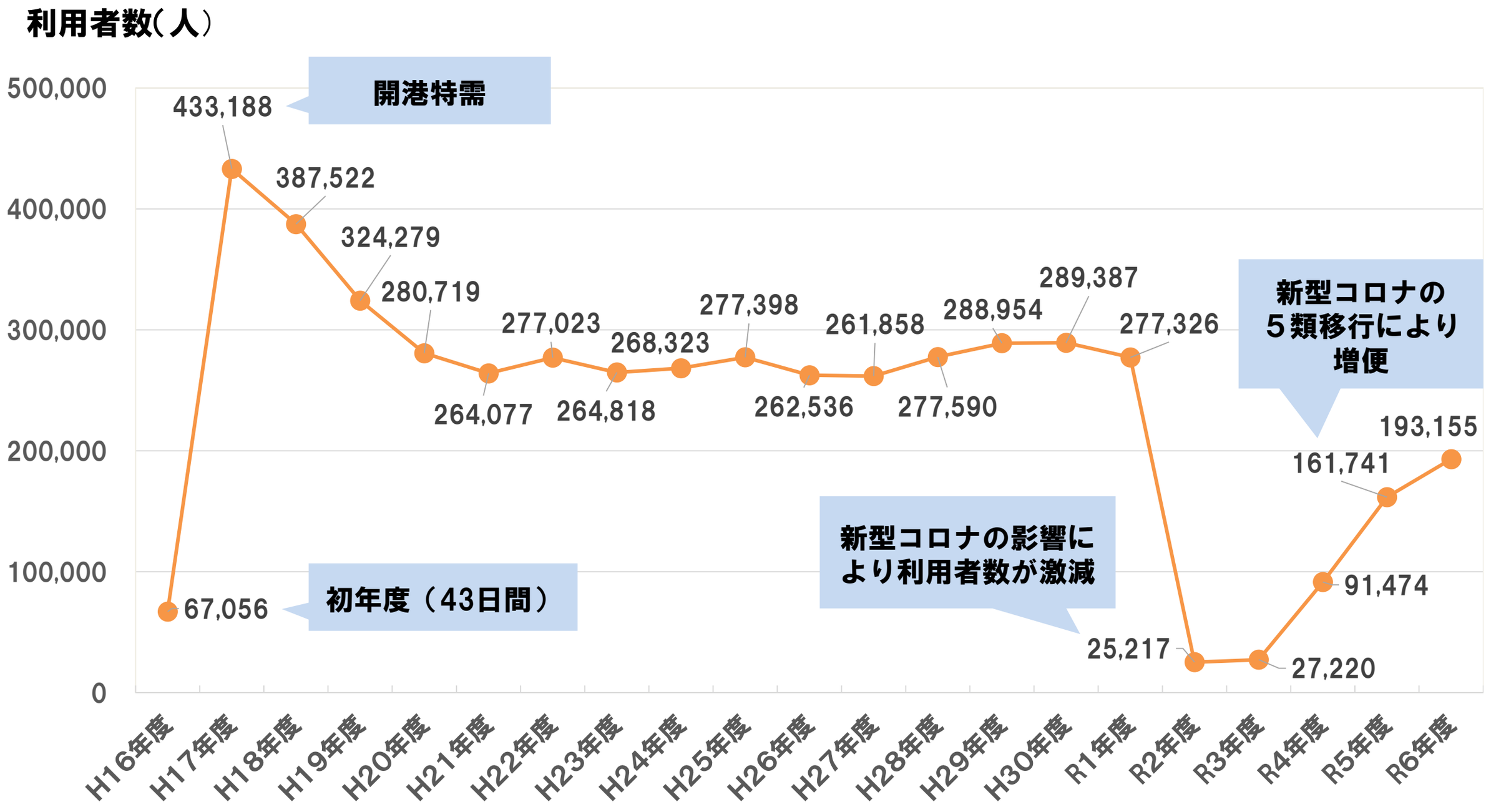
海上アクセス運航事業の
今後の方向性

令和7年9月22日

これまでの海上アクセス運航事業の経過

年　月	内　容
平成16年7月	高速船「フェニックス」が竣工
平成16年12月	高速船「カトレア」が竣工
平成17年2月	津なぎさまち開港。中部国際空港の開港とともに、高速船の第１便が就航
平成27年2月	津なぎさまち開港１０周年
平成28年12月	津航路が寄港する形で存続していた松阪航路も平成２８年１２月に廃止され、津航路が県内唯一の海上アクセス航路に
令和2年2月	新型コロナウイルス感染症の影響により高速船の利用者数が激減
令和5年5月	新型コロナウイルス感染症の5類移行により高速船の便数を増便
令和7年2月	津なぎさまち開港２０周年
令和7年4月	高速船の利用者が延べ５００万人を突破

開港以降の利用者数の推移



フェニックスのエンジン故障に伴うその後の対応

月　日	内　容
令和7年 5月10日	フェニックスの左舷エンジンが故障 フェニックスの故障以降は、カトレア１隻による減便ダイヤ（１日７往復１４便）で運航
5月～6月	運航事業者（津エアポートライン株式会社）が本市にフェニックスのエンジン故障に関する調査報告書及びエンジン換装に関する検討報告書を提出
7月14日	船主の立場から、エンジン故障の原因の特定、修繕可否等を確認するため、故障発生時に乗船していた船長及びフェニックスに搭載しているドイツのMTU社製エンジンの日本販売・サービス代理店である富永物産株式会社に対してヒアリングを実施
7月30日	調査報告書及びヒアリング、検討報告書の内容について、フェニックスを建造する際に基本設計及び建造監理業務を請け負った一般財団法人日本造船技術センターに検証を依頼
8月7日	津市議会全員協議会において、フェニックスの故障の状況等を踏まえた今後の方向性を協議
8月29日	一般財団法人日本造船技術センターが本市に「高速船フェニックスの左舷エンジン故障に伴う意見書」を提出

フェニックスのエンジン故障に関する調査報告書

令和７年５月１０日に発生したフェニックスの左舷エンジンの故障に関し、
運航事業者（津エアポートライン株式会社）が本市に調査報告書を提出

調査報告書の概要

- 現状で確認できる範囲でも**多額の修繕費用**を要する
- エンジン部品の納品に**最長で１９か月間**を要する
- エンジンを陸揚げし、分解して詳細な調査を行った場合、**追加で修繕が必要な個所や交換を要する部品の判明、経年劣化による故障個所の発見**が予想される
- 場合によっては部品の調達ができない可能性も十分考えられることから、現時点で**修繕に係る費用及び工期の算出ができない**

船長及び富永物産株式会社に対するヒアリングの内容

エンジン故障の原因の特定、修繕可否等を確認するため、本市が故障発生時に乗船していた船長及びエンジンの販売・サービス代理店である富永物産株式会社に対してヒアリングを実施

ヒアリングの概要

- エンジンの故障原因が一部部品の金属疲労等を要因とする**経年劣化**による破損であると思われる
- エンジンを陸揚げして**分解した後でないと故障の全容が判明しない**こと、また、陸揚げして**分解するためには莫大な費用と時間を要し**、分解後、供給に時間を要する部品や最悪の場合は供給できない部品があること、さらに、**最終的に修繕が不可能と判断される可能性**がある
- フェニックス及びカトレアは年間4，000時間以上稼働しており、他にはあまり**類を見ない過酷な航路**であり、神戸空港－関西空港間を運航している船舶は年間4，000時間以上稼働しているものの、15年目に同型のエンジンを換装して運航を継続している事例がある

エンジン換装に関する検討報告書

津エアポートライン株式会社は、就航から20年以上が経過し、既に生産を終了しているエンジン等の老朽化が進む中、フェニックスのエンジン故障が発生する以前からエンジンの換装について検討を行っており、その結果として本市に「主機関（エンジン）換装に関する検討報告書」を提出

