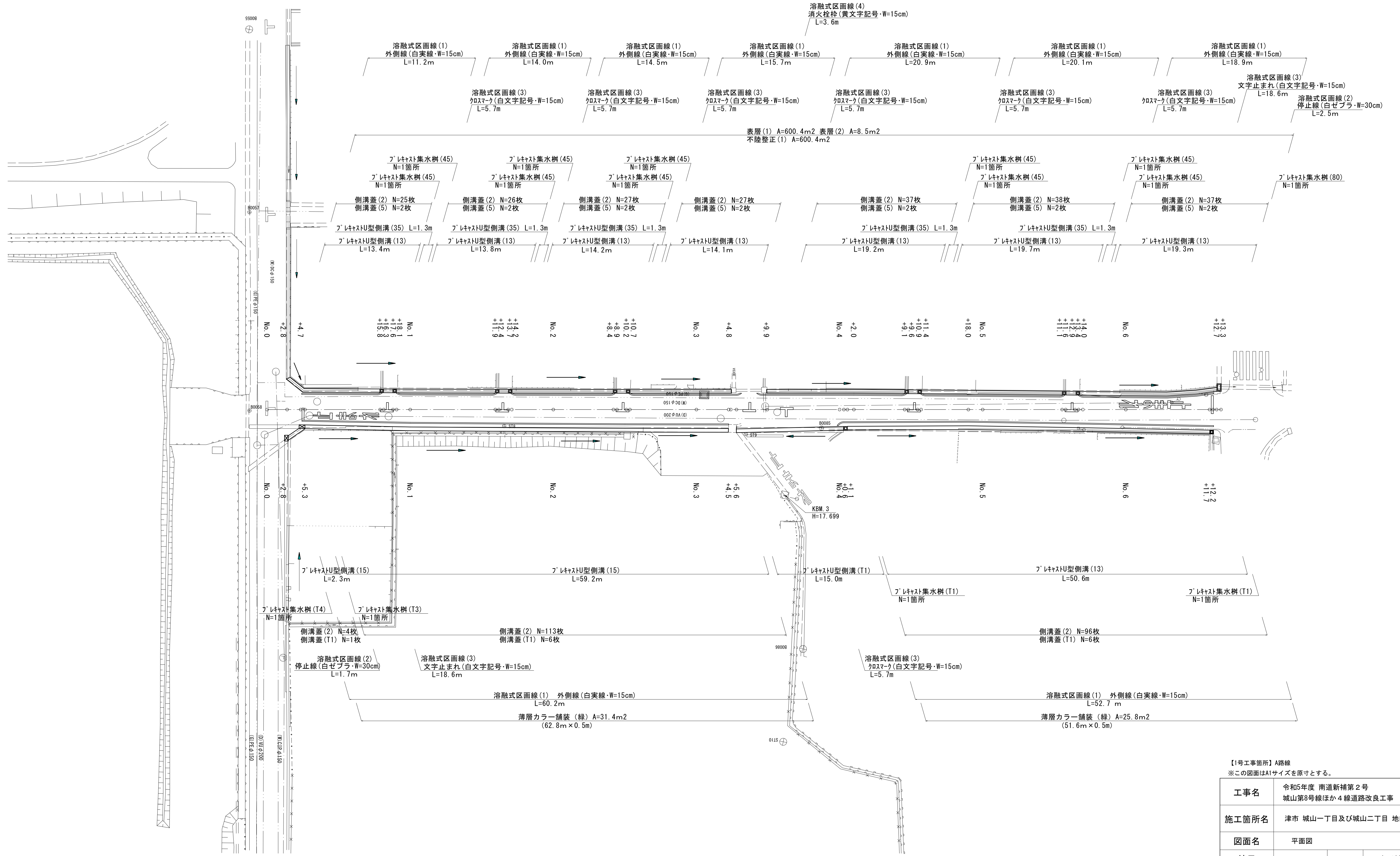
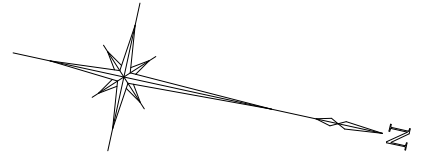


平面図

S=1:250



【1号工事箇所】A路線
※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和5年度 南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事
施工箇所名	津市 城山一丁目及び城山二丁目 地内
図面名	平面図
縮尺	S=1:250 図面番号 1/10
事業所名	津市建設部 津南工事事務所

横断面図

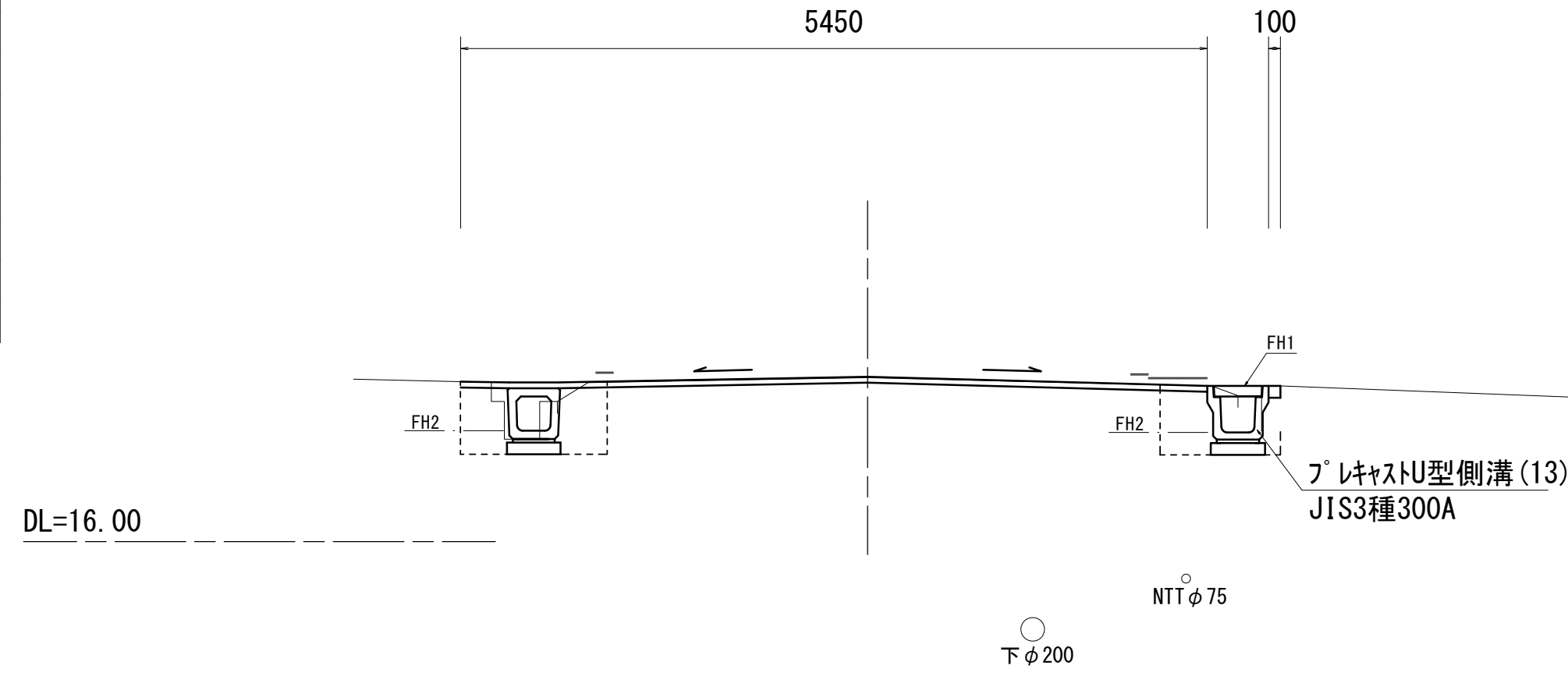
S=1:50

No. 0+16.3~No. 0+17.6(L)
 No. 1+12.4(同所)~No. 1+13.7(L)
 No. 2+8.9(同所)~No. 2+10.2(L)
 No. 4+9.6(同所)~No. 4+10.9(L)
 No. 5+11.6(同所)~No. 5+12.9(L)

掘削	-	m2
床掘り	0.52	m2
埋戻し	0.50	m2
スガリ構造物取壊し(1)	0.08	m2
スガリ構造物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	-	m

No. 0+16.3~No. 0+17.6(L)
 No. 1+12.4(同所)~No. 1+13.7(L)
 No. 2+8.9(同所)~No. 2+10.2(L)
 No. 4+9.6(同所)~No. 4+10.9(L)
 No. 5+11.6(同所)~No. 5+12.9(L)

No. 4+0.6(同所)~No. 6+12.2(R)



No. 4+0.6(同所)~No. 6+12.2(R)

掘削	-	m2
床掘り	0.32	m2
埋戻し	0.23	m2
スガリ構造物取壊し(1)	0.08	m2
スガリ構造物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

No. 0+16.3~No. 0+17.6
 No. 1+12.4(同所)~No. 1+13.7
 No. 2+8.9(同所)~No. 2+10.2
 No. 4+9.6(同所)~No. 4+10.9
 No. 5+11.6(同所)~No. 5+12.9

舗装版破砕(1)	3.90	m
舗装版破砕(2)	1.40	m
不陸整正(1)	4.60	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	4.60	m
表層(2)	0.40	m

A路線 左側

	No. 0+2.8	+15.8	+16.3	+17.6	+18.1	No. 1	+11.9	+12.4	+13.7	+14.2	No. 2	+8.4	+8.9
FH1	18.71	18.55	-	-	18.52	18.50	18.44	-	-	18.42	18.40	18.35	-
FH2	18.31	18.15	18.15	18.13	18.12	18.10	18.04	18.04	18.03	18.03	18.00	17.96	17.96

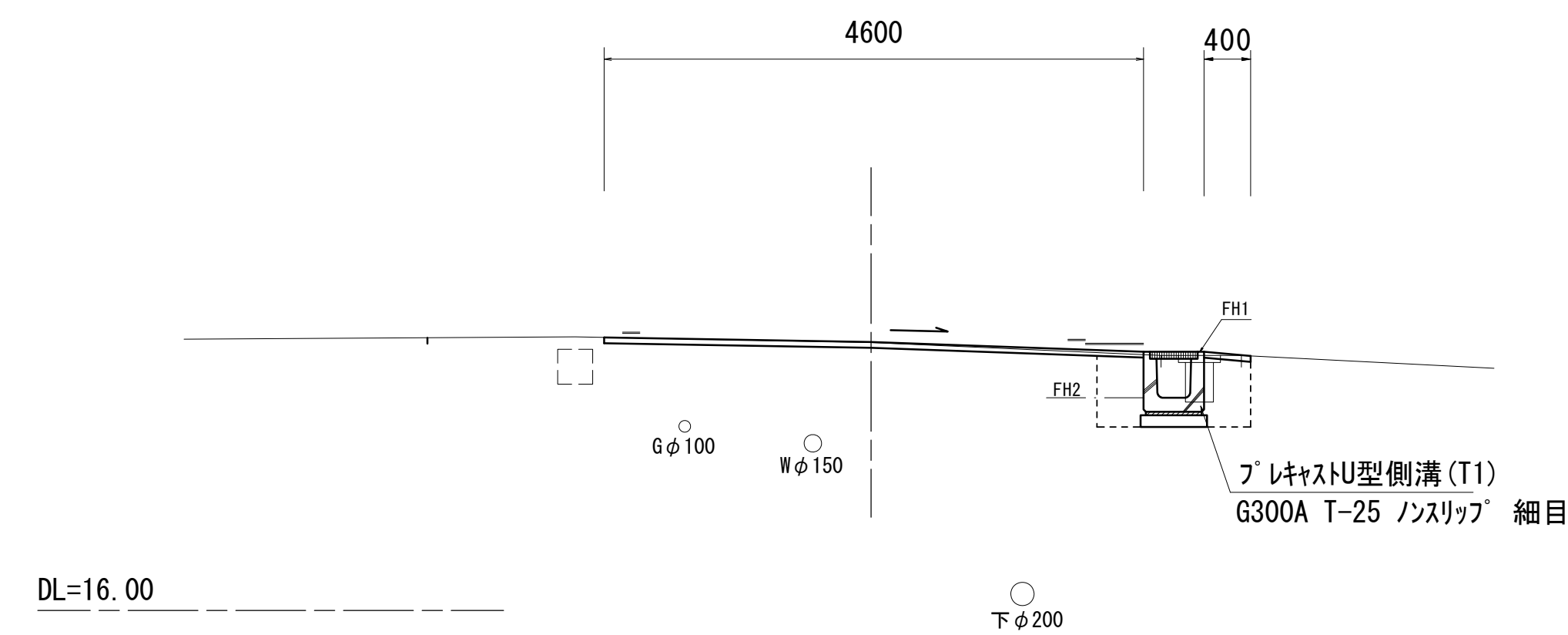
	+10.2	+10.7	No. 3	+4.8	+9.9	No. 4	+9.1	+9.6	+10.9	+11.4	+18.0	No. 5+11.1	+11.6
FH1	-	18.34	18.31	18.29	18.28	18.25	18.22	-	-	18.22	18.20	18.05	-
FH2	17.95	17.95	17.92	17.90	17.89	17.86	17.83	17.83	17.82	17.82	17.80	17.65	17.65

