

## 自家用有償旅客運送の更新登録の申請について

### 1 概要

自家用自動車（公用車）を用いて有償旅客運送を行うに当たっては、道路運送法第79条の規定に基づき、国土交通大臣の行う登録を受けなければならないが、同法第79条の3の規定により受けている津市の登録有効期間が令和5年9月30日までとなっているため、同法第79条の6の規定に基づき、有効期間の更新の登録を受けるべく、国土交通大臣に申請を行うものである。

### 2 対象となる路線（9路線）

- (1) 北部地域  
河芸循環ルート及び河芸南・一身田・白塚循環ルート
- (2) 南部地域  
久居西循環ルート
- (3) 北西部（芸濃）地域  
芸濃北ルート及び芸濃南ルート
- (4) 北西部（安濃）地域  
清水ヶ丘団地・戸島・棕本ルート及び妙法寺・野口・棕本ルート
- (5) 南西部（美杉）地域  
美杉南ルート及び美杉循環ルート

#### 道路運送法（抜粋）

##### （登録）

第79条 自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通大臣の行う登録を受けなければならない。

##### （登録の実施）

第79条の3 国土交通大臣は、前条の規定による登録の申請があつた場合においては、次条第1項の規定により登録を拒否する場合を除くほか、次に掲げる事項を自家用有償旅客運送者登録簿（以下「登録簿」という。）に登録しなければならない。

- 一 前条第1項各号に掲げる事項
- 二 登録年月日及び登録番号

##### （登録の更新の登録）

第79条の6 第79条の登録の有効期間満了の後引き続き自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通省令で定めるところにより、国土交通大臣の行う有効期間の更新の登録を受けなければならない。

### 3 津市における自家用有償旅客運送の更新登録の必要性について

#### (1) 事故の有無

対象となる9路線全てにおける令和4年度の事故：0件

	事故件数(件)
北部地域 (河芸循環ルート及び河芸南・一身田・白塚循環ルート)	0
南部地域 (久居西循環ルート)	0
北西部(芸濃)地域 (芸濃北ルート及び芸濃南ルート)	0
北西部(安濃)地域 (清水ヶ丘団地・戸島・棕本ルート及び妙法寺・野口・棕本ルート)	0
南西部(美杉)地域 (美杉南ルート及び美杉循環ルート)	0
合計	0

#### (2) 令和4年度の利用状況

対象となる9路線の利用者数：19,820人

地域名	ルート名	運行曜日	利用者数(人)
北部	河芸循環	月・水・土	4,534
	河芸南・一身田・白塚循環	火・木・金	2,623
南部	久居西循環	火	802
北西部 (芸濃)	芸濃北	火・木・金	2,932
	芸濃南	月・水・土	2,965
北西部 (安濃)	清水ヶ丘団地・戸島・棕本	火・木・金	3,334
	妙法寺・野口・棕本	月・水・土	1,633
南西部 (美杉)	美杉南	水	211
	美杉循環	火・木	786
合計			19,820

#### (3) 交通空白地の状況

【資料4-6】のとおり

三運輸第230号

## 自家用有償旅客運送者登録証

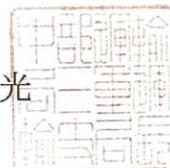
道路運送法第79条の3の規定に基づき、下記のとおり自家用有償旅客運送者として登録を行ったことを証する。

### 記

1. 登録番号  
中三市交第1号
2. 登録の有効期間  
令和2年10月1日から令和5年9月30日まで
3. 名称及び住所並びに代表者名  
津市  
津市西丸之内23番1号  
津市長 前葉 泰幸
4. 自家用有償旅客運送の種別  
交通空白地有償運送
5. 路線  
別紙のとおり
6. 登録に付す条件  
運送は「交通空白地有償運送の登録に関する審査基準について（令和2年11月27日付け三運支局公示第15号）」の条件に適合し、地域公共交通会議等の合意条件に従っていること。