検討報告書の概要（エンジン換装に伴うリスク等）

① 換装候補の新エンジンは軽量・コンパクトかつ高出力なエンジンである反面、**耐久性に不安**

② 分解を伴う点検・修理の間隔が短くなり、**整備費用の削減に必ずしも結びつかない**

③ 重心位置の変化により船体が前傾姿勢となり、**速力を維持できない可能性**がある

④ プロペラ軸の流用を前提とした場合、**強度マージンを十分に確保できない**

⑤ 機関台や排気管等の構造及び付帯設備は**現地実測に基づき施工する必要**がある

⑥ 船体の老朽化が進行しており、**改造工事により更に強度が低下するリスク**がある

⑦ 上記のリスクを踏まえた上で、**換装工事を引き受ける造船所の有無について危惧**

⑧ エンジン以外にも老朽化が進行していることを考慮すると、**新船の建造が望ましい**

日本造船技術センターの意見①

▶ 調査報告書・ヒアリングに対する意見

エンジンの故障原因	■ フェニックスの整備時期が、前回の整備から2年弱を経過しているため、部品不良や整備不良が原因であるとは考えにくく、経年劣化だとは断定できないものの、要因の1つであるという推察は妥当 ■ エンジンの稼働時間は、航路によって運航環境が様々であることから一概には言えないものの、おおむね年間1,800～2,500時間が一般的
フェニックスの修繕可否	■ 主要部品の調達には高額な費用と長期間を要することに加え、エンジンを陸揚げし、分解した後にその他損傷を受けている部品が発見される可能性も十分に考えられる ■ 部品によっては更に時間を要する場合や供給できない場合もあり、その時点で修繕不可能と判明することについて、判断があまりにも遅すぎることから、修理に向けた取組を行うことは得策ではない

日本造船技術センターの意見②

▶ 検討報告書に対する意見

エンジンの換装

- アルミニウム合金製の船舶は、おおむね20～25年の使用が一般的
- そもそも船舶は、搭載するエンジンの形状や出力等を考慮して設計されているため、設計時に確認されていない形や出力の異なるエンジンへの換装は想定されておらず、再設計を行わない他機種への**換装は推奨できない**
- フェニックスの設計者としての立場から、**高速で安全な運航が求められる旅客船**において、設計時に確認されていない形や出力の異なるエンジンに換装することは**前例がなく**、船体の老朽化が進行していることが明らかな状況の中で、設計時に想定していないエンジンへの換装に伴う船体改造は、むしろ**船体の強度低下、耐用年数の短縮につながる**ことも想定されるため、その場合は改めて設計し直し、検証する必要がある
- 検討報告書に記載されている**エンジン換装に伴うリスクは妥当**であり、これらのリスクは乗り越えられない可能性が高く、改善を図ることができない以上は実施すべきでなく、**新造船の建造が望ましいとの提案は妥当**

本市の考え

フェニックスの修繕

露見していない損傷の発見により、結果として修繕が不可能であると判明する可能性が高い中で、修繕に要する期間及び費用を考慮し、**修繕に向けた取組を行うことは得策ではない**

エンジンの換装

高速で安全な運航が求められる旅客船において**エンジンの換装は妥当ではない**と判断し、フェニックスの処分、新造船の検討を進める

裸傭船契約（船舶を貸渡す契約）の解除

本市、傭船者（津エアポートライン株式会社）及び連帯保証人（両備ホールディングス株式会社）を含めた三者合意に基づくフェニックスの**裸傭船契約の解除に向けて協議**

カトレアの長寿命化及び修繕等への備え

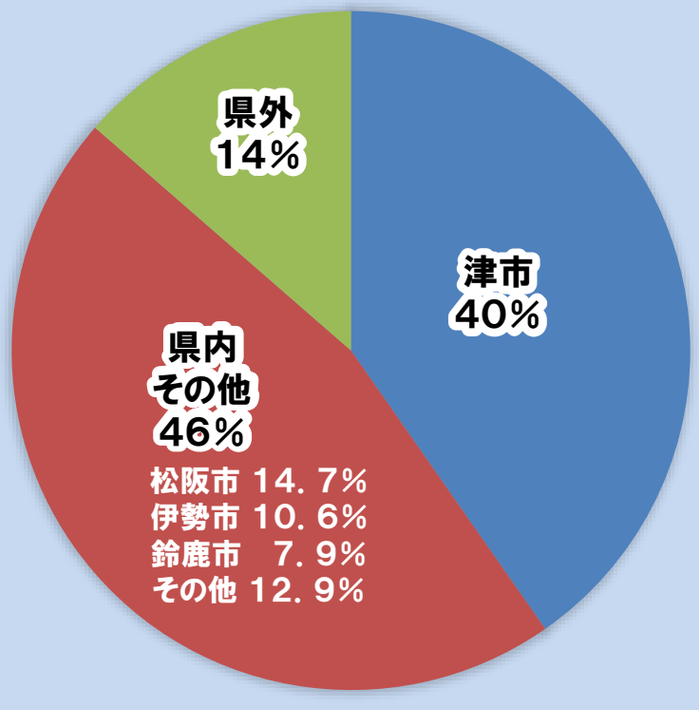
カトレアの長寿命化及びレストア用部品とすることを目的として、フェニックスの正常に稼働する右舷エンジンや制御装置等の活用可能な部品を取り外して整備・保管

津航路が選ばれている理由

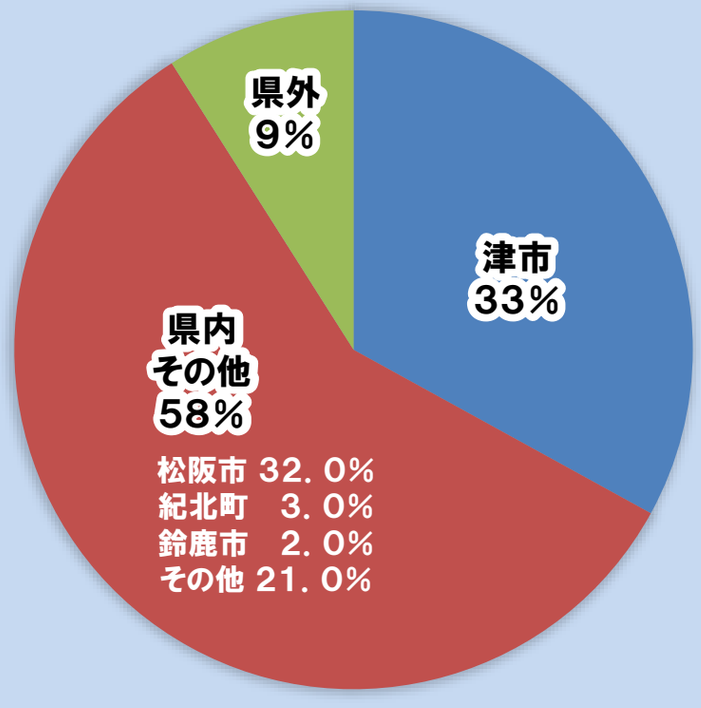
津航路の特徴

- 他の交通機関と比較した場合の時間面及び費用面での優位性
- ターミナル付近に無料駐車場（663台）を完備
- 空港に直通であるため乗り換え等のわずらわしさがなく、快適なアクセス手段