	+12.9	+13.4	+14.0	No. 6	+12.7		
FH1	-	18.02	18.02	17.79	17.32		
FH2	17.63	17.63	17.62	17.40	16.92		

A路線 右側

	No. 0+2.8	+5.3	No. 1	No. 2	+10.0	No. 3	+4.5	+5.6	No. 4+0.6	+18.0	No. 5+14.0	No. 6	+11.7
FH1	18.67	18.65	18.53	18.42	18.37	18.25	18.21	18.21	18.27	18.19	17.95	17.73	17.32
FH2	18.07	18.05	17.93	17.82	17.77	17.66	17.61	17.81	17.87	17.79	17.55	17.34	16.92

No. 3+5.6~No. 4+0.6(R)



No. 3+5.6~No. 4+0.6(R)

掘削	-	m2
床掘り	0.64	m2
埋戻し	0.47	m2
スガリ構造物取壊し(1)	-	m2
スガリ構造物取壊し(2)	0.15	m2
間詰コンクリート	-	m

No. 3+4.8(同所)~No. 3+5.6

舗装版破砕(1)	4.60	m
舗装版破砕(2)	-	m
不陸整正(1)	4.60	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	4.60	m
表層(2)	-	m

No. 3+5.6(同所)~No. 3+9.9

舗装版破砕(1)	4.25	m
舗装版破砕(2)	0.65	m
不陸整正(1)	4.60	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	4.60	m
表層(2)	0.40	m

No. 3+9.9(同所)~No. 4+0.6

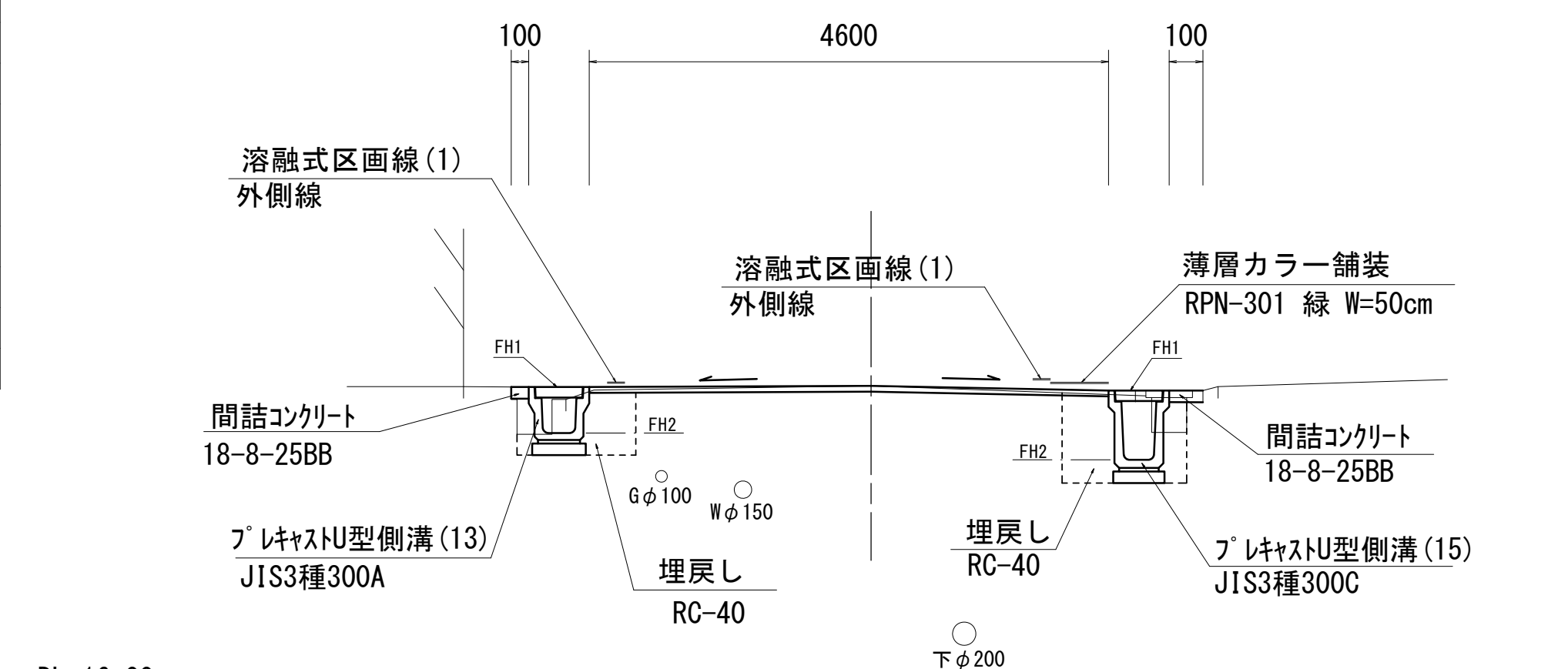
舗装版破砕(1)	3.90	m
舗装版破砕(2)	1.20	m
不陸整正(1)	4.60	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	4.60	m
表層(2)	0.40	m

No. 0+2.8~No. 0+16.3(L)
 No. 0+17.6(同所)~No. 1+12.4(L)
 No. 1+13.7(同所)~No. 2+8.9(L)
 No. 2+10.2(同所)~No. 3+4.8(L)
 No. 3+9.9~No. 4+9.6(L)
 No. 4+10.9(同所)~No. 5+11.6(L)
 No. 5+12.9(同所)~No. 6+13.3(L)

掘削	-	m2
床掘り	0.32	m2
埋戻し	0.23	m2
スガリ構造物取壊し(1)	0.08	m2
スガリ構造物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

No. 0+2.8~No. 0+16.3(L)
 No. 0+17.6(同所)~No. 1+12.4(L)
 No. 1+13.7(同所)~No. 2+8.9(L)
 No. 2+10.2(同所)~No. 3+4.8(L)
 No. 3+9.9~No. 4+9.6(L)
 No. 4+10.9(同所)~No. 5+11.6(L)
 No. 5+12.9(同所)~No. 6+13.3(L)

No. 0+2.8~No. 3+4.5(R)



No. 0+2.8~No. 3+4.5(R)

掘削	-	m2
床掘り	0.56	m2
埋戻し	0.33	m2
スガリ構造物取壊し(1)	0.08	m2
スガリ構造物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

No. 0+2.8~No. 0+16.3
 No. 0+17.6(同所)~No. 1+12.4
 No. 1+13.7(同所)~No. 2+8.9
 No. 2+10.2(同所)~No. 3+4.8
 No. 4+0.6(同所)~No. 4+9.6
 No. 4+10.9(同所)~No. 5+11.6
 No. 5+12.9(同所)~No. 6+13.3

舗装版破砕(1)	3.90	m
舗装版破砕(2)	1.10	m
不陸整正(1)	4.60	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	4.60	m
表層(2)	-	m

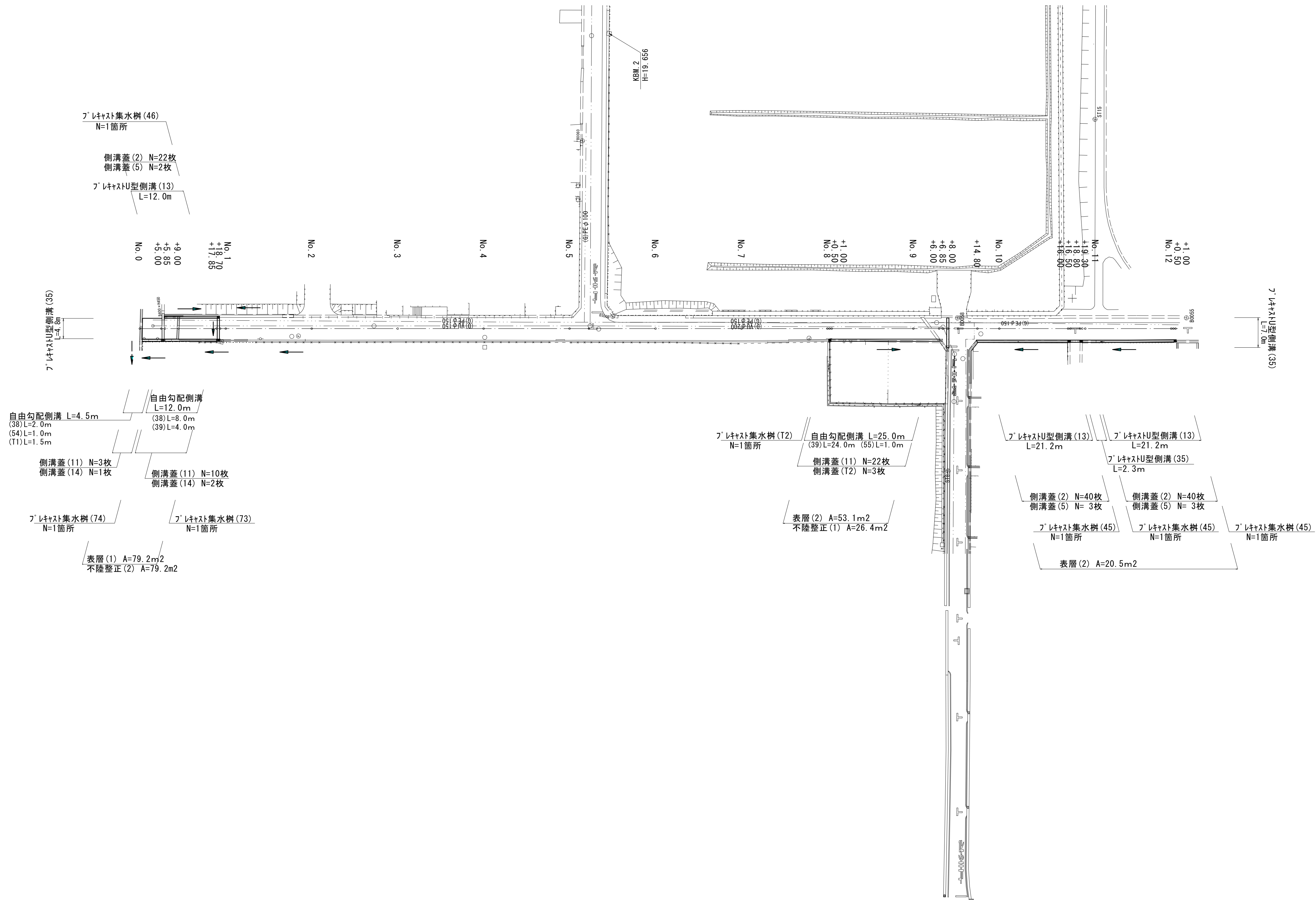
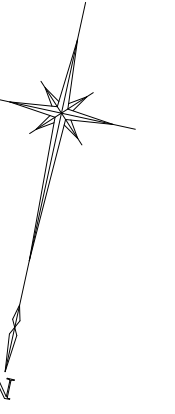
【1号工事箇所】A路線

