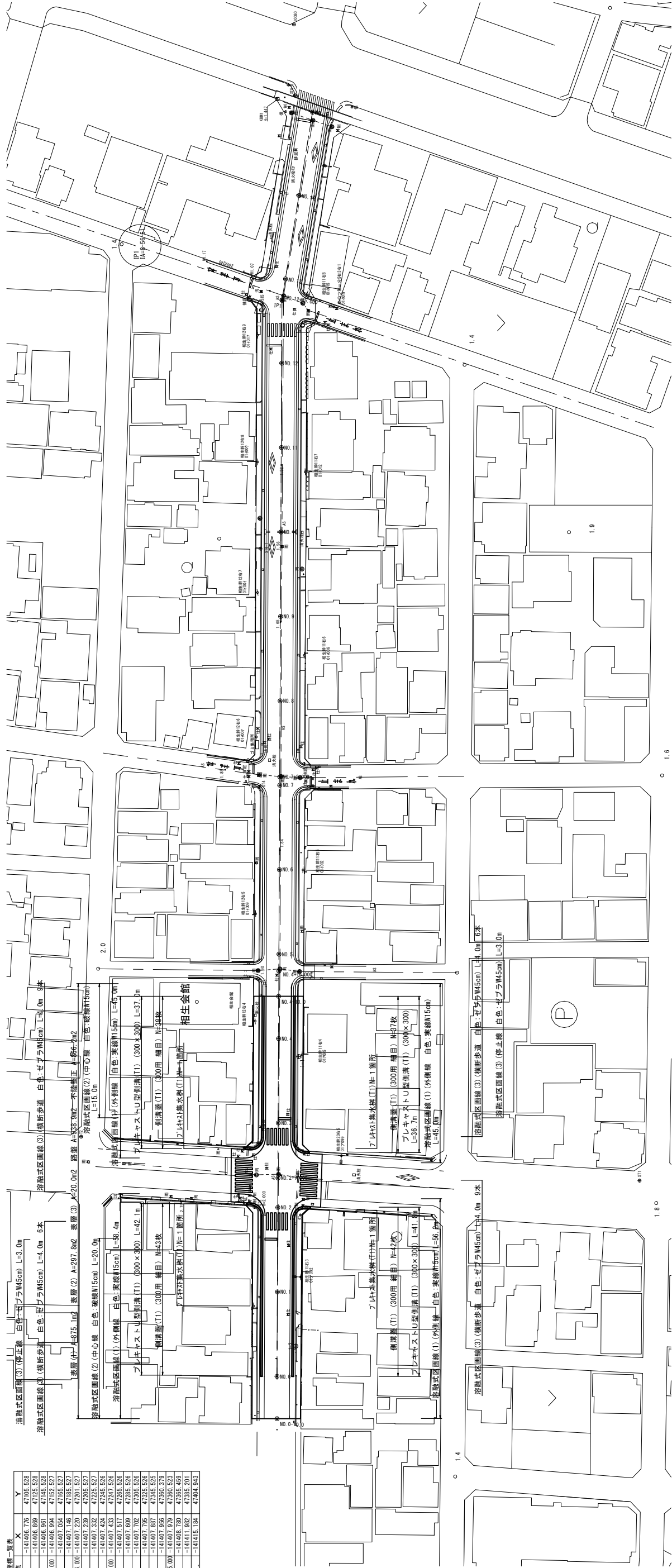


測点	X	Y
045A	-141238.500	47459.759
045B	-141410.756	47425.734
006B	-141585.398	47145.778

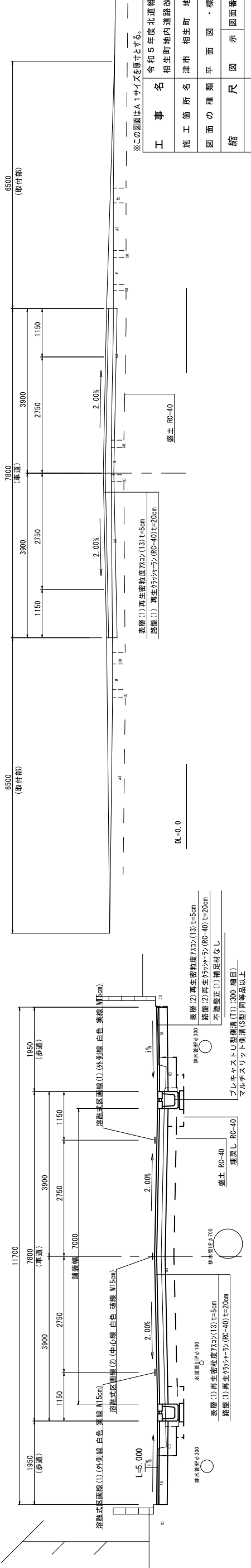
測点	X	Y
ST1	-141492.615	47151.888
S12	-141401.455	47145.648
S14	-141402.612	47145.111
S15	-141403.278	47159.440