高速船利用者の居住地内訳



平成30年12月22日・25日・26日実施のアンケート結果
※津なぎさまち発の全ての便の乗船者を対象に実施
（有効回答数：620件）

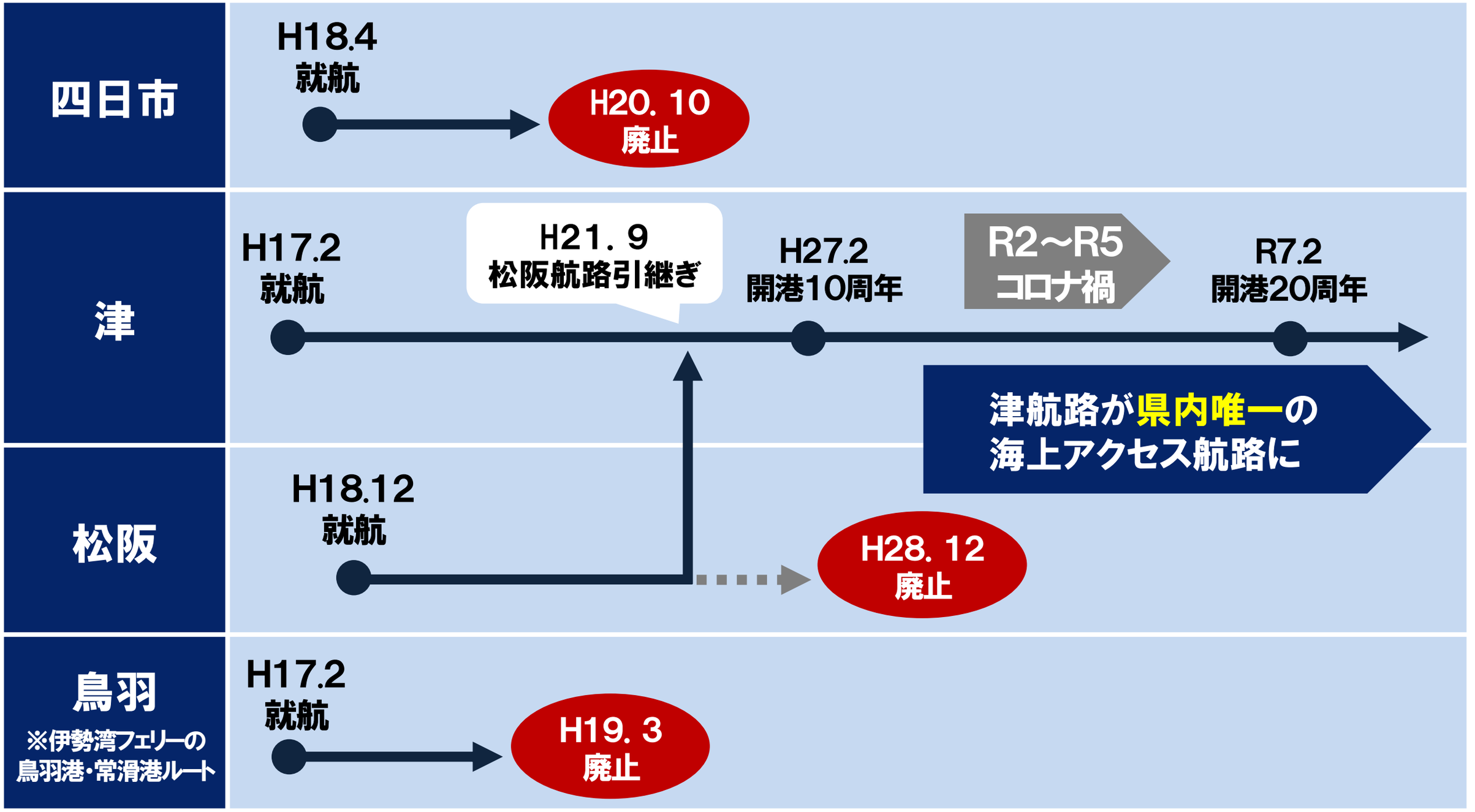


令和7年9月7日実施のアンケート結果
※津なぎさまち発11時便の乗船者を対象に実施
（有効回答数：100件）

60%以上の
利用者が市外から

津市民以外
からも親しまれる
三重県の海の玄関口

県内の航路の経過


四日市
H18.4
就航
H20. 10
廃止
津
H17.2
就航
H21. 9
松阪航路引継ぎ
H27.2
開港10周年
R2～R5
コロナ禍
R7.2
開港20周年
津航路が県内唯一の
海上アクセス航路に
松阪
H18.12
就航
H28. 12
廃止
鳥羽
※伊勢湾フェリーの
鳥羽港・常滑港ルート
H17.2
就航
H19. 3
廃止

今後の取組①

①代替船舶の運航準備

◆ 津エアポートライン株式会社からグループ会社保有の船舶の中から**代替船舶確保の目途が立った**と報告があったことから、ドックでの検査等の準備が整い次第、**令和７年１０月中には津なぎさまちへ回航**し、**１か月程度**かけて伊勢湾における運航が可能かの検証や、船員のトレーニング等の**運航準備**を行う予定

※　代替船舶は、旅客定員９６名の単胴船で、航海速力は２４ノット（現在３０ノットで運航しているカトレア（４５分）より時間を要する見込み）

②フェニックスの移動等

◆ 津なぎさまちに常時係留できる船舶は、ポンツーン（浮桟橋）の大きさや形状、ビット（係留時にロープを固定する金具）の数から同時に２隻までであることから、**代替船舶の回航に合わせてフェニックスを造船所へ移動**

今後の取組②

③フェニックスの処分等

- ◆ 三者合意に基づくフェニックスの裸傭船契約の解除後、カトレアの長寿命化、修繕等に備えることを目的として、**フェニックスのエンジン及びその他活用可能な部品を取り外し、整備・保管**
- ◆ 残された船体をアルミニウム合金として売却する場合には、造船所に保管されている船体を他の船舶により曳航し、解体してもらえる事業者の選定等について検討

④新造船に向けた検討

- ◆ 県内唯一となった海上アクセス航路を今後も安定的に維持していく責任において、津エアポートラインの協力を得ながら、**早期に津航路に最適な船舶の建造及び運航体制などについて検討**
- ◆ 財源については国の活用可能な補助金の研究に加え、津なぎさまちが三重県と世界を結ぶ県内唯一の海の玄関口であり三重県を支える要衝であることから、**三重県に対して積極的な協力及び支援**を求めていく