※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和5年度 南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事		
施工箇所名	津市 城山一丁目及び城山二丁目 地内		
図面名	横断面図		
縮尺	S=1:50	図面番号	2/10
事業所名	津市建設部 津南工事事務所		

平面図

S=1:500

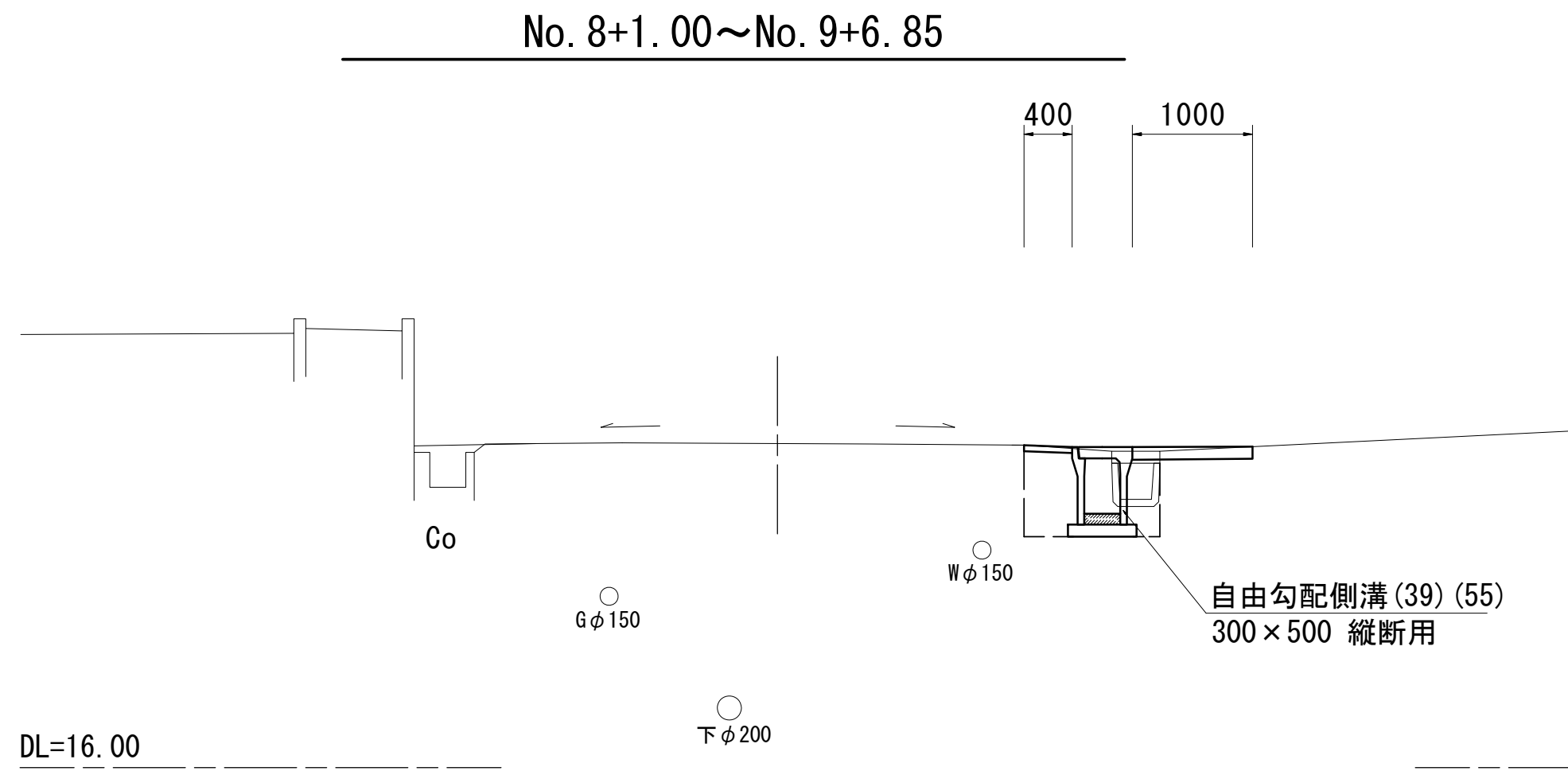


【1号工事箇所】B路線
※この図面はA1サイズを原寸とする。

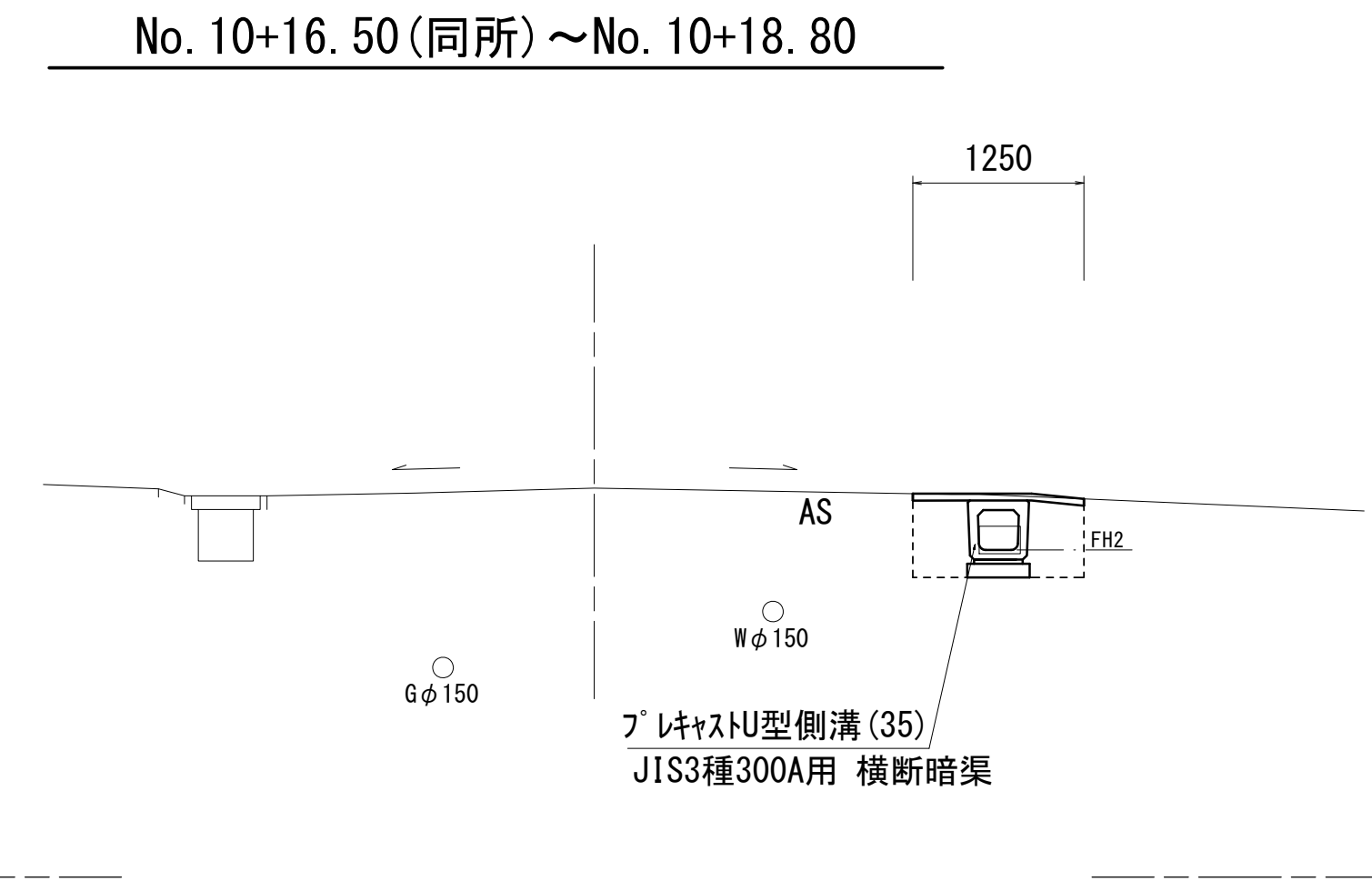
工事名	令和5年度 南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事		
施工箇所名	津市 城山一丁目及び城山二丁目 地内		
図面名	平面図		
縮尺	S=1:500	図面番号	3/10
事業所名	津市建設部 津南工事事務所		