測点	X	Y
NO.0	-141406.776	47105.528
NO.1	-141406.889	47125.528
NO.2	-141406.961	47145.528
NO.3	-141407.094	47165.527
NO.4	-141407.148	47185.527
NO.5	-141407.228	47205.527
NO.6	-141407.332	47225.527
NO.7	-141407.424	47245.526
NO.8	-141407.433	47265.526
NO.9	-141407.517	47285.526
NO.10	-141407.609	47305.526
NO.11	-141407.785	47325.526
NO.12	-141407.956	47345.526
NO.13	-141408.180	47365.529
NO.14	-141411.962	47382.201
NO.15	-141415.184	47404.943

平面図 S=1:500



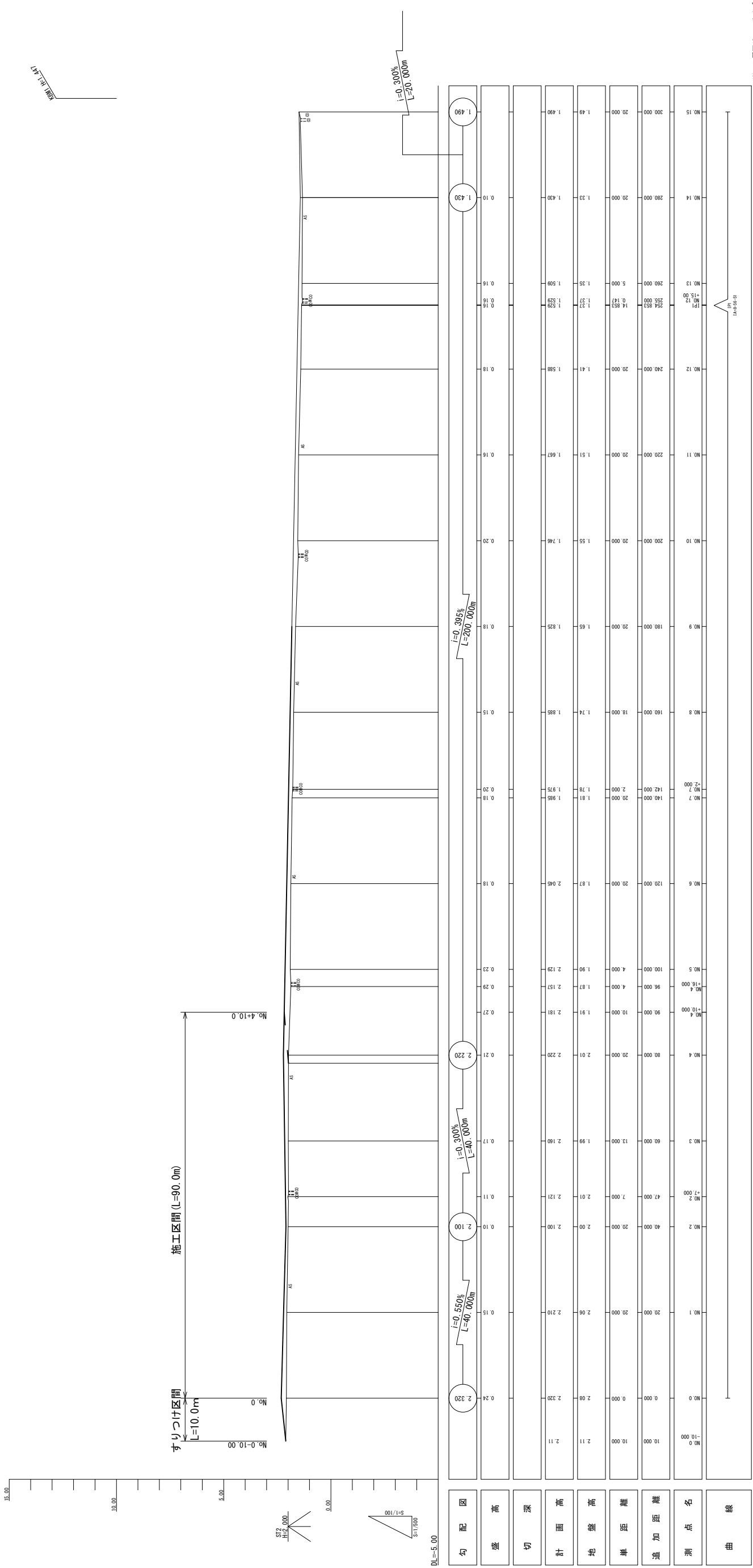
標準横断面図 S=1:50



工事名	令和5年度北道線第5号 相生町地内道路改修工事
施工箇所名	津市相生町地内
図面の種類	平面図・標準横断面図
縮尺	図示 図面番号 1/5
事業所名	津市建設部津北工事事務所

