

前 金	部 分 払
有	一 回

令和 5 年 度
南 道 新 補 第 2 号

城山第 8 号線ほか 4 線道路改良工事設計書

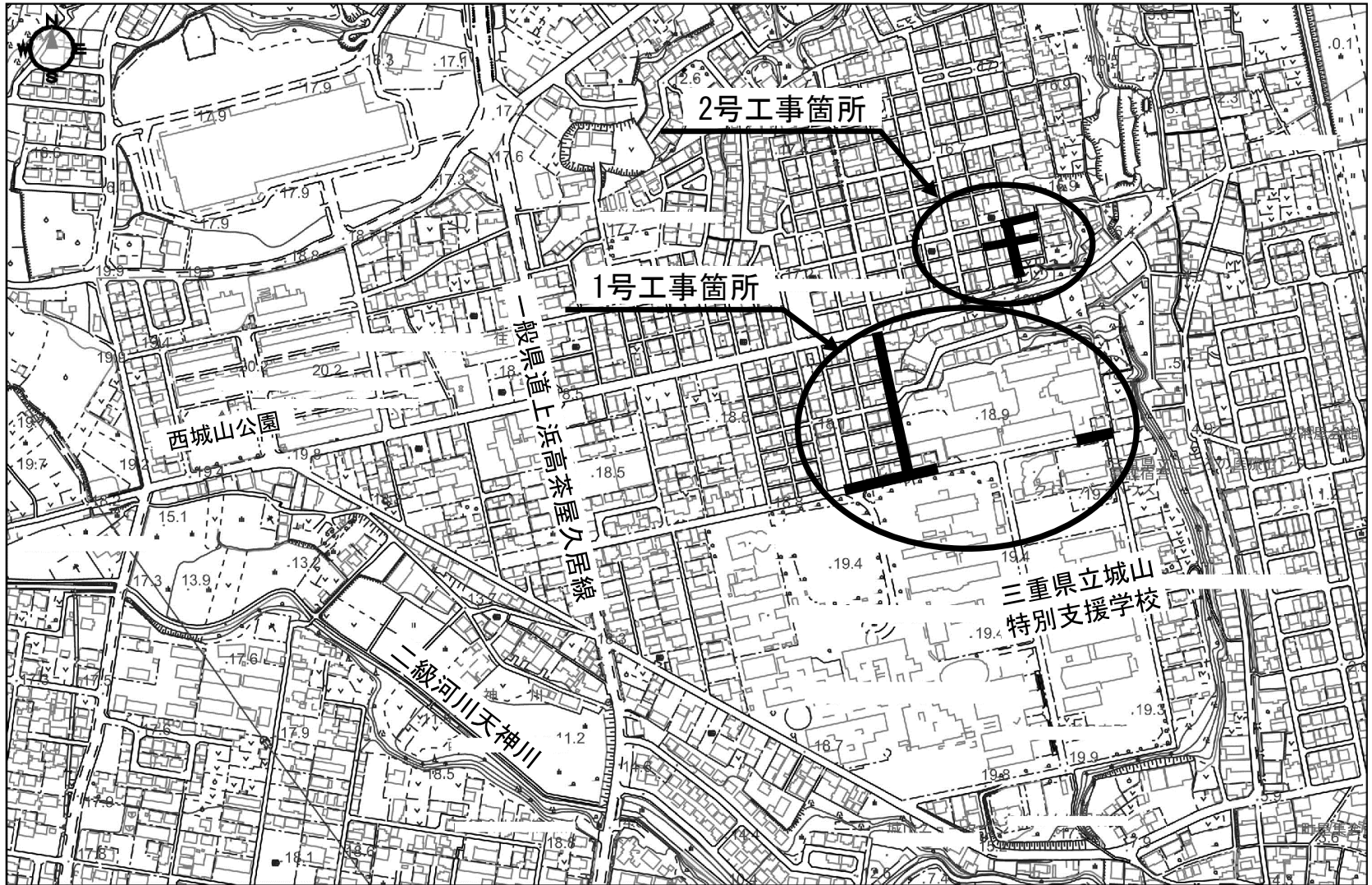
工事仕様は特記以外は三重県公共工事共通仕様書
及び工事監督員の指示による。

津 市
建設部津南工事事務所

令和5年度	南道新補	第2号	工 事 設 計 書			
施工場所	津市城山一丁目及び城山二丁目地内			工事事務所長		
				担当副参事		
工 事 名	城山第8号線ほか4線道路改良工事			検 算 者		
				担当主幹		
設 計 額	(うち消費税等相当額)			担当副主幹		
				設 計 者		
工 期	令和6年2月13日限り					
長	—	巾	—			
工 事 の 大 要						
表層				909 m ²		
薄層カラー舗装				57 m ²		
側溝工				494 m		
集水柵・マンホール工				31 箇所		

位置図

令和5年度南道新補第2号
城山第8号線ほか4線道路改良工事



工事数量総括表

		工事名 令和5年度南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初		事業区分 道路維持・修繕	
							工事区分 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
道路修繕			式		1			
道路土工			式		1			
残土処理工			式		1			
土砂等運搬		土質土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式		1			
舗装工			式		1			
舗装打換え工			式		1			
舗装版切断		舗装版種別アスファルト舗装版; 舗装厚50mm	式		1			
舗装版破碎(1)		舗装版種別アスファルト舗装版; 舗装版厚5cm	m2		564			

工事数量総括表

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
舗装版破碎(小規模)(2)	舗装版種別As	m2		245		
殻運搬(1)	殻種別舗装版破碎	m3		28		
殻運搬(2)	殻種別舗装版破碎	m3		12		
殻処分	殻種別アスファルト殻	m3		41		
不陸整正(1)	補足材平均t=1cm RC-40	m2		627		
不陸整正(2)	補足材平均t=5cm RC-40	m2		79		
表層(1)	再生密粒度アスコン(13); 舗装厚50mm; 平均幅員3.0m超	m2		680		
表層(2)	再生密粒度アスコン(13); 舗装厚50mm; 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		82		

工事数量総括表

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
薄層カー舗装工		式		1		
薄層カー舗装	舗装色緑色; 規格・仕様RPN-301	m2		57		
排水構造物工		式		1		
作業土工		式		1		
床掘り	土質土砂	式		1		
埋戻し	土質区分土砂; 土質RC-40	式		1		
側溝工		式		1		
プレキャストU型側溝(13)	U型側溝規格JIS3-300A 現場打基礎板	m		219		

工事数量総括表

		工事名 令和5年度南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初		事業区分 道路維持・修繕	
							工事区分 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別		規格		単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
プラスチックU型側溝(15)		U型側溝規格JIS3-300C 現場打基礎板		m		62		
プラスチックU型側溝(35)		U型側溝規格JIS3-300A横断暗渠 現場打基礎板		m		21		
プラスチックU型側溝(T1)		U型側溝規格G300A L1000 T25 ノンスリップ 細目 現場打基礎板		m		15		
自由勾配側溝(38)		側溝規格300×400 縦断用 現場打基礎板		m		10		
自由勾配側溝(39)		側溝規格300×500 縦断用 現場打基礎板		m		28		
自由勾配側溝(54)		側溝規格300×400 L1000 縦断用 現場打基礎板		m		1		
自由勾配側溝(55)		側溝規格300×500 L1000 縦断用 現場打基礎板		m		1		
自由勾配側溝(T1)		側溝規格300×500 L1500 縦断用 現場打基礎板		m		2		

工事数量総括表

		工事名	令和5年度南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事		当初	事業区分	道路維持・修繕	
						工事区分	道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別		規格		単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
側溝蓋(2)		蓋版の規格Co JIS3-300 騒音防止		枚		532		
側溝蓋(5)		蓋版の規格 Gr JIS3-300用 T25 普通目 ノスリップ		枚		22		
側溝蓋(11)		蓋版の規格Co 自由勾配300 騒音防止 リサイクル認定		枚		35		
側溝蓋(14)		蓋版の規格 Gr 自由勾配300用 T25 普通目 ノスリップ		枚		3		
側溝蓋(T1)		蓋版の規格 Gr JIS3-300用 T25 細目 ノスリップ		枚		13		
側溝蓋(T2)		蓋版の規格 Gr 自由勾配300用 T25 細目 ノスリップ		枚		3		
集水柵・マンホール工				式		1		
プレキャスト集水柵(45)		PU柵300A同等品以上 現場打基礎板		箇所		13		

工事数量総括表

		工事名 令和5年度南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初		事業区分 道路維持・修繕	
							工事区分 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別		規格		単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(46)		PU柵300B同等品以上 現場打基礎板		箇所		1		
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(73)		AS柵300×600×700 同等品以上 現場打基礎板		箇所		1		
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(74)		AS柵300×600×800 同等品以上 現場打基礎板		箇所		1		
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(80)		AS柵400×800×600 同等品以上 現場打基礎板		箇所		1		
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(T1)		PU柵300A 同等品以上 現場打基礎板		箇所		2		
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(T2)		AS柵300×300×700 同等品以上 現場打基礎板		箇所		1		
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(T3)		PU柵300×600C 同等品以上 現場打基礎板		箇所		1		
ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(T4)		AS柵300×600×800 同等品以上 現場打基礎板		箇所		1		

工事数量総括表

		工事名 令和5年度南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初		事業区分 道路維持・修繕	
							工事区分 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別		規格		単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
区画線工				式		1		
区画線工				式		1		
溶融式区画線(1)		区分溶融式手動; 規格・仕様区分実線 15cm; 塗布厚厚1.5mm; 排水性舗装無し		m		230		
溶融式区画線(2)		区分溶融式手動; 規格・仕様区分セラブラ 30cm; 塗布厚厚1.5mm; 排水性舗装無し		m		4		
溶融式区画線(3)		区分溶融式手動; 規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算; 塗布厚厚1.5mm; 排水性舗装無し		m		77		
溶融式区画線(4)		区分溶融式手動; 規格・仕様区分矢印・記号・文字 15cm換算; 塗布厚厚1.5mm; 排水性舗装無し		m		4		
構造物撤去工				式		1		
構造物取壊し工				式		1		

工事数量総括表

		工事名 令和5年度南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初		事業区分 道路維持・修繕	
							工事区分 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別		規格		単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
コンクリート切断		舗装版種別コンクリート舗装版; コンクリート舗装版厚15cm以下		式		1		
コンクリート取壊し運搬処理(1)		構造物区分無筋構造物		m3		27		
コンクリート取壊し運搬処理(2)		構造物区分鉄筋構造物		m3		4		
雑工				式		1		
雑工				式		1		
排水接続				式		1		
乗入調整		18-8-25BB t=10cm		m2		17		
間詰コンクリート		18-8-25BB t=10cm		m3		3		

工事数量総括表

	工事名	令和5年度南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初	事業区分	道路維持・修繕
						工事区分	道路修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員		式		1			
直接工事費		式		1			
共通仮設		式		1			
共通仮設費（率計上）		式		1			
純工事費		式		1			
現場管理費		式		1			

工事数量総括表

工事名		令和5年度南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初		事業区分	道路維持・修繕
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	共通仮設費	
工事原価			式		1			
一般管理費等			式		1			
工事価格			式		1			
消費税相当額			式		1			
工事費計			式		1			

工事数量総括表

		工事名 令和5年度南道新補第2号(市単独工事) 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初		事業区分 道路維持・修繕	
							工事区分 道路修繕	
工事区分・工種・種別・細別		規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
道路修繕			式		1			
道路土工			式		1			
残土処理工			式		1			
土砂等運搬		土質土砂(岩塊・玉石混り土含む)	式		1			
舗装工			式		1			
舗装打換え工			式		1			
舗装版切断		舗装版種別アスファルト舗装版; 舗装厚50mm	式		1			
舗装版破碎(小規模)		舗装版種別As	m2		180			

工事数量総括表

	工事名	令和5年度南道新補第2号(市単独工事)			当初	事業区分	道路維持・修繕
		城山第8号線ほか4線道路改良工事				工事区分	道路修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
殻運搬	殻種別舗装版破碎	m3		9			
殻処分	殻種別アスファルト殻	m3		9			
不陸整正(1)	補足材なし	m2		120			
不陸整正(2)	補足材平均2cm RC-40	m2		15			
表層(1)	再生密粒度アスコン(13); 舗装厚50mm; 平均幅員1.4m以上3.0m以下	m2		104			
表層(2)	再生密粒度アスコン(13); 舗装厚50mm; 平均幅員1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)	m2		43			
排水構造物工		式		1			
作業土工		式		1			

工事数量総括表

	工事名	令和5年度南道新補第2号(市単独工事) 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初	事業区分	道路維持・修繕
		工事区分		道路修繕			
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
床掘り(1)	土質土砂	式		1			
床掘り(2)	土質土砂	式		1			
埋戻し(1)	土質区分土砂; 土質RC-40	式		1			
埋戻し(2)	土質区分土砂; 土質RC-40	式		1			
人力運搬(1)	換算距離20m以下	式		1			
人力運搬(2)	換算距離20m以下	式		1			
積込(ルース)(1)	土質土砂; 作業内容小規模(標準)	式		1			
積込(ルース)(2)	土質土砂; 作業内容小規模(標準)	式		1			

工事数量総括表

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
令和5年度南道新補第2号(市単独工事) 城山第8号線ほか4線道路改良工事						
側溝工		式		1		
プレキャストU型側溝(10)	U型側溝規格JIS3-250A 現場打基礎板	m		85		
プレキャストU型側溝(34)	U型側溝規格JIS3-250A横断暗渠 現場打基礎板	m		2		
自由勾配側溝(33)	側溝規格250×300 縦断用 現場打基礎板	m		20		
自由勾配側溝(34)	側溝規格250×400 縦断用 現場打基礎板	m		28		
側溝蓋(1)	蓋版の規格Co JIS3-250 騒音防止	枚		159		
側溝蓋(4)	蓋版の規格Gr JIS3-250用 T25 普通目 ノスリップ	枚		11		
側溝蓋(10)	蓋版の規格Co 自由勾配250 騒音防止	枚		42		

工事数量総括表

	工事名	令和5年度南道新補第2号(市単独工事)			当初	事業区分	道路維持・修繕
		城山第8号線ほか4線道路改良工事				工事区分	道路修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
側溝蓋(13)	蓋版の規格 Gr 自由勾配250用 T25 普通目 ノスリップ	枚		6			
運搬		t		20			
集水柵・マンホール工		式		1			
プラスチック集水柵(42)	PU柵250A同等品以上 現場打基礎板	箇所		7			
プラスチック集水柵(43)	PU柵250B同等品以上 現場打基礎板	箇所		2			
構造物撤去工		式		1			
構造物取壊し工		式		1			
コンクリート取壊し運搬処理(1)	構造物区分無筋構造物	m3		4			

工事数量総括表

	工事名	令和5年度南道新補第2号(市単独工事)			当初	事業区分	道路維持・修繕
		城山第8号線ほか4線道路改良工事				工事区分	道路修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要	
コンクリート取壊し運搬処理(2)	構造物区分無筋構造物	m3		0.6			
雑工		式		1			
雑工		式		1			
排水接続		式		1			
間詰コンクリート	18-8-25BB	m3		1			
仮設工		式		1			
交通管理工		式		1			
交通誘導警備員		式		1			

工事数量総括表

		工事名	令和5年度南道新補第2号(市単独工事) 城山第8号線ほか4線道路改良工事		当初	事業区分	道路維持・修繕	
						工事区分	共通仮設費	
工事区分・工種・種別・細別		規格		単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
直接工事費				式		1		
共通仮設				式		1		
共通仮設費(率計上)				式		1		
純工事費				式		1		
現場管理費				式		1		
工事原価				式		1		
一般管理費等				式		1		
工事価格				式		1		

工事数量総括表

		工事名	令和5年度南道新補第2号(市単独工事) 城山第8号線ほか4線道路改良工事			当初	事業区分	道路維持・修繕
							工事区分	共通仮設費
工事区分・工種・種別・細別		規格		単位	前回数量	今回数量	数量増減	摘要
消費税相当額				式		1		
工事費計				式		1		

令和5年度南道新補第2号

城山第8号線ほか4線道路改良工事

数量総括表

(補助対象工事)