横断面図

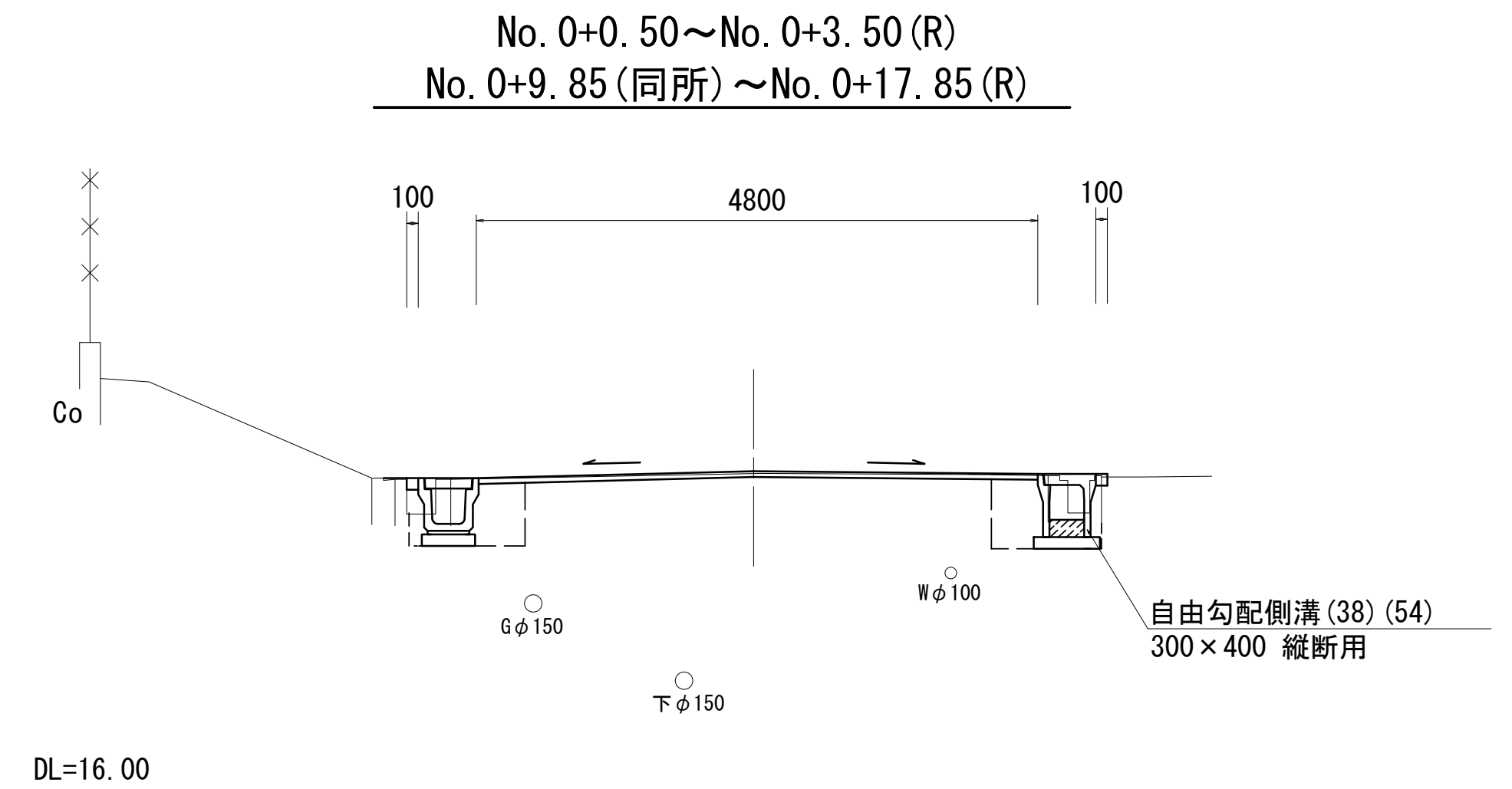
S=1:50



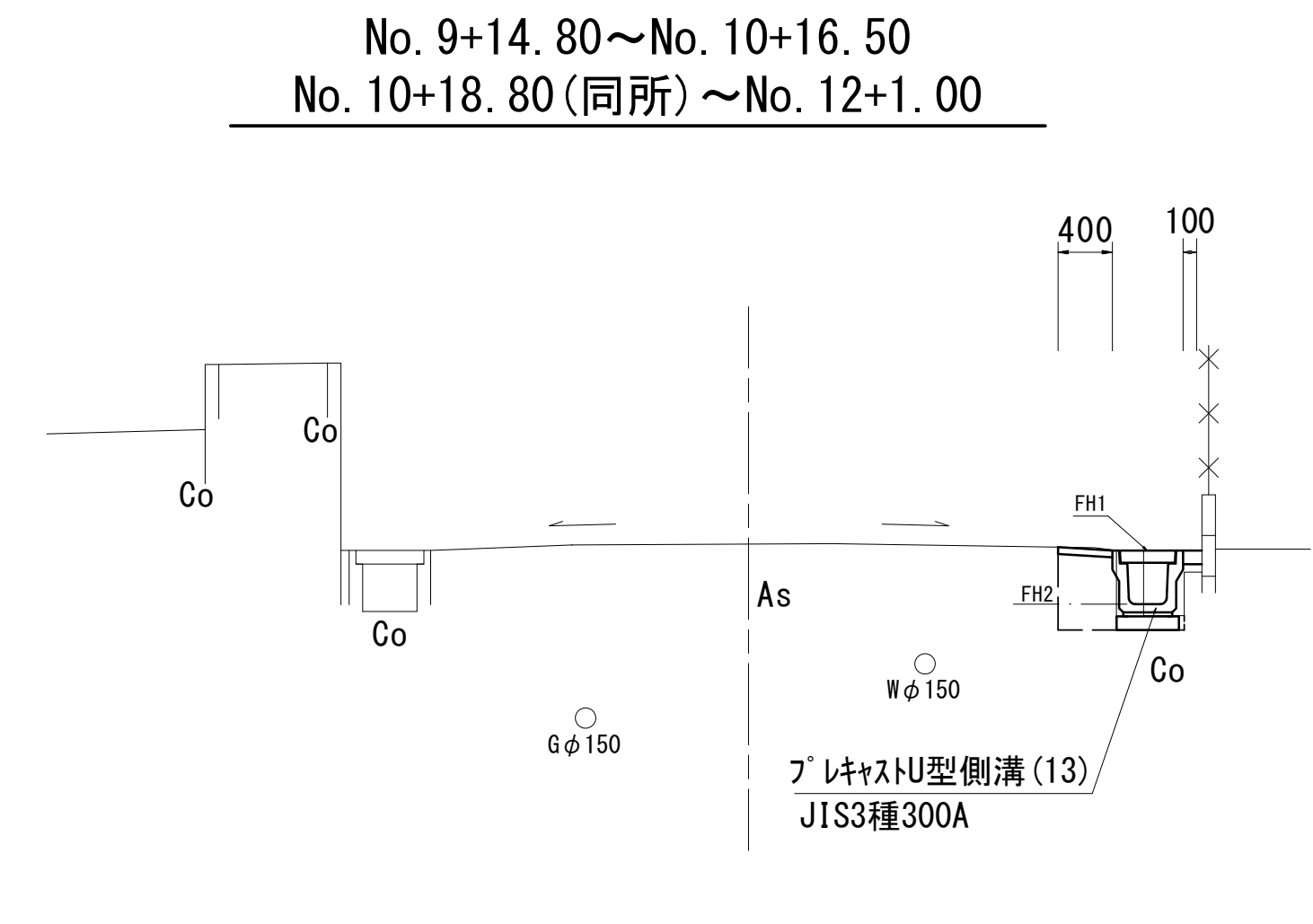
No. 8+1.00~No. 9+6.85		
掘削	-	m2
床掘り	0.60	m2
埋戻し	0.30	m2
舗装版破砕 (1)	-	m
舗装版破砕 (2)	1.50	m
不陸整正 (1)	1.00	m
不陸整正 (2)	-	m
路盤	-	m
表層 (1)	-	m
表層 (2)	1.40	m
コガシ構造物取壊し (1)	0.08	m2
コガシ構造物取壊し (2)	-	m2
間詰コンクリート	-	m



No. 10+16.50 (同所)~No. 10+18.80		
掘削	-	m2
床掘り	0.52	m2
埋戻し	0.50	m2
舗装版破砕 (1)	-	m
舗装版破砕 (2)	1.25	m
不陸整正 (1)	-	m
不陸整正 (2)	-	m
路盤	-	m
表層 (1)	-	m
表層 (2)	1.25	m
コガシ構造物取壊し (1)	0.08	m2
コガシ構造物取壊し (2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

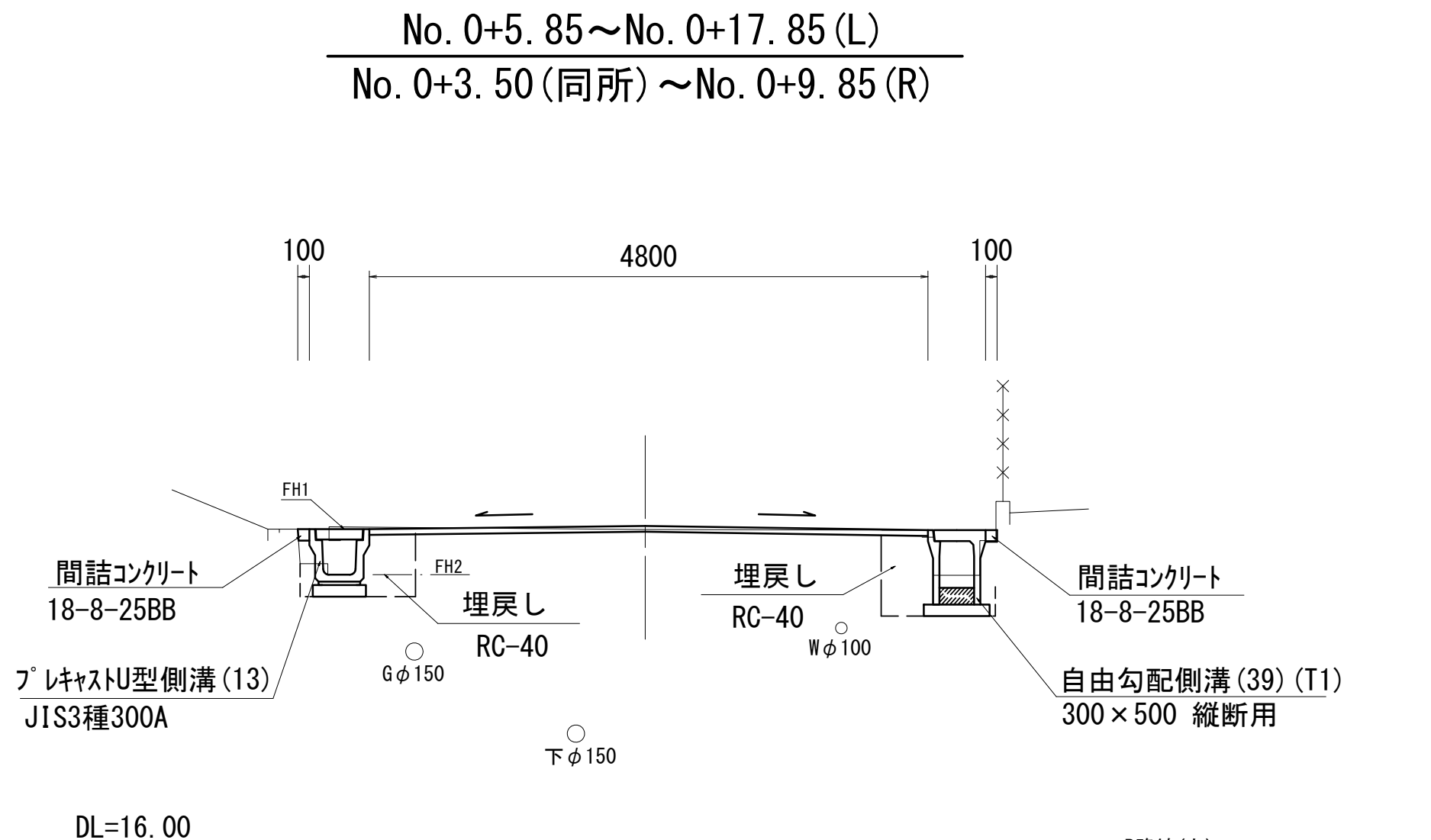


No. 0+0.50~No. 0+3.50 (R) No. 0+9.85 (同所)~No. 0+17.85 (R)		
掘削	-	m2
床掘り	0.48	m2
埋戻し	0.25	m2
コガシ構造物取壊し (1)	0.08	m2
コガシ構造物取壊し (2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m



No. 9+14.80~No. 10+16.50 No. 10+18.80 (同所)~No. 12+1.00		
掘削	-	m2
床掘り	0.32	m2
埋戻し	0.23	m2
舗装版破砕 (1)	-	m
舗装版破砕 (2)	0.55	m
不陸整正 (1)	-	m
不陸整正 (2)	-	m
路盤	-	m
表層 (1)	-	m
表層 (2)	0.40	m
コガシ構造物取壊し (1)	0.08	m2
コガシ構造物取壊し (2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

No. 0+5.85~No. 0+17.85 (L)		
掘削	-	m2
床掘り	0.32	m2
埋戻し	0.23	m2
コガシ構造物取壊し (1)	0.08	m2
コガシ構造物取壊し (2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

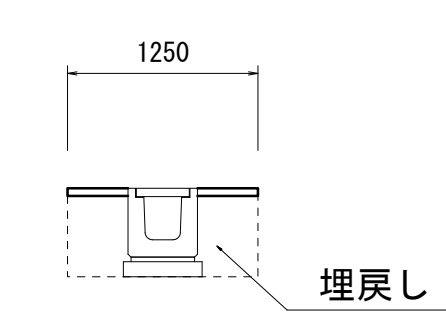


No. 0+3.50 (同所)~No. 0+9.85 (R)		
掘削	-	m2
床掘り	0.56	m2
埋戻し	0.33	m2
コガシ構造物取壊し (1)	0.08	m2
コガシ構造物取壊し (2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

No. 0+0.50~No. 0+5.00		
舗装版破砕 (1)	3.05	m
舗装版破砕 (2)	0.55	m
不陸整正 (1)	-	m
不陸整正 (2)	4.80	m
路盤	-	m
表層 (1)	4.80	m
表層 (2)	-	m

No. 0+5.85~No. 1+17.85		
舗装版破砕 (1)	4.10	m
舗装版破砕 (2)	1.10	m
不陸整正 (1)	-	m
不陸整正 (2)	4.80	m
路盤	-	m
表層 (1)	4.80	m
表層 (2)	-	m

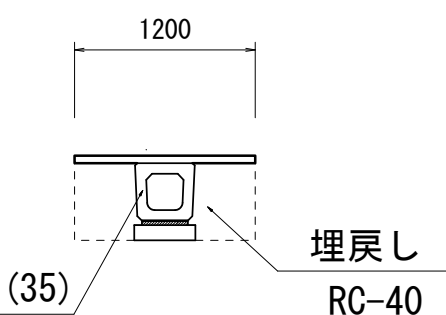
横断側溝撤去箇所



①No. 0+9.00 ③No. 9+6.00		
床掘り	0.54	m2
埋戻し	0.79	m2
舗装版破砕 (2)	0.80	m
表層 (2)	1.25	m
コガシ構造物取壊し (2)	0.15	m2

B路線 ①No. 0+9.00横断面部 L=4.8m
③No. 9+6.00横断面部 L=6.8m

横断側溝新設箇所



②No. 0+17.85 ④No. 9+8.00		
床掘り	0.61	m2
埋戻し	0.50	m2
舗装版破砕 (2)	1.20	m
表層 (2)	1.20	m
コガシ構造物取壊し (2)	-	m2

