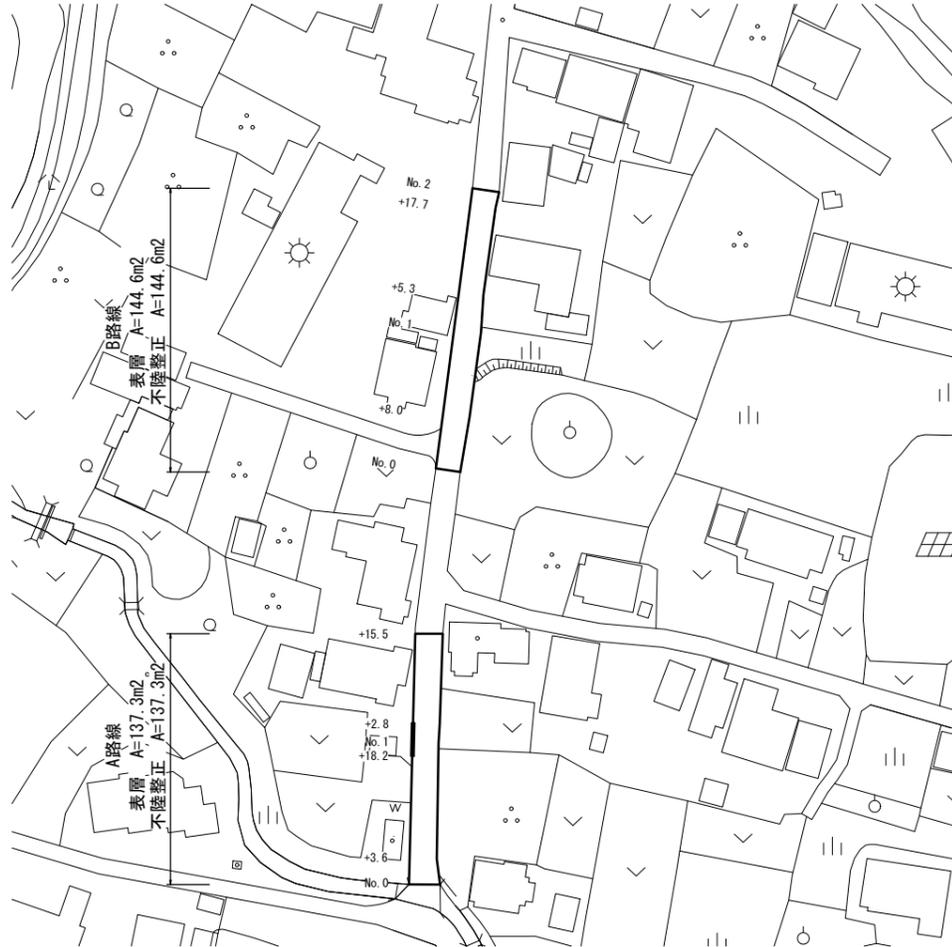


平面図

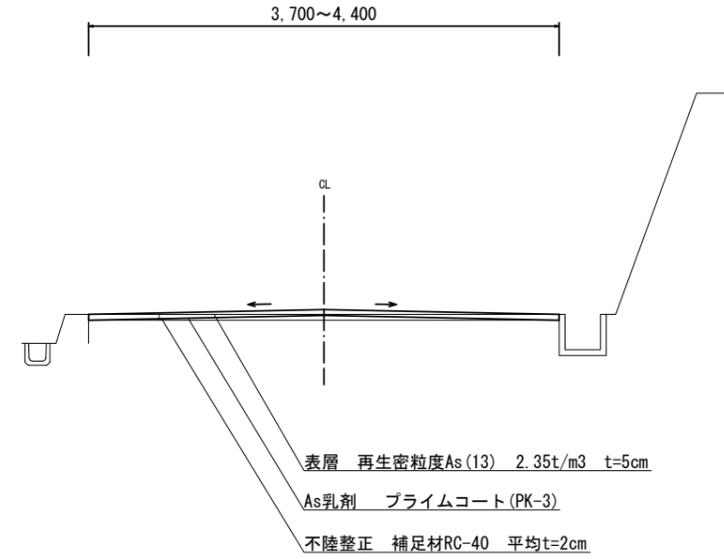
s=1:500



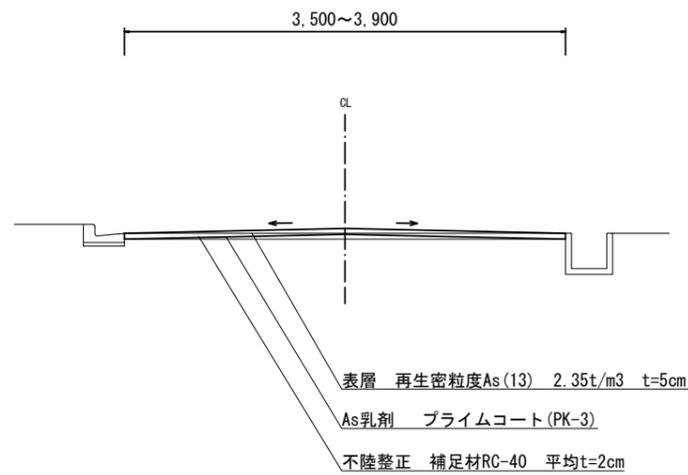
標準横断面図

S=1:30

A路線



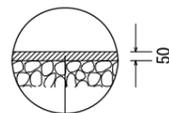
B路線



各種構造図

舗装構成図

s=1:20



表層 再生密粒度As(13) 2.35t/m³ t=5cm
As乳剤 プライムコート(PK-3)
不陸整正 補足材RC-40 平均t=2cm

	No. 0	+8.0	No. 1	+5.3	+17.7	No. 2	
表層	3.50	3.80	3.55	3.50	3.60	3.90	m
不陸整正	3.50	3.80	3.55	3.50	3.60	3.90	m