レベル : 道路修繕

工 事 数 量 総 括 表

レベル1 (工事区分)	レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	単位	数量	摘要
道路修繕					式	1	
	道路土工				式	1	
		残土処理工			式	1	
			土砂等運搬	土砂	m3	160	
	舗装工				式	1	
		舗装打換え工			式	1	
			舗装版切断	As版15cm以下	m	440	
			舗装版破碎(1)	As版 t=5cm	m2	564	
			舗装版破碎(2)	As版 t=5cm	m2	245	
			殻運搬(1)	As殻	m3	28	
			殻運搬(2)	As殻	m3	12	
			殻処分	As殻	m3	41	
			不陸整正(1)	補足材 平均t=1cm RC-40	m2	627	
			不陸整正(2)	補足材 平均t=5cm RC-40	m2	79	
			表層(1)	再生密粒度As(13) t=5cm	m2	680	

工 事 数 量 総 括 表

レベル1 (工事区分)	レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	単位	数量	摘要
			表層(2)	再生密粒度As(13) t=5cm	m2	82	
		薄層カー舗装工			式	1	
			薄層カー舗装	RPN301 緑	m2	57	
	排水構造物工				式	1	
		作業土工			式	1	
			床掘り	土砂	m3	160	
			埋戻し	RC-40	m3	110	
		側溝工			式	1	
			プラスチックU型側溝(13)	JIS3種300A	m	219	リサイクル認定製品
			プラスチックU型側溝(15)	JIS3種300C	m	62	リサイクル認定製品
			プラスチックU型側溝(35)	横断暗渠300A	m	21	
			プラスチックU型側溝(T1)	G300A T25 ノンスリップ 細目	m	15	
			自由勾配側溝(38)	300×400 縦断用	m	10	リサイクル認定製品
			自由勾配側溝(39)	300×500 縦断用	m	28	リサイクル認定製品
			自由勾配側溝(54)	300×400 L=1000 縦断用	m	1	リサイクル認定製品

工 事 数 量 総 括 表

レベル1 (工事区分)	レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	単位	数量	摘要
			自由勾配側溝 (55)	300×500 L=1000 縦断用	m	1	リサイクル認定製品
			自由勾配側溝 (T1)	300×500 L=1500 縦断用	m	2	リサイクル認定製品
			側溝蓋 (2)	JIS3種300用Co蓋 騒音防止機能付	枚	532	リサイクル認定製品
			側溝蓋 (5)	JIS型300用Gr蓋 T-25 普通目 ノンスリップ [®] ・騒音防止機能付	枚	22	
			側溝蓋 (11)	自由勾配側溝300用Co蓋 騒音防止機能付	枚	35	リサイクル認定製品
			側溝蓋 (14)	自由勾配側溝300用Gr蓋 T-25 普通目 ノンスリップ [®] ・騒音防止機能付	枚	3	
			側溝蓋 (T1)	JIS型300用Gr蓋 T-25 細目 ノンスリップ [®] ・騒音防止機能付	枚	13	
			側溝蓋 (T2)	自由勾配側溝300用Gr蓋 T-25 細目 ノンスリップ [®] ・騒音防止機能付	枚	3	
		集水樹・マンホール工			式	1	
			プラスチック集水樹 (45)	PU樹300A同等品以上	箇所	13	普通目
			プラスチック集水樹 (46)	PU樹300B同等品以上	箇所	1	普通目
			プラスチック集水樹 (73)	AS樹300×600×700 同等品以上	箇所	1	普通目
			プラスチック集水樹 (74)	AS樹300×600×800 同等品以上	箇所	1	普通目
			プラスチック集水樹 (80)	AS樹400×800×600同等品以上	箇所	1	普通目
			プラスチック集水樹 (T1)	PU樹300A 同等品以上	箇所	2	細目

工 事 数 量 総 括 表

レベル1 (工事区分)	レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	単位	数量	摘要
			ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(T2)	AS柵300×300×700 同等品以上	箇所	1	細目
			ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(T3)	PU柵300×600C 同等品以上	箇所	1	細目
			ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄ集水柵(T4)	AS柵300×600×800 同等品以上	箇所	1	細目
	区画線工				式	1	
		区画線工			式	1	
			溶融式区画線(1)	白色 実線 w=15cm	m	230	
			溶融式区画線(2)	白色 セブラ w=30cm	m	4	
			溶融式区画線(3)	白色 矢印・記号・文字(15cm換算)	m	77	
			溶融式区画線(4)	黄色 矢印・記号・文字(15cm換算)	m	4	
	構造物撤去工				式	1	
		構造物取壊し工			式	1	
			コンクリート切断		m	27	
			コンクリート取壊し運搬処理(1)	無筋Co	m3	27	
			コンクリート取壊し運搬処理(2)	鉄筋Co	m3	4	
	雑工				式	1	

工 事 数 量 総 括 表

レベル1 (工事区分)	レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	単位	数量	摘要
		雑工			式	1	
			排水接続		式	1	
			乗入調整	18-8-25(BB) t=10cm	m2	17	
			間詰コンクリート	18-8-25(BB) t=10cm	m3	3	
	仮設工				式	1	
		交通管理工			式	1	
			交通誘導警備員	交通誘導警備員(B)	人日	80	

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
道路土工	残土処理工	土砂等運搬	土砂 ※床掘り数量参照	V =	159.0
舗装工	舗装打換え工	舗装版切断	As版15cm以下 ・A路線 【縦断方向】 (排水構造物工) No.0+2.8~No.6+12.2 右 No.0+2.8~No.6+13.3 左 (横断部分追加) No.0+16.3~No.0+17.6 左 No.1+12.4~No.1+13.7 左 No.2+8.9~No.2+10.2 左 No.4+9.6~No.4+10.9 左 No.5+11.6~No.5+12.9 左 No.3+5.6~No.4+0.6 右 【横断方向】 (端部No.0+2.8) L= 5.00 (端部No.6+13.3) L= 5.00 A路線小計 ΣL = 291.40 ・B路線 【縦断方向】 (排水構造物工) No.0+0.50~No.0+17.85 右 No.0+0.50~No.0+17.85 左 No.8+0.50~No.9+6.85 右 No.9+14.80~No.12+1.00 右	m3	159.0
				m	

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
			(横断部分追加) No.10+16.50~No.10+18.80 右 L = 2.30 【横断方向】 (①No.0+9.0横断部) L= 4.00 × 2 = 8.00 (②No.0+17.85 横断部) L= 4.00 × 2 = 8.00 (③No.9+6.00 横断部) L= 6.40 × 2 = 12.80 (④No.9+8.00 横断部) L= 6.60 × 2 = 13.20 B路線小計 ΣL = 151.55	m	
			A路線B路線合計 ΣL = 442.95	m	443.0
		舗装版破碎(1)	As版 t=5cm ※別紙舗装版破碎面積計算書より A= 305.6 + 205.6 + 52.9 = 564.1	m2	564.1
		舗装版破碎(2)	As版 t=5cm ※別紙舗装版破碎面積計算書より A1= 85.0 + 58.7 + 78.1 + 23.4 = 245.2 ΣA = 245.2	m2	245.2
		殻運搬(1)	As殻 V= 564.1 * 0.05 = 28.2	m3	28.2
		殻運搬(2)	As殻 V= 245.2 * 0.05 = 12.3	m3	12.3

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
排水構造物工	薄層カー舗装工 作業土工	殻処分	As殻 ※殻運搬(1)殻運搬(2)より V= 28.2 + 12.3 = 40.5	m3	40.5
		不陸整正(1)	補足材 平均t=1cm RC-40 ※別紙舗装工面積計算書より A= 358.0 + 242.4 + 26.4 = 626.8	m2	626.8
		不陸整正(2)	補足材 平均t=5cm RC-40 ※別紙舗装工面積計算書より A= 79.2 = 79.2	m2	79.2
		表層(1)	再生密粒度As(13) t=5cm ※別紙舗装工面積計算書より A= 358.0 + 242.4 + 79.2 = 679.6	m2	679.6
		表層(2)	再生密粒度As(13) t=5cm ※別紙舗装工面積計算書より A1= 8.5 + 73.6 = 82.1	m2	82.1
		薄層カー舗装	RPN301 緑 A= 31.4 + 25.8 = 57.2	m2	57.2
		床掘り	土砂 ※別紙作業土工計算書より V= 34.3 + 67.9 + 43.3 + 13.5 = 159.0	m2	159.0

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
		埋戻し	RC-40 ※別紙作業土工計算書より V= 25.5 + 44.8 + 26.7 + 15.1 = 112.1	m2	112.1
	側溝工	プレキャストU型側溝(13)	JIS3種300A リサイクル認定製品 ・A路線左 No.0+2.8~+15.8 L = 13.4 No.0+18.1~No.1+11.9 L = 13.8 No.1+14.2~No.2+8.4 L = 14.2 No.2+10.7~No.3+4.8 L = 14.1 No.3+9.9~No.4+9.1 L = 19.2 No.4+11.4~No.5+11.1 L = 19.7 No.5+13.4~No.6+12.7 L = 19.3 ・A路線右 No.4+1.1~No.6+11.7 L = 50.6 ・B路線左 No.0+5.85~No.0+17.85 L = 12.0 ・B路線右 No.9+14.80~No.10+16.0 L = 21.2 No.10+19.30~No.12+0.50 L = 21.2 ΣL = 218.7	m	218.7
		プレキャストU型側溝(15)	JIS3種300C リサイクル認定製品 ・A路線右 No.0+2.8~No.0+5.3 L = 2.3 ・A路線右 No.0+5.3~No.3+4.5 L = 59.2 ΣL = 61.5	m	61.5
		プレキャストU型側溝(35)	横断暗渠300A ・A路線左 No.0+16.3~No.0+17.6 L = 1.3 No.1+12.4~No.1+13.7 L = 1.3 No.2+8.9~No.2+10.2 L = 1.3		

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
			No.4+9.6～No.4+10.9 L = 1.3 No.5+11.6～No.5+12.9 L = 1.3 ・B路線 No.0+17.85横断部 L = 4.8 No.9+8.00横断部 L = 7.0 No.10+16.50～No.10+18.80 L = 2.3 ΣL = 20.6	m	20.6
		プレキャストU型側溝(T1)	G300A T-25 ノンスリップ ^o 細目		
			・A路線右 No.3+5.6～No.4+0.6 L = 15.0	m	15.0
		自由勾配側溝(38)	300×400 縦断用		
			・B路線右 No.0+1.50～No.0+3.50 L = 2.0 No.0+9.85～No.0+17.85 L = 8.0 ΣL = 10.0	m	10.0
		自由勾配側溝(39)	300×500 縦断用		
			・B路線右 No.0+5.85～No.0+9.85 L = 4.0 No.8+2.00～No.9+6.00 L = 24.0 ΣL = 28.0	m	28.0
		自由勾配側溝(54)	300×400 L=1000 縦断用		
			・B路線右 No.0+0.50～No.0+1.50 L = 1.0 ΣL = 1.0	m	1.0
		自由勾配側溝(55)	300×500 L=1000 縦断用		
			・B路線右 No.8+1.00～No.8+2.00 L = 1.0 ΣL = 1.0	m	1.0

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
		自由勾配側溝(T1)	300×500 L=1500 縦断用 ・B路線右 No.0+3.50～No.0+5.00 $L = 1.5$ $\Sigma L = 1.5$	m	1.5
		側溝蓋(2)	Co蓋 JIS3種300用 騒音防止 リサイクル認定製品 ・A路線左 No.0+2.8～+15.8 N = 25 No.0+18.1～No.1+11.9 N = 26 No.1+14.2～No.2+8.4 N = 27 No.2+10.7～No.3+4.8 N = 27 No.3+9.9～No.4+9.1 N = 37 No.4+11.4～No.5+11.1 N = 38 No.5+13.4～No.6+12.7 N = 37 ・A路線右 No.0+2.8～No.0+5.3 N = 4 No.0+5.3～No.3+4.5 N = 113 No.4+1.1～No.6+11.7 N = 96 ・B路線左 No.0+5.85～No.0+17.85 N = 22 ・B路線右 No.9+14.80～No.10+16.0 N = 40 No.10+19.30～No.12+0.50 N = 40 $\Sigma = 532$	枚	532
		側溝蓋(5)	Gr蓋 JIS型300用 T-25 普通目 騒音防止,ノスリップ ・A路線左 No.0+2.8～+15.8 N = 2 No.0+18.1～No.1+11.9 N = 2 No.1+14.2～No.2+8.4 N = 2 No.2+10.7～No.3+4.8 N = 2 No.3+9.9～No.4+9.1 N = 2 No.4+11.4～No.5+11.1 N = 2		

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
			No.5+13.4~No.6+12.7 N = 2 ・B路線左 No.0+5.85~No.0+17.85 N = 2 ・B路線右 No.9+14.80~No.10+16.0 N = 3 No.10+19.30~No.12+0.50 N = 3 Σ = 22	枚	22
		側溝蓋(11)	Co蓋 自由勾配側溝300用 騒音防止 リサイクル認定製品 ・B路線右 No.0+0.50~No.0+5.00 N = 3 No.0+5.85~No.0+17.85 N = 10 No.8+2.00~No.9+6.00 N = 22 Σ = 35	枚	35
		側溝蓋(14)	Gr蓋 自由勾配側溝300用 T-25 普通目 騒音防止,ノンスリップ ・B路線右 No.0+0.50~No.0+5.00 N = 1 No.0+5.85~No.0+17.85 N = 2 Σ = 3	枚	3
		側溝蓋(T1)	Gr蓋 JIS型300用 T-25 細目 騒音防止,ノンスリップ ・A路線右 No.0+2.8~No.0+5.3 N = 1 No.0+5.3~No.3+4.5 N = 6 No.4+1.1~No.6+11.7 N = 6 Σ = 13	枚	13
		側溝蓋(T2)	Gr蓋 自由勾配側溝300用 T-25 細目 騒音防止,ノンスリップ ・B路線右 No.8+2.00~No.9+6.00 N = 3	枚	3

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
	集水柵・マンホール工	プレキャスト集水柵(45)	PU柵300A同等品以上		
			・A路線 No.0+15.8	N = 1	
			No.0+17.6	N = 1	
			No.1+11.9	N = 1	
			No.1+13.7	N = 1	
			No.2+8.4	N = 1	
			No.2+10.2	N = 1	
			No.4+9.1	N = 1	
			No.4+10.9	N = 1	
			No.5+11.1	N = 1	
			No.5+12.9	N = 1	
			・B路線 No.10+16.00	N = 1	
			No.10+18.80	N = 1	
			No.12+0.50	N = 1	
			<u>Σ</u> = 13	箇所	13
		プレキャスト集水柵(46)	PU柵300B同等品以上		
			・B路線 No.0+17.85左	N = 1	
			<u>Σ</u> = 1	箇所	1
		プレキャスト集水柵(73)	AS柵300×600×700 同等品以上		
			・B路線 No.0+17.85右	N = 1	
			<u>Σ</u> = 1	箇所	1
		プレキャスト集水柵(74)	AS柵300×600×800 同等品以上		
			・B路線 No.0+5.0右	N = 1	
			<u>Σ</u> = 1	箇所	1

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
区画線工	区画線工	プレキャスト集水柵(80)	AS柵400×800×600同等品以上 ・A路線右 No.6+12.7 N = 1 Σ = 1	箇所	1
		プレキャスト集水柵(T1)	PU柵300A 同等品以上 ・A路線右 No.4+0.6 No.6+11.7 N = 1 N = 1 Σ = 2	箇所	2
		プレキャスト集水柵(T2)	AS柵300×300×700 同等品以上 ・B路線右 No.8+0.50 N = 1 Σ = 1	箇所	1
		プレキャスト集水柵(T3)	PU柵300×600C 同等品以上 ・A路線右 No.0+5.3 N = 1 Σ = 1	箇所	1
		プレキャスト集水柵(T4)	AS柵300×600×800 同等品以上 ・A路線右 No.0+2.8 N = 1 Σ = 1	箇所	1
		熔融式区画線(1)	白色 実線 w=15cm ・A路線左 L = 11.2 L = 14.0 L = 14.5 L = 15.7 L = 20.9 L = 20.1		

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
			・A路線右 L = 18.9 L = 60.2 L = 52.7 <hr/> $\Sigma = 228.2$	m	228.2
		溶融式区画線(2)	白色 セブラ w=30cm ・A路線左 L = 2.5 ・A路線右 L = 1.7 <hr/> $\Sigma = 4.2$	m	4.2
		溶融式区画線(3)	白色 矢印・記号・文字(15cm換算) ・A路線左 L = 5.7 L = 5.7 L = 5.7 L = 5.7 L = 5.7 L = 5.7 ・A路線右 L = 18.6 L = 18.6 L = 5.7 <hr/> $\Sigma = 77.1$	m	77.1
		溶融式区画線(4)	黄色 矢印・記号・文字(15cm換算) ・A路線左 L = 3.6	m	3.6
構造物撤去工	構造物取壊し工	コンクリート切断	(雑工) 乗入調整 L = 27.0	m	27.0