B路線 ②No. 0+17.85横断面部 L=4.8m
④No. 9+8.00横断面部 L=7.0m

B路線 (左)		
	No. 0+5.85	+17.85
FH1	18.67	18.65
FH2	18.07	18.05

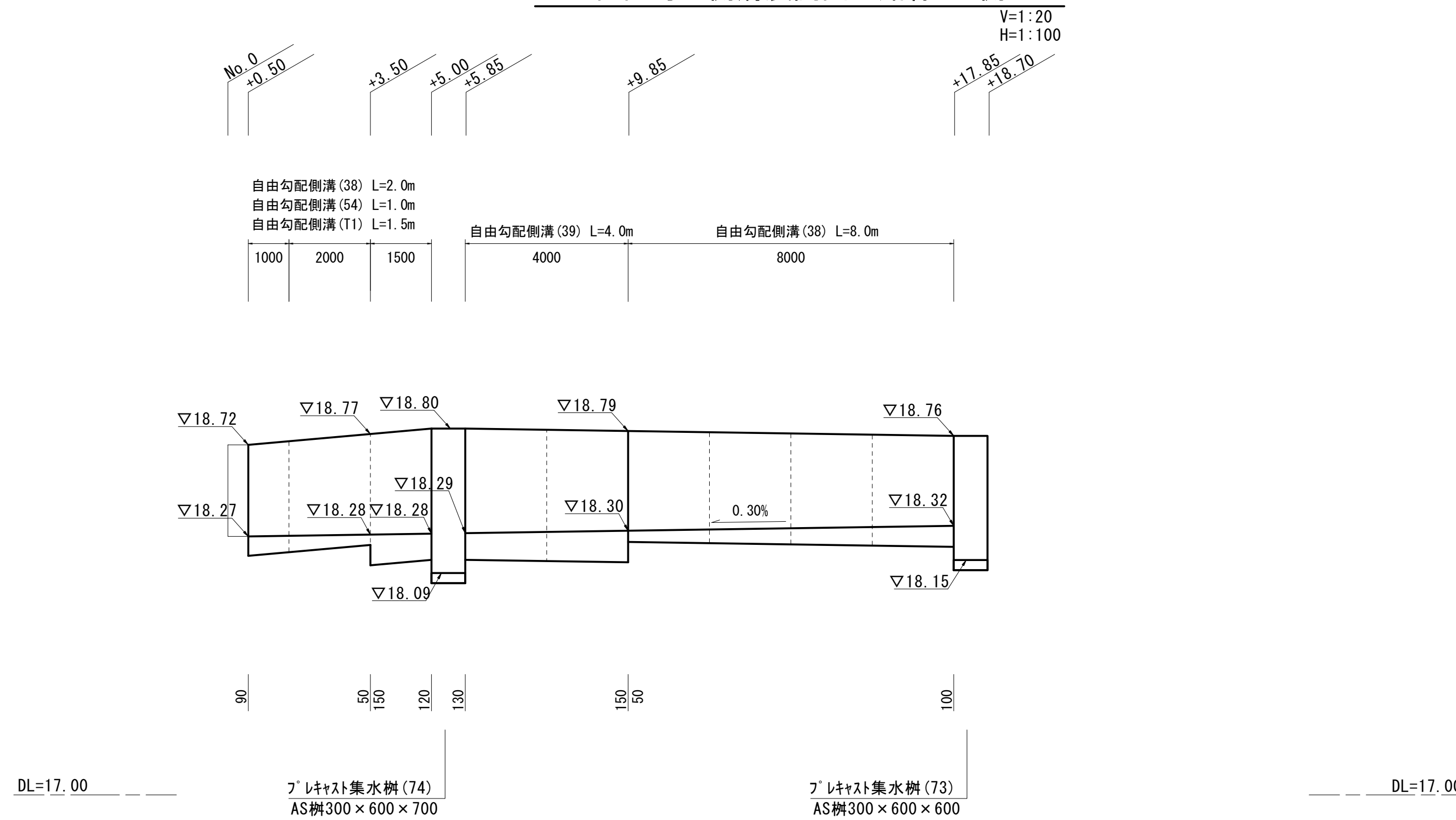
B路線 (右)							
	No. 9+14.80	No. 10	+16.00	+16.50	+18.80	+19.30	No. 12+0.50
FH1	18.70	18.72	18.78	-	-	18.79	18.86
FH2	18.31	18.33	18.38	17.38	17.39	18.39	18.47

【1号工事箇所】B路線	
※この図面はA1サイズを原寸とする。	
工事名	令和5年度 南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事
施工箇所名	津市 城山一丁目及び城山二丁目 地内
図面名	横断面図
縮尺	S=1:50 図面番号 4/10
事業所名	津市建設部 津南工事事務所

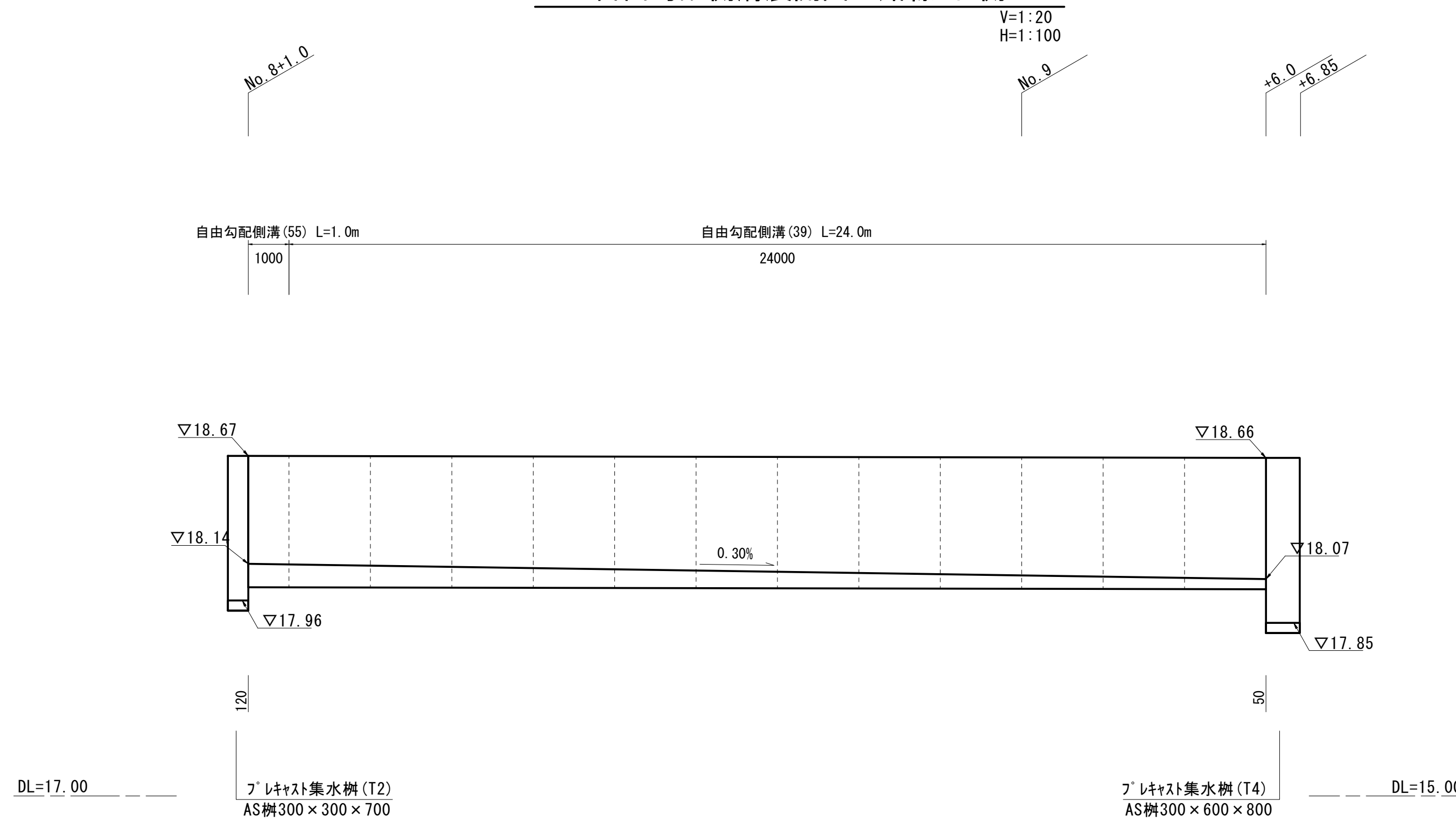
各種工法図(2/2)

S=図示

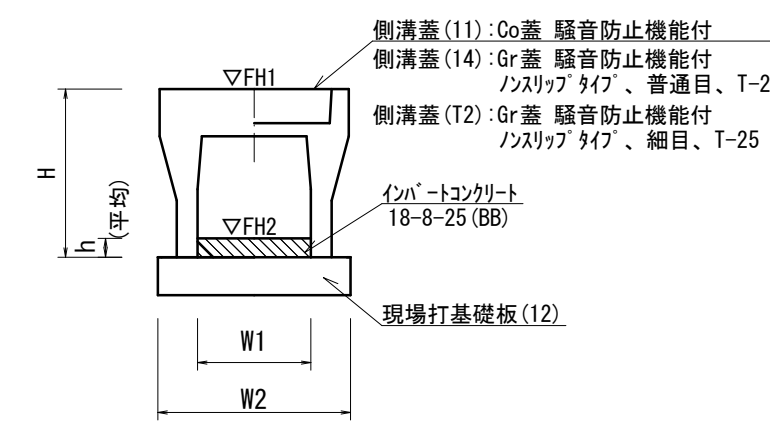
自由勾配側溝展開図 B路線 右側



自由勾配側溝展開図 B路線 右側



自由勾配側溝(38)(39)(54)(55)(T1) 【縦断用・現場打基礎板】 S=1:20



自由勾配側溝(38)(39)(54)(55)(T1) 10.0m当たり

名称	規格	単位	数量					備考
			(38)	(39)	(54)	(55)	(T1)	
自由勾配側溝	標準用	名称	300×400	300×500	300×400	300×500	300×500	※材料認定製品
		個	5.00	5.00	10.00	10.00	6.67	
インポートコンクリート	18-8-25(88)	m ³	0.22	0.28	0.26	0.34	0.38	
現場打基礎板(7)		枚	-	-	-	-	-	
現場打基礎板(12)		枚	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
現場打基礎板(16)		枚	-	-	-	-	-	
基面整正		m ²	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	
H		mm	545	645	545	645	545	
h		mm	73	94	88	114	125	
W1		mm	300	300	300	300	300	
W2		mm	550	550	550	550	550	
参考重量		kg	399	450	200	225	364	製品1個当たり重量