問い合わせ

津市都市計画部交通政策課

交通政策・海上アクセス担当

〒514-8611　津市西丸之内23番1号

TEL　:059-229-3180　　FAX　:059-229-3336

お城公園（南東広場）の整備イメージが決定！

令和7年9月22日

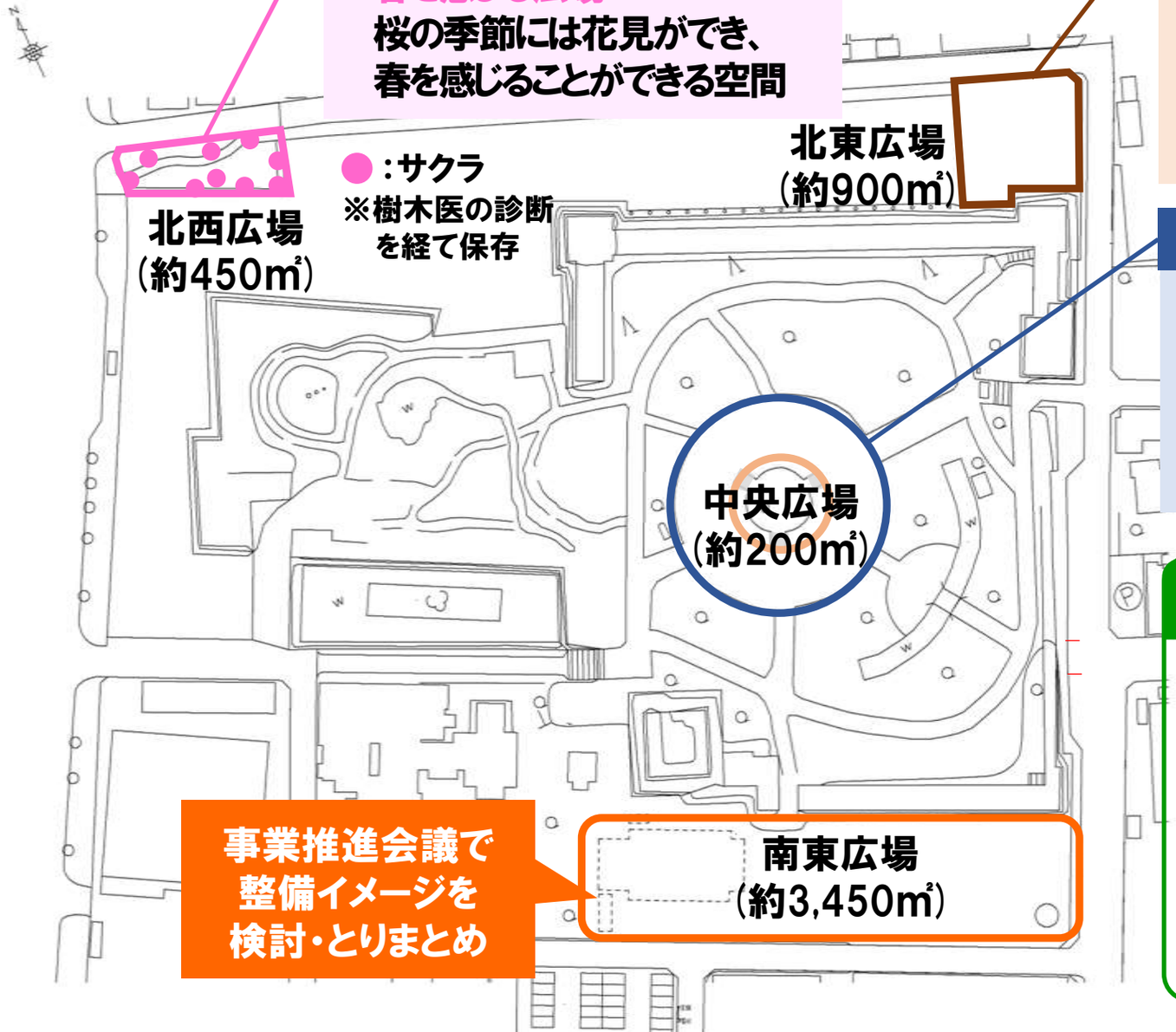
お城公園内各広場の整備イメージ案

北西・北東広場の整備イメージ案

石畳風のブロック舗装で史跡の景観に配慮

石垣や堀、桜を望める位置へベンチを配置

公園内施設案内や歴史（史跡）の説明



北西広場のコンセプト

春を感じる広場

桜の季節には花見ができ、春を感じることができる空間

北東広場のコンセプト

歴史を感じる広場

石垣や堀の景色を眺め、歴史を感じながらくつろげる空間

中央広場のコンセプト

こどもや子育て世代が集い、賑わいが生まれる広場

イベントにも活用できる広い空間

中央広場の整備イメージ案

噴水部分を解体し、ゴムチップなどのやわらかい舗装

お城公園こども遊び場づくり事業推進会議での検討経緯

- 登録メンバー数：41人（うちこども3人）（R7.9.16時点）
- 意見ボックス：1回目（R7.5.31〆切）：20件（うちこどもの意見2件）
  2回目（R7.9.9〆切）：21件（うちこどもの意見1件）
- 延べ会議参加人数：226人（うちこども95人）

会議	開催日時	参加人数	会議の概要
第1回	4月20日（日）	35人	会議・前提条件・遊び場づくりのイメージの共有、お城公園の見学、アイデアの記入
こども会議 in 養正小学校（第1回）	4月28日（月）	4年生 29人	お城公園の石垣、津城の歴史などの紹介
こども会議 in 養正小学校（第2回）	5月20日（火）	4年生 29人	「○○な公園にしたい」プレゼンテーション
第2回	5月31日（土）	47人	養正小学校のこどもたちの意見発表 遊び場づくりのテーマの共有と対話
第3回	7月12日（土）	33人	イメージ案についての対話
第4回	8月9日（土）	22人	イメージ案についての対話
第5回	9月15日（月）	31人	最終のイメージ案の決定 「遊び場と地域との関わり」についての対話

第1回

養正小（第1回）

養正小（第2回）

第2回

第3回

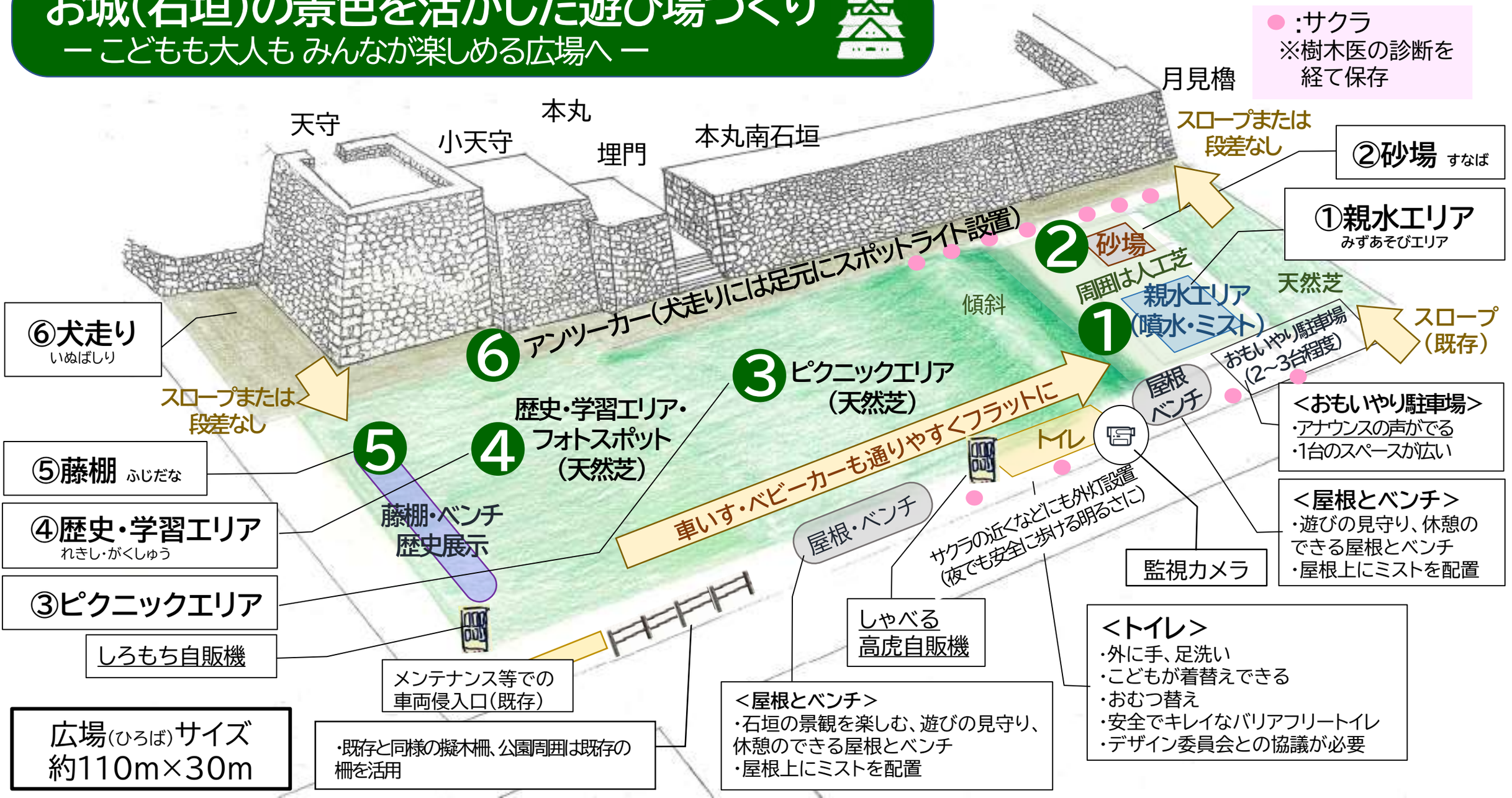
第4回

第5回

事業推進会議でとりまとめた整備イメージ

お城(石垣)の景色を活かした遊び場づくり
ー こどもも大人も みんなが楽しめる広場へ ー

※下線部は今後検討していく内容



事業推進会議の意見を反映した各エリアのイメージ①

① 親水エリア（周囲は人工芝）

みずあそびエリア
（まわりはじんこうのしばふ）

- ミスト・噴水は人感センサーまたはボタンでON/OFF
- はだしで遊べる

※写真はイメージ

② 砂場（周囲は人工芝）

すなば
（まわりはじんこうのしばふ）

- 猫対策のカバー設置
- 周りが平らでまん中がくぼんだ砂場
- 親水エリアとの境にベンチ等を設置

※下線部は今後検討していく内容

③ ピクニックエリア（天然芝）

（てんねんのしばふ）

- はだしで遊べて走り回れる広い広場
- 親水エリア側に向かって滑れる、ピクニックエリア側は石垣を眺めながら寝そべられるような傾斜を配置

事業推進会議の意見を反映した各エリアのイメージ②

④ 歴史・学習エリア（天然芝）

れきし・がくしゅう
（てんねんのしばふ）

- 天守台の景観を楽しめるフォトスポット
- 歴史・学習エリアをお城見学、スタンプラリー等の起点となるように
- お城の歴史が分かる、学べるイラスト、マップなどのパネル