数量計算書

【1号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量		
雑工	雑工	コンクリート取壊し運搬処理(1)	無筋Co ※構造物撤去工計算書より V1= 8.4 + 10.7 + 8.1 = 27.2	m3	27.2		
		コンクリート取壊し運搬処理(2)	鉄筋Co ※構造物撤去工計算書より V1= 2.3 + 1.7 = 4.0	m3	4.0		
		排水接続	排水管接続手間 硬質塩ビ管(VU) φ50 4 m 硬質塩ビ管(VU) φ75 4 m 硬質塩ビ管(VU) φ100 4 m 硬質塩ビ管(VU) φ200 4 m ソケット φ50 6 個 ソケット φ75 7 個 ソケット φ100 6 個 ソケット φ200 1 個	式	1		
		乗入調整	18-8-25(BB) t=10cm ※別紙雑工計算書より A = 16.8	m2	16.8		
		間詰コンクリート	18-8-25(BB) t=10cm ※別紙雑工計算書より A= 12 + 19.1 = 31.1 V = 31.1 * 0.1 = 3.1	m3	3.1		
		仮設工	交通管理工	交通誘導警備員	交通誘導員警備員(B)	式	1

舗装版破碎面積計算書

【1号工事箇所】

舗装版破碎(1) t=5cm

舗装版破碎(1) t=5cm

No. 1

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自：【A路線】				自：No. 4+0.6(同所)		3.90	
至：				至：No. 4+9.6	9.00	3.90	35.1
自：No. 0+2.8		3.90		自：No. 4+9.6(同所)		3.90	
至：No. 0+16.3	13.50	3.90	52.7	至：No. 4+10.9	1.30	3.90	5.1
自：No. 0+16.3(同所)		3.90		自：No. 4+10.9(同所)		3.90	
至：No. 0+17.6	1.30	3.90	5.1	至：No. 5+11.6	20.70	3.90	80.7
自：No. 0+17.6(同所)		3.90		自：No. 5+11.6(同所)		3.90	
至：No. 1+12.4	14.80	3.90	57.7	至：No. 5+12.9	1.30	3.90	5.1
自：No. 1+12.4(同所)		3.90		自：No. 5+12.9(同所)		3.90	
至：No. 1+13.7	1.30	3.90	5.1	至：No. 6+13.3	20.40	3.90	79.6
自：No. 1+13.7(同所)		3.90		自：			
至：No. 2+8.9	15.20	3.90	59.3	至：			
自：No. 2+8.9(同所)		3.90		自：			
至：No. 2+10.2	1.30	3.90	5.1	至：			
自：No. 2+10.2(同所)		3.90		自：			
至：No. 3+4.8	14.60	3.90	56.9	至：			
自：No. 3+4.8(同所)		4.60		自：			
至：No. 3+5.6	0.80	4.60	3.7	至：			
自：No. 3+5.6(同所)		4.25		自：			
至：No. 3+9.9	4.30	4.25	18.3	至：			
自：No. 3+9.9(同所)		3.90		自：			
至：No. 4+0.6	10.70	3.90	41.7	至：			
合計	77.80		305.6	合計	52.70		205.6

舗装版破碎面積計算書

【1号工事箇所】

舗装版破碎(1) t=5cm

No. 2

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自: 【B路線】				自:			
至:				至:			
自: No. 0+0.50		3.05		自:			
至: No. 0+5.00	4.50	3.05	13.7	至:			
自: No. 0+5.85		4.10		自:			
至: No. 1+17.85	12.00	4.10	49.2	至:			
自: 横断部控除		4.10		自:			
至: ①No. 0+9.00撤去	-1.25	4.10	-5.1	至:			
自:		4.10		自:			
至: ②No. 0+17.85新設	-1.20	4.10	-4.9	至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	14.05		52.9	合計			

舗装版破碎面積計算書

【1号工事箇所】

舗装版破碎(2) t=5cm

舗装版破碎(2) t=5cm

No. 3

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自: 【A路線】				自: No. 4+0.6(同所)		1.10	
至:				至: No. 4+9.6	9.00	1.10	9.9
自: No. 0+2.8		1.10		自: No. 4+9.6(同所)		1.40	
至: No. 0+16.3	13.50	1.10	14.9	至: No. 4+10.9	1.30	1.40	1.8
自: No. 0+16.3(同所)		1.40		自: No. 4+10.9(同所)		1.10	
至: No. 0+17.6	1.30	1.40	1.8	至: No. 5+11.6	20.70	1.10	22.8
自: No. 0+17.6(同所)		1.10		自: No. 5+11.6(同所)		1.40	
至: No. 1+12.4	14.80	1.10	16.3	至: No. 5+12.9	1.30	1.40	1.8
自: No. 1+12.4(同所)		1.40		自: No. 5+12.9(同所)		1.10	
至: No. 1+13.7	1.30	1.40	1.8	至: No. 6+13.3	20.40	1.10	22.4
自: No. 1+13.7(同所)		1.10		自:			
至: No. 2+8.9	15.20	1.10	16.7	至:			
自: No. 2+8.9(同所)		1.40		自:			
至: No. 2+10.2	1.30	1.40	1.8	至:			
自: No. 2+10.2(同所)		1.10		自:			
至: No. 3+4.8	14.60	1.10	16.1	至:			
自:				自:			
至:				至:			
自: No. 3+5.6(同所)		0.65		自:			
至: No. 3+9.9	4.30	0.65	2.8	至:			
自: No. 3+9.9(同所)		1.20		自:			
至: No. 4+0.6	10.70	1.20	12.8	至:			
合計	77.00		85.0	合計	52.70		58.7

舗装版破碎面積計算書

【1号工事箇所】

舗装版破碎(2) t=5cm

舗装版破碎(2) t=5cm

No. 4

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自: 【B路線】				自: 【B路線横断部】		0.80	
至:				至: ①No. 0+9.00撤去	4.80	0.80	3.8
自: No. 0+0.50		0.55		自:		1.20	
至: No. 0+5.00	4.50	0.55	2.5	至: ②No. 0+17.85新設	4.80	1.20	5.8
自: No. 0+5.85		1.10		自:		0.80	
至: No. 0+17.85	12.00	1.10	13.2	至: ③No. 9+6.0撤去	6.80	0.80	5.4
自: No. 8+1.00		1.50		自:		1.20	
至: No. 9+6.85	25.85	1.50	38.8	至: ④No. 9+8.00新設	7.00	1.20	8.4
自: No. 9+14.80		0.55		自:			
至: No. 10+16.50	21.70	0.55	11.9	至:			
自: No. 10+16.50(同所)		1.25		自:			
至: No. 10+18.80	2.30	1.25	2.9	至:			
自: No. 10+18.80(同所)		0.55		自:			
至: No. 12+1.00	22.20	0.55	12.2	至:			
自: 横断部控除		1.10		自:			
至: ①No. 0+9.00撤去	-1.25	1.10	-1.4	至:			
自:		1.10		自:			
至: ②No. 0+17.85新設	-1.20	1.10	-1.3	至:			
自:		0.55		自:			
至: ③No. 9+6.0撤去	-1.25	0.55	-0.7	至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	84.85		78.1	合計	23.40		23.4

舗装工面積計算書

【1号工事箇所】

不陸修正(1) 補足材平均t=1cm RC-40

不陸修正(1) 補足材平均t=1cm RC-40

No. 1

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自: 【A路線】				自: No. 4+0.6(同所)		4.60	
至:				至: No. 4+9.6	9.00	4.60	41.4
自: No. 0+2.8		4.60		自: No. 4+9.6(同所)		4.60	
至: No. 0+16.3	13.50	4.60	62.1	至: No. 4+10.9	1.30	4.60	6.0
自: No. 0+16.3(同所)		4.60		自: No. 4+10.9(同所)		4.60	
至: No. 0+17.6	1.30	4.60	6.0	至: No. 5+11.6	20.70	4.60	95.2
自: No. 0+17.6(同所)		4.60		自: No. 5+11.6(同所)		4.60	
至: No. 1+12.4	14.80	4.60	68.1	至: No. 5+12.9	1.30	4.60	6.0
自: No. 1+12.4(同所)		4.60		自: No. 5+12.9(同所)		4.60	
至: No. 1+13.7	1.30	4.60	6.0	至: No. 6+13.3	20.40	4.60	93.8
自: No. 1+13.7(同所)		4.60		自:			
至: No. 2+8.9	15.20	4.60	69.9	至:			
自: No. 2+8.9(同所)		4.60		自:			
至: No. 2+10.2	1.30	4.60	6.0	至:			
自: No. 2+10.2(同所)		4.60		自:			
至: No. 3+4.8	14.60	4.60	67.2	至:			
自: No. 3+4.8(同所)		4.60		自:			
至: No. 3+5.6	0.80	4.60	3.7	至:			
自: No. 3+5.6(同所)		4.60		自:			
至: No. 3+9.9	4.30	4.60	19.8	至:			
自: No. 3+9.9(同所)		4.60		自:			
至: No. 4+0.6	10.70	4.60	49.2	至:			
合計	77.80		358.0	合計	52.70		242.4

舗装工面積計算書

【1号工事箇所】

不陸整正(1) 補足材平均t=1cm RC-40

No. 2

測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m ²)				面積 (m ²)
自: 【B路線左側】							
至:							
自: No. 8+0.50		1.00					
至: No. 9+6.85	26.35	1.00	26.4				
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
合計	26.35		26.4	合計			

舗装工面積計算書

【1号工事箇所】

不陸整正(2) 補足材平均t=5cm RC-40

No. 3

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)				面積(m ²)
自: 【B路線】							
至:							
自: No. 0+0.50		4.80					
至: No. 0+5.00	4.50	4.80	21.6				
自: No. 0+5.85		4.80					
至: No. 0+17.85	12.00	4.80	57.6				
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
自:							
至:							
合計	16.5		79.2	合計			

舗装工面積計算書

【1号工事箇所】

表層(1) 再生密粒度As(13) t=5cm

表層(1) 再生密粒度As(13) t=5cm

No. 4

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自: 【A路線】				自: No. 4+0.6(同所)		4.60	
至:				至: No. 4+9.6	9.00	4.60	41.4
自: No. 0+2.8		4.60		自: No. 4+9.6(同所)		4.60	
至: No. 0+16.3	13.50	4.60	62.1	至: No. 4+10.9	1.30	4.60	6.0
自: No. 0+16.3(同所)		4.60		自: No. 4+10.9(同所)		4.60	
至: No. 0+17.6	1.30	4.60	6.0	至: No. 5+11.6	20.70	4.60	95.2
自: No. 0+17.6(同所)		4.60		自: No. 5+11.6(同所)		4.60	
至: No. 1+12.4	14.80	4.60	68.1	至: No. 5+12.9	1.30	4.60	6.0
自: No. 1+12.4(同所)		4.60		自: No. 5+12.9(同所)		4.60	
至: No. 1+13.7	1.30	4.60	6.0	至: No. 6+13.3	20.40	4.60	93.8
自: No. 1+13.7(同所)		4.60		自:			
至: No. 2+8.9	15.20	4.60	69.9	至:			
自: No. 2+8.9(同所)		4.60		自:			
至: No. 2+10.2	1.30	4.60	6.0	至:			
自: No. 2+10.2(同所)		4.60		自:			
至: No. 3+4.8	14.60	4.60	67.2	至:			
自: No. 3+4.8(同所)		4.60		自:			
至: No. 3+5.6	0.80	4.60	3.7	至:			
自: No. 3+5.6(同所)		4.60		自:			
至: No. 3+9.9	4.30	4.60	19.8	至:			
自: No. 3+9.9(同所)		4.60		自:			
至: No. 4+0.6	10.70	4.60	49.2	至:			
合計	77.80		358.0	合計	52.70		242.4

舗装工面積計算書

【1号工事箇所】

表層(1) 再生密粒度As(13) t=5cm

No. 5

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自: 【B路線】				自:			
至:				至:			
自: No. 0+0.50		4.80		自:			
至: No. 0+5.00	4.50	4.80	21.6	至:			
自: No. 0+5.85		4.80		自:			
至: No. 0+17.85	12.00	4.80	57.6	至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	16.50		79.2	合計			

舗装工面積計算書

【1号工事箇所】

表層(2) 再生密粒度As(13) t=5cm

表層(2) 再生密粒度As(13) t=5cm

No. 6

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m2)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m2)
自: 【A路線】				自:			
至:				至:			
自: No. 0+16.3(同所)		0.40		自:			
至: No. 0+17.6	1.30	0.40	0.5	至:			
自: No. 1+12.4(同所)		0.40		自:			
至: No. 1+13.7	1.30	0.40	0.5	至:			
自: No. 2+8.9(同所)		0.40		自:			
至: No. 2+10.2	1.30	0.40	0.5	至:			
自: No. 3+5.6(同所)		0.40		自:			
至: No. 3+9.9	4.30	0.40	1.7	至:			
自: No. 3+9.9(同所)		0.40		自:			
至: No. 4+0.6	10.70	0.40	4.3	至:			
自: No. 4+9.6(同所)		0.40		自:			
至: No. 4+10.9	1.30	0.40	0.5	至:			
自: No. 5+11.6(同所)		0.40		自:			
至: No. 5+12.9	1.30	0.40	0.5	至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	21.50		8.5	合計			

舗装工面積計算書

【1号工事箇所】

表層(2) 再生密粒度As(13) t=5cm

No. 7

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m2)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m2)
自: 【B路線】				自:			
至:				至:			
自: No. 8+1.00		1.40		自:			
至: No. 9+6.85	25.85	1.40	36.2	至:			
自: No. 9+14.80		0.40		自:			
至: No. 10+16.50	21.70	0.40	8.7	至:			
自: No. 10+16.50(同所)		1.25		自:			
至: No. 10+18.80	2.30	1.25	2.9	至:			
自: No. 10+18.80(同所)		0.40		自:			
至: No. 12+1.00	22.20	0.40	8.9	至:			
自: 【B路線横断部】		1.25		自:			
至: ③No. 9+6.0	6.80	1.25	8.5	至:			
自:		1.20		自:			
至: ④No. 9+8.00	7.00	1.20	8.4	至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	85.85		73.6	合計			

作業土工計算書

【1号工事箇所】

排水構造物工

No. 1

測点	距離	床掘り		埋戻し							
		断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)
自：【A路線左側】 至：											
自：No. 0+2. 8 至：No. 0+16. 3	13. 50	0. 32	4. 3	0. 23	3. 1						
自：No. 0+16. 3(同所) 至：No. 0+17. 6	1. 30	0. 52	0. 7	0. 50	0. 7						
自：No. 0+17. 6(同所) 至：No. 1+12. 4	14. 80	0. 32	4. 7	0. 23	3. 4						
自：No. 1+12. 4(同所) 至：No. 1+13. 7	1. 30	0. 52	0. 7	0. 50	0. 7						
自：No. 1+13. 7(同所) 至：No. 2+8. 9	15. 20	0. 32	4. 9	0. 23	3. 5						
自：No. 2+8. 9(同所) 至：No. 2+10. 2	1. 30	0. 52	0. 7	0. 50	0. 7						
自：No. 2+10. 2(同所) 至：No. 3+4. 8	14. 60	0. 32	4. 7	0. 23	3. 4						
自：No. 3+9. 9 至：No. 4+9. 6	19. 70	0. 32	6. 3	0. 23	4. 5						
自：No. 4+9. 6(同所) 至：No. 4+10. 9	1. 30	0. 52	0. 7	0. 50	0. 7						
自：No. 4+10. 9(同所) 至：No. 5+11. 6	20. 70	0. 32	6. 6	0. 23	4. 8						
小計	103. 70		34. 3		25. 5						