令和4年6月29日

中部運輸局三重運輸支局長 加藤 正光



別紙（路線）

河芸循環ルート

（河芸総合支所～上野・千里・ほほえみセンター～河芸総合支所）

河芸循環ルート（千里ヶ丘団地経由）

（河芸総合支所～千里ヶ丘団地・ほほえみセンター～河芸総合支所）

河芸南・一身田・白塚循環ルート

（河芸総合支所～一身田・白塚～河芸総合支所）

久居西循環ルート

（久居インターガーデン～榊原～久居総合支所前）

芸濃北ルート

（長徳寺～明～芸濃総合支所）

芸濃南ルート

（長徳寺～安西～芸濃総合支所）

芸濃南ルート（南山経由）

（北畑～南山～芸濃総合支所）

清水ヶ丘団地・戸島・棕本ルート

（芸濃総合支所～明合・草生～安濃総合支所）

妙法寺・野口・棕本ルート

（芸濃総合支所～明合・草生～安濃総合支所）

美杉南ルート（丹生俣～美杉総合支所前）

（丹生俣～三多気～美杉総合支所前）

美杉南ルート（丹生俣～美杉総合支所前）

（丹生俣～老ヶ野～美杉総合支所前）

美杉南ルート（丹生俣～飯垣内）

（飯垣内～三多気～丹生俣）

美杉南ルート（飯垣内～美杉総合支所前）

（飯垣内～老ヶ野～美杉総合支所前）

美杉南ルート（美杉総合支所前循環）

（美杉総合支所前～三多気～美杉総合支所前）

美杉循環ルート（伊勢奥津駅前循環）

（伊勢奥津駅前～竹原・道の駅美杉～伊勢奥津駅前）

美杉循環ルート（道の駅美杉～敷津）

（道の駅美杉～伊勢奥津駅前～敷津）

美杉循環ルート（道の駅美杉～伊勢奥津駅前）

（道の駅美杉～津市家庭医療クリニック～伊勢奥津駅前）

美杉循環ルート（伊勢奥津駅前～敷津）

（伊勢奥津駅前～伊勢地出張所～敷津）

令和5年 月 日

中部運輸局 三重運輸支局長 殿

名 称 津市  
住 所 三重県津市西丸之内23番1号  
代表者の氏名 津市長 前葉 泰幸 印

自家用有償旅客運送の更新登録の申請

このたび、自家用有償旅客運送の有効期間の更新を行いたいので、道路運送法第79条の6及び同法施行規則第51条の10の規定に基づき、下記のとおり申請します。

記

1. 名称、住所、代表者の氏名

名 称 津市  
住 所 三重県津市西丸之内23番1号  
代表者の氏名 津市長 前葉 泰幸

2. 登録番号

中三市交第1号

3. 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

4. 路線又は運送の区域

(1) 路線

	起 点	主たる経過地	終 点	キ 口 程
1	河芸総合支所	近鉄千里駅、近鉄豊津上野駅	河芸総合支所	24.6
2	河芸総合支所	近鉄千里駅、近鉄豊津上野駅、千里ヶ丘公民館	河芸総合支所	26.6
3	河芸総合支所	一身田・白塚	河芸総合支所	左回り22.4 右回り22.2
4	久居インターガーデン	榊原口	久居総合支所前	41.1
5	長徳寺	明	芸濃総合支所	18.2

6	長徳寺	安西	芸濃総合支所	22.4
7	北畑	南山	芸濃総合支所	28.9
8	清水ヶ丘団地	明合・草生	芸濃総合支所	16.7
9	安濃総合支所	明合・草生	芸濃総合支所	22.5
10	丹生俣	三多気	美杉総合支所前	21.9
11	丹生俣	老ヶ野	美杉総合支所前	15.5
12	飯垣内	三多気	丹生俣	24.5
13	飯垣内	老ヶ野	美杉総合支所前	17.5
14	美杉総合支所前	三多気	美杉総合支所前	18.0
15	伊勢奥津駅前	竹原・道の駅美杉	伊勢奥津駅前	40.4
16	道の駅美杉	伊勢奥津駅	敷津	13.6
17	道の駅美杉	津市家庭医療クリニック	伊勢奥津駅前	6.4
18	伊勢奥津駅前	伊勢地出張所	敷津	7.2

(2) 運送の区域

区 域	備 考

5. 事務所の名称及び位置

事務所の名称	位 置
久居総合支所	津市久居新町3006番地
河芸総合支所	津市河芸町浜田808番地
芸濃総合支所	津市芸濃町椋本6141番地1
安濃総合支所	津市安濃町東観音寺483番地
美杉総合支所	津市美杉町八知5580番地2

6. 事務所ごとに配置する自家用有償旅客運送自動車の数及びその種類ごとの数

事務所の名称	保有区分	バス	普通自動車 (軽)	合 計
津市久居総合支所	保有	1	1	2
津市河芸総合支所	保有	1	2	3

津市芸濃 総合支所	保有	0	2	2
津市安濃 総合支所	保有	2	0	2
津市美杉 総合支所	保有	2	2	4
	合計	6	7	13

軽自動車については、( ) 内に内数で記載すること  
事業用自動車については、※欄に記載すること

## 7. 運送しようとする旅客の範囲

交通空白輸送
--------

## 8. 路線又は運送の区域ごとの対価の額

(必要に応じ関係資料を添付のこと)