※グレーチング蓋については、10mに1枚布設すること。

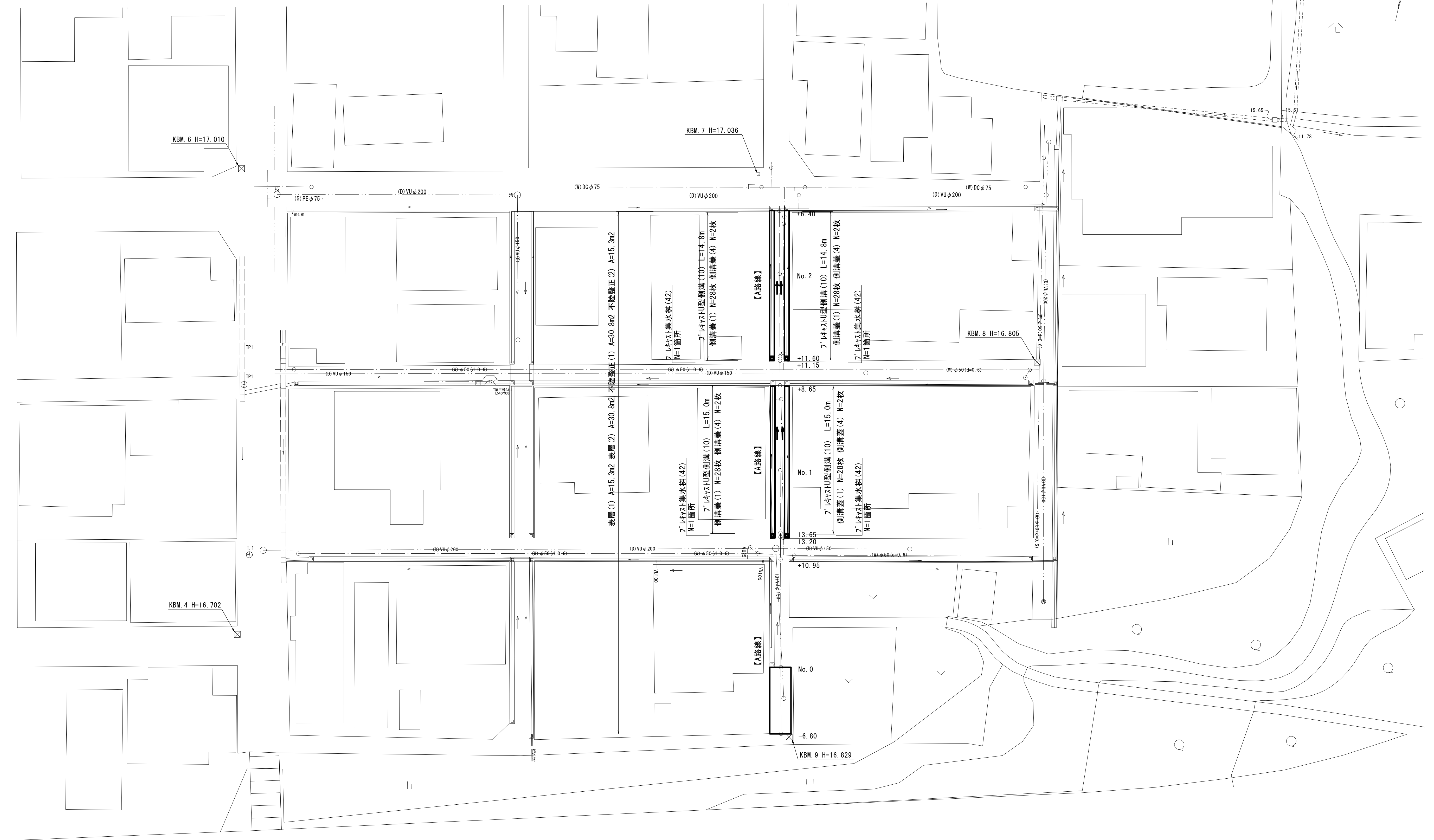
【1号工事箇所】 A路線・B路線

※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和5年度 南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事		
施工箇所名	津市 城山一丁目及び城山二丁目 地内		
図面名	各種工法図(2/2)		
縮尺	図示	図面番号	6/10
事業所名	津市建設部 津南工事事務所		

平面図 (1/2)

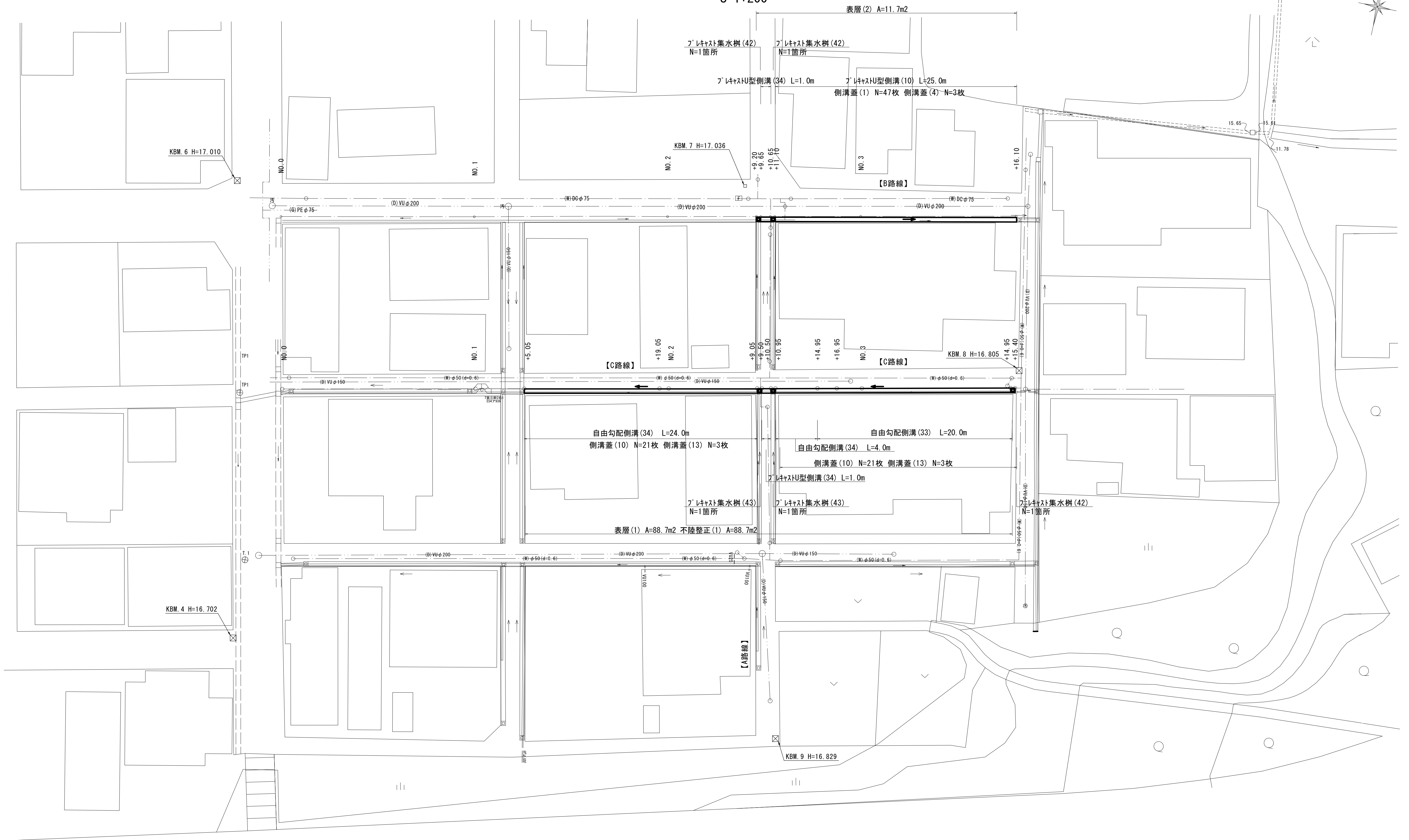
S=1:200



【2号工事箇所】A路線
 ※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和5年度 南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事		
施工箇所名	津市 城山一丁目及び城山二丁目 地内		
図面名	平面図(1/2)		
縮尺	S=1:200	図面番号	7/10
事業所名	津市建設部 津南工事事務所		

平面図 (2/2)
S=1:200



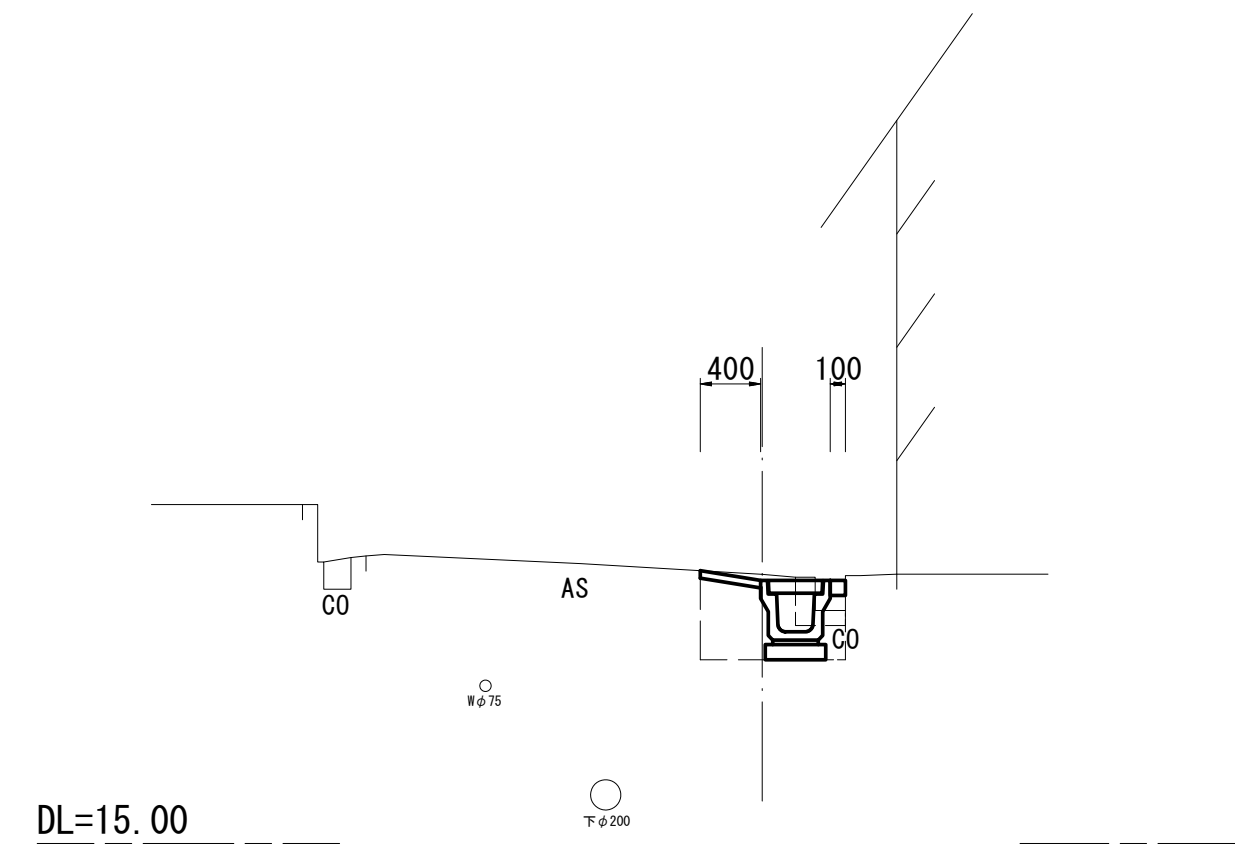
【2号工事箇所】B路線C路線
※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和5年度 南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事		
施工箇所名	津市 城山一丁目及び城山二丁目 地内		
図面名	平面図 (2/2)		
縮尺	S=1:200	図面番号	8/10
事業所名	津市建設部 津南工事事務所		