⑤ 藤棚 3基（約25m）

ふじだな

- 藤堂高虎公の出生地である甲良町には藤堂家ゆかりの藤があることから、藤棚を配置
- 夜はライトアップ
- 日当たりのいい歴史・学習エリアに
- 維持管理が重要
- 可能な限り大きい藤棚に

※ クラウドファンディングや募金で藤棚の予算を確保

⑥ 犬走り（アンツーカー舗装）

いぬばしり

- 犬走りはゾーン分け（色は土色）
- 犬走りと他のエリアに段差ができるようならスロープを配置
- 犬走りへのライト配置（足元のスポットライト）
- 犬走りから歴史・学習エリアへのスロープ
- 犬走りに石垣に関する展示を配置

※ R8年度以降に試掘調査を行うため、状況により上記内容には変更の可能性あり

※下線部は今後検討していく内容

スケジュール

令和7年度
9月
10月
11月
12月
1月
2月
3月
令和8年度
令和9年度
令和10年度
南東広場
旧社会福祉センター解体工事　～1/19
事業推進会議
9/15 市へ整備イメージを提出
遊び場への地域の関わり方・活用方法について検討
基本設計、実施設計に係る意見調整
基本設計等
～3/13
整備イメージ、事業推進会議の意見を踏まえ基本設計
実施設計
整備工事
北西・北東・中央広場
基本設計
実施設計
整備工事

問い合わせ

■ 公園整備に関すること

建設部建設整備課

TEL :059-229-3184

■ 事業推進会議に関すること

健康福祉部こども政策課

TEL :059-229-3390

令和7年10月1日から
4か所の公共自転車等駐車場で
125cc以下のバイクが駐車可能になります！

令和7年9月22日

経緯

- 本市は、自転車の安全利用の促進及び自転車等の駐車対策の総合的推進に関する法律に基づき、22か所の公共自転車等駐車場を設置
- 駐車できる対象は、自転車と原動機付自転車※
  ※　総排気量が50cc以下及び新基準（125cc以下で、かつ、最高出力が4.0kW以下）のもの等
- 自動二輪車（バイク）は、道路交通法上自動車の扱いで、原則として自動車駐車場に駐車

◆ 原動機付自転車の車両台数が年々減少
◆ バイク、特に125cc以下の車両台数が年々増加
◆ バイクの駐車場設置の要望

津市では10年間で
50cc以下は　36%減↓
50cc超125cc以下は　30%増↑

国土交通省より

◆ 慢性的な自動二輪車の駐車場不足を解消する観点から、自転車駐車場における自動二輪車の受入れ、特に125cc以下は比較的需要が高く駐車場が不足しているため、その対応を積極的に推進するよう依頼

“公共自転車等駐車場に125cc以下のバイク受入れ”を試行的に実施！

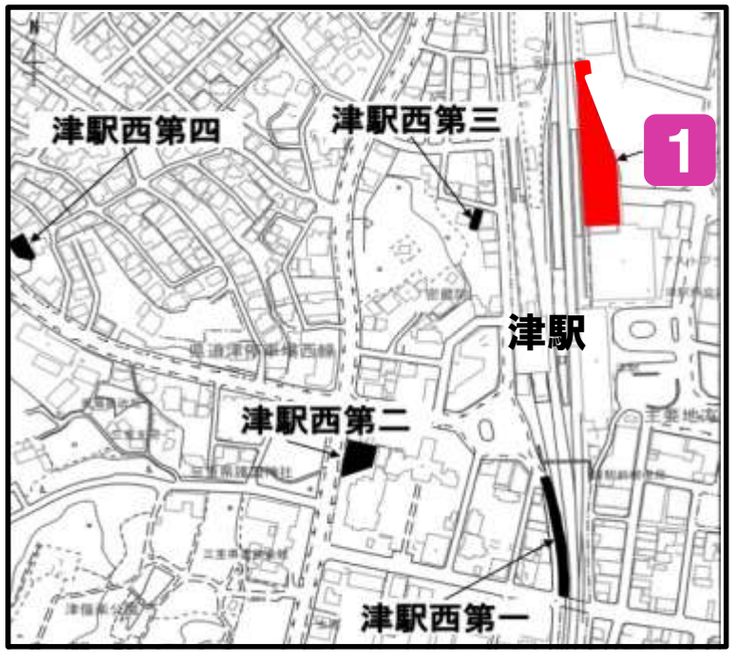
公共自転車等駐車場の駐車対象拡大（試行実施）

概要

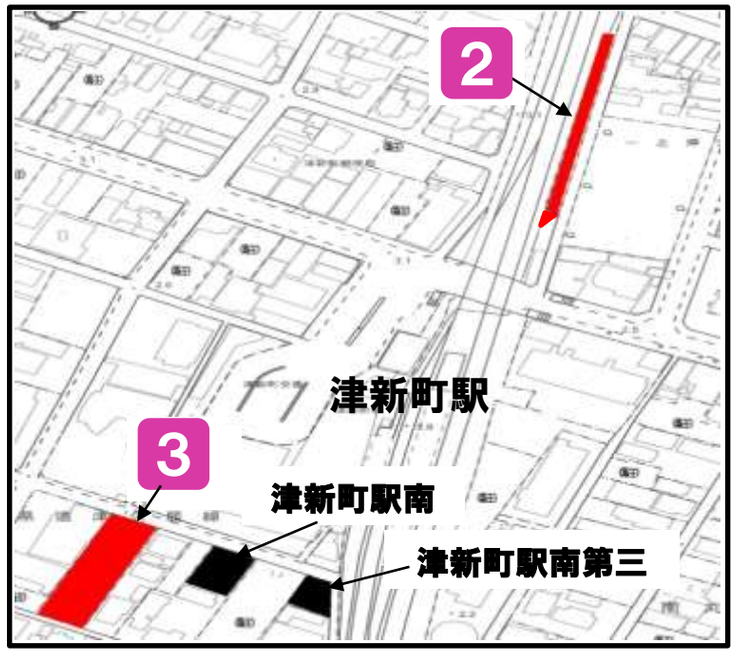
駐車スペース、周辺環境を考慮し、主要な駅周辺の4か所の公共自転車等駐車場で試行的に、駐車対象を「総排気量125cc以下」等に拡大