別添(津市コミュニティバスの設置及び管理に関する条例抜粋)のとおり

## 9. (事業者協力型自家用有償旅客運送の場合) 協力事業者の氏名又は名称及び住所

## 10. 添付書類

### (1) 路線図

- (2) 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類
- (3) 自家用有償旅客運送自動車についての使用権原を証する書類
- (4) 運転者が必要な要件を備えていることを証する書類
- (5) 運行管理の責任者及び運行管理の体制を記載した書類
- (6) 整備管理の責任者及び整備管理の体制を記載した書類
- (7) 事故発生時の対応に係る責任者及び連絡体制を記載した書類

令和5年 月 日

中部運輸局 三重運輸支局長 殿

## 地域公共交通会議等において協議が調ったことを証する書類

申請のあった自家用有償旅客運送については、下記のとおり地域公共交通会議等において、一般旅客自動車運送事業者によることが困難であり、かつ、地域住民等の旅客輸送を確保するために必要であるとの協議が調ったので、その旨証明します。

## 記

## 1. 自家用有償旅客運送の種別

交通空白地有償運送

## 2. 地域公共交通会議等の名称及び対象市町村

(名称) 津市地域公共交通活性化協議会

(対象市町村) 津市

## 3. 地域公共交通会議等にて協議が調った年月日

令和5年 月 日

## 4. 運送主体の名称、住所、代表者の氏名

(名称) 津市

(住所) 三重県津市西丸之内23番1号

(代表者) 前葉 泰幸

## 5. 調った協議の内容

## (1) 路線又は運送の区域

	起 点	主たる経過地	終 点	キ ロ 程
1	河芸総合支所	近鉄千里駅、近鉄豊津上野駅	河芸総合支所	24.6

2	河芸総合支所	近鉄千里駅、近鉄豊津上野駅、千里ヶ丘公民館	河芸総合支所	26.6
3	河芸総合支所	一身田・白塚	河芸総合支所	左回り22.4 右回り22.2
4	久居インターガーデン	榊原口	久居総合支所前	41.1
5	長徳寺	明	芸濃総合支所	18.2
6	長徳寺	安西	芸濃総合支所	22.4
7	北畑	南山	芸濃総合支所	28.9
8	清水ヶ丘団地	明合・草生	芸濃総合支所	16.7
9	安濃総合支所	明合・草生	芸濃総合支所	22.5
10	丹生俣	三多気	美杉総合支所前	21.9
11	丹生俣	老ヶ野	美杉総合支所前	15.5
12	飯垣内	三多気	丹生俣	24.5
13	飯垣内	老ヶ野	美杉総合支所前	17.5
14	美杉総合支所前	三多気	美杉総合支所前	18.0
15	伊勢奥津駅前	竹原・道の駅美杉	伊勢奥津駅前	40.4
16	道の駅美杉	伊勢奥津駅	敷津	13.6
17	道の駅美杉	津市家庭医療クリニック	伊勢奥津駅前	6.4
18	伊勢奥津駅前	伊勢地出張所	敷津	7.2

- (2) 旅客から收受する対価（対価の内容を添付すること）  
別添（津市コミュニティバスの設置及び管理に関する条例）のとおり
- (3) 運送しようとする旅客の範囲  
交通空白輸送

