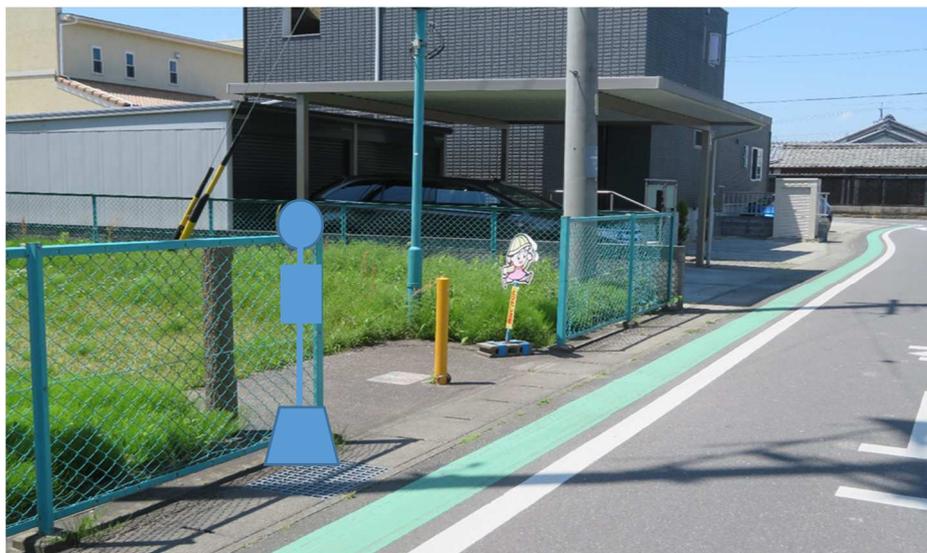
## イ 移設後の停留所の位置

津市木造町1411番4地先

## ウ 停留所の位置



エ 移設後のイメージ図



- (2) 運行時刻の変更  
変更なし
- (3) 変更予定日  
令和5年10月1日
- (4) 一便当たりの運行距離  
変更なし

## 2 南西部（一志）地域 一志西循環ルート（一般乗合旅客自動車運送事業）

### (1) 停留所の移設

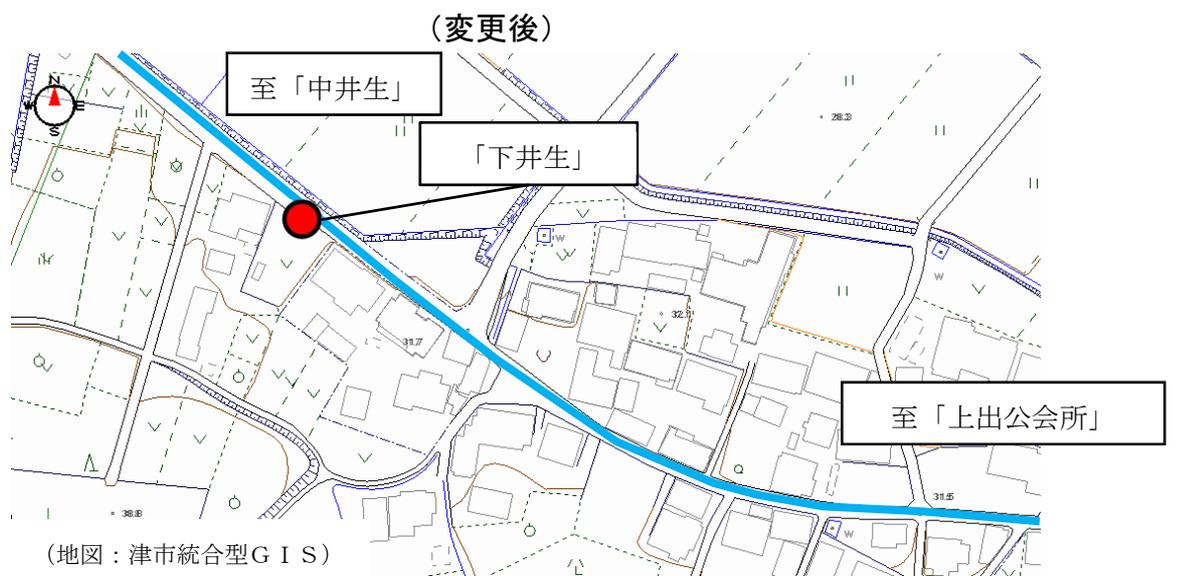
#### ア 概要

「下井生」停留所について、三重交通株式会社が過去に設置していた停留所を活用し、集落の中央に位置していたが、道路幅が狭く、乗降時に対向できないため、道路幅が広い集落の西側へ停留所を移設する。

#### イ 移設後の停留所の位置

津市一志町井生 1 1 5 番 1 地先

#### ウ 停留所の位置



エ 移設後のイメージ図



- (2) 運行時刻の変更  
変更なし
- (3) 変更予定日  
令和5年8月10日
- (4) 一便当たりの運行距離  
変更なし

### 3 北部地域 河芸南・一身田・白塚循環ルート（自家用有償旅客運送事業）

#### (1) 停留所の移設

##### ア 概要

「白塚駅西」停留所について、道路幅員が狭く交通量が多い時間帯があるため、より安全な運行とすべく道路幅員の広い北側へ停留所を移設する。

##### イ 移設後の停留所の位置

津市白塚町227番地23地先

##### ウ 停留所の位置



(地図：津市統合型GIS)



エ 移設後のイメージ図



- (2) 運行時刻の変更  
変更なし
- (3) 変更予定日  
令和5年8月10日
- (4) 一便当たりの運行距離  
変更なし

#### 4 使用車両

以下の通り、変更なし

##### (1) 南部地域（久居南・雲出ルート）

車種	車両の長さ	車両の幅	車両の高さ	車両総重量
三菱ローザ (乗車定員：21人)	699cm	201cm	262cm	5,125kg

##### (2) 南西部（一志）地域（一志西循環ルート）

車種	車両の長さ	車両の幅	車両の高さ	車両総重量
トヨタステーションワゴン (乗車定員：10人)	484cm	188cm	210cm	2,480kg

##### (3) 北部地域（河芸南・一身田・白塚循環ルート）

車種	車両の長さ	車両の幅	車両の高さ	車両総重量
トヨタハイエースコミュニティ (乗車定員：14人)	538cm	188cm	228cm	2,980kg

#### 5 運賃

上記すべての運行変更において、運賃の変更はなし。

区分	運賃
中学生以上	200円
小学生	100円
乳幼児	無料

※津市コミュニティバス回数乗車券及び定期乗車券が利用可能

※障害者手帳等の交付を受けた方及びその介護者の運賃は半額

※シルバーエミカの提示により無料

#### 6 当該変更に係る協議状況

##### (1) 南部地域

ア 公安委員会 協議済（令和5年5月29日）

イ 津市建設部建設政策課 協議済（令和5年5月30日）

ウ 地元自治会 協議済（令和5年5月1日）

##### (2) 南西部（一志）地域

ア 公安委員会 協議済（令和5年5月30日）

イ 津市建設部建設政策課 協議済（令和5年5月30日）

ウ 地元自治会 協議済（令和5年5月30日）

(3) 北部地域

- ア 公安委員会 協議済（令和5年7月18日）
- イ 津市建設部建設政策課 協議済（令和5年7月24日）
- ウ 地元自治会 協議済（令和5年7月18日）

**7 運行変更に係る周知**

- (1) 変更ルート沿線に対し、路線図及び時刻表を全戸配布
- (2) 停留所において周知
- (3) バス車内へ周知チラシを貼付
- (4) 津市HPにおいて周知