# 縦断面図

V=1:100  
H=1:500



※この図面はA1サイズを原寸とする。

工 事 名	令和5年度北道健第5号 相生町地内道路改修工事
施 工 箇 所 名	津市 相生町 地内
図 面 の 種 類	縦断面図
縮 尺	図示
図面番号	2/5
事 業 所 名	津市建設部津北工事務所

測 点 名	地 盤 高	計 画 高	切 深	盛 高	勾 配 図
No.0	10.00	0.00	2.08	2.20	2.30
No.1	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.2	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.3	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.4	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.5	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.6	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.7	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.8	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.9	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.10	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.11	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.12	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.13	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.14	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10
No.15	2.11	2.00	2.08	2.20	2.10

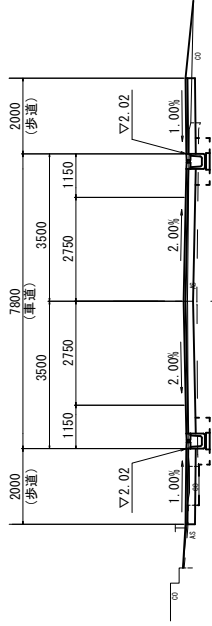
# 横断面図(1)

S=1:100

NO. 2  
附2.10  
附2.100

No. 2→No. 2+1.0 (左)

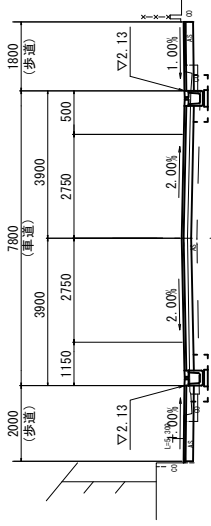
掘削	土砂	左	右
盛土	RC-40	0.08	0.12
床掘り	土砂	0.5	m2
増戻し	RC-40	0.39	0.37
舗装砕砕(1)	RC-40	0.44	0.31
舗装砕砕(2)	t=250	0.80	0.80
舗装砕砕(3)	t=250	6.20(7.80)	m
舗装砕砕(4)	t=50	0.50	1.10
舗装砕砕(5)	t=50	—	—
車道部	表層(1)	t=50	7.00
	不陸整正(1)増戻材なし	t=200	7.00(7.80)
歩道部	表層(2)	t=50	2.00
	路盤(2)	t=200	2.00
	不陸整正(1)増戻材なし	0.50	1.10
C0構築物取壊し	無防	0.18	0.18



DL=0.0

NO. 1  
附2.06  
附2.210

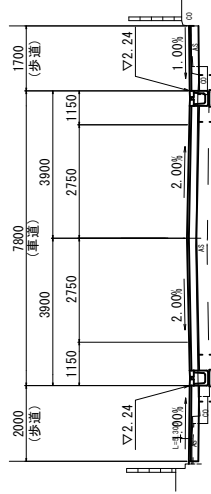
掘削	土砂	左	右
盛土	RC-40	0.22	0.23
床掘り	土砂	0.9	m2
増戻し	RC-40	0.31	0.31
舗装砕砕(1)	t=250	0.34	0.33
舗装砕砕(2)	t=250	1.05	0.80
舗装砕砕(3)	t=50	1.10	1.10
舗装砕砕(4)	t=50	—	—
舗装砕砕(5)	t=50	—	—
車道部	表層(1)	t=50	7.00
	不陸整正(1)増戻材なし	t=200	7.00
歩道部	表層(2)	t=50	2.00
	路盤(2)	t=200	2.00
	不陸整正(1)増戻材なし	1.10	1.10
C0構築物取壊し	無防	0.18	0.18