6. その他特記事項

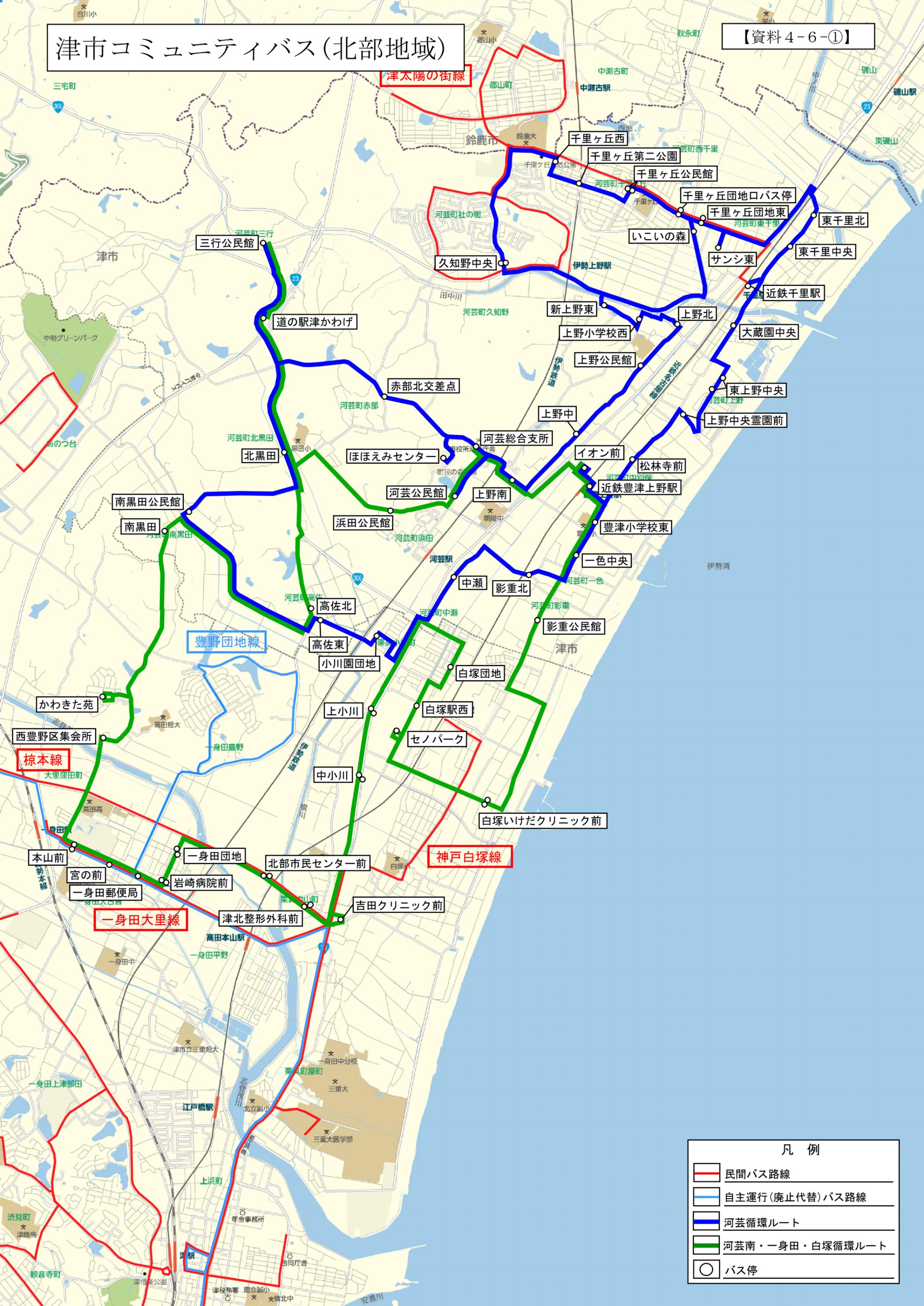
令和5年 月 日  
津市地域公共交通活性化協議会 会長 松本 幸正 印

■津市コミュニティバス使用車両一覧表

運行地域	主／予備	車両番号	車種	登録年月	乗車定員	所有者名	運行管理事務所名	乗車定員別車両数
北部地域	主	三重200さ3080	トヨタハイエースコミュニティ	令和4年 1月	14人	津市	河芸総合支所	11人以上：1両 11人未満：2両
	予備	三重502ね4578	日産NV200	平成25年 6月	7人	津市		
	予備	三重34 な6421	トヨタハイエース	平成10年11月	10人	津市		
南部地域	主	三重200さ1948	日野ポンチョ	平成25年 2月	27人	津市	久居総合支所	11人以上：1両 11人未満：1両
	予備	三重300せ2073	トヨタグランビア	平成12年 1月	8人	津市		
北西部地域 (芸濃)	主	三重800せ2362	トヨタレジアスエース	平成30年 2月	10人	津市	芸濃総合支所	11人未満：2両
	予備	三重300や2658	トヨタハイエース	平成18年 2月	10人	津市		
北西部地域 (安濃)	主	三重200さ2959	日野ポンチョ	令和 2年 2月	29人	津市	安濃総合支所	11人以上：2両
	予備	三重200さ2283	日野ポンチョ	平成27年 3月	27人	津市		
南西部地域 (美杉)	主	三重301ひ5118	トヨタハイエース	平成26年12月	10人	津市	美杉総合支所	11人以上：2両 11人未満：2両
	主	三重200さ2244	日野ポンチョ	平成27年 1月	27人	津市		
	主	三重200さ706	日野リエッセ	平成16年 3月	25人	津市		
	予備	三重500ゆ8559	トヨタノア	平成15年 5月	8人	津市		