横断面図

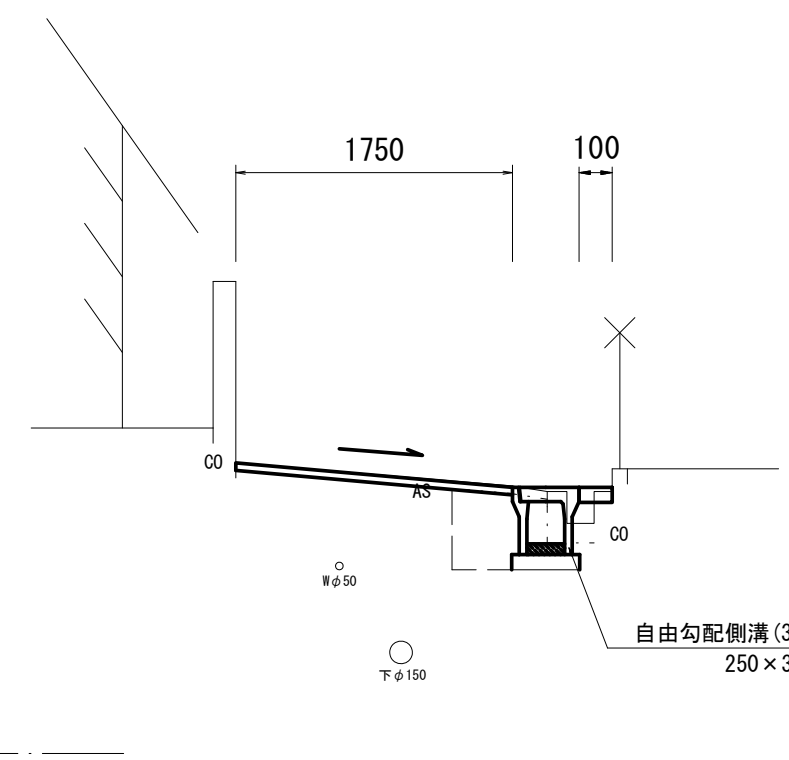
S=1:50

B路線 No. 2+10.65(同所)~No. 3+16.10



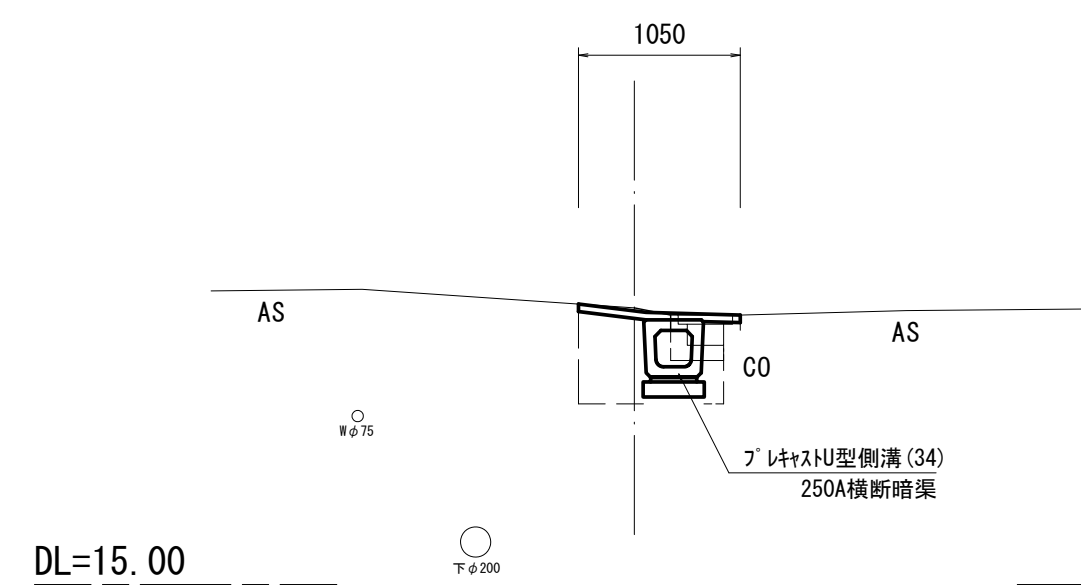
No. 2+10.65(同所)~No. 3+16.10		
掘削	-	m2
床掘り(1)	0.30	m2
床掘り(2)	-	m2
埋戻し(1)	0.22	m2
埋戻し(2)	-	m2
舗装版破砕	0.55	m
不陸整正(1)	-	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	-	m
表層(2)	0.40	m
コンクリート構築物取壊し(1)	0.01	m2
コンクリート構築物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

C路線 No. 2+14.95(同所)~No. 3+15.40



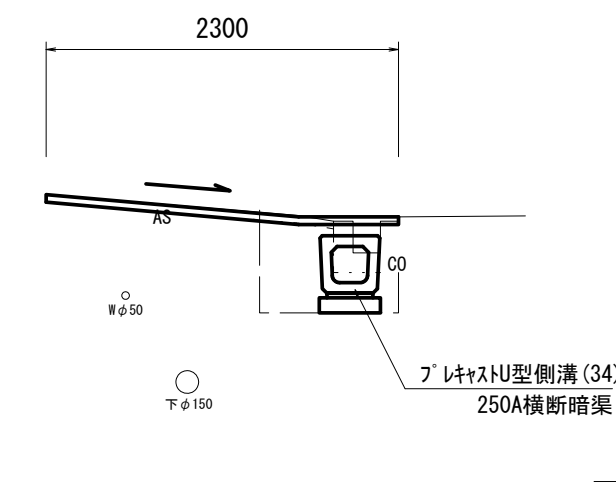
No. 2+14.95(同所)~No. 3+15.40		
掘削	-	m2
床掘り(1)	0.39	m2
床掘り(2)	-	m2
埋戻し(1)	0.23	m2
埋戻し(2)	-	m2
舗装版破砕	2.05	m
不陸整正(1)	1.75	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	1.75	m
表層(2)	-	m
コンクリート構築物取壊し(1)	0.07	m2
コンクリート構築物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

B路線 No. 2+9.20~+10.65



No. 2+9.20~+10.65		
掘削	-	m2
床掘り(1)	0.32	m2
床掘り(2)	-	m2
埋戻し(1)	0.27	m2
埋戻し(2)	-	m2
舗装版破砕	0.55	m
不陸整正(1)	-	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	-	m
表層(2)	1.05	m
コンクリート構築物取壊し	0.01	m2
コンクリート構築物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	-	m

C路線 No. 2+9.50(同所)~No. 2+10.50



No. 2+9.50(同所)~No. 2+10.50		
掘削	-	m2
床掘り(1)	0.32	m2
床掘り(2)	-	m2
埋戻し(1)	0.27	m2
埋戻し(2)	-	m2
舗装版破砕	2.05	m
不陸整正(1)	2.30	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	2.30	m
表層(2)	-	m
コンクリート構築物取壊し(1)	0.07	m2
コンクリート構築物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	-	m

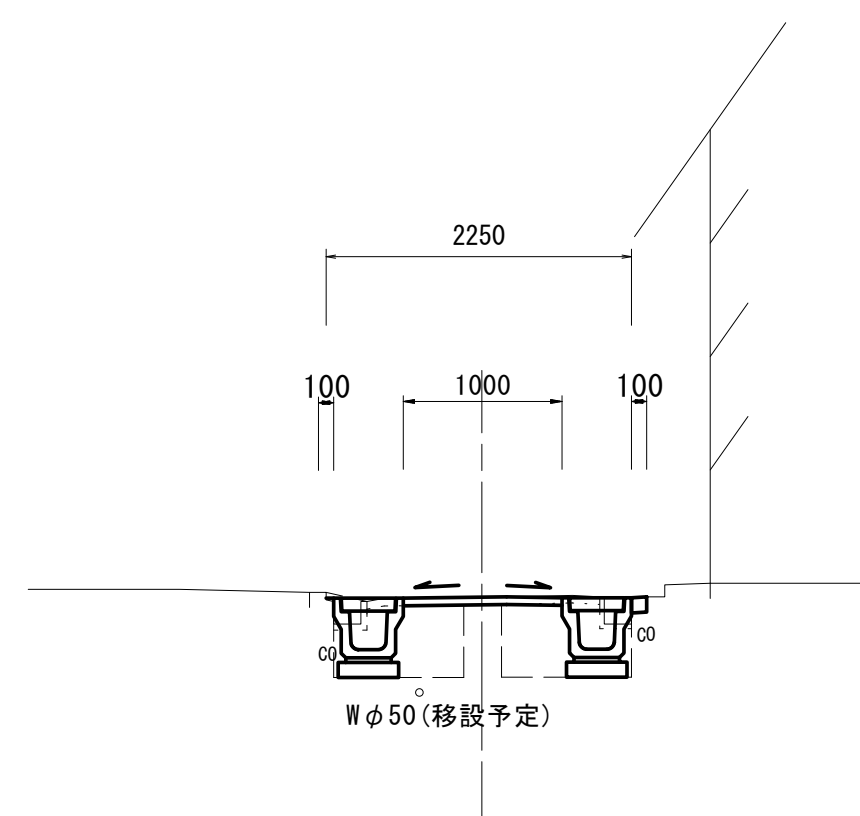
【A路線】

	No. 0+13.65	No. 1	No. 1+8.65	No. 1+11.60	No. 2	No. 2+6.40
FH1	16.85	16.82	16.78	16.86	16.81	16.78
FH2	16.50	16.47	16.43	16.51	16.46	16.43

【B路線】

	No. 2+11.10	No. 3	No. 3+16.10
FH1	16.78	16.74	16.66
FH2	16.43	16.39	16.31

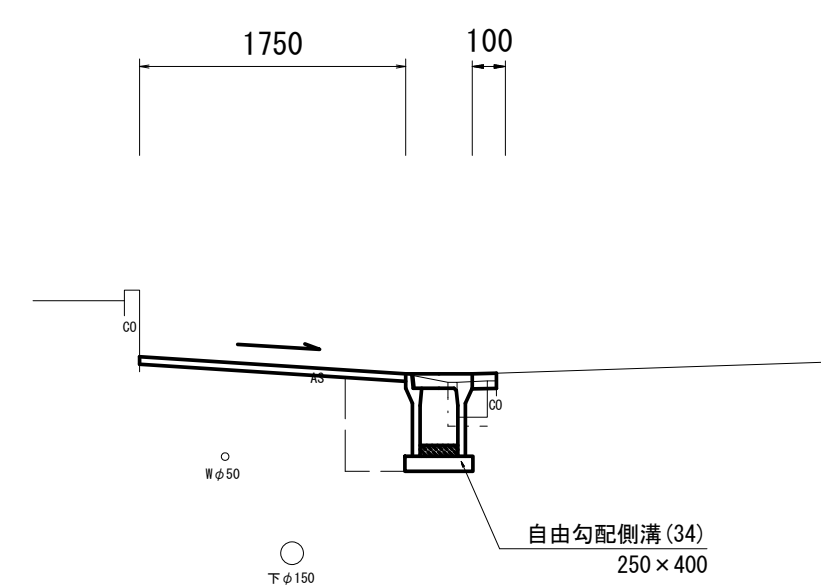
A路線



No. 0+13.20~No. 1+8.65		
掘削	-	m2
床掘り(1)	-	m2
床掘り(2)	0.60	m2
埋戻し(1)	-	m2
埋戻し(2)	0.44	m2
舗装版破砕	1.45	m
不陸整正(1)	1.00	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	-	m
表層(2)	1.00	m
コンクリート構築物取壊し(1)	-	m2
コンクリート構築物取壊し(2)	0.02	m2
間詰コンクリート	0.20	m

No. 0.-6.8~No. 0		
掘削	-	m2
床掘り(1)	-	m2
床掘り(2)	-	m2
埋戻し(1)	-	m2
埋戻し(2)	-	m2
舗装版破砕	2.25	m
不陸整正(1)	-	m
不陸整正(2)	2.25	m
路盤	-	m
表層(1)	2.25	m
表層(2)	-	m
コンクリート構築物取壊し(1)	-	m2
コンクリート構築物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	-	m

C路線 No. 1+5.05~No. 2+9.50
No. 2+10.50(同所)~No. 2+14.95



No. 1+5.05~No. 2+9.50 No. 2+10.50(同所)~No. 2+14.95		
掘削	-	m2
床掘り(1)	0.47	m2
床掘り(2)	-	m2
埋戻し(1)	0.27	m2
埋戻し(2)	-	m2
舗装版破砕	2.05	m
不陸整正(1)	1.75	m
不陸整正(2)	-	m
路盤	-	m
表層(1)	1.75	m
表層(2)	-	m
コンクリート構築物取壊し(1)	0.07	m2
コンクリート構築物取壊し(2)	-	m2
間詰コンクリート	0.10	m

【2号工事箇所】 A路線・B路線・C路線
※この図面はA1サイズを原寸とする。

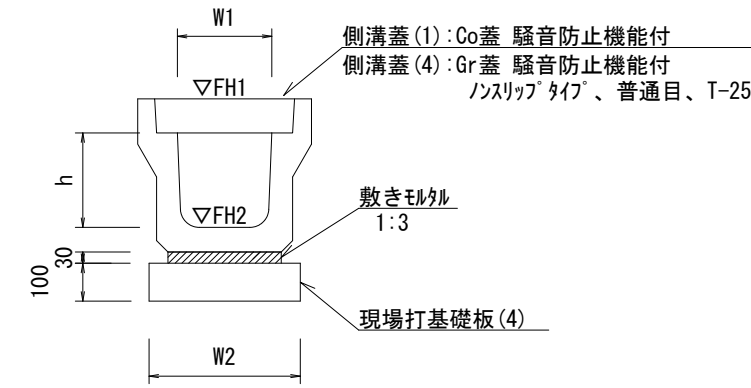
工事名	令和5年度 南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事		
施工箇所名	津市 城山一丁目及び城山二丁目 地内		
図面名	横断面図		
縮尺	S=1:50	図面番号	9/10
事業所名	津市建設部 津南工事事務所		