実施日 令和7年10月1日(水)～　　**駐車料金** 無料

対象駐車場

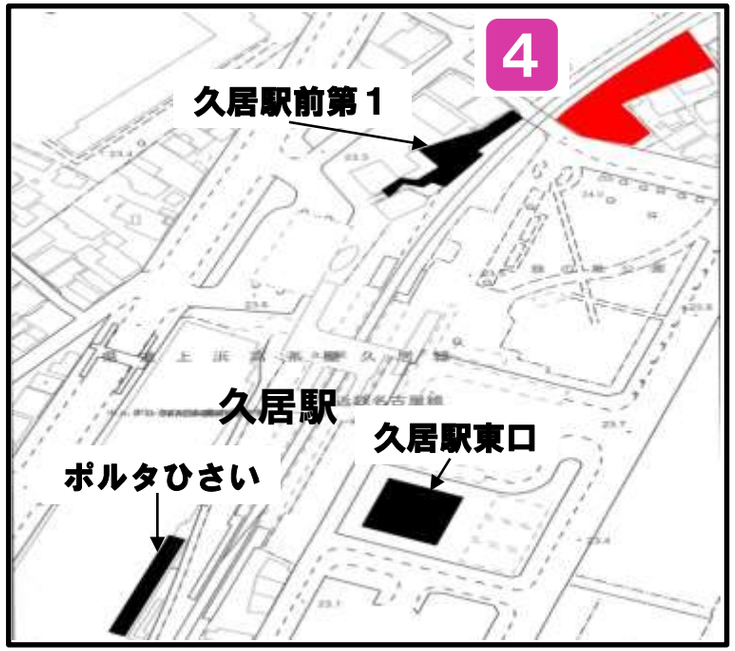


1 アスト公共自転車等駐車場



2 津新町駅北公共自転車等駐車場

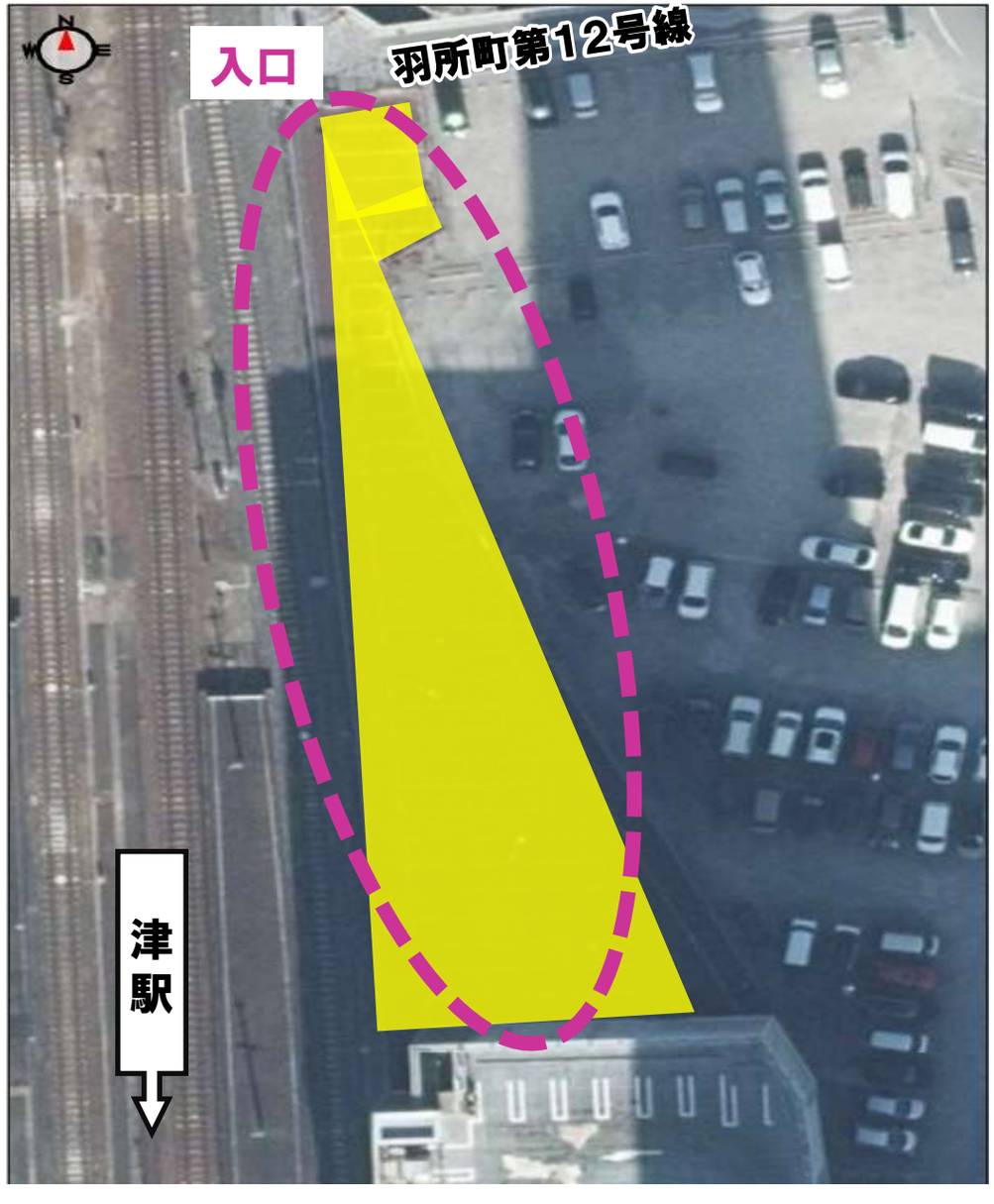
3 津新町駅南第三公共自転車等駐車場



4 久居駅前第2公共自転車等駐車場

125cc以下のバイクの駐車場所①

1 アスト公共自転車等駐車場

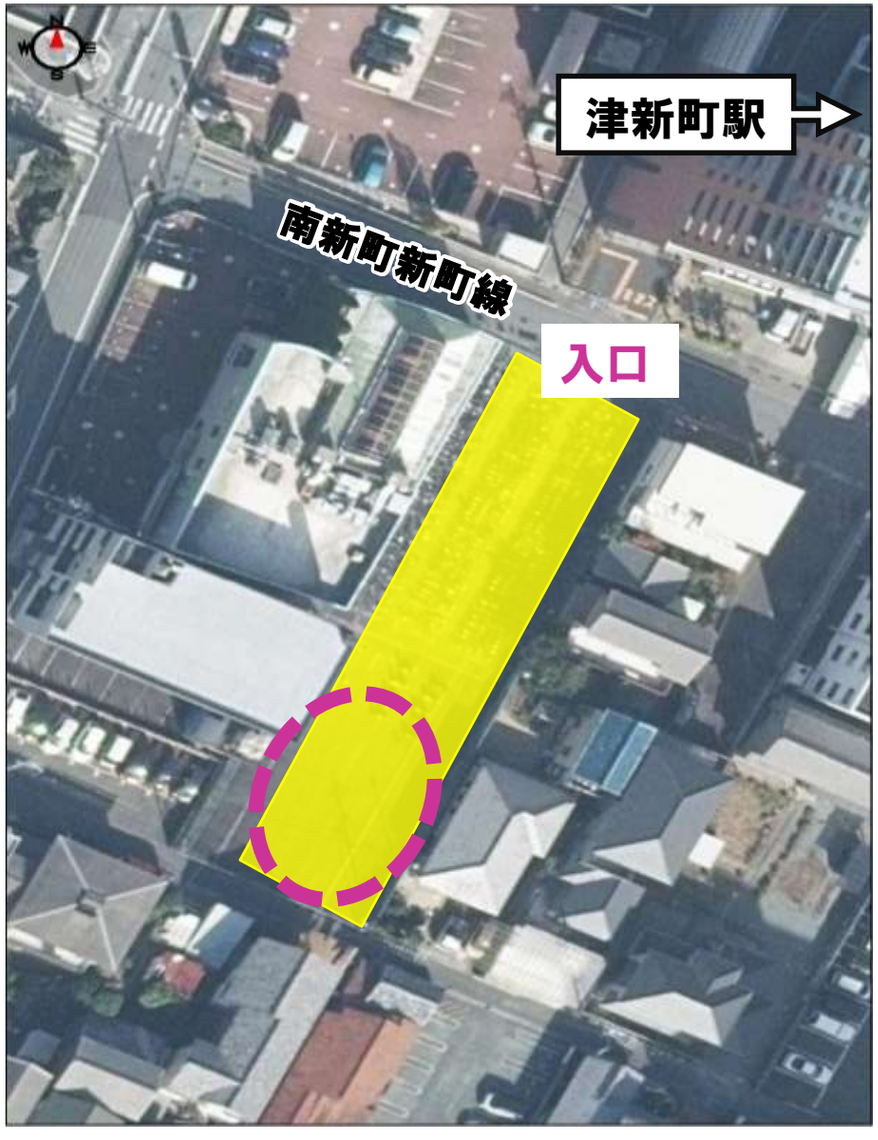


2 津新町駅北公共自転車等駐車場

：駐車位置

125cc以下のバイクの駐車場所②

3 津新町駅南第三公共自転車等駐車場



4 久居駅前第2公共自転車等駐車場

：駐車位置

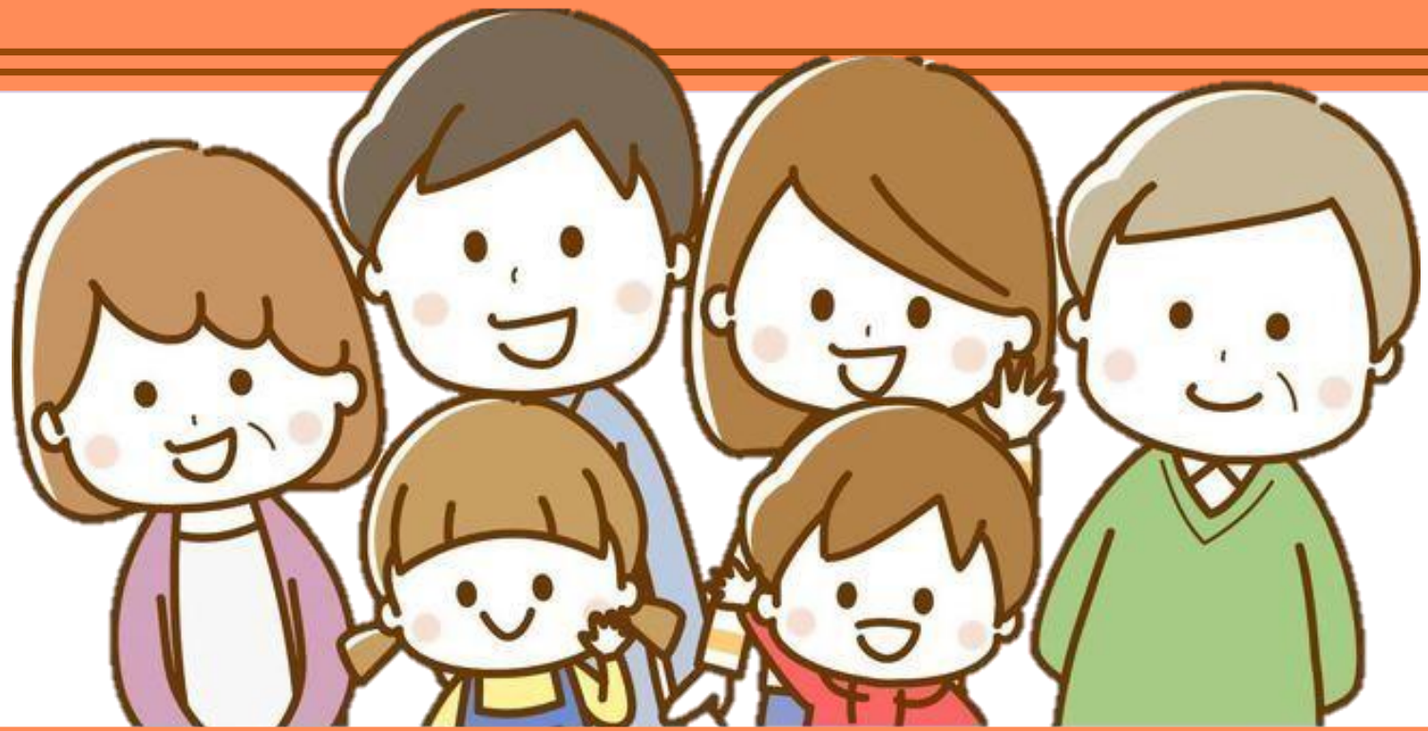
問い合わせ

津市市民部市民交流課

〒514-8611 津市西丸之内23番1号
電話番号 059-229-3142
ファクス　059-227-8070
E-Mail　229-3252@city.tsu.lg.jp

10月1日から

『小児の季節性インフルエンザ任意接種費用助成』
『高齢者の新型コロナ定期接種』がはじまります



令和７年９月２２日

季節性インフルエンザとは

疾病の特徴

- A型またはB型インフルエンザウイルスの感染により、潜伏期間（１～3日）後に、38℃以上の高熱、全身倦怠感、筋肉痛等が突然あらわれ、その後、咳、鼻水などの上気道炎症状が起こる
- 「かぜ」と比べ、全身症状が強い

小児の症状

- 小児のインフルエンザは、中耳炎の合併、熱性けいれん、気管支喘息の誘発、稀ではあるが、小児・成人を含めて急性脳炎などの重症合併症を発症することがある

出席停止期間（学校保健安全法）

発症後５日を経過し、かつ、解熱した後２日（幼児にあたっては３日）
※発症当日、解熱当日を０日目と計算します

小児の季節性インフルエンザ予防接種の費用助成の概要

こども安心サポート
任意予防接種費用助成事業
第２弾

目的

- こどもが健やかに生活できるよう、
  ワクチンで防げる疾患に対する接種費用の一部を助成する
- 保護者の経済的、心理的な負担軽減を図り、こどもの病気を予防するとともに、
  保護者が安心して仕事等に携わることができる環境を充実させる

対象となる任意予防接種