DL=0.0

NO. 0  
附2.32  
附2.332

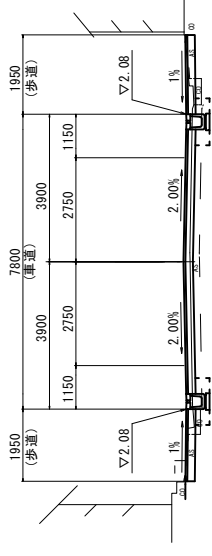
掘削	土砂	左	右
盛土	RC-40	0.14	0.20
床掘り	土砂	1.7	m2
増戻し	RC-40	0.13	0.15
舗装砕砕(1)	t=250	0.45	0.36
舗装砕砕(2)	t=250	1.10	0.70
舗装砕砕(3)	t=50	1.00	1.10
舗装砕砕(4)	t=50	—	—
舗装砕砕(5)	t=50	—	—
車道部	表層(1)	t=50	7.00
	不陸整正(1)増戻材なし	t=200	7.00
歩道部	表層(2)	t=50	2.00
	路盤(2)	t=200	2.00
	不陸整正(1)増戻材なし	1.00	1.70
C0構築物取壊し	無防	0.18	0.18



DL=0.0

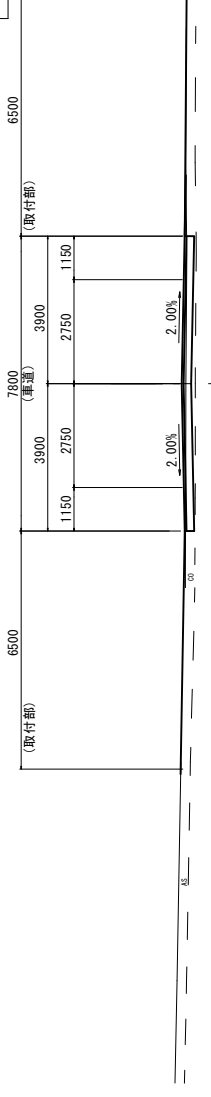
No. 2+13.9 No. 2+13.0

掘削	土砂	左	右
盛土	RC-40	0.21	0.21
床掘り	土砂	1.0	m2
増戻し	RC-40	0.27	0.26
舗装砕砕(1)	t=250	0.35	0.40
舗装砕砕(2)	t=250	0.80	1.10
舗装砕砕(3)	t=50	6.20	m
舗装砕砕(4)	t=50	1.20	1.15
舗装砕砕(5)	t=50	—	—
車道部	表層(1)	t=50	7.00
	不陸整正(1)増戻材なし	t=200	7.80(7.00)
歩道部	表層(2)	t=50	1.95
	路盤(2)	t=200	1.95
	不陸整正(1)増戻材なし	1.20	1.15
C0構築物取壊し	無防	0.18	0.18



NO. 2+7.000  
附2.01  
附2.121

掘削	土砂	左	右
盛土	RC-40	0.58	m2
床掘り	土砂	—	m2
増戻し	RC-40	—	m2
舗装砕砕(1)	t=250	7.80	m
舗装砕砕(2)	t=250	7.80	m
舗装砕砕(3)	無防	—	m
舗装砕砕(4)	無防	—	m
舗装砕砕(5)	t=50	7.80	m
車道部	表層(1)	t=200	7.80
	不陸整正(1)増戻材なし	t=200	7.80
歩道部	表層(2)	t=50	—
	路盤(2)	t=200	—
	不陸整正	—	—
取付部	表層	t=50	3.80
	不陸整正(2)増戻材7cm	—	3.80



DL=0.0

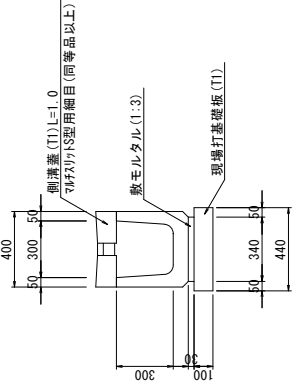
※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和5年度北道第5号 相生町地内道路改修工事		
施工箇所名	津市 相生町 地内		
図面の種類	横断面図(1)		
縮尺	S=1:100	図面番号	3/5
事業所名	津市建設部津北工事事務所		



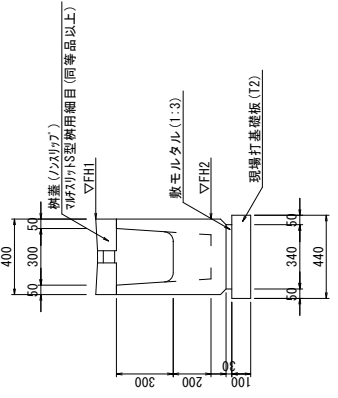
# 工法図

ﾌﾞﾚｯｷﾝｸﾞU型側溝 (T1) S=1:20



名称	規格	単位	数量	備考
ﾌﾞﾚｯｷﾝｸﾞU型側溝	600×300用L=2.0m	個	5.00	ﾌﾞﾚｯｷﾝｸﾞ側溝同等品以上
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.10	
現場打基礎板(T1)		枚	5.00	
透面整正		m <sup>2</sup>	4.40	
参考重量		kg	337	10箇所当り重量