# 津市コミュニティバス(北部地域)

【資料4-6-①】



凡例	
	民間バス路線
	自主運行(廃止代替)バス路線
	河芸循環ルート
	河芸南・一身田・白塚循環ルート
	バス停

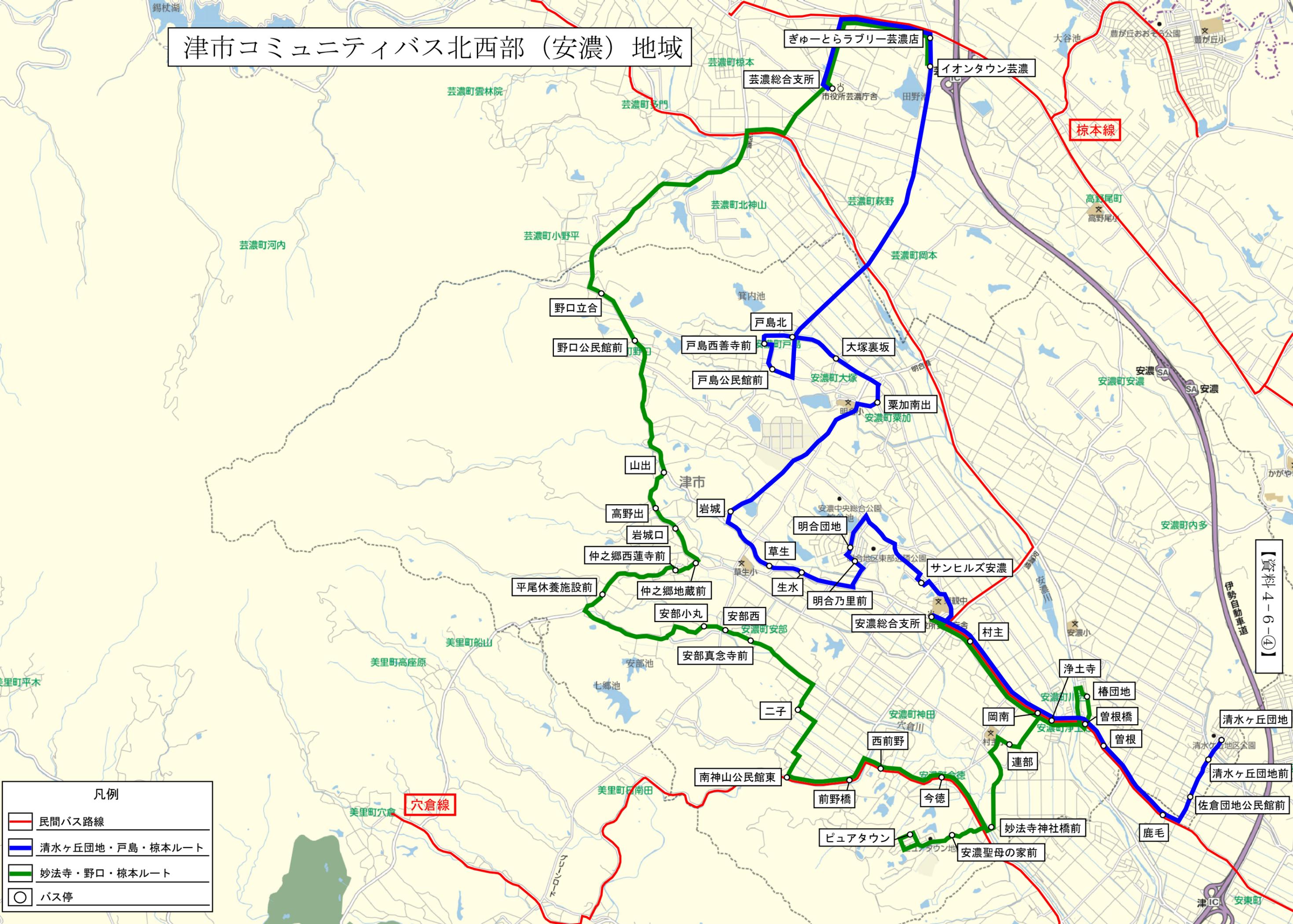




# 津市コミュニティバス北西部（安濃）地域

凡例

	民間バス路線
	清水ヶ丘団地・戸島・棕本ルート