季節性インフルエンザ（不活化ワクチン※ ・経鼻弱毒生ワクチン）

※不活化ワクチンは、13歳未満の場合、２回接種

接種期間

令和７年10月１日～令和８年１月31日

助成対象者と助成金額

助成対象者	・満１歳～就学前の幼児 ・小児慢性特定疾病医療受給者 （小学1年生以上18歳未満）
助成回数	年度内に　1回
助成のための手続き	今年度1回目の接種の際に、費用助成申請書を 医療機関の窓口に提出
助成金額	2,000円

事業費

1,343万8千円（全額　津市こども基金を活用）

費用助成の受け方

ステップ１
助成申請書を受け取る

・市ホームページでダウンロードするか、医療機関、健康づくり課・保健センターの窓口で「費用助成申請書」を受け取る

ステップ２
医療機関へ予約・接種

・県内の医療機関へ問い合わせし、予約する

・「費用助成申請書」を医療機関の窓口へ提出し、接種を受ける

小児慢性特定疾病医療受給者は**受給者証の写し**の提出をお願いします

ステップ３
自己負担額を支払う

・自己負担額は、助成金額2,000円を差し引いた分を支払う

自己負担額の例

（接種費用）　（助成金額）

4,000円 - 2,000円

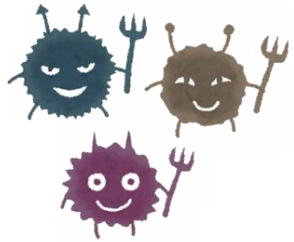
（自己負担額）

＝2,000円

＊接種費用は医療機関により異なります

新型コロナウイルス感染症とワクチン効果

疾病の特徴



- 罹患しても軽症で治癒する例も多いが、季節性インフルエンザと比べて死亡リスクが高いことも報告されている
- 特に高齢者や基礎疾患のある方が感染すると、重症化するリスクが高まる

症状

- 呼吸器感染症のため、症状は発熱・咽頭痛・咳などが中心となる
- 発熱や呼吸器症状が１週間前後続くことが多く、強い倦怠感がある

ワクチンによる効果

- 発症予防や重症化予防効果だけでなく、コロナ感染症に罹患後の症状（いわゆる後遺症）を予防する効果もある（日本ワクチン学会見解より）

高齢者の新型コロナワクチン定期接種の自己負担額

令和７年度は国の助成が廃止されたため自己負担額を変更

自己負担額　４,６００円（令和６年度は２,１００円）

～令和５年度	令和６年度	令和７年度
接種費用	接種費用	接種費用
全額（１０割）国助成	約５割　国助成 8,300円	国助成　なし
	約７割 市費	約７割 市費
	約３割 自己負担額 2,100円	約３割 自己負担額 4,600円