舗装版破砕(1)	3.50	3.80	3.55	3.50	3.60	3.90	m

※この図面はA1サイズを原寸とする。

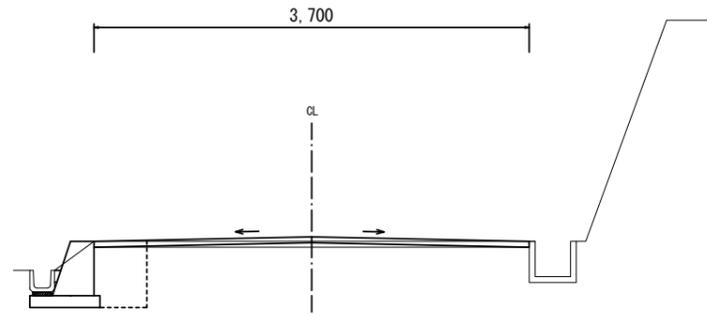
工事名	令和3年度南道線第11号 美杉町下多気地内道路改修(舗装)工事		
施工箇所名	津市 美杉町下多気 地内		
図面の種類	平面図・標準横断面図		
縮尺	図示	図面番号	1 / 2
事業所名	津市建設部 津南工事事務所		

横断面図

A路線

S=1:30

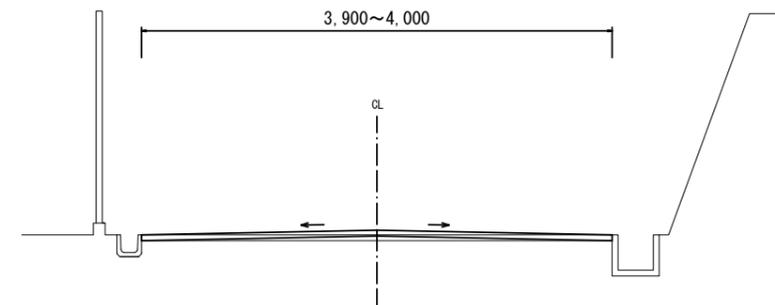
No. 0+18.2 (同所)



No. 0+18.2 (同所)

表層	3.70	m
不陸整正	3.70	m
舗装版破砕(1)	3.25	m
舗装版破砕(3)	0.45	m
床掘り	0.39	m ²
埋戻し(RC-40)	0.21	m ²
間詰コンクリート	0.04	m
コンクリート構造物取壊し	0.02	m ²