作業土工計算書

【1号工事箇所】

排水構造物工

No. 2

測点	距離	床掘り		埋戻し							
		断面積 (m ²)	立積 (m ³)	断面積 (m ²)	立積 (m ³)	断面積 (m ²)	立積 (m ³)	断面積 (m ²)	立積 (m ³)	断面積 (m ²)	立積 (m ³)
自 : No. 5+11.6 (同所)		0.52		0.50							
至 : No. 5+12.9	1.30	0.52	0.7	0.50	0.7						
自 : No. 5+12.9 (同所)		0.32		0.23							
至 : No. 6+13.3	20.40	0.32	6.5	0.23	4.7						
自 : 【A路線右側】											
至 :											
自 : No. 0+2.8		0.56		0.33							
至 : No. 3+4.5	61.70	0.56	34.6	0.33	20.4						
自 : No. 3+5.6		0.64		0.47							
至 : No. 4+0.6	15.00	0.64	9.6	0.47	7.1						
自 : No. 4+0.6 (同所)		0.32		0.23							
至 : No. 6+12.2	51.60	0.32	16.5	0.23	11.9						
自 :											
至 :											
自 :											
至 :											
自 :											
至 :											
自 :											
至 :											
合計	150.00		67.9		44.8						

作業土工計算書

【1号工事箇所】

排水構造物工

No. 3

測点	距離	床掘り		埋戻し							
		断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)
自：【B路線左側】											
至：											
自：No. 0+5. 85		0. 32		0. 23							
至：No. 0+17. 85	12. 00	0. 32	3. 8	0. 23	2. 8						
自：											
至：											
自：【B路線右側】											
至：											
自：No. 0+0. 50		0. 48		0. 25							
至：No. 0+3. 50	3. 00	0. 48	1. 4	0. 25	0. 8						
自：No. 0+3. 50(同所)		0. 56		0. 33							
至：No. 0+9. 85	6. 35	0. 56	3. 6	0. 33	2. 1						
自：No. 0+9. 85(同所)		0. 48		0. 25							
至：No. 0. 17. 85	8. 00	0. 48	3. 8	0. 25	2. 0						
自：No. 8+1. 00		0. 60		0. 30							
至：No. 9+6. 85	25. 80	0. 60	15. 5	0. 30	7. 7						
自：No. 9+14. 80		0. 32		0. 23							
至：No. 10+16. 50	21. 70	0. 32	6. 9	0. 23	5. 0						
自：No. 10+16. 50(同所)		0. 52		0. 50							
至：No. 10+18. 80	2. 30	0. 52	1. 2	0. 50	1. 2						
自：No. 10+18. 80(同所)		0. 32		0. 23							
至：No. 12+1. 00	22. 20	0. 32	7. 1	0. 23	5. 1						
合計	101. 35		43. 3		26. 7						

作業土工計算書

【1号工事箇所】

排水構造物工

No. 4

測点	距離	床掘り		埋戻し							
		断面積 (m ²)	立積 (m ³)	断面積 (m ²)	立積 (m ³)	断面積 (m ²)	立積 (m ³)	断面積 (m ²)	立積 (m ³)	断面積 (m ²)	立積 (m ³)
自：横断部箇所 至：①No0+9.00	4.80	0.54	2.6	0.79	3.8						
自：横断部箇所 至：②No0+17.85	4.80	0.61	2.9	0.50	2.4						
自：横断部箇所 至：③No9+6.00	6.80	0.54	3.7	0.79	5.4						
自：横断部箇所 至：④No9+8.00	7.00	0.61	4.3	0.50	3.5						
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
合計	23.40		13.5		15.1						

構造物撤去工計算書

【1号工事箇所】

No. 1

測点	距離	コンクリート構造物取壊し(1)									
		断面積(m ²)	立積(m ³)	断面積(m ²)	立積(m ³)	断面積(m ²)	立積(m ³)	断面積(m ²)	立積(m ³)	断面積(m ²)	立積(m ³)
自：【A路線左側】											
至：											
自：No. 0+2. 8		0. 08									
至：No. 0+16. 3	13. 50	0. 08	1. 1								
自：No. 0+16. 3(同所)		0. 08									
至：No. 0+17. 6	1. 30	0. 08	0. 1								
自：No. 0+17. 6(同所)		0. 08									
至：No. 1+12. 4	14. 80	0. 08	1. 2								
自：No. 1+12. 4(同所)		0. 08									
至：No. 1+13. 7	1. 30	0. 08	0. 1								
自：No. 1+13. 7(同所)		0. 08									
至：No. 2+8. 9	15. 20	0. 08	1. 2								
自：No. 2+8. 9(同所)		0. 08									
至：No. 2+10. 2	1. 30	0. 08	0. 1								
自：No. 2+10. 2(同所)		0. 08									
至：No. 3+4. 8	14. 60	0. 08	1. 2								
自：No. 3+9. 9		0. 08									
至：No. 4+9. 6	19. 70	0. 08	1. 6								
自：No. 4+9. 6(同所)		0. 08									
至：No. 4+10. 9	1. 30	0. 08	0. 1								
自：No. 4+10. 9(同所)		0. 08									
至：No. 5+11. 6	20. 70	0. 08	1. 7								
小計	103. 70		8. 4								

構 造 物 撤 去 工 計 算 書

【1号工事箇所】

No. 2

測点	距離	コンクリート構造物取壊し(1)		コンクリート構造物取壊し(2)							
		断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)
自 : No. 5+11.6(同所)		0.08									
至 : No. 5+12.9	1.30	0.08	0.1								
自 : No. 5+12.9(同所)		0.08									
至 : No. 6+13.3	20.40	0.08	1.6								
自 : 【A路線右側】											
至 :											
自 : No. 0+2.8		0.08									
至 : No. 3+4.5	61.70	0.08	4.9								
自 : No. 3+5.6				0.15							
至 : No. 4+0.6	15.00			0.15	2.3						
自 : No. 4+0.6(同所)		0.08									
至 : No. 6+12.2	51.60	0.08	4.1								
自 :											
至 :											
自 :											
至 :											
自 :											
至 :											
自 :											
至 :											
合計	150.00		10.7		2.3						

構造物撤去工計算書

【1号工事箇所】

No. 3

測点	距離	コンクリート構造物取壊し(1)									
		断面積(m ²)	立積(m ³)	断面積(m ²)	立積(m ³)	断面積(m ²)	立積(m ³)	断面積(m ²)	立積(m ³)	断面積(m ²)	立積(m ³)
自：【B路線左側】											
至：											
自：No. 0+5.85		0.08									
至：No. 0+17.85	12.00	0.08	1.0								
自：											
至：											
自：【B路線右側】											
至：											
自：No. 0+0.50		0.08									
至：No. 0+3.50	3.00	0.08	0.2								
自：No. 0+3.50(同所)		0.08									
至：No. 0+9.85	6.35	0.08	0.5								
自：No. 0+9.85(同所)		0.08									
至：No. 0.17.85	8.00	0.08	0.6								
自：No. 8+1.00		0.08									
至：No. 9+6.85	25.85	0.08	2.1								
自：No. 9+14.80		0.08									
至：No. 10+16.50	21.70	0.08	1.7								
自：No. 10+16.50(同所)		0.08									
至：No. 10+18.80	2.30	0.08	0.2								
自：No. 10+18.80(同所)		0.08									
至：No. 12+1.00	22.20	0.08	1.8								
合計	101.40		8.1								

構造物撤去工計算書

【1号工事箇所】

No. 4

測点	距離	コンクリート構造物取壊し(2)									
		断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)
自：横断部箇所 至：①No0+9.00	4.80			0.15	0.7						
自：横断部箇所 至：③No9+6.00	6.80			0.15	1.0						
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
自： 至：											
合計	11.60				1.7						

雜工計算書

【1号工事箇所】

乗入調整 (18-8-25(BB)) t=10cm

No. 1

測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m2)	測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m2)
自: 【A路線左側】				自:			
至:				至:			
自: No. 4+11.6		1.00		自:			
至: No. 4+19.0	7.50	1.00	7.5	至:			
自: No. 5+13.7		0.40		自:			
至: No. 5+18.2	4.50	0.40	1.8	至:			
自: 【A路線右側】				自:			
至:				至:			
自: No. 4+0.6		0.50		自:			
至: No. 4+16.6	15.00	0.50	7.5	至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
小計	27.00		16.8	小計			
				合計	27.00		16.8

雑工計算書

【1号工事箇所】

間詰コンクリート (18-8-25BB) t=10cm

No. 2

測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m2)	測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m2)
自 : 【A路線左側】				自 :			
至 :				至 :			
自 : No. 0+2. 8		0. 10		自 :			
至 : No. 0+16. 3	13. 50	0. 10	1. 4	至 :			
自 : No. 0+17. 6 (同所)		0. 10		自 :			
至 : No. 1+12. 4	14. 80	0. 10	1. 5	至 :			
自 : No. 1+13. 7 (同所)		0. 10		自 :			
至 : No. 2+8. 9	15. 20	0. 10	1. 5	至 :			
自 : No. 2+10. 2 (同所)		0. 10		自 :			
至 : No. 3+4. 8	14. 60	0. 10	1. 5	至 :			
自 : No. 3+9. 9		0. 10		自 :			
至 : No. 4+9. 6	19. 70	0. 10	2. 0	至 :			
自 : No. 4+10. 9 (同所)		0. 10		自 :			
至 : No. 5+11. 6	20. 70	0. 10	2. 1	至 :			
自 : No. 5+12. 9 (同所)		0. 10		自 :			
至 : No. 6+13. 3	20. 40	0. 10	2. 0	至 :			
自 :				自 :			
至 :				至 :			
自 :				自 :			
至 :				至 :			
自 :				自 :			
至 :				至 :			
小計	118. 90		12. 0	小計			
				合計	118. 90		12. 0

雑工計算書

【1号工事箇所】

間詰コンクリート (18-8-25BB) t=10cm

No. 3

測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m2)	測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m2)
自 : 【A路線右側】				自 : 【B路線左側】			
至 :				至 :			
自 : No. 0+2. 8		0. 10		自 : No. 0+5. 85		0. 10	
至 : No. 3+4. 5	61. 70	0. 10	6. 2	至 : No. 0+17. 85	12. 00	0. 10	1. 2
自 : No. 4+0. 6 (同所)		0. 10		自 :			
至 : No. 6+12. 2	51. 60	0. 10	5. 2	至 :			
自 :				自 : 【B路線右側】			
至 :				至 :			
自 :				自 : No. 0+0. 50		0. 10	
至 :				至 : No. 0+3. 50	3. 00	0. 10	0. 3
自 :				自 : No. 0+3. 50 (同所)		0. 10	
至 :				至 : No. 0+9. 85	6. 35	0. 10	0. 6
自 :				自 : No. 0+9. 85 (同所)		0. 10	
至 :				至 : No. 0. 17. 85	8. 00	0. 10	0. 8
自 :				自 : No. 9+14. 80		0. 10	
至 :				至 : No. 10+16. 50	25. 85	0. 10	2. 6
自 :				自 : No. 10+18. 80 (同所)		0. 10	
至 :				至 : No. 12+1. 00	22. 20	0. 10	2. 2
自 :				自 :			
至 :				至 :			
自 :				自 :			
至 :				至 :			
小計	113. 30		11. 4	小計	77. 40		7. 7
				合計	190. 70		19. 1

令和5年度南道新補第2号

城山第8号線ほか4線道路改良工事

数量総括表

(市単独工事)

レベル : 道路修繕

工 事 数 量 総 括 表

レベル1 (工事区分)	レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	単位	数量	摘要
道路修繕					式	1	
	道路土工				式	1	
		残土処理工			式	1	
			土砂等運搬	土砂	m3	50	
	舗装工				式	1	
		舗装打換え工			式	1	
			舗装版切断	As版15cm以下	m	120	
			舗装版破碎	As版 t=5cm	m2	180	
			殻運搬	As殻	m3	9	
			殻処分	As殻	m3	9	
			不陸整正(1)	補足材なし	m2	120	
			不陸整正(2)	補足材 平均t=2cm RC-40	m2	15	
			表層(1)	再生密粒度As(13) t=5cm	m2	104	
			表層(2)	再生密粒度As(13) t=5cm	m2	43	
	排水構造物工				式	1	

工 事 数 量 総 括 表

レベル1 (工事区分)	レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	単位	数量	摘要
		作業土工			式	1	
			床掘り(1)	土砂	m3	30	
			床掘り(2)	土砂	m3	20	
			埋戻し(1)	RC-40	m3	20	
			埋戻し(2)	RC-40	m3	10	
			人力運搬(1)	20m 運搬～取卸し	m3	20	
			人力運搬(2)	20m 運搬～取卸し	m3	10	
			積込(1)	土砂	m3	20	
			積込(2)	土砂	m3	10	
		側溝工			式	1	
			プラスチック型側溝(10)	JIS3種250A	m	85	リサイクル認定製品
			プラスチック型側溝(34)	横断暗渠250A	m	2	
			自由勾配側溝(33)	250×300 縦断用	m	20	リサイクル認定製品
			自由勾配側溝(34)	250×400 縦断用	m	28	リサイクル認定製品
			側溝蓋(1)	Co蓋 JIS3種250用 騒音防止	枚	159	リサイクル認定製品

工 事 数 量 総 括 表

レベル1 (工事区分)	レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	単位	数量	摘要
			側溝蓋(4)	Gr蓋 JIS型250用 T-25 普通目 騒音防止、ノズリップ	枚	11	
			側溝蓋(10)	Co蓋 自由勾配側溝250用 騒音防止	枚	42	リサイクル認定製品
			側溝蓋(13)	Gr蓋 自由勾配側溝250用 T-25 普通目 騒音防止、ノズリップ	枚	6	
			運搬	テラー運搬	t	20	
		集水桝・マンホール工			式	1	
			プラスチック集水桝(42)	PU桝250A同等品以上	箇所	7	
			プラスチック集水桝(43)	PU桝250B同等品以上	箇所	2	
	構造物撤去工				式	1	
		構造物取壊し工			式	1	
			コンクリート取壊し運搬処理(1)	無筋Co	m3	4	
			コンクリート取壊し運搬処理(2)	無筋Co	m3	0.6	
	雑工				式	1	
		雑工			式	1	
			排水接続		式	1	
			間詰コンクリート	18-8-25 (BB) t=10cm	m3	1	

工 事 数 量 総 括 表

レベル1 (工事区分)	レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格)	単位	数量	摘要
	仮設工				式	1	
		交通管理工			式	1	
			交通誘導警備員	交通誘導警備員(B)	人日	27	

数量計算書

【2号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
道路土工	残土処理工	土砂等運搬	土砂 ※床掘り(1)・床掘り(2)数量参照 V = 30.0 + 18.5 = 48.5	m3	48.5
舗装工	舗装打換え工	舗装版切断	As版15cm以下 ・A路線 【縦断方向】 No.0+13.20~No.1+8.65 L = 15.45 No.1+1+11.15~No.2+6.40 L = 15.25 【横断方向】 (端部No.0-6.8) L= 2.25 = 2.25 (端部No.0) L= 2.25 = 2.25 (端部No.0+13.20) L= 1.45 = 1.45 A路線小計 ΣL = 36.65 ・B路線 【縦断方向】 No.2+9.20~No.3+16.10 L = 26.90 【横断方向】 (端部) L= 0.55 × 2 = 1.10 B路線小計 ΣL = 28.00 ・C路線 【縦断方向】 No.1+5.05~No.3+15.40 L = 50.35 【横断方向】 (端部) L= 2.05 × 2 = 4.10 C路線小計 ΣL = 54.45 A路線B路線C路線合計 ΣL = 119.10	m	119.1

数量計算書

【2号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
排水構造物工	作業土工	舗装版破碎	As版 t=5cm ※別紙舗装版破碎面積計算書より A= 59.8 + 14.8 + 103.2 = 177.8	m2	177.8
		殻運搬	As殻 V= 177.8 * 0.05 = 8.9	m3	8.9
		殻処分	As殻 ※殻運搬より V= 8.9 = 8.9	m3	8.9
		不陸整正(1)	補足材なし ※別紙舗装工面積計算書より A= 30.8 + 88.7 = 119.5	m2	119.5
		不陸整正(2)	補足材 平均t=2cm RC-40 ※別紙舗装工面積計算書より A= 15.3 = 15.3	m2	15.3
		表層(1)	再生密粒度As(13) t=5cm ※別紙舗装工面積計算書より A= 15.3 + 88.7 = 104.0	m2	104.0
		表層(2)	再生密粒度As(13) t=5cm ※別紙舗装工面積計算書より A= 30.8 + 11.7 = 42.5	m2	42.5
		床掘り(1)	土砂 ※別紙作業土工計算書より V= 30 = 30.0	m3	30.0
床掘り(2)	土砂 ※別紙作業土工計算書より V= 18.5 = 18.5	m3	18.5		