- 自己負担額は接種費用の約３割程度（高齢者インフルエンザ等他の自己負担額のある予防接種の費用負担と同程度の考え方）
- 生活保護受給者は無料

定期接種の概要

対象者	・65歳以上の人 ・60～64歳の重症化リスクの高い人※ ※心臓、腎臓又は呼吸器の機能及びヒト免疫不全ウイルスによる免疫の機能に障害を有する人
接種期間	令和７年１０月１日～令和８年１月３１日
接種回数	年度内に　１回
自己負担額	4,600円
接種場所	県内接種協力医療機関 ※市内接種協力医療機関については市ホームページに掲載
接種時の持ち物	・本人確認書類（マイナンバーカード、健康保険資格確認書など） ・自己負担額（生活保護受給者は被保護証明書） ・健康手帳（各保健センターで無料交付） ※予診票は接種協力医療機関に設置

●定期接種対象外の方は全額自己負担での任意接種となります
　料金等詳細は医療機関にお尋ねください

問い合わせ

健康福祉部　健康づくり課
〒514-8611　津市西丸之内23番1号
ＴＥＬ：059-229-3310
ＦＡＸ：059-229-3346

令和8年2月8日開催！

津市合併20周年記念

第19回津シティマラソン2026

～マラソンでつながる！感じよう津のまちで“走快感”を～

10/1(水)
参加申込
受付開始

令和7年9月22日

第19回大会概要

日　時	令和8年2月8日 日　午前9時～競技START
会　場	津市産業・スポーツセンター　スタート・ゴール （日硝ハイウエーアリーナ、NHW三重武道館、 メッセウイングNHW）
種　目	10km、5km、2km、ジョギング・ウォーキング（2km）
定　員	5,000人 （10km：2,500人、5km：800人、2km：700人、 ジョギング・ウォーキング1,000人）

津シティマラソンコース図

- 津市産業・スポーツセンターをスタート・ゴールとし、津市の中心市街地を駆け抜けるコース
- アップダウンの少ない走りやすいコース

第19回大会のポイント

ポイント① 市民は申込期間中いつでも割引価格にて申込可能！

ポイント② 今年も大会ゲストは元オリンピック日本代表！

ポイント③ 選べる参加賞を継続、賞品を一部変更！

ポイント④ 仮装で完走賞・大会ゲストが選ぶ仮装大賞！

ポイント⑤ フォトスポットの設置！

ポイント⑥ 飲食・物産コーナーなどお楽しみ企画は継続！

ポイント①　市民は申込期間中いつでも割引価格にて申込可能！

種　目		種目別定員	今回（第19回大会） 参加料		前回（第18回大会） 参加料	
			一般	市民	一般	市民先行
10km	高校生以上	1,800人	4,000円	3,500円	4,000円	3,500円
	ペアの部（2人）	400人	7,000円	6,000円	7,000円	6,000円
	トリオの部（3人）	300人	10,500円	9,000円	10,500円	9,000円
5km	高校生以上	800人	3,000円	2,500円	3,000円	2,500円
	中学生		2,000円	1,500円	2,000円	1,500円
2km	高校生以上	700人	2,500円	2,000円	2,500円	2,000円
	小学4年生～中学生		2,000円	1,500円	2,000円	1,500円
ジョギング・ウォーキング	小学生以上	1,000人	2,000円	1,500円	2,000円	1,500円
	未就学児		無料	無料	無料	無料

※10kmペア及びトリオの部は各ランナーが10kmを走っていただきますが、
　同時にゴールしていただく必要はありません。
※先着順で、定員となり次第締め切ります。ただし、種目毎の定員数に
　満たない場合には、総定員数の範囲内で調整することがあります。

市民は
申込期間中いつでも
1人当たり500円割引

ポイント②　今年も大会ゲストは元オリンピック日本代表！

県内マラソン大会初参加！

田中（たなか）　理恵（りえ） さん（元体操日本代表）

2010年　第49回NHK杯4位　自身初の世界選手権大会日本代表入り
第42回世界体操競技選手権大会団体総合5位
→日本人女子として初めて「ロンジン・エレガンス賞」受賞！

2012年　第66回全日本体操競技選手権大会　個人総合初優勝
第51回NHK杯　個人総合優勝
ロンドンオリンピック　団体8位入賞、個人総合16位

2013年　現役引退を発表
2020東京オリンピック・パラリンピック招致活動に従事し、
アスリート代表として招致スピーチを行い、日本開催の一翼を担う

2014年　2020東京オリンピック・パラリンピック競技大会組織委員会理事に就任

現　在　兄・和仁氏が2021年に開校した『田中体操クラブ』でゲストコーチとしてこどもたちに指導を行う。
私生活では2023年5月に第2子出産を発表
2児の母親として育児に奮闘中

引退後はキャスターとして活動するほか、タレントとして活躍中！

ポイント③　選べる参加賞を継続、賞品を一部変更！

種目毎に、1つ選択！大会前にナンバーカードなどと一緒に送付

種目	参加賞種類		
10km	①Tシャツ	②フェイスタオル	③3色ボールペン
5km	①Tシャツ	④ガーゼハンカチ	⑤トートバッグ
2km	①Tシャツ	④ガーゼハンカチ	⑥エコバッグ
ジョギング・ウォーキング	①Tシャツ	④ガーゼハンカチ	⑥エコバッグ

①

ブラック、バーガンディ、オリーブから選択

②

縦34cm×横84cm

③

④

32cm×32cm

⑤

布製　縦37cm×横36cm×奥行11 cm

⑥

ビニール製　縦41cm×横38cm
※収納時　縦6cm×横13cm

ポイント④　仮装で完走賞・大会ゲストが選ぶ仮装大賞！

- 仮装して参加し、完走された方に粗品を進呈するとともに、後日写真を大会公式ホームページに掲載

  ※仮装は、自己申告とし、申し込み時の手続きは不要

- **仮装ランナー大集合！**

  今大会から新たに**「大会ゲストが選ぶ仮装大賞」**を設けます。競技終了後、仮装ランナーにお集まりいただき、田中理恵さんが仮装大賞（１名）や優秀賞（２名）を選出。**選ばれたランナーの方を表彰し、賞品を贈呈**

ポイント⑤ フォトスポットの設置！

会場（メッセウイングNHW）にゴール地点のトラスアーチを模した
フォトスポットを設置

思い出に残る写真を
撮影してね！

※イメージ図

ポイント⑥　飲食・物産コーナーなどお楽しみ企画は継続！

走った後のお腹を満たす！
飲食・物産コーナー

およそ20店舗
が出店

子どもたちに大人気！
ニュースポーツ体験コーナー

豪華賞品が当たる！
お楽しみ抽選

10kmペア・トリオ限定の
グループ賞

主催者が事前に設定した隠しタイム（各ランナーの合計タイム）に近いペアまたはトリオに豪華グループ賞を用意！

申込方法・申込期間

申し込み方法は3通り

インターネット

RUNNET
https://runnet.jp/

スポーツエントリー
https://spoen.net

電話

スポーツエントリー

TEL 0570-039-846

（平日10時～17時）

FAX

スポーツエントリー

FAX 0120-37-8434

※11/10は17時まで

※募集パンフレットは大会公式ホームページからダウンロードしていただくか、市内の市スポーツ施設、各総合支所、公民館等でお受け取りください。

※窓口での申込受付は実施しません。

先着順
定員になり次第ホームページでお知らせします。

申 込 期 間

10月1日(水) ▶ 11月10日(月)

※市内外問わず上記申込期間にて申込可能です。

協賛及びボランティアの募集

協賛金及び協賛物品を募集

津シティマラソンの開催に賛同いただき、多くのご協賛をお願いします。

募集期間：11月4日（火）まで

大会にご協力いただけるボランティアを募集

応募要件：（1）個人（津市内に在住、在勤、在学する方）
（2）団体（三重県内の事業所・学校・グループ等）

活動内容：大会運営に係る業務全般

募集期間：11月28日（金）まで

※応募方法については、大会公式ホームページで本日9月22日からお知らせします。詳しくは実行委員会事務局へお問い合わせください。

津シティマラソンへの
多くの皆さまのご参加をお待ちしています

問い合わせ

津シティマラソン実行委員会
事務局（スポーツ振興課）

TEL　059-229-3254
FAX　059-229-3247

大会公式HP