

令和 4 年度津市地域公共交通活性化協議会事業報告書

1 津市地域公共交通活性化協議会

(1) 第 1 回津市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和 4 年 5 月 1 3 日（金）

イ 内容

- ・ 会長の選任並びに副会長及び監査委員等の指名について
- ・ 津市地域公共交通活性化協議会の目的と位置付けについて
- ・ 令和 3 年度事業報告及び収支決算報告について
- ・ 津市地域内フィーダー系統確保維持計画について

(2) 第 2 回津市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和 4 年 7 月 2 6 日（火）

イ 内容

- ・ 第 2 次津市地域公共交通網形成計画に掲げる事業の令和 3 年度実績に対する評価等について
- ・ 一般路線バス及び津市コミュニティバス等の運行に係る事業の令和 3 年度実績に対する評価等について
- ・ 津市コミュニティバスの運行変更について

(3) 第 3 回津市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和 4 年 1 2 月 2 6 日（月）

イ 内容

- ・ 令和 4 年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
- ・ 令和 4 年度歳出予算に係る予算の流用について
- ・ 安全対策が必要なバス停留所に対する安全性確保対策の実施状況等について

(4) 第 4 回津市地域公共交通活性化協議会

ア 開催日

令和 5 年 3 月 1 4 日（火）

イ 内容

- ・ 津市コミュニティバスの運行変更について
- ・ 令和 5 年度事業計画（案）及び予算（案）について

2 津市コミュニティバス等の運行見直し

(1) 津市コミュニティバス

ア 南西部（美里）地域

- ・ 「榊原自然の森 温泉保養館 湯の瀬」のリニューアルオープンに伴い「榊原口」停留所が最寄りの停留所となることから、休止していた「湯の瀬」停留所及び施設内への乗入部分の路線を令和4年11月30日付けで廃止(令和4年度第2回協議会で承認)
- ・ バスが停留所に停車した際に横断歩道に車体がかかり危険であることから、安全性を確保するため、令和4年9月1日付けで「五百野」(平木向き)停留所を移設(令和4年度第2回協議会で承認)

(2) 自主運行バス(廃止代替バス)

豊野団地線、高野団地線、津新町大里線及び亀山椋本線の4路線について、三重交通株式会社に運行を委託している自主運行バス(廃止代替バス)は、同社の営業路線と同一の運賃制度を適用しており、令和5年3月1日付けで同社が運賃改定を行うことから、自主運行バス(廃止代替バス)の4路線についても、同様に運賃改定(令和4年11月に書面決議にて承認)

3 津市コミュニティバスの運行変更に係る環境整備

(1) 津市コミュニティバスの停留所標識作製

令和4年7月1日付けの運行変更の実施により、停留所の標識103枚を作製の上、取り換えを実施

(2) バス停留所に係る丸看板作製

ア 丸看板92枚を作製の上、津市コミュニティバス南西部(白山)地域の各停留所に設置

イ 丸看板40枚を作製の上、津市コミュニティバス南西部(一志)地域の各停留所に設置

(3) 運行変更に係る周知チラシの作成

ア 津市コミュニティバス南西部(美里)地域 3,000部

イ 津市コミュニティバス南部地域・南西部(一志)地域 30,000部

4 一般路線バス及び津市コミュニティバス等の運行に係る事業の令和3年度実績に対する評価等

一般路線バス及び津市コミュニティバス等の運行に係る事業の令和3年度実績に対し評価等を実施

5 津市コミュニティバス等乗降調査

(1) 三重交通運行受託路線

ア 調査日

第1回目 令和4年5月16日(月)から令和4年5月22日(日)まで

第2回目 令和4年7月25日(月)から令和4年7月31日(日)まで

第3回目 令和4年10月24日(月)から令和4年10月30日(日)まで

第4回目 令和5年1月30日(月)から令和5年2月5日(日)まで

イ 対象路線

- ・ 自主運行バス（津新町大里線、豊野団地線、高野団地線、亀山棕本線）
- ・ 津市コミュニティバス南部地域のうち久居北・片田・高茶屋ルート及び久居南・雲出ルート
- ・ 津市コミュニティバス南西部（美里）地域の全線
- ・ 津市コミュニティバス南西部（白山）地域の全線
- ・ 津市コミュニティバス南西部（美杉）地域のうち美杉東ルート及び美杉西ルート

(2) (1)以外の路線

ア 調査日

運行日全日

イ 対象路線

- ・ 津市コミュニティバス北部地域の全線
- ・ 津市コミュニティバス南部地域の久居西循環ルート
- ・ 津市コミュニティバス北西部（芸濃）地域の全線
- ・ 津市コミュニティバス北西部（安濃）地域の全線
- ・ 津市コミュニティバス南西部（一志）地域の全線
- ・ 津市コミュニティバス南西部（美杉）地域の美杉南ルート及び美杉循環ルート

6 利用促進活動

津市コミュニティバスの運行情報のデータ化及び Google マップへの掲載

三重県地域公共交通協議会が推進している「公共交通ネットワーク見える化事業」に参画し、データの標準化及びオープン化を進め、令和4年4月から Google マップ上での検索が可能

3 (1) 停留所標識・ 3 (2) 丸看板の作成



(2) バス停留所に係る丸看板作製

(1) 津市コミュニティバスの停留所標識作製

令和4年7月の運行変更実施により
停留所標識作製、停留所の周知のため
丸看板の設置

3 (3) 運行変更に係る周知チラシの作成



民間路線バスへの乗換による
アクセスを案内

乗換案内 ※ダイヤ変更にご注意ください

片田地区から久居地域へ(火・木・金曜日)

三華交通バス(原野崎・長ヶ丘片田路線)				津市コミュニティバス(改良式・片田-高野ルート)			
主な停留所				主な停留所			
西郷市民センター前	長ヶ丘団地	赤旗団地	片田団地	片田団地	久居インターガーデン	イオンタウン津山	久居駅南口
8:53	⇨	⇨	8:56 ⇨ 9:03	⇨	9:10 ⇨ 9:23	⇨ 9:42	⇨ 10:05
11:53	⇨	⇨	11:56 ⇨ 12:03	⇨	12:15 ⇨ 12:28	⇨ 12:47	⇨ 13:10
14:20	⇨	⇨	14:23 ⇨ 14:34	⇨	14:40 ⇨ 14:53	⇨ 15:12	⇨ 15:35

三華交通バス(原野崎・長ヶ丘片田路線)				津市コミュニティバス(改良式・片田-高野ルート)			
主な停留所				主な停留所			
西郷市民センター前	長ヶ丘団地	赤旗団地	片田団地	片田団地	久居インターガーデン	イオンタウン津山	久居駅南口
11:36	⇨	⇨	11:32 ⇨ 11:27	⇨	11:15 ⇨ 11:02	⇨ 10:43	⇨ 10:20
14:36	⇨	⇨	14:32 ⇨ 14:27	⇨	14:15 ⇨ 14:02	⇨ 13:43	⇨ 13:20
17:05	⇨	⇨	17:02 ⇨ 16:51	⇨	16:45 ⇨ 16:32	⇨ 16:13	⇨ 15:50

6 運行情報のデータ化 Googleマップへの掲載



令和4年4月
からGoogle
マップ上で
検索が可能

会計監査報告書

令和4年度津市地域公共交通活性化協議会決算について、監査を実施し関係書類を精査した結果、適正かつ正確に処理されていたことを報告します。

令和5年4月 11 日

監査委員 大西 弘幸 

令和5年4月 11 日

監査委員 荒木 康 