数量計算書

【2号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
		埋戻し(1)	RC-40 ※別紙作業土工計算書より V= 18.8 = 18.8	m3	18.8
		埋戻し(2)	RC-40 ※別紙作業土工計算書より V= 13.5 = 13.5	m3	13.5
		人力運搬(1)	20m 運搬～取卸し ※床掘り(2)より V= 18.5 = 18.5	m3	18.5
		人力運搬(2)	20m 運搬～取卸し ※埋戻し(2)より V= 13.5 = 13.5	m3	13.5
		積込(1)	土砂 ※人力運搬(1)より V= 18.5 = 18.5	m3	18.5
		積込(2)	土砂 ※人力運搬(2)より V= 13.5 = 13.5	m3	13.5
	側溝工	プレキャストU型側溝(10)	JIS3種250A ・A路線左 L = 15.0 L = 14.8 ・A路線右 L = 15.0 L = 14.8 ・B路線 L = 25.0 ΣL = 84.6	m	84.6

数量計算書

【2号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
		プレキャストU型側溝(34)	横断暗渠250A ・B路線 ・C路線	L = 1.0 L = 1.0 ΣL = 2.0	m 2.0
		自由勾配側溝(33)	250×300 縦断用 ・C路線	L = 20.0	m 20.0
		自由勾配側溝(34)	250×400 縦断用 ・C路線	L = 24.0 L = 4.0 ΣL = 28.0	m 28.0
		側溝蓋(1)	Co蓋 JIS3種250用 騒音防止 ・A路線左 ・A路線右 ・B路線	N = 28 N = 28 N = 28 N = 47 Σ = 159	枚 159
		側溝蓋(4)	Gr蓋 JIS型250用 T-25 普通目 騒音防止,ノンスリップ ・A路線左 ・A路線右	N = 2 N = 2 N = 2 N = 2	

数量計算書

【2号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
		側溝蓋(10)	・B路線 $\begin{array}{r} N = 3 \\ \hline \Sigma = 11 \end{array}$ Co蓋 自由勾配側溝250用 騒音防止 ・C路線 $\begin{array}{r} N = 21 \\ N = 21 \\ \hline \Sigma = 42 \end{array}$	枚	11
		側溝蓋(13)	Gr蓋 自由勾配側溝250用 T-25 普通目 騒音防止,ノズリップ ・C路線 $\begin{array}{r} N = 3 \\ N = 3 \\ \hline \Sigma = 6 \end{array}$	枚	42
		運搬	テーラー運搬 単位数量計算書より $W = 19.8$	t	6
	集水柵・マンホール工	プレキャスト集水柵(42)	PU柵250A同等品以上 ・A路線 $\begin{array}{r} N = 1 \\ N = 1 \\ N = 1 \\ N = 1 \\ N = 1 \\ N = 1 \\ \hline \Sigma = 7 \end{array}$ ・B路線 $N = 1$ ・C路線 $N = 1$	箇所	19.8
					7

数量計算書

【2号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
構造物撤去工	構造物取壊し工	プレキャスト集水桝(43)	PU桝250B同等品以上 ・C路線 N = 1 N = 1 <hr/> Σ = 2	箇所	2
		コンクリート取壊し運搬処理(1)	無筋Co ※構造物撤去工計算書より V= 3.8	m3	3.8
		コンクリート取壊し運搬処理(2)	無筋Co ※構造物撤去工計算書より V= 0.6	m3	0.6
雑工	雑工	排水接続	排水管接続手間 18 箇所 硬質塩ビ管(VP) φ30 4 m 硬質塩ビ管(VU) φ40 4 m 硬質塩ビ管(VU) φ50 4 m 硬質塩ビ管(VU) φ65 4 m 硬質塩ビ管(VU) φ75 4 m 硬質塩ビ管(VU) φ100 4 m ソケット φ30 1 個 ソケット φ40 2 個 ソケット φ50 6 個 ソケット φ65 1 個 ソケット φ75 6 個 ソケット φ100 2 個	式	1

数量計算書

【2号工事箇所】

レベル2 (工種)	レベル3 (種別)	レベル4 (細別)	レベル5 (規格及び数量)	単位	数量
仮設工	交通管理工	間詰コンクリート 交通誘導警備員	18-8-25(BB) t=10cm ※別紙雑工計算書より $V = 13.5 * 0.1$ $A = 13.5$ $= 1.4$ 交通誘導員警備員(B)	m3 式	1.4 1

舗装版破碎面積計算書

【2号工事箇所】

舗装版破碎 t=5cm

舗装版破碎 t=5cm

No. 1

測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m ²)	測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m ²)
自: 【A路線】				自: 【B路線】			
至:				至:			
自: No. 0-6. 8		2. 25		自: No. 2+9. 20		0. 55	
至: No. 0	6. 80	2. 25	15. 3	自: No. 2+10. 65	1. 45	0. 55	0. 8
自: No. 0+13. 20		1. 45		自: No. 2+10. 65(同所)		0. 55	
至: No. 1+8. 65	15. 45	1. 45	22. 4	自: No. 3+16. 10	25. 45	0. 55	14. 0
自: No. 1+11. 15		1. 45		自:			
至: No. 2+6. 40	15. 25	1. 45	22. 1	至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	37. 50		59. 8	合計	26. 90		14. 8

舗装版破碎面積計算書

【2号工事箇所】

舗装版破碎 t=5cm

No. 2

測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m ²)	測点	距離 (m)	幅 (m)	面積 (m ²)
自 : 【C路線】				自 :			
至 :				至 :			
自 : No. 1+5.05		2.05		自 :			
至 : No. 2+9.50	24.45	2.05	50.1	至 :			
自 : No. 2+9.50 (同所)		2.05		自 :			
至 : No. 2+10.50	1.00	2.05	2.1	至 :			
自 : No. 2+10.50 (同所)		2.05		自 :			
至 : No. 2+14.95	4.45	2.05	9.1	至 :			
自 : No. 2+14.95 (同所)		2.05		自 :			
至 : No. 3+15.40	20.45	2.05	41.9	至 :			
自 :				自 :			
至 :				至 :			
自 :				自 :			
至 :				至 :			
自 :				自 :			
至 :				至 :			
自 :				自 :			
至 :				至 :			
自 :				自 :			
至 :				至 :			
合計	50.35		103.2	合計			

舗装工面積計算書

【2号工事箇所】

不陸整正(1) 補足材なし

不陸整正(1) 補足材なし

No. 1

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自: 【A路線】				自: 【C路線】			
至:				至:			
自: No. 0+13. 20		1. 00		自: No. 1+5. 05		1. 75	
至: No. 1+8. 65	15. 45	1. 00	15. 5	至: No. 2+9. 50	24. 45	1. 75	42. 8
自: No. 1+11. 15		1. 00		自: No. 2+9. 50(同所)		2. 30	
至: No. 2+6. 40	15. 25	1. 00	15. 3	至: No. 2+10. 50	1. 00	2. 30	2. 3
自:				自: No. 2+10. 50(同所)		1. 75	
至:				至: No. 2+14. 95	4. 45	1. 75	7. 8
自:				自: No. 2+14. 95(同所)		1. 75	
至:				至: No. 3+15. 40	20. 45	1. 75	35. 8
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	30. 70		30. 8	合計	50. 35		88. 7

舗装工面積計算書

【2号工事箇所】

不陸整正(2) 補足材平均t=2cm RC-40

No. 2

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m2)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m2)
自: 【A路線】				自:			
至:				至:			
自: No. 0-6. 80		2. 25		自:			
至: No. 0	6. 80	2. 25	15. 3	至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	6. 80		15. 3	合計			

舗装工面積計算書

【2号工事箇所】

表層(1) 再生密粒度As(13) t=5cm

表層(1) 再生密粒度As(13) t=5cm

No. 3

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自: 【A路線】				自: 【C路線】			
至:				至:			
自: No. 0-6.80		2.25		自: No. 1+5.05		1.75	
至: No. 0	6.80	2.25	15.3	至: No. 2+9.50	24.45	1.75	42.8
自:				自: No. 2+9.50(同所)		2.30	
至:				至: No. 2+10.50	1.00	2.30	2.3
自:				自: No. 2+10.50(同所)		1.75	
至:				至: No. 2+14.95	4.45	1.75	7.8
自:				自: No. 2+14.95(同所)		1.75	
至:				至: No. 3+15.40	20.45	1.75	35.8
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	6.80		15.3	合計	50.35		88.7

舗装工面積計算書

【2号工事箇所】

表層(2) 再生密粒度As(13) t=5cm

表層(2) 再生密粒度As(13) t=5cm

No. 4

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m ²)
自: 【A路線】				自: 【B路線】			
至:				至:			
自: No. 0+13.20		1.00		自: No. 2+9.20		1.05	
至: No. 1+8.65	15.45	1.00	15.5	至: No. 2+10.65	1.45	1.05	1.5
自: No. 1+11.15		1.00		自: No. 2+10.65(同所)		0.40	
至: No. 2+6.40	15.25	1.00	15.3	至: No. 3+16.10	25.45	0.40	10.2
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
自:				自:			
至:				至:			
合計	30.70		30.8	合計	26.90		11.7

作業土工計算書

【2号工事箇所】

排水構造物工

No. 1

測点	距離	床掘り(1)		床掘り(2)		埋戻し(1)		埋戻し(2)			
		断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)
自：【A路線】											
至：											
自：No. 0+13. 20				0. 60				0. 44			
至：No. 1+8. 65	15. 45			0. 60	9. 3			0. 44	6. 8		
自：No. 1+11. 15				0. 60				0. 44			
至：No. 2+6. 40	15. 25			0. 60	9. 2			0. 44	6. 7		
自：【B路線】											
至：											
自：No. 2+9. 20		0. 32				0. 27					
至：No. 2+10. 65	1. 45	0. 32	0. 5			0. 27	0. 4				
自：No. 2+10. 65(同所)		0. 30				0. 22					
至：No. 3+16. 10	25. 45	0. 30	7. 6			0. 22	5. 6				
自：【C路線】											
至：											
自：No. 1+5. 05		0. 47				0. 27					
至：No. 2+9. 50	24. 45	0. 47	11. 5			0. 27	6. 6				
自：No. 2+9. 50(同所)		0. 32				0. 27					
至：No. 2+10. 50	1. 00	0. 32	0. 3			0. 27	0. 3				
自：No. 2+10. 50(同所)		0. 47				0. 27					
至：No. 2+14. 95	4. 45	0. 47	2. 1			0. 27	1. 2				
自：No. 2+14. 95(同所)		0. 39				0. 23					
至：No. 3+15. 40	20. 45	0. 39	8. 0			0. 23	4. 7				
合計	107. 95		30. 0		18. 5		18. 8		13. 5		

構造物撤去工計算書

【2号工事箇所】

No. 1

測点	距離	コンクリート構造物取壊し(1)		コンクリート構造物取壊し(2)							
		断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)	断面積(m2)	立積(m3)
自：【A路線】 至：											
自：No. 0+13.20 至：No. 1+8.65	15.45			0.02		0.02	0.3				
自：No. 1+11.15 至：No. 2+6.40	15.25			0.02		0.02	0.3				
自：【B路線】 至：											
自：No. 2+9.20 至：No. 2+10.65	1.45	0.01									
自：No. 2+10.65(同所) 至：No. 3+16.10	25.45	0.01									
自：【C路線】 至：											
自：No. 1+5.05 至：No. 2+9.50	24.45	0.07									
自：No. 2+9.50(同所) 至：No. 2+10.50	1.00	0.07									
自：No. 2+10.50(同所) 至：No. 2+14.95	4.45	0.07									
自：No. 2+14.95(同所) 至：No. 3+15.40	20.45	0.07									
合計	107.95		3.8		0.6						

雑工計算書

【2号工事箇所】

間詰コンクリート (18-8-25BB) t=10cm

No. 1

測点	距離(m)	幅(m)	面積(m2)	測点	距離(m)	幅(m)	面積(m2)
自：【A路線】				自：			
至：				至：			
自： No. 0+13.20		0.20		自：			
至： No. 1+8.65	15.45	0.20	3.1	至：			
自： No. 1+11.15		0.20		自：			
至： No. 2+6.40	15.25	0.20	3.1	至：			
自：【B路線】				自：			
至：				至：			
自： No. 2+9.20				自：			
至： No. 2+10.65	1.45			至：			
自： No. 2+10.65(同所)		0.10		自：			
至： No. 3+16.10	25.45	0.10	2.5	至：			
自：【C路線】				自：			
至：				至：			
自： No. 1+5.05		0.10		自：			
至： No. 2+9.50	24.45	0.10	2.4	至：			
自： No. 2+9.50(同所)				自：			
至： No. 2+10.50	1.00			至：			
自： No. 2+10.50(同所)		0.10		自：			
至： No. 2+14.95	4.45	0.10	0.4	至：			
自： No. 2+14.95(同所)		0.10		自：			
至： No. 3+15.40	20.45	0.10	2.0	至：			
小計	107.95		13.5	小計			
				合計	108.0		13.5

単 位 数 量 計 算 書

細別	運搬	一式	細別		一式		
規格	テラー運搬 200m	当り	規格		当り		
名称	算式	単位	数量	名称	算式	単位	数量
テラー運搬	プレキャストU型側溝(10) 【A路線】 $15.00 + 14.80 + 15.00 + 14.80 = 59.60 \text{ m}$ 10m当り重量(t) 側溝 $0.333 \times 5 = 1.665$ 基礎板 $0.188 \times 5 = 0.940$ $\Sigma w = 2.605$ 側溝延長(m) 10m当り重量(t) $59.60 \times 2.605 \div 10 = 15.53$ 側溝蓋(1) 【A路線】 $28 + 28 + 28 + 28 = 112 \text{ 枚}$ 蓋枚数 1枚当り重量(t) $112 \times 0.037 = 4.14$ 側溝蓋(4) 【A路線】 $2 + 2 + 2 + 2 = 8 \text{ 枚}$ 蓋枚数 1枚当り重量(t) $8 \times 0.014 = 0.11$ $\Sigma W = 19.78$	t					
			19.8				

特記仕様書（共通編）

No.1

大区分	中区分	小区分（条件及び内容）
共通	共通	<input checked="" type="checkbox"/> 津市工事請負契約約款、図面及び別紙特記仕様書（施工条件明示一覧表）並びに特記事項は、三重県発行の「三重県公共工事共通仕様書」（令和2年8月）に優先する。 <input checked="" type="checkbox"/> 本工事は津市契約規則、津市建設工事執行規則、津市建設工事執行に関する要綱及び監督員の指示により執行する。 <input checked="" type="checkbox"/> 「施工プロセス」のチェックリストにより、仕様書、契約書等に基づき、施工・手続き等が適切に行われているかを監督員と共有し確認すること。
	施工計画	<input checked="" type="checkbox"/> 品質及び出来形の基準値・規格値について、三重県公共工事共通仕様書で定めのない工程は、監督員との協議による。 <input checked="" type="checkbox"/> 作業主任者等の選任を必要とする作業においては、必要な資格者一覧を施工計画書に記載するとともに、その資格者証の写しを添付し提出するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 工事中の安全確保については、労働安全に結びつく労働者が保有する資格者（クレーン運転士、玉掛業者など）の一覧を施工計画書に記載するとともに、その資格者証の写しを添付し提出するものとする。
	施工体制台帳	<input checked="" type="checkbox"/> 受注者は工事を施工するために下請負契約を締結した場合には、下請金額にかかわらず原則として電子データで施工体制台帳を作成し、工事現場に備えるとともに、その写しを書面で監督員に提出すること。
	工事測量	<input checked="" type="checkbox"/> 施工前に、基準点、KBM、縦横断面及び工事区間内における境界の確認測量を行い、その結果、設計図書と差異が生じている場合には監督員に書面にて報告するものとする。 <input type="checkbox"/> 工事測量については、三重県公共工事共通仕様書「1-1-1-38工事測量」に基づき行うものとし、工事区間内の境界等については、受注者の責任において原形復旧できる資料を作成、保存し、管理を行うこと。また、調査資料の写しを監督員へ1部提出するものとする。
	施工	<input checked="" type="checkbox"/> 契約書、設計書及び仕様書に明示されていない事項であっても、機能上及び施工上当然必要と認められるもの、並びに取合いのはつり・補修・復旧は、受注者の負担で処理するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 工事中（養生中を含む）の隣接家屋の乗り入れについては、所有者と十分に協議の上、必要に応じ、鉄板等にて対応するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 排水構造物の施工については、常時通水可能な状態を確保し、異常時には臨機の措置を講じるものとする。
工程	工程	<input checked="" type="checkbox"/> 本工事の工期は、休日、雨天のほか、社会的制約条件による要因を考慮してのものである。
	関係機関協議	<input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、施工前、ゴミ置場等施工上移設が生じる場合は、監督員と協議を行い、所有者、関係自治会等調整し移設場所を確定し、回覧等により周知徹底を行うものとする。他の物件で移設が生じる場合も、同様の扱いとする。 <input type="checkbox"/> 試掘調査を行う場合は、事前に各管理者と調整を行い、地下埋設物の確認については各管理者と監督員の立会のもと、実施するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 施工箇所付近に占用物件が予想される場合には、工事施工に先立って受注者の責任において三重県公共工事共通仕様書「1-1-1-27工事中の安全確保」に基づき、地下埋設（上空占用を含む）の詳細情報を関係機関から調査収集し、監督員に調査資料の写しを提出するとともに、各管理者と現地立会を行うなど、施工に際し十分に協議確認を行うものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 地下埋設物及び上空占用物を誤って切断した場合は、受注者の責任において三重県公共工事共通仕様書「1-1-1-27工事中の安全確保」に基づき対応するものとし、緊急時の対策として、必ず監督員まで詳細を報告し、速やかに関係機関へ連絡を取るとともに周辺住民に対しても適切な処置を行うものとする。 <input type="checkbox"/> その他（ ）
	官公庁への手続き等	<input checked="" type="checkbox"/> 交通障害に伴う道路使用許可の手続き、消防への工事届け等を速やかに行うものとする。なお、道路使用許可申請にかかる手数料は、受注者の負担とする。