各種工法図

S=図示

プレキャストU型側溝 (10)

S=1/20

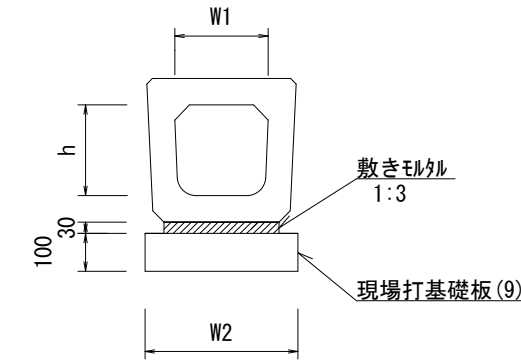


名称	規格	単位	数量				備考
			(10)				
プレキャストU型側溝	3種	名称	250A				仕様認定製品
		個	5.00				
敷モルタル	1:3	m ³	0.09				
現場打基礎板(4)		枚	5.00				
現場打基礎板(6)		枚	-				
現場打基礎板(11)		枚	-				
基面整正		m ²	4.00				
h		mm	250				
W1		mm	250				
W2		mm	400				
参考重量		kg	333				製品1個当り重量

※グレーティング蓋については、10mに1枚布設すること。

プレキャストU型側溝 (34)

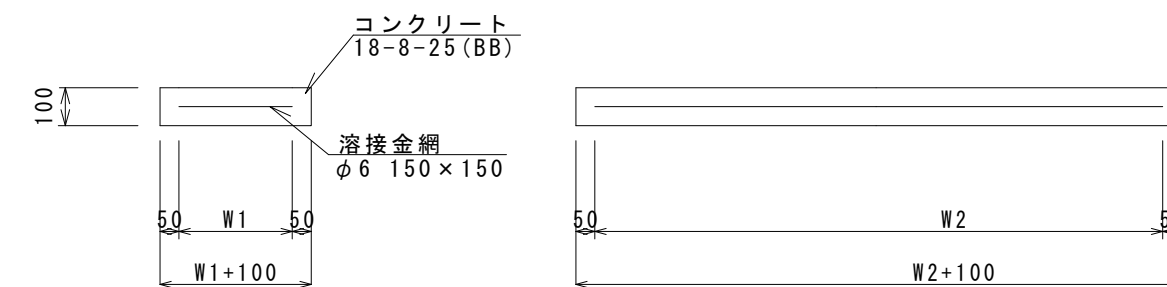
S=1/20



名称	規格	単位	数量				備考
			(34)				
プレキャストU型側溝	横断箱渠	名称	250A				仕様認定製品
		個	10.00				
敷モルタル	1:3	m ³	0.12				
現場打基礎板(9)		枚	5.00				
現場打基礎板(13)		枚	-				
現場打基礎板(16)		枚	-				
基面整正		m ²	5.10				
h		mm	240				
W1		mm	250				
W2		mm	510				
参考重量		kg	207				製品1個当り重量

現場打基礎板 (4) (7) (9) (31)

S=1/20

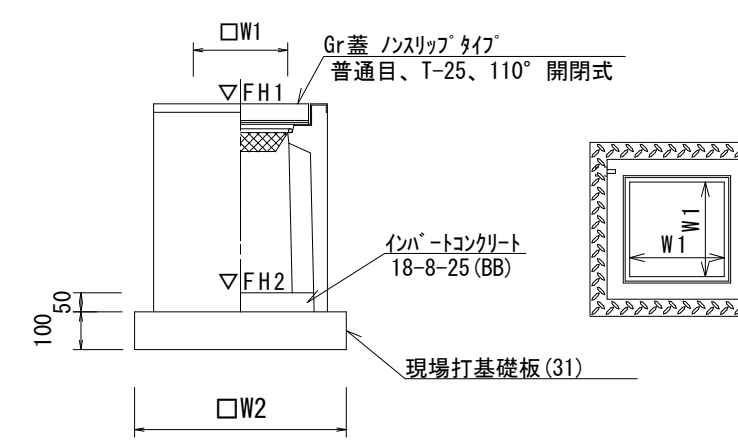


現場打基礎板 (4) (7) (9) (31) 10.0枚当り

名称	規格	単位	数量				備考
			(4)	(7)	(9)	(31)	
現場打基礎板		枚	10.00	10.00	10.00	10.00	
コンクリート	18-8-25(BB)	m ³	0.80	0.94	1.02	0.31	
同上型枠		m ²	3.00	3.11	3.17	1.51	
路盤紙	クラフト紙	m ²	8.00	9.40	10.20	3.14	
溶接金網	φ6 150×150	m ²	5.70	7.03	7.79	2.12	
W1		mm	300	370	410	460	
W2		mm	1900	1900	1900	460	
参考重量		kg	188	221	240	74	1枚当り重量

プレキャスト集水樹 (42) (43)

S=1/20



プレキャスト集水樹 (42) ~ (43) 10.0箇所当たり

名称	規格	単位	数量		備考
			(42)	(43)	
プレキャスト集水樹		個	10.00	10.00	PU樹同等品以上
インハートコンクリート	18-8-25(BB)	m ³	0.03	0.03	t=50
現場打基礎板(31)		枚	10.00	10.00	
現場打基礎板(35)		枚	-	-	
現場打基礎板(41)		枚	-	-	
基面整正		m ²	3.14	3.14	
タイプ			250A	250B	
W1		mm	250	250	
W2		mm	560	560	
参考重量		kg	130	161	製品1個当り重量

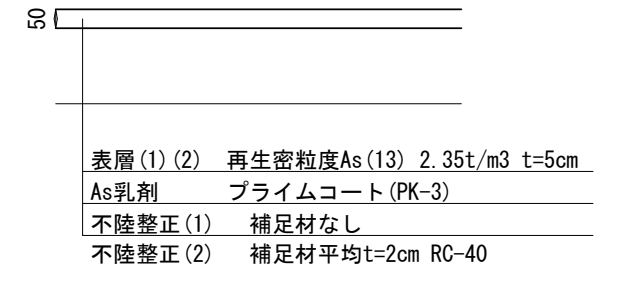
測点	天端高さ ▽FH1	樹底高さ ▽FH2	備考
No. 0+13.20 (左)	FH1 = 16.850	FH2 = 16.350	(42)
No. 0+13.20 (右)	FH1 = 16.850	FH2 = 16.350	(42)
No. 1+11.60 (左)	FH1 = 16.860	FH2 = 16.360	(42)
No. 1+11.60 (右)	FH1 = 16.860	FH2 = 16.360	(42)

測点	天端高さ ▽FH1	樹底高さ ▽FH2	備考
No. 2+9.20	FH1 = 16.780	FH2 = 16.280	(42)
No. 2+10.65	FH1 = 16.780	FH2 = 16.280	(42)

測点	天端高さ ▽FH1	樹底高さ ▽FH2	備考
No. 2+9.05	FH1 = 16.78	FH2 = 16.13	(43)
No. 2+10.50	FH1 = 16.78	FH2 = 16.13	(43)
No. 3+14.95	FH1 = 16.79	FH2 = 16.29	(42)

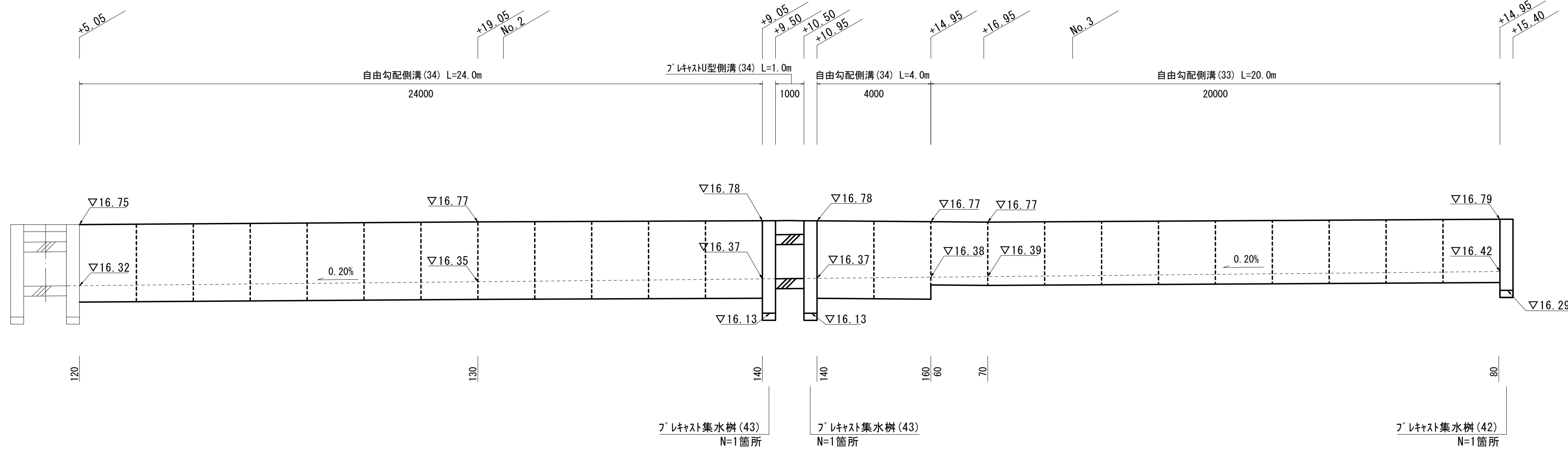
舗装構成図

S=1/20



自由勾配側溝展開図

(C路線) V=1:20
H=1:100

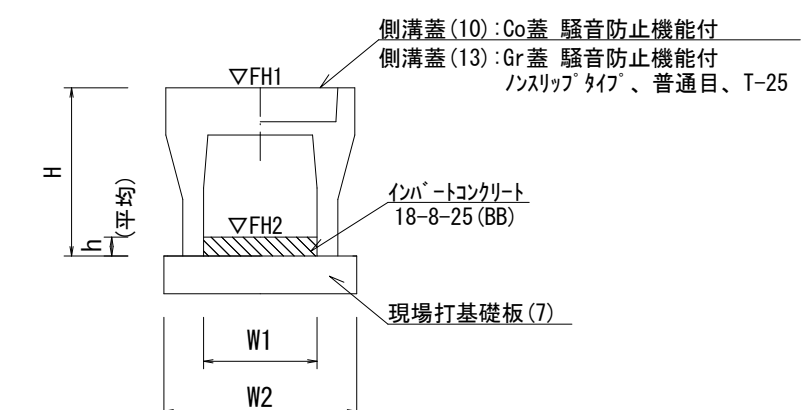


DL=15.00

DL=15.00

自由勾配側溝 (33) (34)

S=1/20



自由勾配側溝 (33) (34) 10.0m当たり

名称	規格	単位	数量		備考
			(33)	(34)	
自由勾配側溝	標準用	名称	250×300	250×400	仕様認定製品
		個	5.00	5.00	
インハートコンクリート	18-8-25(BB)	m ³	0.19	0.33	
現場打基礎板(7)		枚	5.00	5.00	
現場打基礎板(12)		枚	-	-	
現場打基礎板(16)		枚	-	-	
基面整正		m ²	4.70	4.70	
H		mm	445	545	
h		mm	74	132	
W1		mm	250	250	
W2		mm	470	470	
参考重量		kg	301	347	製品1個当り重量

※グレーティング蓋については、10mに1枚布設すること。

【2号工事箇所】 A路線・B路線・C路線

※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和5年度 南道新補第2号 城山第8号線ほか4線道路改良工事
施工箇所名	津市 城山一丁目及び城山二丁目 地内
図面名	各種工法図
縮尺	S=図示 図面番号 10/10
事業所名	津市建設部 津南工事事務所