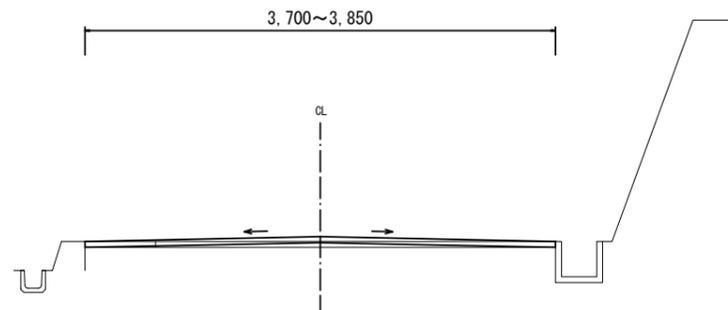
No. 1+2.8 (同所) ~ No. 1+15.5



+2.8 (同所) +15.5

表層	4.00	3.90	m
不陸整正	4.00	3.90	m
舗装版破砕(1)	4.00	3.90	m

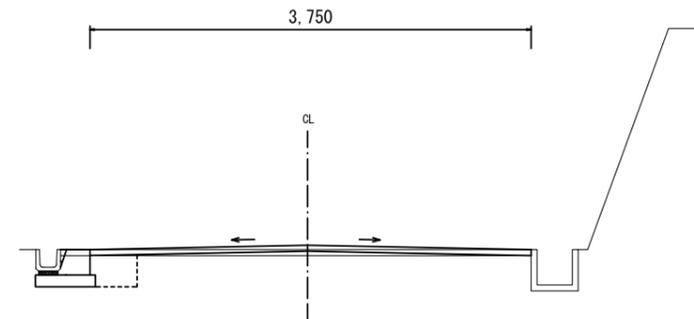
No. 0+3.6 (同所) ~ No. 0+18.2



No. 0+3.6 (同所) +18.2

表層	3.85	3.70	m
不陸整正	3.85	3.70	m
舗装版破砕(1)	3.10	3.10	m
舗装版破砕(2)	0.75	0.60	m

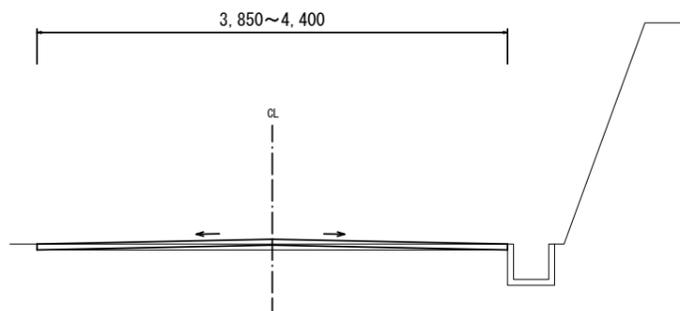
No. 1+2.8



No. 1+2.8

表層	3.75	m
不陸整正	3.75	m
舗装版破砕(1)	3.35	m
舗装版破砕(3)	0.65	m
床掘り	0.19	m ²
埋戻し(RC-40)	0.09	m ²
間詰コンクリート	0.03	m
コンクリート構造物取壊し	0.02	m ²

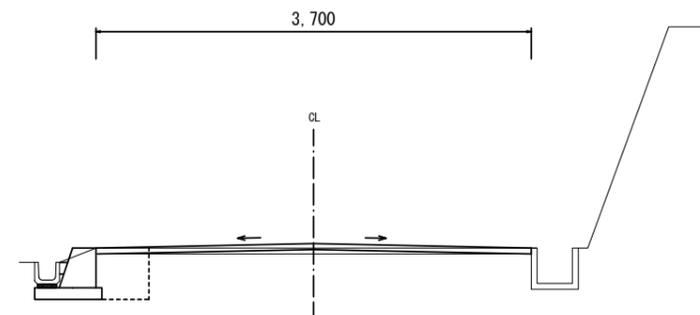
No. 0 ~ No. 0+3.6



No. 0 +3.6

表層	4.40	3.85	m
不陸整正	4.40	3.85	m
舗装版破砕(1)	4.40	3.85	m

No. 1



No. 1

表層	3.70	m
不陸整正	3.70	m
舗装版破砕(1)	3.25	m
舗装版破砕(3)	0.45	m
床掘り	0.30	m ²
埋戻し(RC-40)	0.16	m ²
間詰コンクリート	0.05	m
コンクリート構造物取壊し	0.02	m ²

※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和3年度南道維第11号 美杉町下多気地内道路改修(舗装)工事		
施工箇所名	津市 美杉町下多気 地内		
図面の種類	横断面図		
縮尺	S=1:30	図面番号	2 / 2
事業所名	津市建設部 津南工事事務所		