(注)上記条件及び内容のレ印当該欄は、工事において制約を受ける事となるので明示する。
 変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

津 市
令和5年6月

特記仕様書（共通編）

大区分	中区分	小区分（条件及び内容）
用地・補償関係	事業損失	<input type="checkbox"/> 設計書に明示した箇所の事前調査は、調査前に対象住民への周知を行い、調査後に工事着手するものとする。 <input type="checkbox"/> 家屋調査については、主任技術者（監理技術者）の管理のもと、調査に従事するもの（補助者を除く）として、建築士法（昭和25年法律第202号）第2条に規定する建築士に定める資格を有するものをあてるものとする。ただし、監督員がこれと同等の知識及び能力を有するものと認めたものについては、これをもって足りる。身分証明書の交付については身分証明書交付願を契約締結後速やかに監督員に提出し、身分証明書交付後家屋調査にかかるものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 受注者の責における金銭的補償等は、受注者の責任において適切に処理するものとする。三重県公共工事共通仕様書1-1-1-30 事故報告書「発注者への報告」に基づき、補償対象者より領収書、承諾書等を徴収し、監督員に報告するものとする。
	民地の保全	<input type="checkbox"/> 受注者は施工前に現地を確認し、官民若しくは民民の境界を示すもの（杭、鉄、プレート等）が発見された場合は、施工前に監督員に報告するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 工事により境界杭等が破損、亡失した場合は、受注者の責任において工事完了後復元を行うものとする。その際には、関係者と立会、承認を得るものとする。
安全対策	工事中の安全確保	<input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、施工箇所が通路路であった場合は、監督員と協議を行った上で、対象の学校と十分協議をし、工程の調整を図るものとし、通学者の安全を確保するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 周辺の交通状況を考慮して、資機材の搬出入等は適切な時間帯に行い、沿線住民等への周知を図るものとする。これにより難しい場合は、関係自治会等と協議を行うものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 工事施工時は地山掘削・床掘等の際に既設構造物に損傷が出ないように、適切な措置を行うものとする。また、万が一損傷を与えた場合には、受注者の責において対処するものとする。 また、施工時に影響が及ぶ可能性があると考えられる場合には、事前調査を行い、写真を撮っておくなど適切な処置を講じるものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 図示してある掘削及び床掘については、計算用に用いた線であり、施工段階では各安全法令を遵守し施工状況、地下水等を考慮し現場にあわせた勾配等、対策を講じて施工するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 工種（全工種）について、施工日の即日開放を原則とする。 <input checked="" type="checkbox"/> 工種（区画線工）について、事前に（津南警察署）と立会を行い、確認後、施工を行うものとする。 <input type="checkbox"/> 現場において設置する保安施設や仮設工は、設置完了時や使用中の点検及び管理についてチェックリスト等を活用して実施・整理し、監督員が求めた際には提示すること。 <input checked="" type="checkbox"/> 工事中は、路面に段差や小構造物等突起物がないよう仮舗装等で十分なすり付けを行い、毎日の作業終了後工事現場内を十分に調べ、危険な箇所は即日補修を行うものとする。
	交通安全管理	<input checked="" type="checkbox"/> 工事の施工に伴って、工事車両の出入口及び交差道路に対し、一般交通の安全誘導が必要となる箇所には、交通の誘導・整理を行う者（以下「交通誘導警備員」という）を配置し、公衆の交通の安全を確保するものとし、設計図書に基づき事前に監督員と協議を行うものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員は、三重県公共工事共通仕様書「1-1-1-33交通安全管理」に基づき配置するものとする。交通誘導警備員のうち1人有資格者（平成17年警備業法改正以降の交通誘導警備業務にかかる1級又は2級検定合格者）または、有資格者の配置ができない場合は監督員の承諾を得て交通の誘導・整理の実務経験3年以上の者を配置するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、交通誘導警備員を配置する際は、その警備会社と雇用期間中等労働条件並びに傷害保険等に関する契約書を締結し、その契約書（写し）を監督員に提出すること。また、交通誘導警備員の配置者一覧表（資格・実務経験年数を明示したもの）及び配置者名の明記された伝票を監督員へ提示するものとする（但し、監督員が提出を求めた場合は提出するものとする）。

(注)上記条件及び内容のレ印当該欄は、工事において制約を受ける事となるので明示する。
 変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（共通編）

大区分	中区分	小区分（条件及び内容）
環境対策	環境対策	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 現場施工及び、現場外走行時の防塵対策については、周囲に粉塵等の影響が無いよう対策を講じ、通行及び人家に対し十分配慮すること。万が一被害が生じた場合は、受注者の責において解決にあたるものとする。 <input type="checkbox"/> 土粒子を多量に含み、排水施設等に悪影響を及ぼすと考えられる放流については、沈砂または濾過施設を通して放流するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 受注者は産業廃棄物の処理を委託する際、運搬については産業廃棄物収集運搬業者等と、処分については産業廃棄物処分業者等と、それぞれ個別に直接契約し、その契約書（写し）及び収集運搬業・処分業の許可証（写し）を監督員に提示もしくは提出すること。 <input checked="" type="checkbox"/> 廃棄物処理及び清掃に関する法律に基づき、産業廃棄物の排出事業者（受注者）は産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分性状等）を処理業者に提供し、また受注者は、処理に係る産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督員が提示を求めた場合は提示するものとする。
資料作成	提出書類	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書「1-1-1-27工事中の安全確保」に関する書類については、監督員が指示した場合、提示又は提出するものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 完成写真は、着手前・施工中・完成時に、起点及び終点において必ず同一方向となるように撮影し、3枚1組として、工事写真帳の上段・中段・下段に整理し、完成写真として提出するものとする。（提出部数 2部 用紙サイズ：A4） <input checked="" type="checkbox"/> 工事完成報告書の提出部数は2部とする。様式については津市ホームページに掲載のものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、工事に使用する材料の品質を証明する資料を受注者の責任と費用負担において整備し、使用前に監督員に提出し、確認を受けるものとする。 なお、提出の際は使用材料一覧表に使用する材料を記載し、インデックス等で整理して材料の品質証明書を添付するものとする。 ※その他材料に関する資料についても原則、全て提出するものとするが、主たる材料以外で使用量が少量の場合は資料の提出について監督員と協議できるものとする。
	部分下請負通知書	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、工事の一部分において下請負させる場合は、全て部分下請負通知書を当該下請負業者の施工開始日までに監督員に提出するものとする。部分下請負通知書には下請負業者（再下請負業者を含む）との契約書等の写し、下請負業者（再下請負業者を含む）の建設業の許可の写し及び主任技術者等の資格者証の写し等を添付するものとする。なお、建設業にない下請負の場合、書面上の主任技術者を作業責任者等と読み替え、下請負業者に当該業務の資格者証の写しを添付するものとする。
支払いに関する事項	前金支払いに関する事項	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 請負代金の額が130万円以上の契約において、受注者が公共工事の前払金保証事業に関する法律に規定する保証事業会社の保証を明示した場合で、市が必要と認めるときは、契約金額の10分の4以内で、かつ当該支出予算の範囲内で前払いするものとする。

(注)上記条件及び内容のレ印当該欄は、工事において制約を受ける事となるので明示する。
変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.1

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
工 程 関 係	<input type="checkbox"/> 別途工事との工程調整が必要あり (別途工事名：)	<input type="checkbox"/> 調整項目 (<input type="checkbox"/> 資材等の流用 <input type="checkbox"/> 仮設及び工事用道路等の調整 <input type="checkbox"/> 建設機械等の調整 <input type="checkbox"/> 施工順序の調整 <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議)
	<input type="checkbox"/> 施工時期、施工時間及び施工方法の制限あり	<input type="checkbox"/> 制限する工種名 () 施工時期及び施工時間 () 施工方法 ()
	<input type="checkbox"/> 工期	<input type="checkbox"/> 工期は、繰越手続きが完了後、 (年 日) までに変更します。
	<input type="checkbox"/> 他機関との協議が未完了	<input type="checkbox"/> 協議が必要な機関名 () 協議完了見込み時期 ()
	<input checked="" type="checkbox"/> 占有物件との工程調整の必要あり <input type="checkbox"/> その他 ()	<input checked="" type="checkbox"/> 占有物件名 (<input checked="" type="checkbox"/> 電気 <input checked="" type="checkbox"/> 電話 <input checked="" type="checkbox"/> 水道 <input type="checkbox"/> ガス <input type="checkbox"/> その他 ()) <input type="checkbox"/> その他 ()
用 地 関 係	<input type="checkbox"/> 用地補償物件の未処理箇所あり	<input type="checkbox"/> 未処理箇所 (<input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> No. ~No. <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 完了見込み時期 (<input type="checkbox"/> 令和 年 月頃 <input type="checkbox"/> 別途協議)
	<input type="checkbox"/> 仮設ヤードの有無	<input type="checkbox"/> 仮設ヤード (<input type="checkbox"/> 官有地 <input type="checkbox"/> 民有地 <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 仮設ヤード使用期間 () <input type="checkbox"/> 仮設ヤードからの運搬距離 (L = km) <input type="checkbox"/> 使用条件・復旧方法 ()
	<input type="checkbox"/> その他 ()	<input type="checkbox"/> その他 ()
公 害 対 策 関 係	<input checked="" type="checkbox"/> 施工方法の制限あり	<input checked="" type="checkbox"/> 制限項目 (<input type="checkbox"/> 騒音 <input type="checkbox"/> 振動 <input type="checkbox"/> 水質 <input type="checkbox"/> 粉じん <input checked="" type="checkbox"/> 排出ガス <input type="checkbox"/> その他 ()) <input type="checkbox"/> 施工方法等 (<input type="checkbox"/> 指定工法名 () <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 施工時期 ()
	<input type="checkbox"/> 事業損失防止に関する調査あり	<input type="checkbox"/> 調査項目 (<input type="checkbox"/> 騒音測定 <input type="checkbox"/> 振動測定 <input type="checkbox"/> 水質調査 <input type="checkbox"/> 近接家屋の事前・事後調査 <input type="checkbox"/> 地盤沈下測定 <input type="checkbox"/> 地下水位等の測定 <input type="checkbox"/> その他 () <input type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 調査方法 (<input type="checkbox"/> 別途資料 <input type="checkbox"/> その他 ()) <input type="checkbox"/> 別途協議)
	<input type="checkbox"/> その他 ()	<input type="checkbox"/> その他 ()
安 全 対 策 関 係	<input checked="" type="checkbox"/> 交通安全施設等の指定あり	<input checked="" type="checkbox"/> 交通安全施設等の配置 (<input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他 () <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議) <input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員の配置 (<input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他 () <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議) <input type="checkbox"/> 指定路線 <input checked="" type="checkbox"/> 指定路線以外 <input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員の配置人員数 <input checked="" type="checkbox"/> 概算人数による算出 ① 交通誘導警備員の人数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。 概算延べ人数：交通誘導警備員 A： 0 人 B： 107 人 (注：交通誘導警備員Aが配置できない場合も変更の対象とする。) ② 受注者は、工事着手前に配置計画等（配置人員、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする交通誘導警備員の延べ配置人員を協議すること。工事着手後、計画を変更する必要がある場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、延べ配置人員の算出は、県が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により県の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績人数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。 ③ 交通誘導警備員の配置完了後、協議により定めた実績人数が確認できる資料を提出すること。 <input type="checkbox"/> 積上げによる算出 配置人員数 (人) (うち交通誘導警備員A (人)) (注：配置人員数の変更は原則行わないものとする。但し、交通誘導警備員Aが配置できない場合は変更の対象とする。) <input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員の配置時間 (別途協議) <input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員の配置期間 (別途協議) <input checked="" type="checkbox"/> 交通誘導警備員配置の対象工種 (別途協議)

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

津 市
令和5年6月

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.2

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
安全対策関係	<input checked="" type="checkbox"/> 近接施設等に対する制限	<input checked="" type="checkbox"/> 既存施設あり ・近接公共施設（ <input type="checkbox"/> 鉄道 <input checked="" type="checkbox"/> 電気 <input checked="" type="checkbox"/> 電話 <input checked="" type="checkbox"/> 水道 <input type="checkbox"/> ガス <input type="checkbox"/> その他（ ）） ・近接施設（ <input type="checkbox"/> 擁壁（ ） <input checked="" type="checkbox"/> ブロック塀 <input type="checkbox"/> 家屋 <input type="checkbox"/> その他（ ）） ・現地の状況を適切に把握して施工を行うこと。 <input type="checkbox"/> 工法制限あり ・制限を受ける工種（ ） ・制限内容（ ）
	<input type="checkbox"/> 土砂崩落・発破作業に対する防護施設等に指定あり	<input type="checkbox"/> 安全防護施設等の配置（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 保安要員の配置（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議）
	<input checked="" type="checkbox"/> 現場での安全確保（自主施工の原則）	<input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、工事中の適切な安全確保の措置等の一切の手段について、自らの責任において定め、工事を実施すること。 <input checked="" type="checkbox"/> 設計図書に明示された施工条件と工事現場が一致せず、安全確保のために指定仮設の変更や計上が必要な場合は、監督員と協議を行い指示を受けた後、受注者として適切な安全確保の措置を講じたうえで、工事を実施すること。
	<input checked="" type="checkbox"/> 事故速報の提出	<input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、工事の施工中に事故が発生した場合には、直ちに監督員に連絡するとともに、事故の概要を所定の書面により速やかに報告すること。
	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）
工事用道路関係	<input type="checkbox"/> 一般道路（搬入路）の使用制限あり	<input type="checkbox"/> 経路及び使用期間の制限内容（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議）
	<input type="checkbox"/> 仮設道路の設置条件あり	<input type="checkbox"/> 使用中及び使用後の措置（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 用地及び構造（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 安全施設（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議）
	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）
仮設備関係	<input type="checkbox"/> 仮設備の設置条件あり	<input type="checkbox"/> 使用期間及び借地条件（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 転用あり（回） <input type="checkbox"/> 兼用あり（ ） <input type="checkbox"/> その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 水替工（締切排水工）	<input type="checkbox"/> 施工条件の指定なし <input type="checkbox"/> 施工条件の指定あり ① 水替工（締切排水工）の水替日数は、概算数量としているため、設計変更の対象とする。 概算延べ水替日数： 日 ② 受注者は、工事着手前に計画工程表等（対象工種、期間等）を作成し、それを基に、監督員と必要とする水替日数を協議すること。工事着手後、計画を変更する必要がある場合は、随時、協議を行い、計画を見直すこと。なお、水替日数の算出は、県が定める作業日当たり標準作業量等を用い作成するものとし、現場条件等により県の標準作業量等と差が生じる場合は、その理由を明確にした計画をもって協議すること。また、実績日数の確認方法についても合わせて協議を行うこと。 ③ 水替工（締切排水工）完了後、協議により定めた実績日数が確認できる資料を提出すること。 <input type="checkbox"/> その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 仮設物の構造及び施工方法の指定	<input type="checkbox"/> 構造及び設計条件（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 施工方法（ ）
	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.3