ﾌﾞﾚｯｷﾝｸﾞ集水溝 (T1) S=1:20

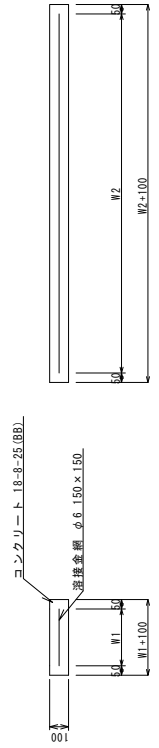


名称	規格	単位	数量	備考
ﾌﾞﾚｯｷﾝｸﾞ集水溝	300×300用L=1.0m	個	10.00	ﾌﾞﾚｯｷﾝｸﾞ側溝同等品以上
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.10	
現場打基礎板(T2)		枚	10.0	
透面整正		m <sup>2</sup>	4.40	
参考重量		kg	255	10箇所当り重量

ﾌﾞﾚｯｷﾝｸﾞ集水溝 (T1) 基準高さ一覧表

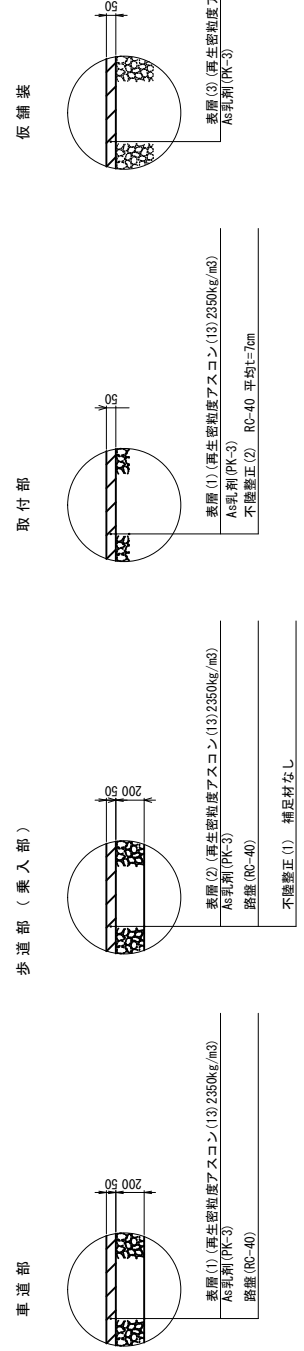
測点	樹木高さ	樹管底高さ	備考
No.2+1.0(左)	▽FH1	▽FH2	
No.2(左)	2.02	1.41	
No.2+13.0(左)	2.02	1.41	
No.2+13.0(右)	2.06	1.45	

現場打基礎板(T1)(T2) S=1:20



名称	規格	単位	数量	備考
現場打基礎板	18-8-25(8B)	枚	10.00	10箇所当り
コンクリート		m <sup>3</sup>	0.88	10.00
同上型枠		m <sup>2</sup>	3.06	0.44
踏面紙	ﾌﾞﾗｯｸﾞﾗﾌﾞﾙ	m <sup>2</sup>	6.80	1.68
滑接金網	φ6.150×150	m <sup>2</sup>	6.46	4.40
W1		mm	340	3.06
W2		mm	1000	900
参考重量		kg	207	10箇所当り重量

舗装工 S=1:20



名称	規格	単位	数量	備考
取付部	表層(1) 車生密強度アスコン(13)2350kg/m <sup>3</sup> AS型削(PK-3)			
	不陸整正(2) RC-40 平均t=7mm			
歩道部(乗入部)	表層(2) 車生密強度アスコン(13)2350kg/m <sup>3</sup> AS型削(PK-3)			
	路盤(RC-40)			
	不陸整正(1) 補正材なし			
車道部	表層(1) 車生密強度アスコン(13)2350kg/m <sup>3</sup> AS型削(PK-3)			
	路盤(RC-40)			

※この図面はA1サイズを原寸とする。

工事名	令和5年度北道線第5号 相生町地内道路改修工事		
施工箇所名	津市 相生町 地内		
図面の種類	工法図		
縮尺	S=1:20	図面番号	5/5
事業所名	津市建設部津北工事業務所		