	妙法寺・野口・棕本ルート
	バス停



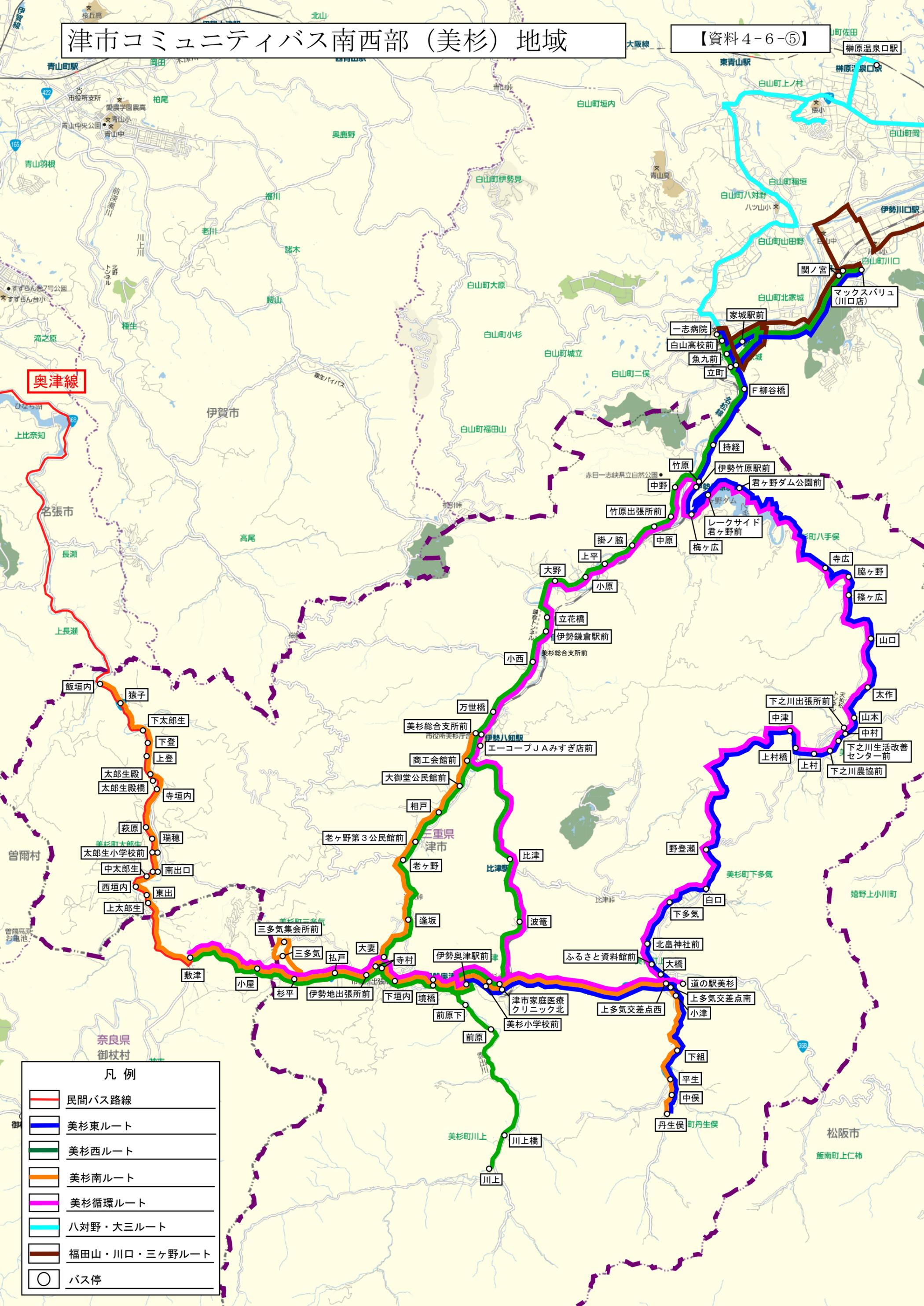
【資料 4-6-4】

穴倉線

棕本線

# 津市コミュニティバス南西部（美杉）地域

【資料 4-6-⑤】



奥津線

	民間バス路線
	美杉東ルート
	美杉西ルート
	美杉南ルート
	美杉循環ルート
	八対野・大三ルート
	福田山・川口・三ヶ野ルート
	バス停