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
建設発生土・産業廃棄物関係	<input type="checkbox"/> 建設発生土受入地の指定あり	<input type="checkbox"/> 受入地の条件（ <input type="checkbox"/> 別途図面 <input type="checkbox"/> 運搬距離（L＝ km） <input type="checkbox"/> 受入料金あり <input type="checkbox"/> 受入料金なし <input type="checkbox"/> 別途協議 <input type="checkbox"/> その他（ ））
	<input checked="" type="checkbox"/> 建設発生土受入地未定	<input checked="" type="checkbox"/> 受入地未定につき別途協議する。（ <input checked="" type="checkbox"/> 暫定運搬距離L＝ 8 km、 <input checked="" type="checkbox"/> その他（ 三重県建設副産物処理基準第7条第3項に基づき、民有地（再資源化施設等を含む）へ適正に処理する場合は、土量、土質、処理費、受入地までの運搬距離及び受入料金を踏まえ、協議により決定するものとする。）
	<input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の処理条件あり	<input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の種類（ <input checked="" type="checkbox"/> コン塊 <input checked="" type="checkbox"/> アス塊 <input type="checkbox"/> 木材 <input type="checkbox"/> 汚泥 <input type="checkbox"/> その他（ ）） <input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物の処分地（ <input checked="" type="checkbox"/> 再生処分場（ ） <input type="checkbox"/> 最終処分場（ ） <input type="checkbox"/> 別添図書 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input type="checkbox"/> 別途協議（ ）） 【注：特段の理由により処分先や運搬距離を明示する場合はその他の項目（ ）に記入のこと。】 <input type="checkbox"/> 処分場の受入条件（ ） <input checked="" type="checkbox"/> 舗装切断時の排水処理 アスファルト・セメントコンクリート舗装の切断時に発生する排水（泥水）を河川や側溝に排水することなく排水吸引機能を有する切断機械等により回収するものとする。また、回収水等は、産業廃棄物として取り扱うものとし、適正に処理しなければならない。「適正に処理」とは、「廃棄物処理及び清掃に関する法律」に基づき、産業廃棄物の排出事業者（受注者）が産業廃棄物の処理を委託する際、適正処理のために必要な廃棄物情報（成分や性状等）を処理業者に提供することが必要である。なお、受注者は、回収水等の産業廃棄物管理票（マニフェスト）について、監督員に提示しなければならない。 <input checked="" type="checkbox"/> 舗装切断時の回収水等の運搬・処理については、契約後、監督員と協議すること。
<input checked="" type="checkbox"/> 再生資源利用計画	<input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、コンクリート、コンクリート及び鉄から成る建設資材、木材、アスファルト混合物等を工事現場に搬入する場合には、法令等に基づき、再生資源利用計画を作成し、施工計画書に含め監督員に写しを提出しなければならない。 また、受注者は、法令等に基づき、再生資源利用計画を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。	
<input checked="" type="checkbox"/> 再生資源利用促進計画	<input checked="" type="checkbox"/> 受注者は、建設発生土、コンクリート塊、アスファルト・コンクリート塊、建設発生木材、建設汚泥または建設混合廃棄物等を工事現場から搬出する場合には、法令等に基づき、再生資源利用促進計画を作成し、施工計画書に含め監督員に写しを提出しなければならない。 また、受注者は、法令等に基づき、再生資源利用促進計画を工事現場の公衆が見やすい場所に掲げなければならない。	
工事支障物件関係	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）
	<input checked="" type="checkbox"/> 工事支障物件あり	<input checked="" type="checkbox"/> 支障物件名（ <input type="checkbox"/> 鉄道 <input checked="" type="checkbox"/> 電気 <input checked="" type="checkbox"/> 電話 <input checked="" type="checkbox"/> 水道 <input type="checkbox"/> ガス <input type="checkbox"/> 有線 <input type="checkbox"/> その他（ ）） <input checked="" type="checkbox"/> 移設時期（ <input type="checkbox"/> 令和 年 月 頃 <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議） <input type="checkbox"/> 防護（ ）
薬液注入関係	<input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 薬液注入工法等の指定あり	<input type="checkbox"/> 設計条件（ ） 工法区分（ ） 材料種類（ ） 施工範囲（ ） <input type="checkbox"/> 削孔数量（ ） 注入量（ ） その他（ ）
	<input type="checkbox"/> 提出書類あり	<input type="checkbox"/> 工法関係（ ） 材料関係（ ）
	<input type="checkbox"/> 注入量の確認、注入の管理及び注入の効果の確認	<input type="checkbox"/> その他（ ）
再生材使用関係	<input checked="" type="checkbox"/> 再生材使用の指定あり	<input checked="" type="checkbox"/> 再生材の種類（ <input checked="" type="checkbox"/> 再生Asコン <input type="checkbox"/> 再生路盤材 <input checked="" type="checkbox"/> 再生クラッシャーラン <input type="checkbox"/> 道路用盛土材 <input type="checkbox"/> 再生コン砂 ） <input type="checkbox"/> 再生材が使用出来ない場合の措置（ <input type="checkbox"/> 新材に変更 <input type="checkbox"/> その他（ ） <input checked="" type="checkbox"/> 別途協議（ ））
	<input type="checkbox"/> 六価クロム溶出試験あり（環境告示第46号溶出試験）	<input type="checkbox"/> 再生コンクリート砂（1購入先当たり1検体の試験を行い、試験報告書には、使用する工事名称、所在地を記載する。）
	<input checked="" type="checkbox"/> 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく 認定製品の使用について	<input checked="" type="checkbox"/> 三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用する。ただし、認定製品が入手できない場合は、監督員と別途協議すること。 （認定製品の品名： <input type="checkbox"/> 盛土材 <input type="checkbox"/> 埋戻し材 <input type="checkbox"/> サンドクッション材 <input type="checkbox"/> 上層路盤材 <input checked="" type="checkbox"/> コンクリート二次製品 <input type="checkbox"/> グレーチング <input type="checkbox"/> その他（ ）） <input checked="" type="checkbox"/> 下記製品を本工事で使用する場合は、三重県リサイクル製品利用推進条例に基づく認定製品を使用するように努める。 （認定製品の品名： 間伐材製工事用バリケード・看板・標示板 ）
	<input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> その他（ ）

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

津 市
令和5年6月

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.4

明示項目	明示事項	条件及び内容
その他	<input type="checkbox"/> 工所用機材の保管及び仮置きが必要あり <input type="checkbox"/> 現場発生産あり <input type="checkbox"/> 支給品あり <input type="checkbox"/> 盛土材等工事間流用あり <input type="checkbox"/> 現場環境改善費適用工事 <input type="checkbox"/> その他（ ）	<input type="checkbox"/> 保管場所（ ） 期間（ ） その他（ ） <input type="checkbox"/> 品名（ ） 数量（ ） 保管場所（ ） その他（ ） <input type="checkbox"/> 品名（ ） 数量（ ） 引渡場所（ ） 時期（令和 年 月 日） その他（ ） <input type="checkbox"/> 運搬方法（ <input type="checkbox"/> 受注者で運搬 <input type="checkbox"/> 受注者以外で運搬 <input type="checkbox"/> 別途協議 <input type="checkbox"/> その他（ ）） <input type="checkbox"/> 引渡場所（ <input type="checkbox"/> 別添図等 <input type="checkbox"/> 別途協議 <input type="checkbox"/> その他（ ）） 数量（ ） 運搬距離（L＝ km） <input type="checkbox"/> 現場環境改善の内容（率分）（ ） <input type="checkbox"/> 現場環境改善の内容（積上）（ ） <input type="checkbox"/> その他（ ）
適用条件	<input checked="" type="checkbox"/> 適用条件	<input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書（令和2年8月版）を適用（部分改定を行った内容も含む（最新改定：令和5年2月1日）） <input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書 1-1-1-2 第22項中「電子メールなどの署名または押印が不要な手段により」とあるのは「電子メールなどにより」と、第26項「書面とは、手書き、印刷物等による工事打合せ簿等の工事帳票をいい、発行年月日を記載し、署名または押印したものを有効とする。ただし、情報共有システムを用いて作成され、指示、承諾、協議、提出、報告、通知が行われた工事帳票については、署名または押印がなくても有効とする。」とあるのは「書面とは、工事打合せ簿等の工事帳票をいい、情報共有システムを用いて作成され、指示、承諾、協議、提出、報告、通知が行われたものを有効とする。ただし、情報共有システムを用いない場合は、発行年月日を記載し、記名（署名または押印を含む）したものも有効とする。」と読み替えるものとする。 <input type="checkbox"/> 「土木構造物設計マニュアル（案） 編」を適用 <input checked="" type="checkbox"/> 設計変更を行う際には、津市設計変更ガイドライン(平成31年3月)（一部改正：令和2年4月）を参考とする。 <input type="checkbox"/> 支援技術者 1. 本工事は現場における現場技術業務を〔例示ー（公財）三重県建設技術センター〕に委託しているため、その支援技術者が監督員に代わって施工体制点検、現場で立会、観察又は検測を行う際は、その業務に協力しなければならない。また、書類（施工体制台帳、計画書、報告書、データ、図面等）の審査に関し説明を求められた場合は、説明に応じなければならない。ただし、支援技術者は、工事請負契約書第9条に規定する監督員ではなく、指示、承諾、協議、検査の適否の判定等を行う権限は有しないものである。 2. 監督員から受注者に対する指示又は通知等を支援技術者を通じて行う場合には、監督員から直接、指示又は通知があったものとみなす。 3. 監督員の指示により受注者が監督員に対して行う報告又は通知は、支援技術者を通じて行うことができる。 4. 本工事を担当する支援技術者の氏名は右記の通りである。 支援技術者： <input checked="" type="checkbox"/> 電子メールを活用した情報共有を行う場合は予め工事打合せ簿にて監督員に報告を行うこと。実施方法については監督員の指示によるものとする。 <input checked="" type="checkbox"/> デジタル工事写真の電子小黒板を使用する場合は予め工事打合せ簿にて監督員に報告を行うこと。また、三重県デジタル工事写真の小黒板情報電子化に係る特記仕様書に準拠すること <input checked="" type="checkbox"/> ダンプトラック等による過積載等の防止に関する特記仕様書（三重県）に準拠すること <input type="checkbox"/> その他（ ）

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.5

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
監督の区分 共通仕様書 第3編3-1-1-4 第6項、第10項 に規定する 表3-1-1(1)、 表3-1-1(2)	<input checked="" type="checkbox"/> 一般監督 (ただし、低入札価格調査制度の調査対象工事となっ た場合は、全ての工種を重点監督とする。)	重点監督の場合 【注：全ての工種に適用しない場合は、対象工種欄をチェックし、対象工種名を記入すること。】 <input type="checkbox"/> 全ての工種に適用する。 <input type="checkbox"/> 対象工種 () ※これ以外は、一般監督とする。
	<input type="checkbox"/> 重点監督	
電子納品	<input type="checkbox"/> 工事完成図書（工事写真含む） <input checked="" type="checkbox"/> 電子納品対象外	<input type="checkbox"/> 工事完成図書は電子納品とする。ただし、電子化が困難な部分について監督員と協議承諾を得たものについてはこの限りではない。 電子媒体の提出部数は、(<input type="checkbox"/> 2部 <input type="checkbox"/> ()部)とする。 <input type="checkbox"/> 三重県CALS電子納品運用マニュアル（令和 4年 7月改訂）を適用
地質調査の 電子成果品等	<input type="checkbox"/> 地盤情報データベースの登録の必要あり	<input type="checkbox"/> 検定及び登録機関（一般財団法人国土地盤情報センター（https://ngic.or.jp/）） <input type="checkbox"/> 検定料金の計上（ <input type="checkbox"/> A検定 <input type="checkbox"/> B検定 ） (注：受注後、これにより難しい場合は設計変更の対象とする。)
産業廃棄物税	<input checked="" type="checkbox"/> 産業廃棄物税	<input checked="" type="checkbox"/> 本工事には産業廃棄物税相当分が計上されていないため、受注者が課税対象となった場合には完成年度の翌年度の4月1日から8月31日 までの間に別に定める様式に産業廃棄物税納税証明書等を添付して当該工事の発注者に対して支払請求を行うこと。なお、この期間を 超えて請求することはできない。また、設計数量を超えて請求することはできない。
コリンズ 作成・登録	<input checked="" type="checkbox"/> コリンズ (CORINS) の作成・登録	<input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書に基づき、コリンズ (CORINS) の作成・登録を行うこと。
建設副産物・建設 発生土情報交換シ ステム	<input checked="" type="checkbox"/> 建設副産物情報交換システム <input type="checkbox"/> 建設発生土情報交換システム	<input checked="" type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設副産物情報交換システムにデータを入力すること。 <input type="checkbox"/> 三重県公共工事共通仕様書に基づき、建設発生土情報交換システムのデータ更新を行うこと。
下請関係 下請企業 次数制限	<input type="checkbox"/> 下請企業の次数制限	<input type="checkbox"/> 本工事における下請の次数は、2次（建築一式工事は3次）までとする。 上記次数を超える下請契約を締結する場合は、下請契約締結前に書面により発注者の承諾を得ること。
特例監理技術者の 設置	<input type="checkbox"/> 特例監理技術者の設置	<input type="checkbox"/> 本工事は、建設業法第26条第3項ただし書の規定（監理技術者（特例監理技術者）の配置）を適用する。
配慮依頼事項	<input checked="" type="checkbox"/> 下請契約又は再委託において市内本店事業者の活用	<input checked="" type="checkbox"/> 下請契約又は再委託（一次下請以降のすべての下請負人又は再委託者含む。）が認められた契約にあっては、下請契約又は再委託等において市内本店事業者を活用することに配慮すること。
	<input checked="" type="checkbox"/> 資材、原材料の市内本店事業者からの調達及び地元製品の使用	<input checked="" type="checkbox"/> 資材、原材料等の調達が必要となる場合は、市内本店事業者から調達すること及び地元製品、地元生産品を使用することに配慮すること。
	<input checked="" type="checkbox"/> 建設機械、機器等の借入れ	<input checked="" type="checkbox"/> 建設機械、機器等の借入れが必要となる場合は、市内本店事業者から借入れすることに配慮すること。
	<input checked="" type="checkbox"/> 使用人等において市民の活用	<input checked="" type="checkbox"/> 業務従事者等の使用人等が必要となる場合は、使用人等に市民を活用するよう配慮すること。
津市公契約条例	<input checked="" type="checkbox"/> 津市公契約条例に関する特記	<input checked="" type="checkbox"/> 締結する公契約において、労働者の労働環境の確保、優良な事業者の育成及び地域経済の健全な発展を図るため必要な事項を定める。 1 受注者の責務 (1) 関係法令及び条例の規定を遵守しなければならない。 (2) 受注者等は、労働者の適正な労働環境の確保に努めなければならない。 (3) 受注者等は、労働者と対等な労使関係を構築するとともに、下請契約等を締結しようとするときは、下請契約等の相手方と対等な立場における合意に基づいた適正な契約を行わなければならない。 (4) 受注者等は、下請契約等の相手方を選定するとき、又は資材等を調達するときは、地域経済の発展に配慮し、本市の区域内に主たる事務所を有する事業者又は本市の区域内で生産された資材等を活用するよう努めなければならない。 (5) 受注者等は、公契約に携わる者として、社会的な責任を自覚し、公契約を適正に履行しなければならない。 (6) 受注者等は、条例第7条第1項の規定に基づき市長又は上下水道事業管理者（以下「市長等」という。）が行う報告の求め及び立入検査その他本市が実施する公契約に関する施策に協力しなければならない。

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

津 市
令和5年6月

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.6

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
津市公契約条例		<p>2 公契約の解除等</p> <p>市長等は、受注者等が次の各号のいずれかに該当するときは、当該公契約の解除、受注者等の指名停止等必要な措置を採ることができ</p> <p>(1) 条例第7条第1項の規定による報告を怠り、若しくは虚偽の報告をし、又は同項の規定による立入検査を拒み、妨げ、若しくは忌避し、若しくは質問に対して応答せず、若しくは虚偽の回答をしたとき。</p> <p>(2) 条例第8条第1項の規定による命令に従わないとき。</p> <p>(3) 条例第8条第2項の規定による報告を怠り、又は虚偽の報告をしたとき。</p> <p>(4) (1)から(3)に掲げるもののほか、条例の規定に違反したとき。</p> <p>(5) 特定公契約にあっては、別紙誓約事項に違反したとき。</p>
	<input checked="" type="checkbox"/> 労働環境の確保に係る誓約事項	<input checked="" type="checkbox"/> 津市公契約条例（以下「条例」という。）第6条の規定により、下記事項について了承し、遵守することを誓約します。また、誓約内容に違反があった場合等における関係機関への通報、指名停止、契約解除及び違約金徴収について異議はありません。 <ol style="list-style-type: none"> 津市公契約条例施行規則第8条に掲げる関係法令（次項において単に「関係法令」という。）を遵守すること。 関係法令に違反し関係機関からは正勧告等があった場合は、津市長又は津市上下水道事業管理者（以下「市長等」という。）へ報告すること。 条例第7条第1項の規定による報告の求め及び立入検査に対し、誠実に対応すること。 労働者が条例第9条第1項の規定による申出をしたことを理由に、当該労働者に対し、解雇その他の不利益な取扱いをしないこと。 労働者に対し、条例の内容について周知を行うこと。 労働者の賃金水準の引上げに関する措置が講じられる場合は、下請契約等の請負契約金額の見直し、労働者の賃金の引上げ等について適切に対応すること。 市長等が行う施策に協力すること。
社会保険等未加入対策	<input checked="" type="checkbox"/> 社会保険等未加入対策（健康保険、厚生年金保険及び雇用保険）	<input checked="" type="checkbox"/> 適用除外でないにも関わらず社会保険等に未加入である建設業者を下請負人としてはならない。受注者は、施工体制台帳・再下請負通知書の「健康保険等の加入状況」欄により下請業者が社会保険等に加入しているかどうかを確認すること。また、発注者が加入状況を証明する書類の提出又は提示を求めた場合、速やかに対応すること。
法定福利費の負担	<input checked="" type="checkbox"/> 法定福利費を明記した標準見積書の活用	<input checked="" type="checkbox"/> 法定福利費は事業主が負担しなければならない社会保険料であり、元請負人及び下請負人は見積時に法定福利費を必要経費として適正に確保する必要があります。元請負人は標準見積書の活用等による法定福利費相当額を内訳明示した見積書の提出を下請人に働きかけること。また、二次下請以降についても同様に標準見積書の活用に努めること。（津市HP「仕事・産業－入札・契約－工事・建設コンサルタント関係－調達契約課からのお知らせ（工事・コンサル）」を参照）
暴力団等の不当介入の排除等	<input checked="" type="checkbox"/> 暴力団等の不当介入の排除等に関する特記	<input checked="" type="checkbox"/> 締結する契約等から暴力団、暴力団関係者、暴力団関係者法人等(以下「暴力団等」という。)の不当加入を排除し、契約等の適正な履行を確保するため必要な事項を定める。 <ol style="list-style-type: none"> 受注者の義務 <ol style="list-style-type: none"> 契約の相手方及び下請負人等(以下「受注者等」という。)は、暴力団等と認められる下請負人等を使用してはならない。 暴力団等と認められる資材販売業者から資材等を購入してはならない。 暴力団等と認められる廃棄物処理業者が有する廃棄物処理施設及び廃棄物処理業者等を使用してはならない。 本市と締結した契約等の履行に当たり、受注者等が暴力団等による不当介入を受けたときは、断固としてこれを拒否し、直ちに発注者に文書にて報告するとともに所管の警察署に通報し捜査上必要な協力を行うこと。 捜査上必要な協力を行ったときは、速やかに発注者に文書にてその内容を報告すること。 受注者等が不当介入を受けたことを理由に契約期間の延長等が必要となったときは、発注者に契約金の延長を求めることができる。 入札参加資格者等及び受注者等に対する措置 <ol style="list-style-type: none"> 入札参加資格者等又はその役員等が暴力団等と認められるとき、暴力団等と密接な関係を有していると認められるときなどは、当該入札資格者等に対し、津市建設工事等指名停止基準に基づく指名停止措置を講ずるものとする。 上記1受注者の義務に違反した受注者等に対しても、指名停止措置を講ずるものとする。 契約等の解除 <ol style="list-style-type: none"> 暴力団等と認められるときなどにより指名停止措置が講じられた入札参加資格者等との契約等については、これを解除することができる。

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

明示項目	明示事項	条件及び内容
ワンデーレスポンス	<input type="checkbox"/> ワンデーレスポンスの実施	<input type="checkbox"/> <ol style="list-style-type: none"> 1 この工事は、ワンデーレスポンス実施対象工事である。「ワンデーレスポンス」とは受注者からの質問、協議等に対し、発注者は、基本的に「その日のうち」に回答するよう対応することである。ただし、即日回答が困難な場合は、いつまでに回答が必要なのかを受注者と協議のうえ、回答期限を設けるなど、何らかの回答を「その日のうち」にすることとする。 なお、質問・協議等に当たっては、詳細な状況資料等を添えるものとし、内容によっては、根拠資料を揃えた提案を含むものとする。 2 受注者は計画工程表の提出にあたって、作業間の関連把握や工事の進捗状況等を把握できる工程管理方法について、監督職員と協議をおこなうこと。 3 受注者は三重県公共工事共通仕様書「1-1-3 設計図書の照査等」に基づき、適切に設計図書の照査を実施すること。 4 受注者は工事施工中において、問題が発生した場合及び計画工程と実施工程を比較照査し、差異が生じた場合は速やかに文書にて監督職員へ報告すること。 5 発注者が効果・課題等を把握するためアンケート等のフォローアップ調査を実施する場合、受注者は協力すること。
建設業退職金共済制度に係る事務手続き	<input checked="" type="checkbox"/> 建設業退職金共済制度に係る事務手続きについて	<input checked="" type="checkbox"/> <p>建設業退職金共済制度に係る事務手続きについては下記のとおりとする。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 建設業退職金共済制度への加入 受注者は、三重県公共工事共通仕様書に定めるところにより、建設業退職金共済制度に該当する場合は同制度に加入すること。 2 契約締結時の提出書類 工事の受注者は、必要な枚数の共済証紙を購入し、原則として契約締結後1ヶ月以内に、取扱機関から交付される掛金収納書を「掛金収納書提出用台紙」に添付して、調達契約課の確認を受けた後、工事担当課へ提出すること。ただし、電子申請方式により退職金ポイントを購入する場合は、契約締結後原則として40日以内に、電子申請専用サイトで発行される掛金収納書（電子申請方式）について、調達契約課の確認を受けた後、工事担当課へ提出すること。自社で退職金制度がある等の理由により、証紙を購入しない場合は「建設業退職金共済証紙購入適用除外届」について、調達契約課の確認を受けた後、工事担当課へ提出すること。 3 共済証紙購入額 掛金収納書提出用台紙の「当該工事における共済証紙購入の考え方」1～4によるものとし、当該労働者の就労予定延べ人数や、当該工事における労働者の制度加入率の把握に努め、「考え方」2又は3によることが望ましいですが、これにより難しい場合は「考え方」1とし、契約金額（税込）の1000分の1.7以上を目途とすること。 4 共済証紙等の管理 購入した共済証紙については、「工事別共済証紙受払簿」を作成し購入枚数や交付枚数の管理に努めること。また、適切に対象労働者の就労状況等を把握し、共済証紙の交付等を行うこと。 5 工事完成後の提示書類 工事完成後、速やかに「掛金充当実績総括表」を作成し、工事担当課へ提示してください。この時、掛金充当日数と証紙購入日数に概ね齟齬がないことを確認してください。また、事務手続きの履行状況を確認するため、必要に応じて「工事別共済証紙受払簿」又はその他関連書類の提示を求める場合がある。 6 建設キャリアアップシステムの活用 建設キャリアアップシステム（以下、CCUS という。）に事業者登録を行っている受注者は、カードリーダーの設置等の就業履歴が蓄積可能な環境整備に努めること。また、CCUS の活用により対象労働者の就労状況等を適切に把握し、就業履歴数と対象労働者の就労状況報告との間で齟齬が生じないように留意すること。

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

特記仕様書（施工条件明示一覧表）

No.8

明 示 項 目	明 示 事 項	条 件 及 び 内 容
津市工事請負の 地元調整	<input checked="" type="checkbox"/> 津市工事請負の地元調整に関する特記仕様書	<input checked="" type="checkbox"/> 本工事の地元調整については下記のとおり行うものとする。 1 趣旨 津市工事請負に係る地元調整については、三重県公共工事共通仕様書（以下「共仕」という。）の「受注者は、工事の施工にあたり、地域住民との間に紛争が生じないように努めなければならない」及び特記仕様書の「受注者は、工事中の適切な安全確保の措置等の一切の手段について、自らの責任において定め、工事を実施すること」と記載されている。しかしながら、地元代表者に着工同意権があるように誤った解釈がされ、工事実施に支障をきたす事例が発生しました。このことから、本特記仕様書において、工事説明の進め方や不当要求行為等への対応について、必要な事項を定めるものである。 2 発注者及び受注者の責務 (1) 工事発注に係る工事の必要性、設計図書における工事目的物の仕様及び施工条件などに係る地元調整に関することは、発注者の責務とする。 (2) 上記(1)以外の工事目的物を完成するための施工に関する必要な地元調整は、受注者の責務とする。 3 定義 (1) 「地元代表者等」とは、連合自治会長、自治会長等地域をとりまとめる者をいう。また、水利組合、漁業協同組合等など利害関係者の代表者を含むものとする。 (2) 「不当要求行為等」とは、 ア 正当な理由なく面会を強要する行為又は拒否する行為 イ 暴力行為、脅迫行為 ウ 正当な権利行使を装い、又は社会常識を逸脱した手段により金銭又は権利を不当に要求する行為 エ 粗野又は乱暴な言動により他人に不安又は嫌悪の情を抱かせる行為 オ 下請負人等に特定の者を採用するよう要求する行為 カ アからオまでに掲げるもののほか、工事に支障を生じさせる等一切の行為 (3) 「下請負人等」とは、工事に係る下請負人、資材業者、運搬業者、測量業者及び設備・物品納入業者等をいう。 4 工事説明の進め方 (1) 発注者は、発注前に地元代表者等と工事の目的、内容・効果、工事実施の条件等について協議を整え発注し、受注者決定後、工事名、工事場所、工期及び受注者について地元代表者等に依頼して、施工近隣住民に周知を行う。 (2) 受注者は、受注後速やかに施工計画書を作成することとし、発注者による周知を行った後、工事開始時期、工事実施期間、交通規制方法など工事施工に関する内容を、地元代表者等に説明すること。その上で工事施工に関すること以外の工事の目的、内容・効果等受注者のみで対応できない説明を求められた場合には、発注者が同行のもと説明を行うものとする。 (3) 受注者は、地元代表者等への説明後、共仕の「工事中の安全確保（工事説明書）」に基づき、必要に応じて、工事内容、工事実施期間、交通規制方法及び受注者連絡先を記した工事への協力を求めるための文書を作成し、配布するなど工事現場の説明性の向上を図るものとする。 (4) 受注者の説明に対し、地元代表者等の協力を得ることができない場合は、工事名、工事場所、工期及び受注者について施工近隣住民等へ各戸配布により周知し、協力を求めるなど受注者及び発注者で協議し、工事を進めるものとする。 (5) 工事着手後、施工方法等に変更が生じた場合は、必要に応じ、受注者は地元代表者等に説明すること。また、工事の施工に関する苦情や要望は、受注者が対応にあたるものとする。ただし、受注者の責務を果たしたうえで受注者のみで解決が困難な場合は、発注者も同行し、対応に当たるものとする。 (6) 受注者は、地元調整を行った場合は工事実施に向けて調整及び協議した経緯を記録した書面、配布した文書等を工事打合せ簿に添えて監督員に提出すること。 5 不当要求行為等 (1) 受注者は、不当要求行為等を受けた場合は、速やかに発注担当部(局)の部次長等（津市事務分掌規則（平成18年1月1日規則第6号）第4条第1項第2号に規定する部次長、同条第2号の2項に規定する局次長、同条第2項に規定する所長及び同条第5項第2号に規定する担当参事をいう。）に報告するとともに、所轄の警察署及び暴力追放三重県民センターに通報を行うものとする。また、下請負人等が不当要求行為等を受けた場合は、その事実を受注者から発注担当部(局)の部次長等へ報告するとともに、下請負人等に所轄の警察署及び暴力追放三重県民センターへ通報をさせるものとする。 (2) 受注者による地元調整において、発注者が同行した際に、不当要求行為等を受けた場合は、受注者、発注者双方が所轄の警察署及び暴力追放三重県民センターに通報を行うものとする。 (3) 受注者及び下請負人等は、不当要求等を受けた事実を記録しておかなければならない。
その他	<input type="checkbox"/> その他	<input type="checkbox"/> その他（ ）

(注) 上記受託業務事項・条件及び内容のレ印当該欄は、作業に当たって制約を受ける事となるので明示する。
 明示事項に変更が生じた場合及び明示されていない制約等が発生したときは、発注者と別途協議し適切な措置を講ずるものとする。
 別途協議とは、設計・現場説明又は作業打合せ等により協議するものとする。

津 市
令和5年6月

受注者希望型週休2日モデル工事に係る特記仕様書

(目的)

1 建設産業において、就業者の高齢化と担い手不足が進行するなか、将来にわたり安定的に社会資本を整備及び維持していくためには、若手技術者等の確保・育成が重要な課題となっており、対応策の一つとして、週休2日の確保による建設現場の就労環境の改善が求められている。このため、土曜日及び日曜日を工事現場休日とする取組を試行的に行うことにより、工期設定の検証や週休2日の普及に向けた効果、課題を把握する。

(週休2日の定義)

2 (1) 週休2日モデル工事の対象期間は、現場着手日から工事完了日のうち、非対象期間を除いた期間とする。

※非対象期間とは、夏季休暇(3日間)、年末年始休暇(6日間)、工場製作のみを行う期間等とする。

(2) 対象期間中、原則として土曜日及び日曜日を現場休日とする(下請け業者を含む)。ただし、現場の特性や天候等により、現場休日に工事現場を稼働させた場合は、対象期間内で別の日に現場休日を振替できるものとする。

※地元調整や降雨により、土・日に作業を行い、振替を行った場合は週休2日が実施できたこととする。

※現場休工とは、巡回パトロールや保守点検等、現場管理上必要な作業を除き、現場事務所での事務作業も含め1日を通して現場事務所が閉鎖された状態をいう。

(実施方法)

3 受注者は、週休2日を実施するか否かについて、契約締結後10日以内に様式1を作成し、監督員へ提出すること。

(受注者の取組内容)

4 受注者は、対象期間中、毎月、条件を満たす休日等取得計画/実績書を作成し、発注者に提出すること。

5 受注者は、対象期間中、毎月、上記で作成した休日等取得計画/実績書に現場の休工実績を追記し、発注者に提出すること。

6 受注者は、下請業者に対し、週休2日モデル工事の取組にあたり必要な事項について協力を依頼すること。

(各工事費率の補正)

7 対象期間中において週休2日(4週8日以上(現場休工率28.5%以上))を達成できた場合、精算時に、労務費、機械経費(賃料)、共通仮設費、現場管理費について、以下の係数を乗じて補正し、変更契約にて計上する。

労務費	: 1. 05
機械経費(賃料)	: 1. 04
共通仮設費率	: 1. 04
現場管理費率	: 1. 06

※現場休工率とは、対象期間において現場休工が実施された日の割合をいう。

(アンケートの実施)

8 モデル工事の検証を行うため、受注者は、完成報告書提出日までに別に定めるアンケートに回答すること。週休2日を達成できなかった場合でも同様に回答すること。

(現場休工に係る調査)

9 モデル工事の現場休工について疑義がある場合は、発注者は受注者に対し出勤簿等の提出を求めるなど、現場休工に係る調査をすることがある。

(工事成績評点等)

10 (1) 発注者は、受注者の週休2日の達成状況や週休2日モデル工事の実施にあたり必要な書類の提出状況等に応じて、当該工事に係る検査において加点評価を行う。

(2) 発注者は、受注者が週休2日を達成できなかった場合において、原則、文書による是正指示や当該工事に係る検査における減点評価を行わないものとするが、休日等取得計画／実績書の提出を拒むなど明らかに週休2日に取り組む姿勢が見られない場合は、当該工事に係る検査において減点評価を行う。